



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOŚ.420.2.5.2023.KR.20

Rzeszów, dnia 19 grudnia 2023 r.

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Działając na podstawie

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. f, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 sierpnia 2023 r., znak: DWS/Sanok/661/2023 Pana Pawła Fic reprezentującego ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku - Oddział Geologii i Eksploatacji PGNiG w Warszawie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa gazociągów od odwiertów Brzeźnica - 2, 15, 16, 17, 18 do OC PMG Brzeźnica”, oraz niżej wymienionej dokumentacji m.in.:

- 1) karty informacyjnej przedsięwzięcia,
- 2) mapy przedstawiającej dane sytuacyjne i wysokościowe,
- 3) mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

orzekam

STWIERDZAM brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa gazociągów od odwiertów Brzeźnica - 2, 15, 16, 17, 18 do OC PMG Brzeźnica”, o ile spełnione będą następujące warunki:

1. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zdjąć i zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać ją podczas prac wykończeniowych. W trakcie robót budowlanych humus będzie składowany odrębnie.
2. Prace przygotowawcze obejmujące zdjęcie wierzchniej warstwy gleby, wycinkę drzew i krzewów, należy przeprowadzić poza głównym sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 31 sierpnia. Dopuszczalne jest rozpoczęcie tych prac w innym terminie pod warunkiem przeprowadzenia tej czynności po sprawdzeniu przez ornitologa, czy teren objęty pracami/dane drzewo czy krzew, nie jest stanowi miejsca lęgu, rozrodu, gniazdowania, czy schronienia chronionych gatunków zwierząt. Sprawdzenie to powinno się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków zwierząt, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.
3. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy

- wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
- a) pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez owinięcie pnia np. matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach ok. 1,70 x 1,50 m), a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości ok. 1,5 – 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa),
 - b) grupy drzew wygradzić płotem o minimalnej wysokości ok. 1,5 m,
 - c) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew, w odległości równej zasięgowi korony, przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami,
 - d) pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godz.; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą,
 - e) nie lokalizować placów składowych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu,
 - f) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
 - g) w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.
4. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) w przypadku konieczności czasowego ich pozostawienia jako otwarte i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać małe zwierzęta, należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń z siatek lub folii) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
 5. Przed likwidacją (zasypaniem) wykopów należy sprawdzić dno i ściany pod kątem obecności w nich zwierząt i usunąć je z wykopu we właściwe dla nich siedliska.
 6. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie uporządkować teren. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie.
 7. W celu ograniczenia nadmiernego oddziaływania na jakość powietrza na etapie realizacji zamierzenia, należy podjąć następujące działania, tj. m. in.: podczas transportu sypkich materiałów budowlanych zakrywać plandekami/opończami skrzynie ładunkowe pojazdów, w okresach bezdeszczowych odsłonięty teren oraz zdjęty humus będą zraszane wodą, ograniczać do niezbędnego minimum pracę maszyn budowlanych na biegu jałowym.
 8. Skrzyżowania gazociągów z wodami płynącymi zostaną wykonane metodą bezwykopową.
 9. Zaplecza budowy zostaną zorganizowane poza terenami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi.
 10. Zostanie opracowany plan ewakuacji ludzi i sprzętu w przypadku wystąpienia zagrożenia powodziowego.
 11. Zaplecza budowy wyposażone zostaną w środki umożliwiające skuteczną neutralizację miejsc ewentualnego niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych w przypadku uszkodzenia maszyn (np. sorbenty, maty sorpcyjne, itp.).
 12. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej (tj. pomiędzy godzinami 06.00 – 22.00). W przypadku, gdy technologia prac będzie wymagała zachowania ciągłości prac, będą mogły one być prowadzone również w porze nocnej.

INWESTOR: ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek dnia 28 sierpnia 2023 r., znak: DWS/Sanok/661/2023 Pana Pawła Fic reprezentującego ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku - Oddział Geologii i Eksploatacji PGNiG w Warszawie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa gazociągów od odwiertów Brzeźnica - 2, 15, 16, 17, 18 do OC PMG Brzeźnica”.

Po otrzymaniu wniosku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 29 sierpnia 2023 r., znak: WOOŚ.420.2.5.2023.KR.2 wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia braków formalnych. Stosowne uzupełnienie Pełnomocnik Inwestora przedłożył w dniu 14 września 2023 r.

Wniosek został prawidłowo skompletowany zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, m. in.: kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod numerem 1107/2023.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stąd do doręczeń korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 20 września 2023 r., znak: WOOŚ.420.2.5.2023.KR.5 wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Stosowne uzupełnienie zostało przedłożone do tut. Urzędu w dniu 20 października 2023 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, obwieszczeniem z dnia 20 września 2023 r., znak: WOOŚ.420.2.5.2023.KR.6, powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Stosownie do art. 19 ust. 2 ww. ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego, pismem z dnia 29 sierpnia 2023 r. znak: WOOŚ.420.2.5.2023.KR.3, tut. Organ, zawiadomił Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o przedmiotowym wniosku.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, na podstawie art. 75 ust. 1, pkt 1, lit. f ww. ustawy jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji, gdyż jest to przedsięwzięcie w zakresie terminalu i realizowane będzie na podstawie ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2023 r., poz. 924).

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 1c) i art. 64 ust. 1

pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismami z dnia 27 października 2023 r., znak: WOOS.420.2.5.2023.KR.10 i WOOS.420.2.5.2023.KR.11, zwrócił się odpowiednio do Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle, z prośbą o wydanie opinii dotyczących potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Podkarpacki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Rzeszowie w opinii z dnia 3 listopada 2023 r., znak: SNZ.9020.4.22.2023.RD, uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponieważ realizacja przedsięwzięcia nie będzie źródłem zagrożeń dla zdrowia i życia ludzi.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle, w opinii z dnia 13 listopada 2023 r., znak: RZ.ZZŚ.2.4901.163.2023.AK (data wpływu do tut. Organu – 15 listopada 2023 r.), uznał, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane. Ponadto określił istotne warunki korzystania ze środowiska, które zostały uszczegółowione i uwzględnione w treści niniejszej decyzji.

Podczas analizy informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Brzeźnica i Paszczyzna, gm. Dębica, powiat dębicki, województwo podkarpackie. Ośrodek Centralny PMG Brzeźnica, odwierty Brzeźnica-2, 18 zlokalizowane są w Brzeźnicy, odwierty Brzeźnica-15, 16, 17 zlokalizowane są w Paszczyźnie.

Przebudowa dotyczy gazociągów biegnących z odwiertów Brzeźnica - 2, 15, 16, 17, 18 na terenie OC PMG Brzeźnica. W większości trasy nowych gazociągów będą przebiegały wzdłuż już istniejących gazociągów. Zakres opracowania w części liniowej inwestycji obejmuje:

- a) budowę gazociągu DN100 o długości ok. 1,7 km od wpięcia do istniejącego gazociągu nadziemnego DN100 na terenie **odwiertu Brzeźnica – 2** do wpięcia do istniejącego gazociągu nadziemnego DN100 na terenie OC PMG Brzeźnica wraz z ochroną katodową z wyłączeniem przekroczenia rzeki Wielopolki; demontaż gazociągów nadziemnych i podziemnych DN50 i DN80 na terenie odwiertu Brzeźnica - 2, OC PMG Brzeźnica oraz na odcinku łączącym odwiert i OC PMG Brzeźnica na wyznaczonych odcinkach lub unieczynnienie i zabezpieczenie istniejącego gazociągu,
- b) budowę gazociągu DN100 o długości ok. 2,2 km od wpięcia do istniejącego gazociągu poziomnego DN100 na wysokości ogrodzenia **odwiertu Brzeźnica – 15** do wpięcia do istniejącego gazociągu podziemnego DN100 na terenie OC PMG Brzeźnica wraz z ochroną katodową z wyłączeniem przekroczenia rzeki Wielopolki; demontaż gazociągu podziemnego DN100 na terenie OC PMG Brzeźnica oraz na odcinku łączącym odwiert Brzeźnica - 15 i OC PMG Brzeźnica na wyznaczonych odcinkach lub unieczynnienie i zabezpieczenie istniejącego gazociągu,
- c) budowę gazociągu DN100 o długości ok. 2 km od wpięcia do istniejącego gazociągu DN100 biegnącego od odwiertu **Brzeźnica – 16** i przebudowanego w ramach budowy autostrady A4 do wpięcia do istniejącego gazociągu podziemnego DN100 na terenie OC PMG Brzeźnica wraz z ochroną katodową z wyłączeniem przekroczenia rzeki Wielopolki; demontaż gazociągu podziemnego DN100 na terenie OC PMG Brzeźnica oraz na odcinku łączącym odwiert Brzeźnica - 16 i OC PMG Brzeźnica na wyznaczonych odcinkach lub unieczynnienie i zabezpieczenie istniejącego gazociągu,
- d) budowę gazociągu DN100 o długości ok. 0,17 km od wpięcia do istniejącego gazociągu poziomnego DN100 na wysokości ogrodzenia **odwiertu Brzeźnica – 17** do wpięcia do istniejącego gazociągu DN100 przebudowanego w ramach budowy autostrady A4; budowę gazociągu DN100 o długości ok. 1,7 km od wpięcia do istniejącego gazociągu

poziemnego DN100 przebudowanego w ramach budowy autostrady A4 do wpięcia do istniejącego gazociągu podziemnego DN100 na terenie OC PMG Brzeźnica wraz z ochroną katodową z wyłączeniem przekroczenia rzeki Wielopolki; demontaż gazociągu podziemnego DN100 na terenie OC PMG Brzeźnica oraz na odcinku łączącym odwiert Brzeźnica - 17 i OC PMG Brzeźnica na wyznaczonych odcinkach lub unieczynnienie i zabezpieczenie istniejącego gazociągu,

- e) budowę gazociągu DN100 o długości ok. 1,4 km od wpięcia do istniejącego gazociągu poziomego DN100 na wysokości ogrodzenia **odwiertu Brzeźnica – 18** do wpięcia do istniejącego gazociągu podziemnego DN100 na terenie OC PMG Brzeźnica wraz z ochroną katodową; demontaż gazociągu podziemnego DN100 na terenie OC PMG Brzeźnica oraz na odcinku łączącym odwiert Brzeźnica - 18 i OC PMG Brzeźnica na wyznaczonych odcinkach lub unieczynnienie i zabezpieczenie istniejącego gazociągu.

Łącznie demontaż istniejących gazociągów (rozbiórkę) przewiduje się na długości ok. 3 km.

Częściowo wzdłuż projektowanych gazociągów zaplanowano przebieg linii światłowodowej. Na większej części trasy projektowanych linii światłowodowych wzdłuż nich zostaną ułożone linie kablowe nn od odwiertów. Dla projektowanych gazociągów przewidziano zastosowanie czynnej i biernej ochrony katodowej.

Projektowane gazociągi DN100 będą służyły do dwukierunkowego przepływu gazu pomiędzy istniejącymi odwiertami Brzeźnica - 2,15,16,17,18 a OC PMG Brzeźnica. Planowane przedsięwzięcie stanowi infrastrukturę niezbędną do obsługi instalacji służących do poprawy parametrów jakościowych paliw gazowych oraz ma na celu poprawę bezpieczeństwa przesyłu gazu.

W trakcie realizacji inwestycji, na terenach rolnych wytyczony i oznakowany zostanie pas terenu o szerokości ok. 14,7 - 20 m. W pasie montażowym wykonane zostanie: zdjęcie humusu, wykonanie wykopu, składowanie gruntu mineralnego z wykopu, układanie i montowanie rury wzdłuż wyznaczonej trasy, prowadzenie transportu obsługi budowy.

Natomiast na terenach zadrzewionych zostanie wyznaczony pas montażowy o szerokości ok. 10 - 15 m. W pasie tym nastąpi wycinka drzew.

Dla gazociągów DN100 wyznaczona zostanie strefa kontrolowana o szerokości 4 m, której środek stanowi oś gazociągu. W przypadku równoległego przebiegu projektowanych gazociągów strefę kontrolowaną wyznaczono w odległości po 2 m od osi skrajnych gazociągów. Maksymalne ciśnienie robocze projektowanych gazociągów wynosić będzie MOP 6,3 MPa.

W zakresie części liniowej inwestycji przewiduje się trwałe zajęcie terenu pod lokalizację słupków oznaczeniowych i pomiarowych ochrony katodowej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze i terenie górniczym Brzeźnica, nr w rejestrze 2/2/291, a także w obszarze złoża Brzeźnica.

W miejscach kolizji z drogami asfaltowymi zostaną zastosowane technologie bezwykopowe takie jak np. przewiert lub przecisk. W zakresie przekraczanych dróg, zjazdy w pas budowlano – montażowy odbywać się będą bezpośrednio z dróg, które będą przekraczane. Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany, przywrócony do stanu pierwotnego i zwrócony do użytkowania zgodnie z dotychczasowym przeznaczeniem.

Skrzyżowania gazociągu z drogami o nawierzchni gruntowej planuje się wykonać przekopem bez zastosowania dodatkowej rury osłonowej, chyba że zarządca drogi będzie wymagał innego rozwiązania.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia źródłami krótkotrwałych, nieznacznych wzrostów zanieczyszczeń powietrza będą spaliny generowane przez silniki samochodów, maszyn i urządzeń budowlanych zaangażowanych w transport materiałów oraz wykonywanie poszczególnych, niezbędnych robót ziemnych, rozbiórkowych i montażowych. Praca silników spalinowych jest źródłem takich związków jak: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla, węglowodory. Ponadto źródłem lokalnych zanieczyszczeń powietrza na etapie realizacji może być wzrost zapylenia związany z realizacją niezbędnych wykopów oraz transportem

i składowaniem drobnych, sypkich materiałów budowlanych.

Etap realizacji gazociągu przy wypełnieniu określonych w niniejszej decyzji, zabezpieczeń takich jak: transportowanie materiałów sypkich z użyciem plandek chroniących przed ich rozwiewaniem, zastosowanie środków technicznych i organizacyjnych w celu utrzymania dróg dojazdowych w czystości w trakcie transportu materiałów budowlanych i prowadzenia prac budowlanych, np. zraszanie dróg, ograniczanie do niezbędnego minimum pracy maszyn budowlanych na biegu jałowym, nie wpłynie znacząco ani długotrwale na wzrost stężenia zanieczyszczeń w powietrzu w stosunku do stanu obecnego.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji (na niewielkim odcinku) zlokalizowany jest teren chroniony akustycznie i przyjęto, że jest to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, dla której dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą dla pory dziennej 50 dB(A) oraz dla pory nocnej 40 dB(A), zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana. Prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami i środkami transportu, wyłącznie w porze dziennej (tj. pomiędzy godzinami 06.00 – 22.00). W niniejszej decyzji dodano wyjątek, dopuszczający prowadzenie prac również w porze nocnej, w przypadku, gdy technologia prac będzie wymagała zachowania ciągłości prac.

Wszelkie uciążliwości w tym zakresie powodowane pracami budowlanymi będą miejscowe, krótkotrwałe i odwracalne (ustąpią z chwilą zakończenia prac).

W związku z funkcjonowaniem przedmiotowych gazociągów, kontrolowane emisje metanu do atmosfery będą miały miejsce podczas prac remontowych lub konserwacyjnych gazociągów. Ponadto w trakcie powyższych prac może zajść potrzeba upuszczenia metanu do atmosfery. Są to operacje niezbędne do zapewnienia odpowiedniej pracy gazociągów oraz utrzymania bezpieczeństwa przesyłu. Operacja kontrolowanego upustu gazu będzie emisją niezorganizowaną. Awaryjne upusty gazu mają sporadyczny i losowy charakter, a emisja hałasu z nimi związana jest największa w okresie początkowych kilkudziesięciu sekund (do kilku minut), a następnie natężenie hałasu stopniowo znacząco maleje.

Biorąc powyższe pod uwagę, przewiduje się, iż przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie się klimatu akustycznego w jego rejonie i nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym, spełniając tym samym wymagania ww. rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Gazociąg jest układem hermetycznym. Podczas normalnej pracy gazociągu, nie występuje emisja przesyłanego medium do atmosfery, ani do gleby czy wód. Wyciek medium może nastąpić tylko w czasie awarii odcinka gazociągu. Sytuacje takie kwalifikowane są jako stany awaryjne.

Zaburzenia komponentów środowiska w przypadku likwidacji gazociągu oraz wykorzystanie gruntu w obrębie infrastruktury paliwowej w sytuacji rozbiórki będzie zbliżone do występującego w trakcie budowy inwestycji. Dlatego, w dokumentacji zawarto zalecenie, aby demontować odcinki gazociągu zlokalizowane w śladzie projektowanych gazociągów lub w niewielkiej odległości od projektowanego gazociągu wykorzystując wykop pod projektowany gazociąg. W przypadku gdy istniejący gazociąg, przeznaczony do unieczynnienia, zlokalizowany jest w znacznej odległości od projektowanego wykopu zaleca się pozostawić gazociąg w ziemi, w celu uniknięcia powstania dodatkowych zakłóceń.

Działania związane z realizacją przedsięwzięcia skutkować będą powstawaniem odpadów. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Powstające podczas fazy realizacji odpady, będą selektywnie magazynowane oraz przekazane uprawnionym podmiotom w celu dalszego ich zagospodarowania. Zgodnie z zapisami KIP, celem inwestycji jest m.in. unieczynnienie istniejących gazociągów (pozostawienie w gruncie, przy ustaleniu minimalnej bezpiecznej głębokości przykrycia gazociągów) oraz demontaż

istniejących gazociągów – rozbiórka na długości ok. 3 km. Zdemontowany rurociąg zostanie ześlomowany lub przekazany firmie specjalistycznej do utylizacji.

W trakcie normalnej eksploatacji gazociągu, nie przewiduje się powstawania odpadów. Zaznacza się, iż w przypadku ich wytworzenia (np. w sytuacjach awaryjnych), gospodarka odpadami będzie odbywać się zgodnie z zapisami ww. ustawy o odpadach.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza ujęciami wód powierzchniowych i podziemnych i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi. Inwestycja częściowo będzie realizowana na obszarze zagrożenia powodziowego o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat, tj. Q1%.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) (dalej „IIaPGW”), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Brzeźnica” o kodzie PLRW200007218899, typ Rwf_wap (potok lub mała rzeka fliszowa o charakterze węglanowym), będącej silnie zmienioną częścią wód, monitorowaną, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest: dobry potencjał ekologiczny, zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz dobry stan chemiczny. Dla ww. JCWP zostało ustanowione odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych: ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego (odstępstwo w trybie art. 4 ust. 4 i 7 RDW). Zlewnia została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. Czarnorzecko - Strzyżowski Park Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.PK.57, Strzyżowsko - Sędziszowski Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.174, Obszar Chronionego Krajobrazu Pogórza Strzyżowskiego PL.ZIPOP.1393.OCHK.251, obszar Natura 2000 Dolna Wisłoka z Dopływami PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180053.H, obszar Natura 2000 Las nad Braciejową PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180023.H, obszar Natura 2000 Klonówka PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180022.H.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza ww. formami ochrony przyrody.

Zgodnie z IIaPGW, działania w ramach przedmiotowego zadania realizowane będą w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (dalej „JCWPd”) o kodzie PLGW2000134, będącą monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Ponadto ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Jak wynika z treści KIP, zaplecze budowy, w przypadku braku możliwości podłączenia do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, wyposażone zostanie w zbiornik wody oraz bezodpływowy zbiornik ścieków. Powstające ścieki bytowe wywożone będą regularnie do oczyszczalni ścieków.

W razie konieczności, wykopy pod rurociągi odwadniane będą poprzez igłofiltrę lub pompowanie wody bezpośrednio z wykopu. W miejscach, gdzie konieczne będzie obniżenie naporu hydrostatycznego na dno wykopu zastosowane zostaną igłostudnie. Odwodnienie wykopów prowadzone będzie na odcinkach nie dłuższych niż 100 m i trwać będzie do momentu uzyskania poziomu zwierciadła wody umożliwiającego wykonanie prac w wykopie. Odbiornikami wód z odwadniania wykopów będą cieki i rowy melioracyjne, występujące w sąsiedztwie planowanych wykopów. W przypadku ich braku woda będzie rozdeszczowywana na powierzchni terenu w taki sposób, aby nie dopuścić do rozmycia organicznej warstwy gruntu. W przypadku braku możliwości zastosowania powyższych rozwiązań, woda będzie wywożona do przedsiębiorstwa oczyszczania ścieków.

Po zamontowaniu gazociągi poddane zostaną próbie szczelności i wytrzymałości. Planuje się wykorzystanie do tego celu wody z sieci wodociągowej. Woda po próbie hydraulicznej oraz z płukania rurociągów zostanie odprowadzona do sieci kanalizacyjnej lub wywieziona taborem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

Nie przewiduje się zużycia wody oraz powstawania ścieków na etapie eksploatacji rurociągów.

Gazociągi zaprojektowano z rur stalowych DN100, z zewnętrzną fabryczną izolacją przeciwkorozyjną, z zachowaniem przykrycia min. 1,2 m p.p.t. W przypadku napotkania na trasie terenów zdrenowanych, głębokość posadowienia rur zostanie odpowiednio zwiększona, tak aby możliwa była odbudowa melioracji. Po odbudowie niezainwentaryzowanych układów sieci drenarskich wykonana zostanie powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna. Skrzyżowania z wodami płynącymi wykonywane będą metodą bezwykopową. Przekroczenia rowów melioracyjnych wykonywane będą metodą wykopu otwartego lub przewiertu, zgodnie z wymaganiami zarządców.

Skrzyżowania z drogami o nawierzchni asfaltowej wykonywane będą metodą bezwykopową, ale w rejonie przebudowy gazociągów projektowana jest inwestycja drogowa pn.: „Budowa dróg gminnych w m. Brzeźnica – od drogi powiatowej 1287R do drogi serwisowej autostrady A4”. Trasa projektowanych gazociągów krzyżuje się z projektowaną drogą oraz ciągiem pieszo-rowerowym. W przypadku realizacji gazociągów przed inwestycją drogową przewiduje się realizację skrzyżowań metodą wykopu otwartego w rurze osłonowej, natomiast w przypadku realizacji inwestycji drogowej przed budową gazociągów przewiduje się realizację skrzyżowań metodą bezwykopową z zastosowaniem rur przewiertowych.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zostaną zastosowane odpowiednie technologie i podjęte działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko. Do powyższych należą m.in.:

- organizacja zaplecza budowy poza terenami zagrożonymi wystąpieniem powodzią, poza terenami zadrzewionymi,
- wyposażenie zaplecza budowy w sorbenty na wypadek awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych,
- stosowanie maszyn budowlanych i montażowych w dobrym stanie technicznym, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych na zewnętrznych stacjach benzynowych.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także uwzględniając działania podejmowane w celu minimalizacji skutków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, uznano, że nie spowoduje ono znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne.

Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.).

Najbliższym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolna Wisłoka z Dopływami PLH180053, zlokalizowany w odległości ok. 3,9 km od planowanego przedsięwzięcia.

Teren, w obrębie którego planuje się zadanie inwestycyjne, znajduje się częściowo w granicach korytarza ekologicznego Puszcza Sandomierska – Pogórze Strzyżowskie GKPd-5A, wyznaczonego w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), który został zaktualizowany w latach 2010–2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Planowana trasa przebiega głównie przez pola uprawne. Roślinność tych obszarów to gatunki głównie synantropijne, takie jak gwiazdnica pospolita *Stellaria media*, rdestówka powojowata *Fallopia convolvulus*, tasznik pospolity *Capsella bursa-pastoris*, fiołek polny *Viola arvensis*, poziomnik szorstki *Galeopsis tetrahit*. Jak wynika z dokumentacji, w miejscach bardziej wilgotnych występuje olsza czarna *Alnus glutinosa*, w podszycie występuje bez czarna *Sambucus nigra*. W runie występuje śledziennica skrętolistna *Chrysosplenium alternifolium*,

ziarnopłon wiosenny *Ficaria verna*, gwiazdnica gajowa *Stellaria nemorum*, niecierpek pospolity *Impatiens noli-tangere*, przytulia wonna *Galium odoratum*. Nieliczne zadrzewienia przydrożne i śródpolne budowane są przez różne gatunki śliw *Prunus sp.*, klony pospolite *Acer platanoides* oraz klony jawory *Acer pseudoplatanus*. Miejscami pojawia się klon jesionolistny *Acer negundo* oraz orzech włoski *Juglans regia* i czeremcha późna *Padus serotina*. Występują gatunki pospolite, takie jak pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica*, bylica pospolita *Artemisia vulgaris*, ostrożeń polny *Cirsium arvense*, jeżyna *Rubus sp.*, cykoria podróżnik *Cichorium intybus*.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę zarówno drzew, jak i krzewów. Prace przygotowawcze obejmujące zdjęcie wierzchniej warstwy gleby, wycinka drzew i krzewów, będą przeprowadzone poza głównym sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 31 sierpnia. Dopuszczalne jest rozpoczęcie tych prac w innym terminie pod warunkiem przeprowadzenia tej czynności po sprawdzeniu przez ornitologa, czy teren objęty pracami/dane drzewo czy krzew, nie jest stanowi miejsca lęgu, rozrodu, gniazdowania, czy schronienia chronionych gatunków zwierząt. Sprawdzenie to powinno się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków zwierząt, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.

Dojazd do placu budowy w okresie realizacji gazociągów oraz rozwózki rur nastąpi z wykorzystaniem istniejącego układu komunikacyjnego. Poruszanie się ciężkiego sprzętu budowlanego będzie realizowane wyłącznie w wyznaczonym pasie montażowym. Gazociąg na całej długości będzie ułożony w gruncie tak, aby miał co najmniej 1,2 m przykrycia licząc od górnej płaszczyzny rury do poziomu gruntu.

W przypadku konieczności wykonania tymczasowych dróg lub wzmocnienia podłoża dla potrzeb poruszania się sprzętu w pasie montażowym będą one wykonane jako systemowe, z płyt betonowych lub lęźniowe albo wykonane z warstwy faszyny, piasku, włókniny i wierzchniej warstwy piasku. Tymczasowe drogi w pasie montażowym powinny posiadać szerokość ok. 3 – 4 m.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych zostanie zdjęta i zabezpieczona wierzchnia warstwa gleby (humus), a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystana podczas prac wykończeniowych. W trakcie robót budowlanych humus będzie składowany odrębnie.

Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać małe zwierzęta, należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzień z siatek lub folii) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wyłuszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.

Planowane przedsięwzięcie, głównie z uwagi na lokalizację, jego zakres i charakter, skalę i rodzaj generowanych oddziaływań związanych z jego realizacją i eksploatacją, nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. Mając na uwadze powyższe stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym brak obowiązku prowadzenia oceny siedliskowej wymaganej na podstawie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednakże należy mieć na uwadze, iż realizacja przedsięwzięcia będzie możliwa wyłącznie po uzyskaniu stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną prawną, jeżeli zaistniałaby konieczność naruszenia tych zakazów w związku z realizacją przedsięwzięcia. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest

tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych.

W związku z realizacją przedsięwzięcia będą występowały następujące rodzaje emisji gazów cieplarnianych: bezpośrednie emisje powodowane przez transport towarzyszący przedsięwzięciu, tj. emisje związane z wykorzystywaniem silników spalinowych w pojazdach i maszynach biorących udział w robotach budowlanych. W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na klimat, będą one prawidłowo eksploatowane i właściwie konserwowane. Ponadto niewielka emisja może występować w trakcie realizacji prac rozbiórkowych demontowanego rurociągu. Z uwagi na charakter zamierzenia – szczelna sieć gazowa, przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji, nie będzie powodować emisji gazów szklarniowych do środowiska, w związku z tym nie będzie przyczyniać się do zwiększenia antropogenicznego efektu cieplarnianego. Eksploatacja gazociągu będzie wiązać się z kontrolowanymi upustami gazu. Kontrolowany upust gazu będzie związany z pracami remontowo-konserwacyjnymi. Z uwagi na niewielką skalę zjawiska oraz ilość upuszczanego gazu, opisywana emisja nie będzie miała znaczącego wpływu na kształtowanie klimatu. Ponadto elementy instalacji będą charakteryzować się odpornością na ekstremalne zjawiska pogodowe. W związku z powyższym, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego.

W rejonie przebudowy gazociągów projektowana jest inwestycja drogowa pn.: „*Budowa dróg gminnych w m. Brzeźnica – od drogi powiatowej 1287R do drogi serwisowej autostrady A4*”. Trasa projektowanych gazociągów krzyżuje się z projektowaną drogą oraz ciągiem pieszo-rowerowym. Zgodnie z zapisami KIP, ewentualne przedsięwzięcia realizowane w pobliżu inwestycji będą miały inny harmonogram czasowy. W związku z powyższym, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnych awarii. Gdyby jednak doszło do sytuacji awaryjnej, zostanie ona natychmiast wykryta dzięki systemowi monitoringu, a uszkodzony odcinek gazociągu będzie automatycznie wyłączony z eksploatacji. Ewentualne emisje awaryjne byłyby zatem związane z bardzo krótkotrwałym wpływem gazu, który trwałby do momentu zamknięcia zaworów odcinających dopływ gazu do uszkodzonego odcinka. Jak wynika z dokumentacji, przy zastosowaniu nowoczesnych materiałów do budowy gazociągu o wysokiej niezawodności, prawidłowym wykonaniu prac konserwacyjno-remontowych, okresowych przeglądach i kontrolach technicznych oraz po zapewnieniu całodobowego monitoringu procesu przesyłu gazociągu, ryzyko wystąpienia sytuacji awaryjnych oraz zakłóceń w przesyśle gazu będzie obniżone do minimum.

Projektowane przedsięwzięcie stanowi infrastrukturę podziemną i będzie dostosowane do istniejącego terenu, nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu, w związku z tym, nie zakłóci estetyki krajobrazu.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentcie środowiska. Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

Wobec powyższego, mając na uwadze stwierdzony brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa poprzez obwieszczenie z dnia 16 listopada 2023 r.

znak: WOOŚ.420.2.5.2023.KR.16. W związku z ww. obwieszczeniem, w tut. Urzędzie żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakterystyce przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi, na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
3. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik do decyzji:

- Charakterystyka przedsięwzięcia

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Wojciech Wdowik

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Pan Paweł Fic, Pełnomocnik ORLEN S.A. z siedzibą w Płocku, Oddział Geologii i Eksploatacji PGNiG w Warszawie
2. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy w Dębicy zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska

Do wiadomości:

1. Podkarpacki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Rzeszowie – doręczenie za pośrednictwem platformy ePUAP
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Jasle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło
3. Minister Infrastruktury zgodnie z art. 19 ust. 5 pkt 1) ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu – doręczenie za pośrednictwem platformy ePUAP
4. WOOŚ; aa

Rzeszów, dnia 19 grudnia 2023 r.

WOOS.420.2.5.2023.KR.20

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:
„Przebudowa gazociągów od odwiertów Brzeźnica - 2, 15, 16, 17, 18 do OC PMG Brzeźnica”

Przebudowa dotyczy gazociągów biegnących z odwiertów Brzeźnica - 2, 15, 16, 17, 18 na terenie OC PMG Brzeźnica. W większości trasy nowych gazociągów będą przebiegały wzdłuż już istniejących gazociągów. Zakres opracowania w części liniowej inwestycji obejmuje:

- a) budowę gazociągu DN100 o długości ok. 1,7 km od wpięcia do istniejącego gazociągu nadziemnego DN100 na terenie **odwiertu Brzeźnica – 2** do wpięcia do istniejącego gazociągu nadziemnego DN100 na terenie OC PMG Brzeźnica wraz z ochroną katodową z wyłączeniem przekroczenia rzeki Wielopolki; demontaż gazociągów nadziemnych i podziemnych DN50 i DN80 na terenie odwiertu Brzeźnica - 2, OC PMG Brzeźnica oraz na odcinku łączącym odwiert i OC PMG Brzeźnica na wyznaczonych odcinkach lub unieczynnienie i zabezpieczenie istniejącego gazociągu,
- b) budowę gazociągu DN100 o długości ok. 2,2 km od wpięcia do istniejącego gazociągu poziomnego DN100 na wysokości ogrodzenia **odwiertu Brzeźnica – 15** do wpięcia do istniejącego gazociągu podziemnego DN100 na terenie OC PMG Brzeźnica wraz z ochroną katodową z wyłączeniem przekroczenia rzeki Wielopolki; demontaż gazociągu podziemnego DN100 na terenie OC PMG Brzeźnica oraz na odcinku łączącym odwiert Brzeźnica - 15 i OC PMG Brzeźnica na wyznaczonych odcinkach lub unieczynnienie i zabezpieczenie istniejącego gazociągu,
- c) budowę gazociągu DN100 o długości ok. 2 km od wpięcia do istniejącego gazociągu DN100 biegnącego od odwiertu **Brzeźnica – 16** i przebudowanego w ramach budowy autostrady A4 do wpięcia do istniejącego gazociągu podziemnego DN100 na terenie OC PMG Brzeźnica wraz z ochroną katodową z wyłączeniem przekroczenia rzeki Wielopolki; demontaż gazociągu podziemnego DN100 na terenie OC PMG Brzeźnica oraz na odcinku łączącym odwiert Brzeźnica - 16 i OC PMG Brzeźnica na wyznaczonych odcinkach lub unieczynnienie i zabezpieczenie istniejącego gazociągu,
- d) budowę gazociągu DN100 o długości ok. 0,17 km od wpięcia do istniejącego gazociągu poziomnego DN100 na wysokości ogrodzenia **odwiertu Brzeźnica – 17** do wpięcia do istniejącego gazociągu DN100 przebudowanego w ramach budowy autostrady A4; budowę gazociągu DN100 o długości ok. 1,7 km od wpięcia do istniejącego gazociągu poziomnego DN100 przebudowanego w ramach budowy autostrady A4 do wpięcia do istniejącego gazociągu podziemnego DN100 na terenie OC PMG Brzeźnica wraz z ochroną katodową z wyłączeniem przekroczenia rzeki Wielopolki; demontaż gazociągu podziemnego DN100 na terenie OC PMG Brzeźnica oraz na odcinku łączącym odwiert Brzeźnica - 17 i OC PMG Brzeźnica na wyznaczonych odcinkach lub unieczynnienie i zabezpieczenie istniejącego gazociągu,
- e) budowę gazociągu DN100 o długości ok. 1,4 km od wpięcia do istniejącego gazociągu poziomnego DN100 na wysokości ogrodzenia **odwiertu Brzeźnica – 18** do wpięcia do istniejącego gazociągu podziemnego DN100 na terenie OC PMG Brzeźnica wraz z ochroną katodową; demontaż gazociągu podziemnego DN100 na terenie OC PMG Brzeźnica oraz na odcinku łączącym odwiert Brzeźnica - 18 i OC

PMG Brzeźnica na wyznaczonych odcinkach lub unieczynnienie i zabezpieczenie istniejącego gazociągu.

Łącznie demontaż istniejących gazociągów (rozbiórkę) przewiduje się na długości ok. 3 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Brzeźnica i Paszczyzna, gm. Dębica, powiat dębicki, województwo podkarpackie. Ośrodek Centralny PMG Brzeźnica, odwierty Brzeźnica-2, 18 zlokalizowane są w Brzeźnicy, odwierty Brzeźnica-15, 16, 17 zlokalizowane są w Paszczynie.

Częściowo wzdłuż projektowanych gazociągów zaplanowano przebieg linii światłowodowej. Na większej części trasy projektowanych linii światłowodowych wzdłuż nich zostaną ułożone linie kablowe nn od odwiertów. Dla projektowanych gazociągów przewidziano zastosowanie czynnej i biernej ochrony katodowej.

Projektowane gazociągi 5 x DN100 zlokalizowane są w województwie podkarpackim, w powiecie dębickim, na terenie gminy Dębica. Początek trasy projektowanych gazociągów znajduje się na terenie OC PMG Brzeźnica, gdzie gazociągi włączają się do istniejących gazociągów. Po wyjściu z OC PMG Brzeźnica gazociągi biegną wzdłuż ogrodzenia OC PMG Brzeźnica, po czym, po przekroczeniu ul. Wodnej w Brzeźnicy, kierują się na wschód i nawiązują do przebiegu wiązki rurociągów i kabli biegnących do odwiertu B-19 (dalej „wiązki rurociągów B-19”) oraz projektowanej drogi w ramach inwestycji „Budowa dróg gminnych w m. Brzeźnica -od drogi powiatowej 1287R do drogi serwisowej autostrady A4”. Przekraczają projektowaną drogę oraz ciąg pieszo-rowerowy, następnie ul. Wodną i odchodzą od istniejącej „wiązki rurociągów B-19” omijając słupy transformatorowe. Przekraczają ul. Źródlaną w miejscowości Brzeźnica i nawiązują do „wiązki rurociągów B-19”. Krzyżują się pod odpowiednim kątem z linią energetyczną średniego napięcia i dalej kierują się na wschód. Przekraczają drogę powiatową – ul. Południową oraz ul. Topolową w Brzeźnicy. Jeden z projektowanych gazociągów odchodzi w kierunku południowo-wschodnim do odwiertu Brzeźnica B-18, natomiast 4 pozostałe projektowane gazociągi po przekroczeniu ul. Akacyjnej w miejscowości Brzeźnica dochodzą do punktu połączenia z gazociągami przebudowanymi w ramach przekroczenia rzeki Wielopolki wykonanego w latach wcześniejszych. Przekroczenie rzeki Wielopolki nie jest objęte przedmiotowym zadaniem. Następnie za przekroczeniem rzeki Wielopolki gazociągi nawiązują do przebiegu „wiązki rurociągów B-19”. Przed odwiertem B-2 od wiązki gazociągów odchodzi gazociąg do odwiertu B-17, który na fragmencie biegnie po starej trasie i dochodzi do punktu połączenia z gazociągiem przebudowanym w ramach budowy autostrady A4. Skrzyżowanie z autostradą nie jest objęte przedmiotowym zadaniem. Projektowany gazociąg do odwiertu B-17 za przekroczeniem autostrady A4 zaczyna swój bieg w punkcie połączenia z przebudowanym gazociągiem i kieruje się po śladzie istniejącego gazociągu do odwiertu B-17.

Wiązka projektowanych gazociągów biegnie w kierunku północno-wschodnim, w rejonie odwiertu Brzeźnica B-2 odłącza się jeden gazociąg i biegnąc po nowej trasie wchodzi na teren odwiertu B-2.

Natomiast pozostałe dwa gazociągi po przekroczeniu drogi asfaltowej wchodzi na teren zadrzewiony. Gazociąg do odwiertu B-16 odbija na wschód i biegnąc po starej trasie dochodzi do punktu połączenia z gazociągiem przebudowanym w ramach budowy autostrady A4. Pozostała część trasy gazociągu do odwiertu B-16 nie wchodzi w zakres niniejszego opracowania.

Gazociąg do odwiertu B-15 biegnie po starej trasie po czym odchodzi od niej przed drogą – działka nr 1143/4 ob. 0008 Paszczyzna skręcając w prawo. Biegnie równoległe do drogi, omijając teren zadrzewiony i wydzielone działki pod budowę budynków jednorodzinnych. Skręca w kierunku odwiertu, przekracza drogę, biegnąc wzdłuż dojazdu dochodzi do odwiertu B-15.

Istniejące gazociągi łączące odwierty Brzeźnica -2,15,16,17,18 z OC PMG Brzeźnica mają średnice DN100, za wyjątkiem odwiertu B-2, który jest eksploatowany dwoma

gazociągami jednocześnie: DN80 i DN50. Gazociągi ułożone są pod ziemią z wyjątkiem obiektów technologicznych, na których występują również gazociągi nadziemne.

W trakcie realizacji inwestycji, na terenach rolnych wytyczony i oznakowany zostanie pas terenu o szerokości ok. 14,7 - 20 m. W pasie montażowym wykonane zostanie: zdjęcie humusu, wykonanie wykopu, składowanie gruntu mineralnego z wykopu, układanie i montowanie rury wzdłuż wyznaczonej trasy, prowadzenie transportu obsługi budowy.

Natomiast na terenach zadrzewionych zostanie wyznaczony pas montażowy o szerokości ok. 10 - 15 m. W pasie tym nastąpi wycinka drzew.

Dla gazociągów DN100 wyznaczona zostanie strefa kontrolowana o szerokości 4 m, której środek stanowi oś gazociągu. W przypadku równoległego przebiegu projektowanych gazociągów strefę kontrolowaną wyznaczono w odległości po 2 m od osi skrajnych gazociągów. Maksymalne ciśnienie robocze projektowanych gazociągów wynosić będzie MOP 6,3 MPa.

W zakresie części liniowej inwestycji przewiduje się trwałe zajęcie terenu pod lokalizację słupków oznaczeniowych i pomiarowych ochrony katodowej.

W miejscach kolizji z drogami asfaltowymi zostaną zastosowane technologie bezwykopowe takie jak np. przewiert lub przecisk. W zakresie przekraczanych dróg, zjazdy w pas budowlano – montażowy odbywać się będą bezpośrednio z dróg, które będą przekraczane. Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany, przywrócony do stanu pierwotnego i zwrócony do użytkowania zgodnie z dotychczasowym przeznaczeniem.

Skrzyżowania gazociągu z drogami o nawierzchni gruntowej planuje się wykonać przekopem bez zastosowania dodatkowej rury osłonowej, chyba że zarządca drogi będzie wymagał innego rozwiązania.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Wojciech Wdowik

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)