



Znak sprawy: DTD-2.0530.4.2022

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 27 czerwca 2022 r., dotyczącej bezpieczeństwa ruchu drogowego, przedstawiam następującą opinię w odniesieniu do poszczególnych propozycji zmian przepisów, zawartych w przedmiotowej petycji.

W nawiązaniu do zawartego w treści petycji pytania (sprawy nr 1) dotyczącego wprowadzenia całkowitego zakazu wyprzedzania przez samochody ciężarowe na autostradach i drogach szybkiego ruchu, uprzejmie informuję, iż przeprowadzone zostały przez resort działania mające na celu wypracowanie stanowiska odnośnie zasadności zmian legislacyjnych w przedmiotowym zakresie.

W ramach przedmiotowych działań wystąpiono do instytucji publicznych oraz organizacji społecznych zajmujących się zagadnieniami z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz transportu drogowego (przewozów drogowych), a także przeanalizowano rozwiązania prawne regulujące wskazaną wyżej problematykę w innych państwach europejskich. W opiniach przekazanych przez podmioty opiniujące negatywnie oceniono dodatkowe (ponad istniejące obecnie ustawowe obowiązki kierującego pojazdem) działania ograniczające wyprzedzanie przez samochody ciężarowe, poprzez wprowadzenie dodatkowego zakazu, jako powszechnie obowiązującej zasady ruchu drogowego.

Ponadto, uprzejmie informuję, że obecne regulacje prawne umożliwiają wprowadzenie do organizacji ruchu oznakowania zakazującego wzajemne wyprzedzanie się pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t. Taki skutek można uzyskać umieszczając w organizacji ruchu na danej drodze znak B-26 „zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe”. Zgodnie z § 23 ust. 3 *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. 2019, poz. 2310, z późn. zm.), znak B-26 zabrania wyprzedzania pojazdów silnikowych wielośladowych kierującemu:

- 1) samochodem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t,
- 2) ciągnikiem samochodowym,
- 3) pojazdem specjalnym lub używanym do celów specjalnych - o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t.

wiepodlega

POLSKA
STRAŻAKOŚĆ
NIEPODLEGŁOŚCI

Szeroki zakres obowiązywania przedmiotowego znaku zabrania kierowcy pojazdem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t wyprzedzania pojazdów silnikowych wielośladowych – w tym również innych pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t.

Decyzję o wprowadzeniu do organizacji ruchu zakazu wyrażonego wskazanym wyżej znakiem drogowym, podejmuje organ zarządzający ruchem właściwy dla danej drogi, który - zgodnie z przepisami § 3 ust. 1 pkt 1 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) - zatwierdza organizację ruchu na drodze.

Odnosząc się do kwestii podniesienia ograniczenia prędkości dla samochodów ciężarowych powyżej 7,5 tony zawarta w sprawie nr 2 ww. petycji, uprzejmie wskazuję, że zasady ruchu na drogach, w tym również na autostradach, reguluje *ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.). W myśl przepisów art. 19 wskazanej wyżej *ustawy*, kierowca pojazdem jest obowiązany jechać z prędkością nieutrudniającą jazdy innym kierowcą, zapewniającą panowanie nad pojazdem, uwzględniającą warunki, w jakich ruch się odbywa, a w szczególności: rzeźbę terenu, stanu i widoczności drogi, stanu i ładunku pojazdu, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu.

W myśl przepisów art. 20 ust. 1 wyżej wymienionej *ustawy - Prawo o ruchu drogowym* dopuszczalna prędkość pojazdu lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym wynosi 50 km/h, z zastrzeżeniem ust. 2 tj. prędkości dopuszczalnej pojazdu lub zespołu pojazdów w strefie zamieszkania wynoszącej 20 km/h.

Natomiast w myśl przepisów art. 20 ust. 3 pkt 2 wyżej wymienionej *ustawy - Prawo o ruchu drogowym* dopuszczalna prędkość poza obszarem zabudowanym zespołu pojazdów lub pojazdu niewymienionego w pkt 1 (tj. samochodu osobowego, motocyklu lub samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t) na autostradzie, drodze ekspresowej lub drodze dwujezdniowej co najmniej o dwóch pasach przeznaczonych dla każdego kierunku ruchu wynosi 80 km/h a na pozostałych drogach wynosi 70 km/h.

W odniesieniu do sprawy nr 3 dotyczącej przeprogramowania sygnalizacji świetlnej należy wskazać, iż sygnały świetlne dla kierujących pojazdami i pieszych określone w przepisach *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.) są zgodne z przepisami Konwencji o znakach i sygnałach sporządzonej w Wiedniu z dnia 8 listopada 1968 r.

Odnosząc się do sprawy nr 4 dotyczącej ramp do zrzucania lodu z ciężarówek, zgodnie z informacją przekazaną przez Departament Dróg Publicznych Ministerstwa Infrastruktury uprzejmie wyjaśniam, że w myśl art. 66 ust. 1 pkt 1 i 5 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym*, pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego nie zagrażało bezpieczeństwu osób w nim jadących oraz innych uczestników ruchu na drodze, nie narażając żadnego z nich na szkodę. Kierowca powinien zadbać o to, by podczas jazdy mieć zapewnione dostateczne pole widzenia oraz łatwe, wygodne i pewne posługiwanie się urządzeniami do kierowania, hamowania, sygnalizacji i oświetlenia drogi, przy równoczesnym jej obserwowaniu.

Dlatego zalegające na plandekach warstwy śniegu i lodu nie tylko są podstawą do ukarania kierowcy mandatem, ale przede wszystkim stanowią zagrożenie w ruchu drogowym.

Obowiązujące przepisy nie zabraniają, aby na parkingach należących do podmiotów prywatnych lokalizować tego typu urządzenia. Natomiast w przypadku Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP) przy autostradach i drogach ekspresowych obowiązujące przepisy *rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) nie przewidują, aby na MOP-ach musiały znajdować się obowiązkowo rusztowania do odśnieżania samochodów ciężarowych.

Jednocześnie należy wyjaśnić, iż resort infrastruktury nie ma wpływu na funkcjonowanie parkingów należących do podmiotów prywatnych, które zajmują się prowadzeniem działalności gospodarczej w zakresie szeroko pojętej obsługi uczestników ruchu drogowego, w tym pojazdów ciężarowych przy drogach zarówno krajowych jak i należących do jednostek samorządu terytorialnego (parkingi, stacje benzynowe, punkty gastronomiczne itp.).

Reasumując obowiązujące przepisy nie zabraniają stosowania ramp do odśnieżania samochodów ciężarowych w celu utrzymania pojazdów w należyтым i bezpiecznym dla wszystkich uczestników ruchu drogowego stanie.

Niezależnie od powyższego, resort infrastruktury wyraża podziękowanie za wszystkie spostrzeżenia podnoszone w treści przesłanej petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Z upoważnienia

Ministra Infrastruktury

Aldona Wieczorek

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

/Dokument podpisany elektronicznie/

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.