

**UCHWAŁA NR 108/2019**

**RADY MINISTRÓW**

z dnia 24 września 2019 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą  
„Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023 (z perspektywą do 2025 r.)”**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, 1622 i 1649) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 156/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023 (z perspektywą do 2025 r.)”, zmienionej uchwałą nr 80/2017 Rady Ministrów z dnia 25 maja 2017 r., uchwałą nr 91/2017 Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2017 r. oraz uchwałą nr 105/2017 Rady Ministrów z dnia 12 lipca 2017 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustanawia się limit finansowy wydatków na realizację zadań ujętych w załączniku nr 1 do Programu, finansowanych z Krajowego Funduszu Drogowego, o którym mowa w art. 39 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, liczony od dnia 1 stycznia 2014 r. na poziomie 142,2 mld zł.”;

2) w załączniku do uchwały:

a) w pkt 1 Wstęp akapit trzeci otrzymuje brzmienie:

„Program wskazuje na zakres rzeczowy, jaki planuje się zrealizować w perspektywie 2014-2023 w zakresie nowych inwestycji drogowych. Oprócz tego ponoszone będą wydatki na zadania inwestycyjne ujęte w załącznikach nr 1 i 1a do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 przyjętego uchwałą nr 10/2011 Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. Szacowany poziom przepływów finansowych na ich realizację, w ramach Krajowego Funduszu Drogowego, określono na poziomie około 156,7 mld zł, z czego na zadania realizowane w ramach perspektywy UE 2014-2020 przewidziana jest kwota 142,2 mld zł. W ramach kwoty około 156,7 mld zł przewiduje się realizację zadań inwestycyjnych polegających na budowie autostrad, dróg ekspresowych, odcinków wybranych dróg krajowych oraz

obwodnic miejscowości. Ostateczna wartość Programu zostanie określona po rozliczeniu wszystkich zadań skierowanych do realizacji.”,

b) w pkt 2 Diagnoza - stan obecny i proponowane działania w ppkt 2.11 Realizacja *Programu*:

– akapity trzeci i czwarty otrzymują brzmienie:

„W pierwszej części załącznika nr 1 (do pozycji nr 122) określono zadania, które zostały zakończone, są w trakcie realizacji lub których realizacja rozpocznie się do 2023 r. Są to zadania, które będą realizowane w pierwszej kolejności do limitu wydatków w Programie i które powinny zapewnić maksymalne wykorzystanie środków unijnych. Na realizację tych zadań przeznaczony jest limit dostępnych środków w ramach perspektywy 2014-2020, tj. 142,2 mld złotych. W drugiej części załącznika nr 1 znajdują się zadania, które mogą wejść w fazę realizacji w wyniku uzyskanych oszczędności na przetargach oraz oszczędności powstałych na skutek rozliczenia zadań oddanych do ruchu. Kierowania do realizacji zadań z drugiej części załącznika nr 1 będzie dokonywał minister właściwy do spraw transportu.

Łączna wartość przewidywanych wydatków na zadania inwestycyjne będzie wynosić około 156,7 mld zł. Na wartość tę składają się wydatki w ramach limitu dostępnego dla perspektywy 2014-2020 (142,2 mld zł) oraz wydatki w ramach limitu dostępnego dla perspektywy 2007-2013 (14,5 mld zł). Zadania realizowane w ramach tego limitu określone są odpowiednio w załącznikach nr 1 oraz 2. Wydatki te ponoszone będą ze środków Krajowego Funduszu Drogowego.”,

– akapit szósty otrzymuje brzmienie:

„Kierowanie do realizacji kolejnych tytułów inwestycyjnych w ramach Programu nie będzie powodować konieczności jego zmiany. Natomiast przekroczenie sumy wydatków dla ww. zadań inwestycyjnych ponad wskazaną kwotę około 156,7 mld zł wymaga akceptacji Rady Ministrów.”,

c) w pkt 4 Finansowanie *Programu* tabele zamieszczone po wyrazach „Poniżej, w formie tabelarycznej, przedstawiono źródła finansowania *Programu* wraz z limitem finansowania *Programu* (ogólnym oraz w poszczególnych latach realizacji):” otrzymują brzmienie:

WYDATKI NA DROGI KRAJOWE W LATACH 2014-2023 z perspektywą do 2025 (w tys. zł)											
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 i później	Wydatki w latach 2014-2025
<b>Budżet Państwa</b>	2 828 372,56	2 852 217,30	2 948 507,00	4 314 691,00	5 300 000,00	5 475 000,00	5 565 000,00	5 672 000,00	5 862 500,00	5 949 138,14	46 767 426,00
<b>KFD zadania drogowe załącznik nr 1</b>	608 087,29	5 692 972,22	11 312 022,20	13 941 844,09	16 423 475,07	18 067 065,98	17 026 309,12	17 253 802,90	15 206 168,60	26 632 079,48	142 163 826,93
<b>KFD zadania drogowe załącznik nr 2</b>	5 968 999,54	2 942 977,84	1 470 883,70	746 204,40	568 998,60	944 189,90	936 580,00	894 566,02	0,00	0,00	14 473 400,00
<b>Razem</b>	<b>9 405 459,39</b>	<b>11 488 167,36</b>	<b>15 731 412,90</b>	<b>19 002 739,49</b>	<b>22 292 473,67</b>	<b>24 486 255,88</b>	<b>23 527 889,12</b>	<b>23 820 368,92</b>	<b>21 068 668,60</b>	<b>32 581 217,62</b>	<b>203 404 652,93</b>

ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WYDATKÓW NA DROGI KRAJOWE NA LATA 2014-2023 z perspektywą do 2025 (w tys. zł)											
Struktura finansowania	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 i później	Wydatki w latach 2014-2025
<b>Środki krajowe</b>	4 218 392,69	8 500 188,76	9 503 566,80	9 910 741,39	13 159 053,07	15 970 186,28	16 094 349,62	22 493 258,82	20 280 861,30	32 198 673,32	152 329 272,03
<b>Środki europejskie</b>	5 187 066,70	2 987 978,60	6 227 846,10	9 091 998,10	9 133 420,60	8 516 069,60	7 433 539,50	1 327 110,10	787 807,30	382 544,30	51 075 380,90
<b>Razem</b>	<b>9 405 459,39</b>	<b>11 488 167,36</b>	<b>15 731 412,90</b>	<b>19 002 739,49</b>	<b>22 292 473,67</b>	<b>24 486 255,88</b>	<b>23 527 889,12</b>	<b>23 820 368,92</b>	<b>21 068 668,60</b>	<b>32 581 217,62</b>	<b>203 404 652,93</b>

- d) załącznik nr 1. Lista zadań inwestycyjnych, które mogą być realizowane w ramach Programu otrzymuje brzmienie:

„Załącznik nr 1. Lista zadań inwestycyjnych, które mogą być realizowane w ramach Programu

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
1	A1	Budowa autostrady A1 Tuszyn – Pyrzowice, odc. Pyrzowice – koniec obw. Częstochowy	57,7	2015-2021	2 800 672,0	2 800 672,0
2	A1	Budowa autostrady A1 koniec obwodnicy Częstochowy – Tuszyn	80,7	2018-2022	3 306 821,2	6 107 493,2
3	A2	Budowa autostrady A2 Warszawa (w. Lubelska) – Mińsk Mazowiecki	14,8	2017-2020	731 518,9	6 839 012,1
4	A2	Budowa autostrady A2 Warszawa – Siedlce odc. Mińsk Mazowiecki – Siedlce	37,5	2020-2023	1 990 211,6	8 829 223,7
5	A2	Budowa autostrady A2 Siedlce – gr. Państwa, odc. Siedlce – Biała Podlaska (w. Cicibór)	63,5	2020-2024	2 945 090,0	11 774 313,7
6	S1	Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy, odc. Pyrzowice – Podwarpie (III etap z wyłączeniem odcinka I w. Pyrzowice – w. Lotnisko)	9,7	2018-2021	135 989,8	11 910 303,5
7	S1	Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy, odc. Podwarpie – Dąbrowa Górnicza (przebudowa dk 1)	7	2020-2022	289 094,4	12 199 397,9
8	S1	Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko-Biała	39,7	2020-2023	3 913 823,9	16 113 221,8
9	S1	Budowa drogi ekspresowej S1 (dawniej S69) odcinek Przybędza – Miłowka (obejście Węgierskiej Górki)	8,5	2019-2023	1 527 076,4	17 640 298,2
10	S2	Budowa drogi S2 Puławska – Lubelska	18,5	2015-2020	3 272 331,5	20 912 629,7
11	S3	Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście	33	2020-2024	896 827,8	21 809 457,5
12	S3	Budowa drogi S3 Miękowo – koniec obw. Brzozowa wraz z rozbudową odcinka Miękowo – Rzęsnica	26,1	2017-2021	561 290,9	22 370 748,4
13	S3/A6	Rozbudowa drogi S3/A6 odc. W. Kijewo – w. Rzęsnica (bez węzła)	5,2	2017-2020	110 882,1	22 481 630,5
14	S3	Budowa drogi S3 Gorzów Wielkopolski	62	2014-2019	1 307 719,8	23 789 350,3

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
		- Nowa Sól, odc. Sulechów (w. Kruszyna) – Nowa Sól, II jezdnia obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego, II jezdnia obwodnicy Międzyrzecza				
15	S3	Budowa drogi S3 Nowa Sól – Legnica	81,6	2014-2021	2 778 260,8	26 567 611,1
16	S3	Budowa drogi S3 Legnica – Bolków	35,8	2015-2018	807 422,4	27 375 033,5
17	S3	Budowa drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka, odc. Bolków – Lubawka (granica państwa)	31,4	2018-2023	3 041 411,1	30 416 444,6
18	S5	Budowa drogi S5 Bydgoszcz – Mielno	54,1	2015-2022	1 540 043,8	31 956 488,4
19	S5	Budowa drogi S5 Żnin – Gniezno, odc. Mielno – Gniezno	18,3	2014-2017	574 875,4	32 531 363,8
20	S5	Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Poznań (A2, w. Głuchowo) – Wronczyn	15,9	2015-2020	654 514,4	33 185 878,2
21	S5	Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Wronczyn – Radomicko	34,6	2016-2020	834 529,1	34 020 407,3
22	S5	Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Radomicko – Kaczkowo	28,7	2016-2019	785 224,8	34 805 632,1
23	S5	Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Korzeńsko – Wrocław (A8)	48	2014-2017	1 713 027,9	36 518 660,0
24	S5	Budowa drogi S5 Nowe Marzy – Bydgoszcz	73,9	2015-2022	2 488 096,8	39 006 756,8
25	S6	Budowa drogi S6 Szczecin – Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11)	141,1	2015-2022	3 689 491,3	42 696 248,1
26	S6	Budowa drogi S6 dk 6 – początek Obwodnicy Trójmiasta	40,9	2018-2021	2 017 490,0	44 713 738,1
27	S7	Budowa drogi S7 Gdańsk – Elbląg, odc. Koszwały (DK 7) - Elbląg (w. Kazimierzowo)	39,6	2015-2018	3 524 012,4	48 237 750,5
28	S7	Budowa drogi S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Nidzica – Napierki	22,1	2015-2017	564 728,1	48 802 478,6

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
29	S7	Budowa drogi S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Napierki – Płońsk (S10)	71,2	2017-2021	1 927 624,9	50 730 103,5
30	S7/S5	Budowa drogi S7 Elbląg – Olsztynek, odc. Miłomłyn (S7) – Olsztynek (S51)	52,4	2014-2023	2 658 683,3	53 388 786,8
31	S7	Budowa drogi S7 Gdańsk – Warszawa, odc. Płońsk – Czosnów	34,6	2020-2024	2 104 837,7	55 493 624,5
32	S7	Przebudowa drogi S7 Warszawa – obwodnica Grójca	29,2	2017-2023	1 591 260,0	57 084 884,5
33	S7	Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. Obwodnica Radomia	24,7	2015-2018	823 447,1	57 908 331,6
34	S7	Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. Radom – gr. Woj. Mazowieckiego	22	2014-2017	794 115,7	58 702 447,3
35	S7	Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. Gr. Woj. Mazowieckiego/ świętokrzyskiego – Skarżysko Kamienna	7,6	2017-2020	305 454,2	59 007 901,5
36	S7	Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. W. Chęciny – Jędrzejów (pocz. Obwodnicy)	21,6	2015-2019	780 206,5	59 788 108,0
37	S7	Budowa drogi S7 Jędrzejów – gr woj. Świętokrzyskiego, odc. Jędrzejów (DK 78, w. Piaski) – gr. Woj. Świętokrzyskiego	19,9	2014-2017	511 753,4	60 299 861,4
38	S7	Budowa drogi S7 gr. Woj. Świętokrzyskiego – Kraków	55,4	2018-2024	3 141 976,1	63 441 837,5
39	S7	Budowa drogi S7 Bieżanów – Christo Botewa – Igołomska, odc. Kraków (w. Igołomska, DK 79) – Kraków w. Christo Botewa (Rybitwy)	4,5	2014-2017	582 190,1	64 024 027,6
40	S7	Budowa drogi S7 Lubień – Rabka	16,7	2016-2020	2 413 264,9	66 437 292,5
41	S8	Przebudowa drogi S8 Piotrków Trybunalski – Warszawa, odc. Radziejowice (DK 50) – Warszawa (w. Paszków)	21,5	2015-2019	960 139,5	67 397 432,0
42	S8	Rozbudowa drogi S8 Wyszaków – Białystok odc. Koniec obw. Wyszkowa – gr. Woj. Podlaskiego	38,5	2016-2018	1 200 967,2	68 598 399,2

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
43	S8	Przebudowa drogi S8 Wyszaków – Białystok, odc. Gr. Woj. Mazowieckiego – Zambrów	14,9	2015-2018	506 071,1	69 104 470,3
44	S8	Przebudowa drogi S8 Wyszaków – Białystok, odc. Wiśniewo – Mężenin	15,4	2014-2017	459 806,2	69 564 276,5
45	S8	Przebudowa drogi S8 Wyszaków – Białystok, odc. Mężenin – Jezewo	14,3	2014-2017	492 107,5	70 056 384,0
46	S11	Budowa drogi S11 Koszalin – Szczecinek, odc. W. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice	47,7	2019-2023	1 487 443,5	71 543 827,5
47	S14	Budowa Zachodniej obwodnicy Łodzi S14	28,5	2018-2023	1 497 255,2	73 041 082,7
48	S16	Budowa drogi S16 Olsztyn – Ełk odc. Borki Wielkie – Mrągowo	13,1	2020-2023	682 795,1	73 723 877,8
49	S17	Budowa drogi S17 Warszawa – Garwolin, odc. Warszawa (w. Zakręt) – Warszawa(w. Lubelska)	6	2017-2021	633 770,4	74 357 648,2
50	S17	Budowa drogi S17 odc. W. Drewnica – w. Zakręt	13,8	2020-2024	1 786 936,9	76 144 585,1
51	S17	Budowa drogi S17 Warszawa – Garwolin, odc. Warszawa (w. Lubelska) – Garwolin	36,9	2016-2020	1 618 851,2	77 763 436,3
52	S17	Budowa drogi S17 Garwolin – Kurów	70,5	2014-2019	2 225 064,4	79 988 500,7
53	S17	Budowa drogi S17 Piaski – Hrebenne	119,9	2021-2025	4 707 342,6	84 695 843,3
54	S19	Budowa drogi S19 gr. Państwa – Białystok	116,3	2020-2025	3 298 888,9	87 994 732,2
55	S19	Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. Choroszcz – Ploski – Chlebczyn	128	2020-2024	4 410 735,5	92 405 467,7
56	S19	Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. Gr. Woj. Podlaskiego – Łosice – gr. Woj. Lubelskiego	32,4	2021-2025	866 191,1	93 271 658,8
57	S19	Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, gr. Woj. Mazowieckiego i lubelskiego – Lubartów, w. Lubartów Północ	81,4	2020-2024	2 562 486,9	95 834 145,7

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
58	S19	Budowa drogi S19 odc. Lublin – Lubartów, (w. Lublin Rudnik/bez węzła – w. Lubartów Północ)	23,8	2020-2024	917 331,8	96 751 477,5
59	S19	Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. Obwodnica Lublina w. „Dąbrowica” – w. „Konopnica”	9,8	2014-2016	454 060,3	97 205 537,8
60	S19	Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. Lublin – koniec obw. Kraśnika	41,9	2018-2021	1 484 799,3	98 690 337,1
61	S19	Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. Koniec obw. Kraśnika – w. Sokołów Młp. Północ	86,7	2017-2022	3 029 294,9	101 719 632,0
62	S19	Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. W. Sokołów Młp. Północ bez węzła – Stobierna	12,5	2014-2017	336 205,8	102 055 837,8
63	S19	Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. W. Świlcza – w. Rzeszów Południe	6,3	2014-2017	404 485,6	102 460 323,4
64	S19	Budowa drogi S19 Rzeszów – Barwinek, odc. W. Rzeszów Południe (bez węzła) – w. Babica (z węzłem)	10,3	2020-2025	1 973 319,7	104 433 643,1
65	S19	Budowa drogi S19 Rzeszów – Barwinek, odc. W. Babica (bez węzła) – Barwinek	74,9	2020-2025	7 717 267,20	112 150 910,3
66	S51	Budowa drogi S51 Olsztyn – Olsztynek	29,4	2015-2019	1 582 881,6	113 733 791,9
67	S52	S52 Północna Obwodnica Krakowa	14,5	2018-2023	1 807 782,6	115 541 574,5
68	S61	Budowa drogi S61 obwodnica Augustowa – granica państwa, odc. Obwodnica Suwałk	12,8	2015-2019	388 505,0	115 930 079,5
69	S61	Budowa drogi S61 obwodnica Augustowa – granica państwa, odc. Koniec obw. Suwałk – Budzisko (gr. Państwa) z obw. Szypliszek	24,2	2017-2022	1 070 367,3	117 000 446,8
70	S61	Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odc. Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn	91	2017-2023	3 076 411,1	120 076 857,9
71	S61	Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odc. Obw. Szczuczyna (druga jezdnia)	6,6	2017-2020	88 893,4	120 165 751,3



Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
72	S61	Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odc. M. Szczuczyn – m. Raczki	66,4	2018-2021	2 173 631,3	122 339 382,60
73	S74	Budowa drogi S74 Przełom/Mniów – Kielce	21,3	2020-2024	1 465 233,7	123 804 616,3
74	S10	Budowa II jezdni obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna, Zieleniewa	6,4	2017-2020	86 731,9	123 891 348,2
75	S10	Budowa obwodnicy Wąlcza	17,8	2015-2018	517 574,0	124 408 922,2
76	S11	Budowa obwodnicy Szczecinka	12	2015-2018	399 740,7	124 808 662,9
77	S11	Budowa obwodnicy Jarocina	13,1	2014-2017	309 148,0	125 117 810,9
78	S11	Budowa obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego	12,8	2014-2017	297 143,8	125 414 954,7
79	S11	Budowa obwodnicy Kępna	6,8	2017-2021	160 290,1	125 575 244,8
80	S11	Budowa obwodnicy Olesna	24,8	2019-2022	726 755,6	126 302 000,4
81	S12	Budowa obwodnicy Chełma	17	2021-2024	689 521,6	126 991 522,0
82	S17	Budowa obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego	9,6	2017-2021	235 432,7	127 226 954,7
83	S74/9	Budowa obwodnicy Opatowa	19,6	2020-2024	570 543,50	127 797 498,2
84	3/5	Budowa obwodnicy Bolkowa	5,7	2016-2020	87 918,5	127 885 416,7
85	4	Budowa obwodnicy Łańcuta	5,8	2018-2021	132 214,2	128 017 630,9
86	8	Budowa obwodnicy Wielunia dk nr 74	13,2	2014-2017	222 640,0	128 240 270,9

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
87	8	Budowa obwodnicy Bełchatowa dk nr 74	10,9	2014-2016	163 005,1	128 403 276,0
88	9	Budowa obwodnicy Iłży	7,2	2018-2022	212 753,9	128 616 029,9
89	13	Budowa obwodnicy Warzymic i Przeclawia	6,5	2018-2021	184 010,8	128 800 040,7
90	15	Budowa obwodnicy Brodnicy	1,5	2014-2016	51 136,6	128 851 177,3
91	15	Budowa obwodnicy Inowrocławia	18,1	2014-2017	474 425,2	129 325 602,5
92	15	Budowa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego	17,7	2018-2021	361 304,3	129 686 906,8
93	15/25	Budowa obwodnicy Inowrocławia (łącznik)	4,9	2017-2019	126 211,4	129 813 118,2
94	16	Budowa obwodnicy Olsztyna	10	2015-2018	441 295,7	130 254 413,9
95	20	Budowa obwodnicy Kościerzyny	7,6	2014-2017	217 113,3	130 471 527,2
96	25	Budowa obwodnicy Sępólna Krajeńskiego oraz Kamienia Krajeńskiego	8,7	2021-2025	176 979,7	130 648 506,9
97	28	Budowa obwodnicy Zatora	2,1	2022-2023	52 399,8	130 700 906,7
98	28	Budowa obwodnicy Nowego Sącza i Chełmca	1,4	2021-2023	36 430,9	130 737 337,6
99	28	Budowa obwodnicy Sanoka	6,7	2016-2020	230 755,7	130 968 093,3
100	33/46	Budowa obwodnicy Kłodzka	11,6	2015-2018	235 058,2	131 203 151,5
101	40	Budowa obwodnicy Kędzierzyna Koźle	14,6	2018-2022	271 251,4	131 474 402,9

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
102	41/46	Budowa obwodnicy Nysy	16,5	2014-2017	335 480,0	131 809 882,9
103	42/9	Budowa obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego	2,7	2020-2023	67 957,6	131 877 840,5
104	42/91	Budowa obwodnicy Radomska	11,3	2021-2025	157 663,6	132 035 504,1
105	45	Budowa obwodnicy Praszki	12,8	2019-2022	206 697,6	132 242 201,7
106	46	Budowa obwodnicy Niemodlina	11,5	2018-2021	296 542,5	132 538 744,2
107	46	Budowa obwodnicy Myśliny	3,1	2018-2019	46 120,7	132 584 864,9
108	50	Budowa obwodnicy Koźbieli	11,6	2020-2024	296 238,6	132 881 103,5
109	50/79	Budowa obwodnicy Góry Kalwarii	9	2016-2020	351 023,0	133 232 126,5
110	61	Budowa wiaduktu w Legionowie (etap III)	1,8	2017-2020	63 047,60	133 295 174,1
111	62	Budowa obwodnicy Łochowa	8,2	2021-2025	140 389,4	133 435 563,5
112	73	Budowa obwodnicy Morawicy i Woli Morawieckiej	8,2	2018-2024	240 849,4	133 676 412,9
113	73	Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej	6,9	2016-2020	126 129,7	133 802 542,6
114	75	Budowa drogi krajowej nr 75 odc. Brzesko – Nowy Sącz	47,7	2020-2027	1 483 854,3	135 286 396,9
115	77	Budowa obwodnicy Stalowej Woli i Niska	14,9	2017-2021	295 378,9	135 581 775,8
116	78	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia	24,3	2019-2024	668 145,0	136 249 920,8

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
117	79	Budowa obwodnicy Zabierzowa	10,3	2021-2024	285 799,2	136 535 720,0
118	A18	Budowa autostrady A18 Olszyna – Golnice (przebudowa jezdni południowej)	70	2019-2024	984 978,7	137 520 698,7
119	S12	Budowa drogi S12 Lublin – Dorohusk odc. Piaski – Dorohusk	57,5	2021-2025	2 488 301,2	140 008 999,9
120	S8	Budowa drogi S8 na odc. Wrocław (Magnice) – Kłodzko – rozpoczęcie realizacji	74,5	2023-2026	1 000 000,0	141 008 999,9
121	S5	Budowa drogi S5 na odc. Sobótka (S8) – Bolków (S3) – rozpoczęcie realizacji	50	2023-2026	1 000 000,0	142 008 999,9
122		Pozostałe Wydatki Inwestycyjne (PLMN)	-	-	w ramach oszczędności	142 163 826,95
<b>RAZEM</b>			3 568,1		<b>142 163 826,95</b>	
123	S7	Budowa drogi S7 Gdańsk – Warszawa, odc. Czosnów – Warszawa	22,1		2 209 990,2	144 373 817,1
124	S52	Budowa drogi S52 Bielsko-Biała – Głogoczów	61,0		4 316 759,5	148 690 576,6
125	A2	Budowa autostrady A2 Siedlce – gr. Państwa, odc. Biała Podlaska (w. Cicibór) – gr. Państwa	32,1		1 515 492,2	150 206 068,8
126	S6	Budowa obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej	30,8		1 957 543,3	152 163 612,1
127	S11	Budowa drogi S11 Piła – Poznań odc. Oborniki – w. Poznań Północ	9,0		317 633,9	152 481 246,0
128	S12	Budowa drogi S12 Piotrków Trybunalski – Radom, odc. Piotrków Trybunalski – Sulejów (w. Kozenin)	35,0		1 384 321,9	153 865 567,9
129	S10	Budowa drogi S10 Toruń – Bydgoszcz z w. Toruń Płd.	50,4		2 046 206,1	155 911 774,0
130	S11	Budowa drogi S11 Kórnik – Ostrów Wielkopolski	96,0		3 383 942,6	159 295 716,6

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
131	S74	Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odc. Cedzyna – Łagów wraz z obw. Łagowa	32,0		1 125 923,6	160 421 640,2
132	S11	Budowa drogi S11 Piła – Poznań, odc. Piła – Oborniki	58,0		1 997 780,4	162 419 420,6
133	S11	Budowa drogi S11 Ostrów Wielkopolski – Kępno	31,0		1 094 862,0	163 514 282,6
134	S74	Budowa drogi Sulejów – Przełom/Mniów	51,9		1 688 980,7	165 203 263,3
135	S10	Budowa drogi S10 Toruń – S7	170,0		4 033 035,1	169 236 298,4
136	S74	Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odc. Łagów – Nisko	85,5		3 883 478,2	173 119 776,6
137	S11	Budowa drogi S11 Szczecinek – Piła (w. Piła Północ bez węzła)	73,0		2 488 028,5	175 607 805,1
138	S11	Budowa drogi S11 Kępno – A1	87,6		3 718 080,3	179 325 885,4
139	S12	Budowa drogi S12 Radom – Lublin	65,7		1 842 449,8	181 168 335,2
140	S11	Budowa drogi S11 Bobolice – Szczecinek	23,0		612 706,7	181 781 041,9
141	S6	Budowa drogi S6 odc. Lębork – dk 6	20,9		918 174,7	182 699 216,6
142	S6	Budowa drogi S6 Koszalin – Słupsk	46,2		1 155 756,7	183 854 973,3
143	S6	Budowa drogi S6 Słupsk – Lębork	49,6		1 647 023,1	185 501 996,4
144	S10	Budowa drogi S10 Piła – Bydgoszcz	76,8		2 935 019,6	188 437 016,0
145	S16	Budowa drogi S16 Olsztyn – Ełk	99,6		3 939 622,3	192 376 638,3

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
146	S10	Budowa drogi S10 Szczecin – Piła	114,1		3 025 636,8	195 402 275,1
147	S12	Budowa drogi S12 Sulejów – Radom	68,5		2 193 772,8	197 596 047,9
148	51	Budowa obwodnicy Bartoszyc	12,2		265 491,6	197 861 539,5
149	22	Budowa obwodnicy Starogardu Gdańskiego	15,0		377 100,0	198 238 639,5
150	12	Budowa obwodnicy Głogowa	20,0		740 730,9	198 979 370,4
151	S11	Budowa obwodnicy Tarnowskich Gór	17,2		438 974,0	199 418 344,4
152	29	Budowa obwodnicy Krosna Odrzańskiego	8,9		250 944,2	199 669 288,6
153	42	Budowa obwodnicy Wąchocka	11,7		344 200,9	200 013 489,5
154	S11	Budowa obwodnicy Ujścia i Piły – Etap I obw. Ujścia	15,0		396 637,6	200 410 127,1
155	61	Budowa obwodnicy Ostrołęki	19,0		550 239,0	200 960 366,1
156	S11	Budowa obwodnicy Obornik	13,7		558 593,2	201 518 959,3
157	22	Budowa obwodnicy Strzelec Krajeńskich	8,5		79 527,4	201 598 486,7
158	31	Budowa obwodnicy m. Kostrzyn nad Odrą	8,2		179 573,0	201 778 059,7
159	25	Przebudowa drogi krajowej nr 25 na odc. Ostrów Wielkopolski – Kalisz - Konin	64,0		1 153 800,0	202 931 859,7

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PREZES RADY MINISTRÓW**

**MATEUSZ MORAWIECKI**

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/