



**GŁÓWNY INSPEKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA**

DP/4170/03-15/467/2020/jse  
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

Warszawa, 2020.07. *NO*

Główny Inspektor Ochrony Środowiska	
KANCLARIA	
Wysłano w dniu	2020-07-13 godz.
L. dz.	<i>10347</i>

Dotyczy: petycji z dnia 17 kwietnia 2020 r. L.dz. 28/L.W/2020 (data wpływu: 10 czerwca 2020 r.)

Odpowiadając na ww. petycję, przesłaną do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, w sprawie podjęcia działań kontrolnych mających na celu weryfikację podmiotów wpisanych do wojewódzkich wykazów stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz wojewódzkich wykazów przedsiębiorców prowadzących punkty zbierania pojazdów prowadzonych przez marszałków województw, w zakresie wywiązywania się przez tych przedsiębiorców z obowiązku rejestracji w bazie danych o odpadach (BDO) oraz zgodnego z obowiązującymi przepisami gospodarowania olejami odpadami pozyskanymi w toku ich działalności, uprzejmie informuję, co następuje.

Przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 z późn. zm.), ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. *o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji* (Dz. U. 2019, poz. 1610 z późn. zm.) oraz aktów wykonawczych regulują zagadnienia dotyczące zasad postępowania oraz obowiązków ciążących na podmiotach prowadzących stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz podmiotów prowadzących punkty zbierania pojazdów.

Na wstępie należy podkreślić, że podmiot zamierzający rozpoczęcie działalności w zakresie prowadzenia stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji występuje z wnioskiem do właściwego marszałka województwa o wydanie decyzji na prowadzenie działalności w w/w zakresie, związanej z gospodarowaniem odpadami. Na jego podstawie właściwy marszałek województwa wydaje w drodze decyzji administracyjnej pozwolenie na prowadzenie wskazanej działalności, w którym określa m. in. rodzaj i parametry instalacji,

informacje dotyczące rodzajów, ilości, składu chemicznego oraz właściwości odpadów wytwarzanych w wyniku prowadzenia działalności, sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko, sposób dalszego gospodarowania przewidywanymi do wytwarzania strumieniami odpadów z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania, zgodnie z obowiązującą hierarchią postępowania z odpadami, rodzaje i masę odpadów przewidywanych do przetworzenia w okresie roku oraz tych magazynowanych, a także zawiera miejsce i dopuszczone metody odzysku wytworzonych odpadów. W decyzji wymienione zostają wszystkie strumienie wytwarzanych odpadów, w tym również te w postaci olejów odpadowych klasyfikowanych w grupie nr 13 zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020, poz. 10).

Natomiast podmioty prowadzące punkty zbierania pojazdów obowiązane są do uzyskania zezwolenia wydawanego w drodze decyzji administracyjnej przez właściwego marszałka województwa na prowadzenie działalności w zakresie zbierania pojazdów. Na podstawie art. 35 ust. 1 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji podmioty te są zobowiązane do przekazania zebranych pojazdów wycofanych z eksploatacji przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, który zapewnia bezpieczne dla środowiska i zdrowia ludzi przetwarzanie pojazdów oraz powstających z nich odpadów w postaci m. in. olejów odpadowych. Zatem podmioty prowadzące punkty zbierania pojazdów nie są zaliczane do wytwórców odpadów w postaci olejów odpadowych.

Następnie, w myśl art. 50 ust. 1 pkt 2 ustawy o odpadach podmiot prowadzący stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jak również prowadzący punkt zbierania pojazdów zobowiązany jest do złożenia wniosku o wpis do rejestru, który stanowi integralną część Bazy danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO).

W związku z powyższym nie jest zasadne dokonywanie ponownej rejestracji podmiotów uprzednio wpisanych do rejestru prowadzonego przez marszałka województwa, a tym samym do Bazy danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (DBO) jako wytwórców odpadów w postaci olejów odpadowych. Wówczas nastąpiłoby zbędne dublowanie danych i powielenie kont użytkowników.

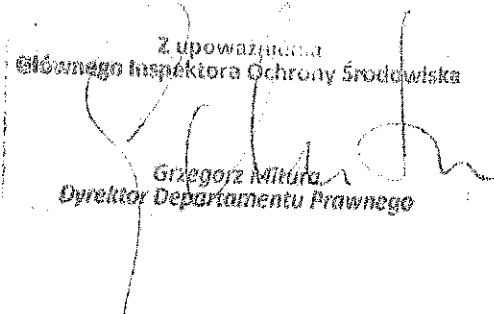
Niezależnie od powyższego, podmioty legalnie działające w zakresie prowadzenia stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, które w toku prowadzonej działalności wytwarzają oleje odpadowe będą figurowały w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO) i w zależności od powodowanych uciążliwości dla środowiska podlegają kontrolom wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska zgodnie z przyjętym przez nich rocznym planem kontroli.

Pragnę nadmienić, że ustawa z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. 2020 poz. 995) daje Inspekcji Ochrony Środowiska instrumenty prawne wystarczające do przeprowadzania dokładnych kontroli oraz wnikliwych weryfikacji kontrolowanych podmiotów i umożliwiające sprawowanie nadzoru nad przedsiębiorcami związanymi z branżą paliwową i sektorem olejów smarowych. Organ ma zatem możliwość sprawdzenia czy pozyskane w toku działalności gospodarczej oleje odpadowe są prawidłowo, w sposób

dopuszczalny przepisami prawa zagospodarowywane. Wszystkie stwierdzone w toku kontroli naruszenia i nieprawidłowości zostają zawarte w protokole kontroli, który stanowi podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego, celem wymierzenia w drodze decyzji administracyjnej kary pieniężnej za nieprzestrzeganie wymagań w zakresie ochrony środowiska.

Ponadto pragnę zaznaczyć, że rejestr podmiotów prowadzących stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji lub prowadzących punkty zbierania pojazdów kierowany przez marszałka województwa jest powszechnie dostępny i zawiera m. in. informacje o terminie obowiązywania pozwoleń dotyczących prowadzenia działalności przez wskazane podmioty.

Wobec powyższego Główny Inspektor Ochrony Środowiska nie uznał za zasadne podjęcie działań kontrolnych mających na celu weryfikację podmiotów wpisanych do wojewódzkich wykazów stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz wojewódzkich wykazów przedsiębiorców prowadzących punkty zbierania pojazdów prowadzonych przez marszałków województw w zakresie wywiązywania się przez nich z obowiązku rejestracji w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO) oraz zgodnego z obowiązującymi przepisami gospodarowania olejami odpadowymi pozyskanymi w toku ich działalności, gdyż przedmiotowe kontrole są na bieżąco realizowane przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska.

Z upoważnienia  
Głównego Inspektora Ochrony Środowiska  
  
Grzegorz Mitura  
Dyrektor Departamentu Prawnego

**Do wiadomości:**

Pan Marek Chibowski – Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska

