

# **Instrukcja oceny wniosków przez komisję – drogi powiatowe i gminne.**

**( dofinansowanie 2022r. )**

## **Uwagi ogólne.**

1. Oceny wniosków o dofinansowanie pod względem formalnym i merytorycznym dokonuje komisja powołana przez Wojewodę.
2. Komisja działa na podstawie Ustawy z dnia 23 października 2018r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (tekst jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 1122 ze zm.).
3. W zakresie nieuregulowanym powyższą ustawą oraz niniejszą instrukcją, sposób i tryb pracy komisji określa regulamin przyjęty przez komisję i zatwierdzony przez wojewodę.

## **Uwagi szczegółowe.**

### **1. Ocena złożonych wniosków pod względem formalnym:**

- 1.1. Oceny wniosków pod kątem wymogów formalnych dokonuje komisja. Czynności związane z oceną wniosków w zakresie weryfikacji spełnienia wymogów formalnych, mogą być wykonywane w ramach obsługi komisji zapewnianej przez urząd wojewódzki (Oddział Rozwoju Regionalnego). Wówczas komisja weryfikuje i zatwierdza wyniki oceny formalnej dokonane przez przedstawicieli urzędu wojewódzkiego. W obydwu przypadkach członkowie komisji potwierdzają dokonanie czynności własnoręcznym podpisem.
- 1.2. W celu dokonania oceny formalnej wniosku należy wypełnić kartę oceny formalnej, której wzór został określony przez wojewodę.
- 1.3. Wniosek nie spełnia wymogów formalnych gdy:
  - a) wnioskodawca nie zastosował się do wzoru wniosku określonego przez wojewodę,
  - b) nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
  - c) został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
  - d) dotyczy zadania nie polegającego na budowie, rozbudowie, przebudowie lub remoncie dróg,
  - e) nie zawiera informacji o zobowiązaniu się do zaliczenia drogi wewnętrznej do kategorii dróg publicznych w ciągu 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania zadania,

- f) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) nie jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
  - g) nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy,
- 1.4. Komisja wzywa wnioskodawcę, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku, do jego uzupełnienia (o dokumenty wymienione we wniosku, które nie zostały dołączone) lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia. W przypadku braku uzupełnienia komisja pozostawia wniosek bez rozpatrzenia, w przypadku zaś uzupełnienia, rozpatruje wniosek pod względem merytorycznym.
- 1.5. Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie. Wyjątek stanowi „Zaprojektuj i zbuduj”, gdzie załączniki zastąpione zostaną oświadczeniami beneficjenta.
- 1.6. Dokumenty nie wymienione we wniosku nie mogą być dostarczane, w tym przypadku niekompletny wniosek jest odrzucany na etapie oceny formalnej.

## 2. Ocena złożonych wniosków o dofinansowanie pod kątem merytorycznym:

- 2.1. Ocenie merytorycznej podlegają wnioski, które pozytywnie przeszły ocenę formalną.
- 2.2. Każdy członek komisji indywidualnie dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie na podstawie kryteriów merytorycznych, określonych przez wojewodę zgodnie z art. 24 ust. 1 Ustawy z dnia 23 października 2018r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (tekst jedn. Dz.U. z 2021r., poz. 1122 ze zm. ), przy pomocy karty merytorycznej opracowanej przez wojewodę.
- 2.3. Każdy członek komisji ocenia wszystkie wnioski (w przypadku, gdy zadanie dotyczy dwóch lub trzech odcinków, każdy odcinek oceniany jest oddzielnie) w ramach sześciu kryteriów merytorycznych, według skali określonej przez wojewodę.

- W przypadku **kryterium 1** – poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych skala ocen wynosi 0 do 12 punktów.

### **1. Rodzaj robót – max 2 pkt**

- A) Wartości punktacji dla parametru „Rodzaj robót” wyliczane są automatycznie, jako średnie ważone z punktacji przyznanych poszczególnym odcinkom dróg, realizowanych w ramach jednego zadania (ocenie podlega każdy odcinek osobno).
- B) Ocena polega na wpisaniu udziału długości danego odcinka drogi w łącznej długości odcinków dróg/drogi i wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej.
- ❖ Budowa/Rozbudowa/Przebudowa – 1 pkt
  - ❖ Remont – 2 pkt

## 2. Ruch pieszych – max 2 pkt

- A) Ocena polega na wybraniu chodnika i pobocza o największym udziale w łącznej długości odcinków dróg/drogi i na wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej.
- ❖ Chodnik i/lub pobocze o długości powyżej 50 % udziału w łącznej długości dróg/ drogi – 2 pkt ( Uwaga: chodnik na całej długości drogi/dróg lecz po jednej stronie to 50 % udziału w łącznej długości dróg/drogi)
  - ❖ Chodnik i/lub pobocze o długości poniżej 50 % ( w tym 50% ) udziału w łącznej długości dróg/ drogi – 0 pkt

## 3. Ruch rowerów - max 2 pkt

Ocena polega na określenia miejsca odbywania się ruchu rowerów o największym udziale w łącznej długości odcinków dróg/drogi i wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej zgodnie z poniższa tabelą;  
W przypadku takich samych udziałów dwóch lub więcej miejsc odbywania się ruchu rowerów w łącznej długości odcinków dróg/drogi, do punktacji wybiera się rodzaj, za który wnioskodawca może uzyskać większa liczbę punktów.

poza jezdnią	2 pkt
po jezdni po pasie ruchu dla rowerów	1 pkt
po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu	0 pkt

## 4. Przystanki komunikacyjne – max 1 pkt

Ocena polega na określeniu udziału przystanków komunikacyjnych, wyposażonych w perony w łącznej liczbie przystanków komunikacyjnych dla wszystkich odcinków dróg/drogi i wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej zgodnie z poniższa tabelą;

przystanki komunikacyjne wyposażone w perony ( więcej niż połowa w łącznej liczbie przystanków )	1 pkt
przystanki komunikacyjne bez peronów	0 pkt

**5. Liczba wypadków i kolizji/zabitych lub rannych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych – max 2 pkt**

Ocena polega na przyznaniu 1 punktu jeśli w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych wystąpiły w 2018, 2019, 2020 roku wypadki lub kolizje, 0 punktów jeśli powyższych nie było oraz na przyznaniu 1 punktu jeśli w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych piesi byli zabici lub ranni, 0 punktów jeśli powyższych nie było.

Przez obszar oddziaływania przejścia dla pieszych rozumie się sumę obszarów przejścia dla pieszych i stref oczekiwania dla pieszych ( w tym azyli ), a także obszarów dojeżdż do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – o długości nie większej niż 100m.

**6. Rozwiązania dodatkowe – max 3 pkt**

Ocena polega na wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej, przy czym za każdy wskazany zakres przyznaje się 1 pkt, zgodnie z poniższą tabelą, lecz łącznie nie więcej niż 3 pkt.

Przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów	1 pkt
Zastosowanie wyniesionego przejścia dla pieszych	1 pkt
Zastosowanie wyspy azyłu dla pieszych	1 pkt
Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu , przejściu dla pieszych lub przejeździe dla rowerzystów	1 pkt
Oznakowanie aktywne lub sygnalizacja ostrzegawcza na przejściu dla pieszych lub przejeździe dla rowerzystów	1 pkt
Droga na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego kat. D lub C	1 pkt
Oznakowanie aktywne na dojeździe do przejazdu kolejowo - drogowego	1 pkt
Zastosowanie znaków B-33 <sup>1</sup>	1 pkt
Zastosowaniu progu zwalniającego	1 pkt

Zastosowanie wyspy dzielącej na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy, na wjeździe do miejscowości	1 pkt
Zastosowanie małego ronda lub mini ronda	1 pkt
Zastosowanie wyniesionego skrzyżowania	1 pkt
Zastosowanie oznakowania stref zamieszkania znakami D40 <sup>3</sup> lub tzw. Stref „tempo 30” znakami B43 <sup>2</sup>	1pkt
Zastosowanie radaru ze znakiem D51 <sup>4</sup>	1 pkt

1. B-33 – ograniczenie prędkości
2. B-43 – strefa ograniczonej prędkości
3. D-40 – strefa zamieszkania
4. D-51 – automatyczna kontrola prędkości

- W przypadku **kryterium 2.** - zapewnienie spójności sieci dróg publicznych skala ocen wynosi od 0 do 5 punktów.

L.p.	Drogi powiatowe	pkt	Drogi gminne	pkt
1	Droga łączy się bezpośrednio z drogą krajową lub wojewódzką.	3	Droga łączy się bezpośrednio z drogą krajową lub wojewódzką	3
2	Droga łączy się bezpośrednio z drogą powiatową	2	Droga łączy się bezpośrednio z drogą powiatową	2
3	Droga łączy się bezpośrednio z drogą gminną.	1	Droga łączy się bezpośrednio z drogą gminną.	1

Uwaga : punktacja z wierszy od 1 do 3 nie sumuje się.

Jeśli zadanie realizowane jest na obszarze gminy, dla której syntetyczny wskaźnik peryferyjności czasowej do ośrodków miejskich: wojewódzkich, subregionalnych i powiatowych jest większy niż 70 minut (Rys. 10 , str. 173

Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 z perspektywą do 2030 r.) komisja przyznaje **1 pkt.**

Gminy:

1. Dubeninki
2. Gołdap
3. Banie Mazurskie
4. Budry
5. Węgorzewo
6. Srokowo
7. Barciany
8. Sępól
9. Kowale Oleckie
10. Kruklanki
11. Pozezdrze
12. Giżycko
13. Wydminy
14. Świętajno ( powiat olecki )
15. Stare Juchy
16. Miłki
17. Orzysz

Jeżeli zadanie realizowane jest przez beneficjenta, który znajduje się na liście 122 miast średnich tracących funkcje społeczno – gospodarcze w Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2010 z perspektywą do 2030r , komisja przyznaje **1 pkt.**

Miasta:

1. Bartoszyce
2. Kętrzyn
3. Braniewo
4. Szczytno
5. Giżycko
6. Olecko
7. Pisz
8. Ełk
9. Lidzbark Warmiński
10. Mrągowo
11. Elbląg

## 12. Działdowo

- W przypadku **kryterium 3** – podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełnienia tych standardów skala ocen wynosi od 0 do 3 punktów.

W kryterium uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu ). Komisja przyznaje 1 punkt za zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi i 1 punkt za kontynuację zadania.

Udokumentowanie kontynuacji zadania potwierdzającego realizację inwestycji na ciągu drogowym nie wcześniej niż 3 lat :

- protokół odbioru robót,
- kopia umowy z wykonawcą wraz z kopią protokołu przekazania placu budowy lub dziennika budowy z wpisami dokumentującymi rozpoczęcie robót budowlanych,
- informacja o tym, że inwestycja realizowana jest/była w ramach poprzednich edycji Programów Rządowych inwestycji drogowych ze wskazaniem daty i numeru umowy o udzielenie dofinansowania na jej realizację.

Ponadto komisja ocenia zadania pod względem długości odcinków drogi złożonych do dofinansowania. Komisja przyznaje 1 punkt w przypadku odcinków dróg powyżej 0,5 km. Jeśli we wniosku są dwu lub trzy odcinki, ich długości należy zsumować.

- W przypadku **kryterium 4** – zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych - skala ocen wynosi od 0 do 10 punktów.

Komisja ocenia zadania pod względem poprawy dostępności komunikacyjnej, w szczególności do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne, w szczególności w zakresie zdrowia, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz poprawę infrastruktury drogowej, wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego.

- W przypadku **kryterium 5** – poprawa dostępności terenów inwestycyjnych - skala ocen wynosi od 0 do 10 punktów.

Komisja ocenia zadania pod względem poprawy dostępności komunikacyjnej, w szczególności: do nieruchomości, na których są realizowane inwestycje mieszkaniowe, w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno – gospodarczych (na przykład Narodowy Program Mieszkanie +) , lub innych terenów inwestycyjnych ( na przykład strefy ekonomicznej ) oraz na drogach, na których realizowany jest program związany z Funduszem Rozwoju Przewozów Autobusowych a także dostępności do lokalnych ośrodków gospodarczych ( na przykład handlowych, rekreacji, wypoczynku itp. ).

- W przypadku **kryterium 6** – zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych skala ocen wynosi od 0 do 1 punktów.

Komisja przyznaje 1 punkt jeśli odcinek/odcinki drogi zgłoszony do dofinansowania leży w ciągu obwodnicy (jest elementem obwodnicy) lub samodzielnie spełnia funkcję obwodnicy, jeśli powyższe nie jest spełnione – 0 punktów.

Zgodnie z art. 2 pkt 2a ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg obwodnica - rozumie się przez to drogę omijającą miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowaną do realizacji w większości w nowym przebiegu i mającą na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości.

2.4. Przeprowadzoną ocenę merytoryczną członkowie komisji potwierdzają podpisem pod kartą oceny.

2.5. Wynik oceny merytorycznej wniosku stanowi średnią arytmetyczną ocen przyznanych przez członków komisji, zebranych w zbiorczej karcie oceny merytorycznej wniosków, której wzór został określony przez wojewodę i wynosi od 0 do 41 punktów.

2.6. Na podstawie wyników oceny merytorycznej komisja ustala listę zadań powiatowych oraz listę zadań gminnych (lista podstawowa i lista rezerwowa) rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu oraz informuje na piśmie wnioskodawcę o umieszczeniu zadania na liście.

2.7. W przypadku wniosków, które w wyniku oceny merytorycznej uzyskały taką samą liczbę punktów, o kolejności na liście decyduje:

a) liczba punktów uzyskana w kryterium 1;

b) rodzaj realizowanej inwestycji w kolejności 1. budowa (rozbudowa), 2. przebudowa, 3. remont – w przypadku gdy wnioski uzyskały taką samą liczbę punktów również w kryterium 1;

c) łączna długość odcinków drogi, który jest przedmiotem wniosku – w przypadku gdy wnioski uzyskały taką samą liczbę punktów, również ze względu na rodzaj realizowanej inwestycji.

2.8. W terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru, wojewoda przedstawia ministrowi właściwemu ds. transportu listę zadań powiatowych oraz listę zadań gminnych (lista podstawowa i lista rezerwowa) rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu.

2.9. Minister właściwy ds. transportu dokonuje analizy prawidłowości sporządzonych przez wojewodów list i przedstawia je do zatwierdzenia Prezesowi Rady Ministrów.



