



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-7.0530.3.2023  
Warszawa, 15 stycznia 2024

ADRESAT ZANONIMIZOWANY

*Szanowna Pani,*

Pani petycja o sygnaturze 1613/2023 rozesłana pocztą elektroniczną w dn. 18 grudnia 2023 r. do szeregu organów, w części dotyczącej powołania *Funduszu Rozwoju Przewozów Kolejowych pojazdami na wodór, gdzie obecnie linie kolejowe są nieczynne lub ruch jest tylko towarowy* należy do właściwości Ministra Infrastruktury i w tym zakresie udzielana jest niniejsza odpowiedź.

Pani Petycja została skierowana do Departamentu Kolejnictwa, w którym zatrudnieni tam eksperci z uwagą zapoznali się z jej treścią.

Uprzejmie zawiadamiam, że zgodnie z przepisami ustawy o finansach publicznych utworzenie funduszu celowego wymaga uchwalenia odrębnej ustawy powołującej taki fundusz. Co prawda inicjatywa ustawodawcza należy również do Rady Ministrów, jednak uprawnienie do uchwalenia ustawy należy do wyłącznej kompetencji Sejmu i Senatu Rzeczypospolitej Polskiej.

Równocześnie należy zauważyć, że rozwój napędu wodorowego w kolejnictwie jest na bardzo wczesnym etapie. Nie można wykluczyć, że w nieodległej przyszłości nastąpi tak daleki postęp, iż możliwe będzie jego upowszechnienie, a wówczas utworzenie funduszu wspierającego tego rodzaju technologię znajdzie uzasadnienie. Obecnie jednak dominującym w kolejnictwie źródłem napędu jest prąd elektryczny, dlatego prowadzone inwestycje służące rewitalizacji, modernizacji lub rozbudowie linii kolejowych obejmują elektryfikację tych odcinków. Należy podkreślić, że dzięki powszechnemu zastosowaniu napędu elektrycznego kolej uznawana jest za najbardziej przyjazny środowisku środek transportu.

Obecnie w obszarze rozwoju przewozów kolejowych realizowane są następujące projekty: *Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032); Program Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023; Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku; Projekt Wspólny Bilet; Rozwój Transportu Intermodalnego; Unowocześnienie Parku Taboru Kolejowego; Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku*, do zapoznania się z którymi uprzejmie Panią zapraszam.

Wyżej wymienione programy służą realizacji *Strategii zrównoważonego rozwoju transportu do 2030 roku*, która promuje rozwój transportu w Polsce, w celu zapewnienia jego dostępności, poprawy bezpieczeństwa oraz zwiększenia efektywności. Podejmowane na jej podstawie działania, w tym w zakresie kolejnictwa, służą utworzeniu spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym.

Uprzejmie dziękuję za zainteresowanie tematyką rozwoju kolei oraz transportu z wykorzystaniem paliw alternatywnych i skierowanie petycji w tej sprawie.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak