



Białystok, 28-11-2022 r.

WOOŚ.420.8.2022.PL

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm., dalej zwana uuoś), oraz § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 oraz § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b, c oraz § 3 ust. 1 pkt 35 lit. b, c Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 t.j., dalej zwany kpa), po przeanalizowaniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku reprezentowanej przez pełnomocnika Panią Joannę Balasińską w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa instalacji do magazynowania i dystrybucji produktów naftowych w ramach inwestycji: Przebudowa drogi ekspresowej S61 polegająca na przebudowie miejsca obsługi podróżnych Chomentowo Wschód wraz ze zmianą jego kategorii z I do II obejmująca budowę stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą, obiektami małej architektury oraz urządzeniami budowlanymi w odcinku drogi ekspresowej S61”.**

**II. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**

1. Wszelkie prace prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego systematycznie w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw;
2. Prace ziemne poprzedzić usunięciem z terenu planowanych wykopów warstwy urodzajnej gleby (humusu), glebę magazynować w wyznaczonym miejscu w sposób, który zabezpieczy ją przed zanieczyszczeniem; po zakończeniu robót budowlanych glebę wykorzystać, w miarę możliwości, w ramach zagospodarowania powierzchni na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia (tylko wtedy, gdy nie będzie zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi), a ewentualny nadmiar gleby przekazać uprawnionym podmiotom;
3. Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzić w szczelnym zbiorniku bezodpływowym przewoźnej toalety, a następnie systematycznie przekazywać za pośrednictwem uprawnionych odbiorców do oczyszczalni ścieków;
4. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych (do minimum

ograniczyć czas odwadniania wykopu) oraz w sposób ograniczający wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich lub do lokalnej kanalizacji deszczowej i dalej do odbiornika po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeżeli będzie wymagane;

5. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego; ww. odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania;
6. Teren inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji wyposażyć w sorbenty do usuwania rozlanych substancji ropopochodnych, w przypadku ich awaryjnego wycieku zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom do unieszkodliwiania;
7. Powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub innych opakowaniach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów zlokalizowanych w miejscu wyznaczonym, ogrodzonym, o utwardzonym podłożu, zadaszonym lub zabezpieczonym przed działaniem warunków atmosferycznych; miejsca magazynowania ww. odpadów oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt; ww. odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania;
8. Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki bytowe odprowadzać do lokalnej kanalizacji sanitarnej;
9. Wody opadowe i roztopowe z odwodnień w obrębie tacy kierować do tzw. „brudnej” kanalizacji deszczowej zaopatrzonej w separator;
10. Wody deszczowe z całego terenu MOP kierować do zbiornika chłonno - odparowującego znajdującego się na terenie MOP zgodnie z obowiązującym pozwoleniem wodnoprawnym.

### **III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.**

#### **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 18 sierpnia 2022 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku reprezentowana przez pełnomocnika Panią Joannę Balasińską zwróciła się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa instalacji do magazynowania i dystrybucji produktów naftowych w ramach inwestycji: Przebudowa drogi ekspresowej S61 polegająca na przebudowie miejsca obsługi podróżnych Chomentowo Wschód wraz ze zmianą jego kategorii z I do II obejmująca budowę stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą, obiektami małej architektury oraz urządzeniami budowlanymi w odcinku drogi ekspresowej S61”.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p uoś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegających na zmianie lub rozbudowie przedsięwzięć, dla których do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

właściwy był regionalny dyrektor ochrony środowiska, jest tutejszy organ, w tym konkretnym przypadku – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Wnioskowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 oraz § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b, c oraz § 3 ust. 1 pkt 35 lit. b, c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Po przeanalizowaniu złożonego wniosku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, pismem z dnia 23 sierpnia 2022 r. znak: WOOŚ.420.8.2022.PL wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania. Pismem z dnia 1 września 2022 r. pełnomocnik zwrócił się do tut. organu o przedłużenie terminu dokonania uzupełnienia braków formalnych do dnia 20 września 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem z dnia 2 września 2022 r. przychylił się do wniosku i wyraził zgodę na prolongatę terminu uzupełnienia. Wnioskodawca pismem z dnia 19 września 2022 r. (data wpływu: 22 września 2022 r.) przedłożył uzupełnienie wniosku. Po ponownym przeanalizowaniu wniosku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem z dnia 29 września 2022 r. ponownie wezwał do uzupełnienia wniosku. Ostatecznego uzupełnienia wniosku dokonano wraz z pismem z dnia 4 października 2022 r. (data wpływu: 5 października 2022 r.).

Dysponując wnioskiem oraz kompletem dokumentów wymienionych w art. 74 ust. 1 uuoś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 6 października 2022 r. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu w dniu 5 października 2022 r. postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualne określenie zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obwieszczenie z dnia 6 października 2022 r. znak: WOOŚ.420.8.2022.PL informujące o wszczęciu postępowania zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 6 października 2022 r. na okres 14 dni, a także było wywieszane: w dniach od 6 do 20 października 2022 r. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz w dniach od 11 października 2022 r. do dnia 25 października 2022 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Śniadowo.

W ww. obwieszczeniu tutejszy organ powiadomił, że zgodnie z art. 49 kpa, o wszystkich kolejnych czynnościach administracyjnych strony postępowania będą informowane obwieszczeniem, zamieszczonym wyłącznie w BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, w zakładce „obwieszczenia i zawiadomienia”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży w opinii NR 111.NZ.2022 z dnia 21 października 2022 r. (data wpływu: 24 października 2022 r.) znak: NZ.7040.83.2022 nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia. Swoje stanowisko uzasadnił faktem, iż

realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia zgodnie z kartą informacyjną oraz nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi nie pogorszą środowiska przyrodniczego i nie będą oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce w opinii z dnia 20 października 2022 r. (data wpływu: 24 października 2022 r.), znak: BI.ZZŚ.5.4360.318.2022.HN również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków, które Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska uwzględnił w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce swoje stanowisko uzasadnił faktem, iż realizacja przedsięwzięcia po uwzględnieniu wskazanych w sentencji niniejszej decyzji warunków nie będzie miała negatywnego oddziaływania na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie instalacji do magazynowania i dystrybucji produktów naftowych w ramach inwestycji: Przebudowa drogi ekspresowej S61 polegająca na przebudowie miejsca obsługi podróżnych Chomentowo Wschód wraz ze zmianą jego kategorii z I do II obejmująca budowę stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą, obiektami małej architektury oraz urządzeniami budowlanymi w odcinku drogi ekspresowej S61.

Stacja paliw wyposażona zostanie w nowoczesne urządzenia do dystrybucji i magazynowania paliw spełniające wymagania techniczne i ochrony środowiska stawiane tego typu obiektom. Stacja będzie prowadzić detaliczną sprzedaż paliw płynnych (benzyna 95, benzyna 98, ON) oraz płynu AdBlue i gazu LPG, a także drobnych artykułów motoryzacyjnych, artykułów spożywczych, prasy itp. oraz świadczyć podstawowe usługi w zakresie obsługi pojazdów (stanowisko kompresora i odkurzacza). Stacja będzie czynna przez cały rok, przez 24 h/dobę. Zatrudnienie stałe wynosić będzie około 35 - 40 osób w systemie trzyzmianowym.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się następujące obiekty stacji paliw: obiekty związane z instalacją do dystrybucji i magazynowania produktów naftowych:

- dystrybutory paliw i LPG, instalacja paliwowa i LPG,
- podziemne zbiorniki paliwowe ( $3 \times 60 \text{ m}^3$  lub  $3 \times 50 \text{ m}^3$ ),
- podziemny zbiorniki LPG ( $1 \times 20 \text{ m}^3$ ),
- kontener butli z gazem,
- studzienka zlewowa paliwowa,
- maszty oddechowe,

obiekty związane z dystrybucją i magazynowaniem środków chemicznych:

- dystrybutor AdBlue,
- zbiornik AdBlue ( $1 \times 10$  lub  $20 \text{ m}^3$  podziemny).

inne obiekty nie związane z dystrybucją paliw:

- budynek stacji paliw,
- podziemny zbiornik na gaz przeznaczony do ogrzewania budynku stacji,
- wiata nad dystrybutorami,
- stanowiska ładowania samochodów elektrycznych (2 lub 3 stanowiska),
- altana śmietnikowa,
- stanowisko odkurzacz/kompresor,
- tablica wjazd/wyjazd,
- pylon cenowy,
- instalacja wodno-kanalizacyjna (wodociągowa, kanalizacja sanitarna),
- kanalizacja deszczowa z układem separacji części mineralnych i węglowodorów ropopochodnych na wylocie kanalizacji deszczowej,
- przyłącze i instalacja elektro-energetyczna (w tym oświetlenie stacji).

Miejsce realizacji inwestycji położone jest w obrębie pasa drogowego drogi S61. Jest to wyznaczone miejsce obsługi podróżnych. W trakcie prowadzenia budowy drogi ekspresowej obszar przyszłego terenu MOP wykorzystywany był jako baza budowy. W trakcie końcowym budowy drogi wykonano w tym miejscu MOP z podstawowymi elementami – parkingami, toaletami. Teren, na którym prowadzona była budowa został wyrównany i została posiana trawa.

Teren przeznaczony pod MOP otoczony jest polami, najbliższa zabudowa znajduje się w odległości około 400 m od planowanej inwestycji.

Nowym i największym obiektem na terenie MOP będzie stacja paliw. Obejmie ona teren o powierzchni około 5 800 m<sup>2</sup>, w tym (wartości przybliżone):

- powierzchnie biologiczne czynne: 1 980 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zabudowy: 620 m<sup>2</sup>,
- powierzchnie utwardzone: 3 220 m<sup>2</sup>, w tym około 350 m<sup>2</sup> osłoniętych wiatą nad dystrybutorami (jezdnie, parkingi, chodniki).

W celu zabezpieczenia środowiska wodno - gruntowego teren stacji zostanie utwardzony i otoczony krawężnikami, ograniczającymi odpływ wód opadowych i roztopowych na tereny nieutwardzone, co wyeliminuje możliwość zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych węglowodorami ropopochodnymi z powierzchni terenu. W rejonie dystrybutorów i zlewu paliwa podłoże wykonane będzie z betonowych tac szczelnych, uniemożliwiających przedostanie się węglowodorów ropopochodnych (ewentualny rozlew) do gruntu i wód podziemnych. Strefy tankowania zostaną umieszczone pod wiatą, co ochroni je przed opadami atmosferycznymi. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do systemu lokalnej kanalizacji sanitarnej i dalej do oczyszczalni ścieków przed ich odprowadzeniem do środowiska (do istniejącego urządzenia wodnego). Wody deszczowe i roztopowe z terenów, które mogą być zanieczyszczone będą odprowadzane do odbiornika (do urządzenia wodnego) przez urządzenie oczyszczające. Roboty budowlane i transportowe prowadzone będą przy użyciu wyłącznie sprawnego sprzętu i maszyn budowlanych. W ramach prac ziemnych wykonane zostaną wykopy pod fundamenty poszczególnych elementów wyposażenia stacji, pod zbiorniki oraz sieci, a także wykorytowane zostaną powierzchnie pod drogi.

Jak wynika ze zgromadzonego materiału dowodowego, prace ziemne przy inwestycji będą prowadzone w okresie suchym (lato, wczesna jesień), woda gruntowa nie będzie przeszkadzała w prowadzeniu prac ziemnych. Przy prowadzeniu prac w okresie wyższej retencji, w okresach deszczowych w wykopach może pojawić się woda. W przypadku wystąpienia konieczności odwodnienia wykopów będzie ono polegało na odprowadzaniu wody bezpośrednio z wykopu. Woda spływająca do wykopu zbierana będzie w obniżeniu (tzw. żapiu) i z tego miejsca odpompowana i odprowadzona bezpośrednio na grunt w obrębie MOP lub do lokalnej kanalizacji deszczowej i dalej do odbiornika (wody te będą czyste, ewentualna zawiesina mineralna osadzi się na roślinności w zbiorniku). Tak prowadzone prace nie spowodują wystąpienia leja depresji wokół wykopu. Budowa geologiczna wskazuje, że jeżeli wystąpi konieczność prac odwodnieniowych, to będą one proponowane w bardzo wąskim zakresie. Masy ziemne z wykopów budowlanych i sieciowych zostaną w części wykorzystane do ukształtowania powierzchni terenu stacji, pozostała część zostanie usunięta z terenu i zagospodarowana zgodnie z przepisami. W miejsce tych gruntów dowieziony zostanie piasek i tłuczeń (pod drogi). W czasie prowadzenia robót ziemnych zwrócona zostanie szczególna uwaga na niedopuszczenie do zanieczyszczenia odsłoniętych warstw gruntu. Wszystkie posadowione w gruncie instalacje związane z gospodarką ściekową i paliwową będą szczelne. W czasie realizacji inwestycji na terenie przyszłej stacji ustawiona zostanie przenośna toaleta (np. TOI TOI), gdzie gromadzone będą ścieki bytowe. Ścieki te następnie będą przekazywane do lokalnej oczyszczalni ścieków komunalnych. Woda na potrzeby socjalne i do prób szczelności pochodzić będzie z lokalnej sieci wodociągowej na podstawie warunków wydanych przez właściwy podmiot.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady budowlane będą zbierane i magazynowane selektywnie, luzem lub jeśli właściwości odpadu, lub jego konsystencja tego wymagają, to w odpowiednich oznakowanych pojemnikach, kontenerach odpornych na działanie zmagazynowanych w nich odpadów. Odpady niebezpieczne będą magazynowane na utwardzonej powierzchni w miejscach chronionych przed wpływem warunków atmosferycznych i dostępem osób trzecich. Miejsca magazynowania odpadów będą oznaczone. Odpady będą następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami do odzysku lub unieszkodliwienia.

Na etapie funkcjonowania inwestycji ścieki bytowe z terenu MOP odprowadzane są (i będą) do lokalnej kanalizacji sanitarnej - istniejącej i dalej do oczyszczalni ścieków zlokalizowanej w obrębie MOP-u i dalej pod drogą do kanału odprowadzającego ścieki socjalnobytowe z terenu MOP Chomentowo Zachód. Połączone ścieki z obu MOP-ów kierowane są kanałem tłocznym do odbiornika znajdującego się poza terenem miejsca obsługi podróźnych zgodnie z obowiązującymi pozwoleniami wodnoprawnymi. Ilość ścieków przepływająca przez oczyszczalnię po wybudowaniu stacji paliw będzie wynosiła około 4 m<sup>3</sup>/dobę. Zarówno oczyszczalnia jak i zbiornik zostaną tak wykonane, aby mogły przyjąć tę ilość ścieków. Wody deszczowe z całego terenu MOP kierowane są do zbiornika chłonno - odparowującego znajdującego się na terenie MOP. W trakcie projektowania i budowy MOP przewidziano ewentualną budowę stacji paliw w miejscu, gdzie jest projektowany obiekt, dlatego średnice kanalizacji oraz wielkość zbiornika retencyjnego uwzględniają dodatkowe ilości wody, które spłyną z terenów stacji.

W trakcie funkcjonowania obiektów (w obrębie całego MOP-u) będą powstawały odpady w wyniku pracy zaplecza administracyjno-socjalnego stacji, obsługi klientów stacji, prac związanych z utrzymaniem porządku na terenie obiektu oraz prac związanych z drobnymi naprawami i konserwacjami urządzeń stacji, w wyniku funkcjonowania toalet a także w wyniku pracy oczyszczalni. Na stacji paliw odpady komunalne zbierane będą w sposób selektywny z podziałem na następujące frakcje odpadów: papier (20 01 01), tworzywa sztuczne (20 01 39), szkło (20 01 02) i niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (20 03 01). Pojemniki na odpady komunalne ustawione będą na wysepkach pod wiatą (niesegregowane odpady komunalne) oraz koło pawilonu stacji (szkło, papier i tworzywa sztuczne). Oznakowane kontenery zbiorcze na poszczególne frakcje odpadów komunalnych zlokalizowane będą w altanie śmietnikowej. Wszystkie wytworzone na stacji paliw odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne magazynowane będą selektywnie w sposób dostosowany do rodzaju i charakteru odpadu. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w osobnych specjalnie przygotowanych dla danego rodzaju odpadów oznaczonych pojemnikach, w pomieszczeniu na zapleczu stacji (ograniczony dostęp osób postronnych). Na stacji nie będą magazynowane odpady o kodach 13 05 01\* i 16 07 08\*, gdyż będą one bezpośrednio po usunięciu z osadnika, separatora lub zbiornika transportowane przez uprawnione firmy do miejsc unieszkodliwiania. Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą w osobnych specjalnie przygotowanych dla danego rodzaju odpadów oznaczonych pojemnikach, w pomieszczeniu na zapleczu stacji (ograniczony dostęp osób postronnych). Pozostałe wytworzone w wyniku funkcjonowania stacji paliw odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania i przetwarzania odpadów oraz wpisanym do rejestru.

W zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza ustalono, iż emitarami zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy będą poruszające się w obrębie budowanej stacji paliw pojazdy: ciężarowe, ciężki sprzęt budowlany oraz samochody osobowe. Wielkość emisji i czas ich występowania będą się zmieniały w zależności od zaawansowania robot, czasu pracy oraz ilości maszyn i urządzeń. Oddziaływania te będą odwracalne, ustąpią po zakończeniu prac.

Emisje zanieczyszczeń w związku z eksploatacją przedsięwzięcia do powietrza będą głównie sprowadzać się do emisji par węglowodorów w trakcie napełniania zbiorników magazynowych paliw oraz tankowania pojazdów (węglowodory aromatyczne i alifatyczne, benzen), wystąpi także emisja ze spalania gazu służącego do ogrzewania pawilonu.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się emisję hałasu związaną m.in. z: poruszaniem się pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych w miejscu robót oraz między placami budowy, funkcjonowaniem zaplecza budowy. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego sprzętu eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o niskim poziomie spalin i małej uciążliwości akustycznej.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem hałasu będzie ruch pojazdów, dotyczy to zarówno stacji paliw, jak i parkingów. Przy czym ruch już istnieje i nie ulegnie praktycznie zmianie w związku ze zmianą kategorii MOP. Samochody przejeżdżają drogą bądź skręcają na MOP, w związku z tym nie ulegnie zmianie ilość przejeżdżających samochodów.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowana inwestycja, zarówno w fazie jej realizacji jak i eksploatacji, nie będzie oddziaływała ponadnormatywnie na środowisko. Ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 uuoś ustalono, co następuje:

- analizowana stacja będzie w niewielkim stopniu oddziaływać na klimat akustyczny terenów z nią sąsiadujących, zatem dominujące oddziaływanie skumulowane będzie wynikać z ruchu pojazdów samochodowych po istniejącej drodze S61;
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, energia elektryczna, gaz (propan – butan);
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii (Dz. U. z 2016, poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 uuoś wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno - błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ochronnymi ujęć wód, obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi i leśnymi.

Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z przecięciem żadnej formy ochrony przyrody, w tym obszarów Natura 2000. Najbliżej zlokalizowany względem inwestycji obszar Natura 2000 to Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Czerwony Bór kod: PLH 200018 oddalony o ok. 6,2 km.

Teren, na którym znajduje się MOP i projektowana jest stacja paliw, znajduje się poza terenami korytarzy ekologicznych. Najbliższe korytarze ekologiczne to przebiegający:

- w odległości około 5,5 km od zachodu omawianego obiektu korytarz o kierunku przebiegu północ-południe GKPnC-5B Dolina rzeki Ruż,
- w odległości około 4,5 km od wschodu omawianego obiektu korytarz o kierunku przebiegu północ-południe GKPnC-5A Czerwony Bór.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania, jego usytuowanie (wewnątrz terenów zamkniętych ogrodzeniem), zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych i technologicznych podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego negatywnego wpływu na obszary i gatunki chronione.



Planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016, poz. 1911). Inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Ponadto planowane zamierzenie znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Dopływ spod Chomentowa” kod: PLRW20001726516569. Jest to naturalna, niemonitorowana część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak, aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na fakt, że będzie ono realizowane na terenie już przekształconym.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia i zakres prac nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wypełniając wymóg art. 10 § 1 kpa zawiadomił strony postępowania (poprzez obwieszczenie z dnia 27 października 2022 r.) o zebraniu pełnego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, możliwości zapoznania się z nim oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 27 października 2022 r. na okres 14 dni. W trakcie prowadzonego postępowania strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

**Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.**

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 uuoś. Wniosek powinien być złożony nie później niż

przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 uuoś złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 uuoś.

## **POUCZENIE**

**Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.**

**W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.**

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł  
Piotr Liszyk- główny specjalista

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Białymstoku  
*Beata Bezubik*  
/podpisano elektronicznie/

**Załącznik:**

Charakterystyka przedsięwzięcia

**Otrzymują:**

1. Joanna Balasińska – pełnomocnik GDDKiA Oddział w Białymstoku
2. pozostałe strony w trybie 49 kpa,

**Do wiadomości:**

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce

**Pismo zostało wydane w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	166996.772398.845337
Nazwa dokumentu	decyzja chomentowo wschód.pdf
Tytuł dokumentu	decyzja chomentowo wschód
Sygnatura dokumentu	WOOS.420.8.2022
Data dokumentu	2022-11-28
Skrót dokumentu	6EB449B1C6BF4E9EC316ACB4B575D0CD8B8BC930
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2022-11-28 09:48:51
Podpisane przez	Beata Bezubik Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 2022-11-28

Autor wydruku: Liszyk Piotr (główny specjalista)