

**WNIOSEK O OBJĘCIE DOPLATĄ W LATACH 2025 - REALIZACJI ZADAŃ WŁASNYCH
ORGANIZATORA W ZAKRESIE PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI
PUBLICZNEJ**

(miejsowość, data)

Nazwa organizatora publicznego transportu zbiorowego	
Numer identyfikacji podatkowej organizatora	
REGON organizatora	
Adres organizatora	
Dane osoby do kontaktu, numer telefonu, adres e-mail	

**Wojewoda Warmińsko-Mazurski
Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 7/9
10 - 575 Olsztyn**

**WNIOSEK O OBJĘCIE DOPLATĄ W LATACH 2025 - REALIZACJI ZADAŃ WŁASNYCH
ORGANIZATORA W ZAKRESIE PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE
UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ DOPLATĘ DO CENY USŁUGI**

I. Informacje dotyczące organizatora publicznego transportu zbiorowego.

1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest (właściwie zaznaczyć):

- gmina,
- związek międzygminny,
- związek powiatowo-gminny,
- powiat,
- związek powiatów,
- województwo.

II. Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy.

Lp.	Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej (opis trasy)	Długość linii komunikacyjnej (w km)	Łączna liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych (w całym okresie, którego wniosek dotyczy)	Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej	Planowany termin uruchomienia linii komunikacyjnej
<i>Ogółem :</i>					

III. Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Lp.	Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej (opis trasy)	Długość linii komunikacyjnej (w km)	Łączna liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych (w całym okresie, którego wniosek dotyczy)	Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej	Planowany termin uruchomienia linii komunikacyjnej
<i>Ogółem :</i>					

Łączna liczba mieszkańców gmin, na obszarze których będą realizowane przewozy z wykorzystaniem środków Funduszu	
Wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca	
Liczba przystanków komunikacyjnych i dworców na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zlokalizowanych w odległości ustalonej na podstawie najkrótszej możliwej tras, nie większej niż 500 m od terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanych z przedsięwzięciem infrastrukturalnym	
Liczba przystanków komunikacyjnych i dworców uwzględnionych w rozkładzie jazdy, zapewniających nieutrudniony dostęp do nich osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej	

(data, podpis i pieczęć osoby upoważnionej do reprezentowania organizatora publicznego transportu zbiorowego)

Załączniki:

- 1. wnioski o objęcie dopłatą w poszczególnych latach realizacji zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (dotyczy umów wieloletnich);**
2. oświadczenie o niefunkcjonowaniu co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy linii komunikacyjnych, dla których organizator publicznego transportu zbiorowego złożył wniosek;
3. oświadczenie o zamiarze zawarcia umowy o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych zawartych we wniosku, między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem publicznego transportu zbiorowego posiadającym uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego;
4. oświadczenie, że organizator publicznego transportu zbiorowego sfinansuje ze środków własnych część ceny usługi, w wysokości nie mniejszej niż 10%;
5. oświadczenie, że dane zawarte we wniosku o objęcie w latach 2025-..... dofinansowaniem realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi są kompletne i zgodne z prawdą oraz znane mi są zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej określone w ustawie;
- 6. oświadczenie dotyczące gmin miejsko – wiejskich;**
7. porozumienie między gminami, powiatami lub gminami i powiatami, w przypadku gdy organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest związek międzygminny, związek powiatów i związek powiatowo-gminny;
8. schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami;
- 9. rozkłady jazdy poszczególnych linii komunikacyjnych.**

Pouczenie:

1. oświadczenia stanowiące załączniki do niniejszego wniosku powinny zawierać: oznaczenie organizatora publicznego transportu zbiorowego oraz jego adres; oznaczenie miejsca i datę złożenia oświadczenia; podpis i pieczęć osoby upoważnionej do reprezentowania organizatora publicznego transportu zbiorowego, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz pełnionej funkcji;
2. wniosek o objęcie w latach 2025 - dofinansowaniem realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi, wysłany po upływie terminu, o którym mowa Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego, bądź nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez Wojewodę, nie podlega rozpatrzeniu.