



Warszawa, 10 września 2020 r.

DAZ.263.32.2020

LISTA RANKINGOWA
W POSTĘPOWANIU NR 22/20/PU/P66 W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA:
„E-VAN – UNIWERSALNY POJAZD DOSTAWCZY O NAPĘDZIE ELEKTRYCZNYM KAT. N1”

Działając na podstawie punktu 3.6. ust. 5 – 8 oraz punktu 3.7. ust. 1 *Regulaminu przeprowadzenia postępowania* Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (dalej „NCBR” lub „Zamawiający”) prowadzące postępowanie w trybie zamówienia przedkomercyjnego nr 22/20/PU/P66 pn. „E-van – uniwersalny pojazd dostawczy o napędzie elektrycznym kat. N1”, po dokonaniu oceny formalnej oraz merytorycznej Wniosków uprzejmie informuje o ustaleniu Listy Rankingowej.

Lista Wykonawców którzy uzyskali pozytywną ocenę merytoryczną:

| Kolejność (wg uzyskania najwyższej liczby punktów) | Pozycja na liście rankingowej | Nazwa Wnioskodawcy | Nazwa Projektu | Oferowane przez Wnioskodawcę wynagrodzenie w PLN | Łączny wynik oceny merytorycznej wniosku | Rekomendacja Wniosku do zawarcia umowy |
|--|-------------------------------|--|---|--|--|--|
| 1. | 1 | Konsorcjum: <ul style="list-style-type: none"> Veramo Lab Sp. z o.o. Ul. Stanisława Sulimy 1 lok. 226 82-300 Elbląg Eurobus GmbH Papsweg 23, 12683 Niemcy, Berlin | SEVI miejski elektryczny pojazd dostawczy | 20 400 000,00 | 86,55 | Tak |
| 2. | 2 | Autobox Innovations Sp. z o.o. Sp. k. Ul. Samochodu „Star 266” 1, 27-200 Starachowice | Lekki elektryczny pojazd dostawczy ze zintegrowanym napędem | 20 380 000,00 | 82,77 | Tak |
| 3. | 3 | Rafako Ebus Sp. z o.o. Ul. Łąkowa 33, 47-400 Racibórz | Re-Van - uniwersalny pojazd dostawczy o napędzie elektrycznym BEV kat. N1 | 20 387 000,00 | 81,41 | Tak |
| 4. | 4 | Konsorcjum: <ul style="list-style-type: none"> Fabryka Samochodów Osobowych Syrena w Kutnie Sp. A. Ul. Józefów 9, 99-300 Kutno MPOWER Sp. z o.o. Ul. Jagiellońska 20, 70-363 Szczecin Ekoenergetyka Polska Sp. z o.o. Ul. Nowy Kisielin – A. Wysockiego 8, 66-002 Zielona Góra | Projekt, budowa i badania uniwersalnego pojazdu wodorowego charakteryzującego się wysoką efektywnością wykorzystania energii pierwotnej i innowacyjnymi systemami pokładowymi | 22 400 000,00 | 75,72 | Tak |



| | | | | | | |
|----|---|--|--|---------------|-------|-----|
| 5. | 5 | Innovation AG. Sp. z o.o. Ul. Trójca 41, 59-900 Zgorzelec | Elektromobilny eVAN z Innovation AG | 20 022 133,10 | 69,49 | Tak |
| 6. | 6 | Konsorcjum: <ul style="list-style-type: none">• Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Elektrotechniki Ul. Pożaryskiego 28, 04-703 Warszawa• IWOS Sp. z o.o. Poczta Kobylnica, 76-251 Zbyszewo 2 | eVan FCEV – uniwersalny pojazd dostawczy o napędzie elektrycznym kat. N1 z wodorowym ogniwem paliwowym i modułową wielofunkcyjną zabudową przestrzeni ładunkowej | 21 650 000,00 | 65,93 | Tak |
| 7. | 7 | Comatec Poland Sp. z o.o. Ul. Kiełbaśnicza 24, 50-110 Wrocław | eVan- innowacyjny, bezemisyjny pojazd dostawczy o napędzie elektrycznym, będący wielofunkcyjną platformą jezdnią przystosowaną do montażu wielu wariantów zabudowy | 20 400 000,00 | 64,62 | Tak |
| 8. | 8 | Konsorcjum: <ul style="list-style-type: none">• Autosan Sp. z o.o. Ul. Lipińskiego 109, 38-500 Sanok• Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Motoryzacji Ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa• Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Metali Nieżelaznych Oddział w Poznaniu Ul. Forteczna 12, 61-362 Poznań | Wielofunkcyjny pojazd dostawczy o napędzie elektrycznym - eVetlina | 20 400 000,00 | 60,72 | Tak |



| | | | | | | |
|-----|----|---|--|---------------|-------|-----|
| | | <ul style="list-style-type: none">• Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Napędów i Maszyn Elektrycznych Komel Al. Rozdzińskiego 188, 40-203 Katowice• Sieć Badawcza Łukasiewicz – Krakowski Instytut Technologiczny Ul. Zakopiańska 73, 30-418 Kraków• Cadway Automotive Sp. z o.o. 36-002 Jasionka 954 E | | | | |
| 9. | 9 | Inenco Sp. z o.o. Ul. Bernardyńska 21/69 02-904 Warszawa | HERMES – Elektryczny samochód dostawczy | 20 400 000,00 | 56,67 | Tak |
| 10. | 10 | Konsorcjum: <ul style="list-style-type: none">• Politechnika Śląska Ul. Akademicka 2A, 44-100 Gliwice• OKB Sp. z o.o. Ul. Rokicińska 108/110, 95-006 Bukowiec | e-Van – uniwersalny pojazd dostawczy o napędzie elektrycznym kat. N1 | 22 400 000,00 | 50,65 | Tak |

Lista Wykonawców którzy uzyskali negatywną ocenę merytoryczną:

| Kolejność (wg uzyskania najwyższej liczby punktów) | Pozycja na liście rankingowej | Nazwa Wnioskodawcy | Nazwa Projektu | Oferowane przez Wnioskodawcę wynagrodzenie w PLN | Wynik oceny merytorycznej wniosku | Rekomendacja Wniosku do zawarcia umowy |
|--|-------------------------------|--|--|--|-----------------------------------|--|
| 1. | 11 | Konsorcjum: <ul style="list-style-type: none"> Polevs Sp. z o.o. Ul. Motorowa 2/3, 04-035 Warszawa Interactive Fully Electrical Vehicles IFEVS Srl Via Carignano 50, 10040 La Loggia TO, Italia | VAN- MOBY | 20 400 000,00 | Ocena negatywna | Nie |
| 2. | 12 | Snarto Sp. z o.o. Ul. Górki 3A, 82-500 Kwidzyn | Innowacyjny eVan Snart z systemem wymiennych baterii | 18 350 000,00 | Ocena negatywna | Nie |
| 3. | 13 | Nysa Zakład Pojazdów Sp. A. Ul. Ząbkowicka 13, 50-511 Wrocław | NEV – EVan, uniwersalny samochód dostawczy o napędzie elektrycznym o dopuszczalnej masie całkowitej 3500 kg | 20 400 000,00 | Ocena negatywna | Nie |
| 4. | 14 | Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o. Ul. Sarni Stok 93, 43-300 Bielsko-Biała | Stworzenie elektrycznego, uniwersalnego pojazdu dostawczego e-BOSMAL o zwiększonej ładowności i wydłużonym zasięgu | 19 150 000,00 | Ocena negatywna | Nie |



Zamawiający uprzejmie informuje, że każdy z Wykonawców zostanie poinformowany odrębnym pismem o liczbie przyznanych punktów w każdym z ocenianych kryteriów oceny Wniosków. Wykonawcy rekomendowani do zawarcia umowy na realizację zamówienia w ramach niniejszego Przedsięwzięcia zostaną poinformowani o terminie jej zawarcia.

Zatwierdzam

Wojciech Racięcki

Dyrektor Działu Rozwoju Innowacyjnych Metod Zarządzania Programami

/podpisano elektronicznie/



Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).