

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DEPARTAMENT
TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Warszawa, 2 grudnia 2014 r.

DTK-V-076-10-JD/2014-1

Według rozdzielnika



nawiązując do pisma nr DTK-V-0851-4-JD/2014 z dnia 10 września 2014 r., dotyczącego wspólnego posiedzenia RID/ADR/ADN oraz współpracy w obszarze obejmującym przepisy regulujące przewóz węgla (węgla kamiennego, antracytu i koksu), poniżej przedstawiam informacje na temat działań podjętych przez stronę polską oraz ustaleń dokonanych na forum międzynarodowym.

W dniach 15 – 19 września 2014 r. odbyło się wspólne posiedzenie RID/ADR/ADN (organów OTIF i EKG ONZ) dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych transportem kolejowym, drogowym i żegluga śródlądową. W ramach posiedzenia miał być dyskutowany dokument złożony przez stronę polską dotyczący przewozu węgla, którego ostateczna wersja została przesłana Państwu mailem dnia 16 czerwca 2014 r. (plik [ECE/TRANS/WP.15/AC1/2014/47](http://www.unece.org/trans/main/dgdb/ac1/ac12014.html), dostępny na stronie <http://www.unece.org/trans/main/dgdb/ac1/ac12014.html>). W przywołanym dokumencie zostały między innymi postawione pytania dotyczące potrzeby wprowadzenia przepisu specjalnego dotyczącego przewozu węgla dla transportu drogowego, wykonywania przewozów węgla na styku dwóch reżimów prawnych o odmiennych uregulowaniach oraz potrzeby przekazania przedmiotowej kwestii pod obrady Podkomitetu ekspertów ds. przewozu towarów niebezpiecznych.

Zgodnie z informacją zawartą w raporcie ze wspólnego posiedzenia RID/ADR/ADN (punkty 63 i 64 w pliku [ECE/TRANS/WP.15/AC.1/136](http://www.unece.org/trans/main/dgdb/ac1/ac1rep.html) na stronie <http://www.unece.org/trans/main/dgdb/ac1/ac1rep.html>), dyskusja nad dokumentami zawartymi w punkcie agendy „Inne” (w tym nad polskim dokumentem dotyczącym węgla) została przesunięta na kolejne posiedzenie, które będzie miało miejsce w marcu 2015 r. Jednocześnie w wyżej wymienionym raporcie zaznaczono, że na obecnym etapie prac, problem przewozu węgla, który spełnia kryteria wymagające zaklasyfikowania go to towarów niebezpiecznych, w transporcie drogowym można rozwiązać poprzez umowę wielostronną zawartą na podstawie przepisu 1.5 Umowy ADR. Z racji prowadzenia przedmiotowego tematu przez stronę polską, oczekiwano, że będzie ona stroną inicjującą taką umowę.

Mając powyższe na uwadze w MliR został opracowany projekt stosownej umowy wielostronnej (zarejestrowanej w EKG ONZ pod numerem M282) dla transportu drogowego. Projekt przewiduje wyłączenie spod przepisów ADR przewozu węgla bez dodatkowych wymagań, jako że ze względu na wielkość i czas przewozów nie stwarzają one zagrożenia. Wskazano w niej termin obowiązywania do dnia 30 czerwca 2019 r. Dnia 8 grudnia 2014 r. przedmiotowa umowa została przedłożona do podpisu umawiającym się stronom Umowy ADR. Warunkiem wejścia w życie umowy jest podpisanie jej przez umawiającą się stroną inną niż inicjująca. Zebrane w przedmiotowej sprawie dane wskazują, że przyjęcie takiego rozwiązania nie powinno spowodować zmiany struktury przewozów (tj. udziału poszczególnych gałęzi transportu w przewozie węgla).

W dniach 3 – 7 listopada 2014 r. miało miejsce posiedzenie Grupy Roboczej WP.15 opracowującej regulacje dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych transportem drogowym. Przedmiotem jej obrad był także dokument PL dotyczący węgla, o którym mowa na wstępie. Na posiedzeniu tym EURACOAL (organizacja zrzeszająca organizacje producentów i importerów węgla kamiennego i brunatnego) zobowiązał się do opracowania propozycji zmian do przepisów ADR w zakresie dotyczącym przewozu węgla. Jednocześnie Grupa Robocza WP.15 zwróciła się do Sekretariatu EKG ONZ o przekazanie dokumentów dotyczących przewozu węgla Podkomitetowi Ekspertów (ONZ) ds. przewozu towarów niebezpiecznych (Punkty 53-57 w pliku [ECE/TRANS/WP.15/226](http://www.unece.org/trans/main/dgdb/wp15/wp15rep.html) na stronie <http://www.unece.org/trans/main/dgdb/wp15/wp15rep.html>).



NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo
Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

tel. 22 630 13 00
fax 22 630 19 30
www.mir.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA
EUROPEJSKA



W dniach 17 – 20 listopada 2014 r. miało miejsce posiedzenie Stałej grupy roboczej Komisji Ekspertów RID (SGR KE RID). Na posiedzeniu SGR KE RID dyskutowany był między innymi dokument OTIF/RID/CE/GTP/2014/16 (dostępny na stronie <http://www.otif.org/en/dangerous-goods/standing-working-group/working-documents.html>) informujący o ustaleniach dokonanych na posiedzeniu grup roboczych/eksperckich Organizacji Współpracy Kolei (OSZD). W punkcie 9 powyższego dokumentu wskazano, że Federacja Rosyjska planuje przygotowanie dokumentu dotyczącego przewozu węgla, w tym poruszającego kwestie kryteriów klasyfikacji różnych typów węgla <brunatny, kamienny, antracyt>, zasad przewozu z miejsca wydobycia, przetwarzania, składowania, wymagań dotyczących pomiaru temperatury w zależności od warunków klimatycznych obszarów, na których jest wydobywany.

W dniach 1 – 9 grudnia 2014 r. odbyło się spotkanie w ramach Podkomitetu Ekspertów (ONZ) ds. przewozu towarów niebezpiecznych. Zgodnie z ustaleniami dokonany na posiedzeniu Grupy Roboczej WP.15, Sekretariat (ONZ) przedłożył pod obrady Podkomitetu nieformalny dokument dotyczący przewozu węgla INF.38 (dostępny na stronie <http://www.unece.org/transport/areas-of-work/dangerous-goods/meetings-and-events/ecosoc-bodies/tdg-sub-committee/informal-documents/46th-session.html>). Dokument ten zawierał między innymi odniesienie do dokumentów PL przedłożonych pod obrady SGR KE RID i wspólnego posiedzenia RID/ADR/ADN. Żaden dokument nie został złożony przez Federację Rosyjską. Można jednak spodziewać się, że w przypadku braku kategorycznych rozstrzygnięć na posiedzeniu Podkomitetu, strona rosyjska, uwzględniając efekt dyskusji, przedłoży stosowną propozycję na kolejne posiedzenie zaplanowane na 23 czerwca – 2 lipca 2015 r.

PODSUMOWANIE:

Transport kolejowy:

W transporcie kolejowym do końca bieżącego roku obowiązuje porozumienie wielostronne RID 4/2014 dotyczące przewozu węgla, stąd w dokumentach przewozowych można się na nie powoływać. Od dnia 1 stycznia 2015 r. w Regulaminie RID będzie obowiązywać przepis specjalny 665 o treści odpowiadającej postanowieniom wyżej wymienionego wielostronnego porozumienia.

Transport żeglugą śródlądową:

W transporcie żeglugą śródlądową z dniem 1 stycznia 2015 r. w umowie ADN będzie obowiązywać przepis specjalny 803 regulujący przewóz węgla o treści zbliżonej do treści postanowień zawartych w porozumieniu wielostronnym M007.

Mając powyższe na uwadze nie ma przeszkód, aby od 1 stycznia 2015 r. powoływać się na przepisy specjalne 665 i 803 odpowiednio w transporcie kolejowym i żeglugą śródlądową.

Transport drogowy:

W odniesieniu do transportu drogowego po wejściu w życie umowy wielostronnej M282 możliwy będzie przewóz węgla spełniającego kryteria wymagające jego zaklasyfikowania do towarów niebezpiecznych (klasy 4.2, grupy pakowania III) bez stosowania przepisów ADR.

Jednocześnie informuję, że ze względu na wejście w życie zmian do przepisów RID/ADR/ADN z dniem 1 stycznia 2015 r. z 6-miesięcznym okresem przejściowym, tj. do 30 czerwca 2015 r., podjęte zostały działania celem opublikowania wyżej wymienionych aktów prawnych w języku polskim w Dzienniku Ustaw.

W razie jakichkolwiek pytań lub wątpliwości uprzejmie prosimy o przesyłanie wiadomości na skrynkę mailową towary_niebezpieczne@mir.gov.pl lub kontaktowanie się telefonicznie z następującymi osobami:

Joanna Dolińska, tel. (22) 630 14 21, w zakresie transportu kolejowego (RID),

Małgorzata Świdorska, tel. (22) 630 17 40, w zakresie transportu drogowego (ADR),

Bartosz Faszczewski, tel. (22) 630 15 76, w zakresie transportu żeglugą śródlądową (ADN).

ZASTĘPCA DZIAŁU
Departamentu Bezpieczeństwa
Kamil Wilko
Kamil Wilko

Rozdzielnik:

Kompania Węglowa
Polski Koks
Węglkokoks
Jastrzębska Spółka Węglowa
Lubelski Węgiel „Bogdanka”

Do wiadomości:

Ministerstwo Gospodarki, Departament Górnictwa
Urząd Transportu Kolejowego
Transportowy Dozór Techniczny
Główny Inspektorat Transportu Drogowego
PKP CARGO
Izba Gospodarcza Transportu Lądowego
Freightliner
Stowarzyszenie Doradców do Spraw Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją
Stowarzyszenie S-DGSA
ESD ADR
Stowarzyszenie ETOS