

Lębork, 01.04.2019r.

BRM.1520.3782.92.1.2019



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/13571/2019 P

Data: 2019-04-08

Minister Infrastruktury i Budownictwa  
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

Rada Miejska w Lęborku przesyła uchwałę Nr V-55/2019 w sprawie przekazania petycji zgodnie z właściwością z dnia 29.03.2019r.

Z poważaniem  
ZEWODNICZĄCY RADY  
  
Krzysztof Litwin

Załączniki:

1. Uchwała Nr V-55/2019  
Rady Miejskiej w Lęborku  
z dnia 29.03.2019r.

2. Petycja

Uchwała nr.....*V-55/2019*.....  
Rady Miejskiej w Lęborku  
z dnia .....*29.03.2019r.*.....

**w sprawie: przekazania petycji zgodnie z właściwością**

**Na podstawie :** art. 6 ust.1 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. z 2018 roku, poz.870)

**uchwała się, co następuje:**

**§ 1.**

Po zapoznaniu się z petycją z dnia 8 marca 2019 roku Rada Miejska w Lęborku postanawia:  
przekazać petycję ..... dotyczącą poprawy skomunikowania miasta Lęborka z siecią  
kolei SKM do organów właściwych do jej rozpatrzenia - Ministra Infrastruktury i Budownictwa  
i Marszałka Województwa Pomorskiego.

**§ 2.**

Uzasadnienie stanowiska Rady Miejskiej w Lęborku stanowi załącznik do uchwały.

**§ 3.**

Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Lęborku.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia

**PRZEWODNICZĄCY RADY**  
*JL*  
**Jarostaw Litwin**

*AS*  
**RADCA PRAWNY**

**Artem Baranowski**

Załącznik do Uchwały ..... V-55/2019  
Rady Miejskiej w Lęborku  
z dnia ..... 29.03.2019r. ....

### Uzasadnienie

W dniu 8 marca 2019 wpłynęła Rady Miejskiej petycja ..... w sprawie poprawy skomunikowania z siecią Szybkiej Kolei Miejskiej S.A. na terenie miasta Lęborka. Przewodniczący Rady Miejskiej przekazał petycję do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji. Komisja na posiedzeniu w dniu 12 marca 2019 roku zapoznała się w/w petycją i stwierdziła, że Rada nie jest właściwym organem do jej rozpatrzenia, gdyż Gmina Miasto Lębork nie ma uprawnień do dokonywania modyfikacji w sieci Szybkiej Kolei Miejskiej S.A.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 3 stycznia 2017 roku w sprawie wykazu spółek, w których prawa z akcji Skarbu Państwa wykonują inni niż Prezes Rady Ministrów członkowie Rady Ministrów, pełnomocnicy Rządu lub państwowe osobyprawne ( Dz. U. poz. 10 z 2017 r. ) prawa te w stosunku do akcji PKP S.A., PKP PLK S.A. i SKM S.A wykonuje Minister Infrastruktury i Budownictwa.

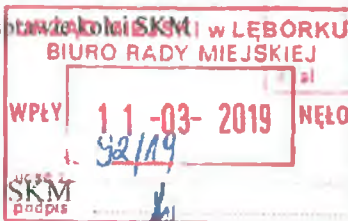
Z kolei Województwo Pomorskie jest udziałowcem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.

Przewodniczący Komisji

Bogdan Oszmian

ks.w.p.  
11 03.2019  
**Urząd Miejski w Lęborku /INFO/**

Od: .....  
 Data: 8 marca 2019 07:29  
 Do: info@um.lebork.pl  
 Dołącz: lebork1.PNG; lebork2.PNG  
 Temat: Petycja do Radnych miasta Lębork w sprawie kolei SKM



Petycja  
do Radnych miasta Lębork w sprawie kolei SKM

Drodzy Państwo Radni.

Do miasta dociera około 9 kursów kolei SKM dziennie w dni robocze. Jest to bardzo niewielka liczba kursów. Do miasta dociera linia S3 kolei SKM.

Proponuję poprawę skomunikowania z siecią kolei SKM na terenie miasta Lębork celem zwiększenia liczby podróży, a także w przyszłości- zwiększenia liczby kursów kolei SKM- po wzroście potoków pasażerskich.

Zwracam się z petycją o poprawę skomunikowania miasta Lębork z siecią kolei SKM w sposób następujący:

- kursy SKM wprowadzono by także na odcinek miejski- kończąc bieg w Nowym Świecie czy w Nowej Wsi Kaszubskiej. Dobudowano by tam tor odstawczy by nie blokować toru głównego. odcinek do przystanku a w przyszłości stacji Lębork Nowy Świat zelektryfikowano by

-na linię kolejową do przystanku Lębork Nowy Świat wprowadzono by połączenia SKM. Kursy SKM kończące bieg w Lęborku przedłużono by do stacji Lębork Nowy Świat. Dodano by na niej tor odstawczy odtwarzając istniejące ongiś rozjazdy. Roważono by odbudowę bocznicy kolei do ulicy Kossaka/ Lęborskiej przy cegielni, korzystając istniejącego już podtorza.

- dodano by jeden przystanek pośredni np. przy ul. E. Plater. Załączam schematy połączenia i przystanku.

Odpowiedzialność ustawowa UM Lębork

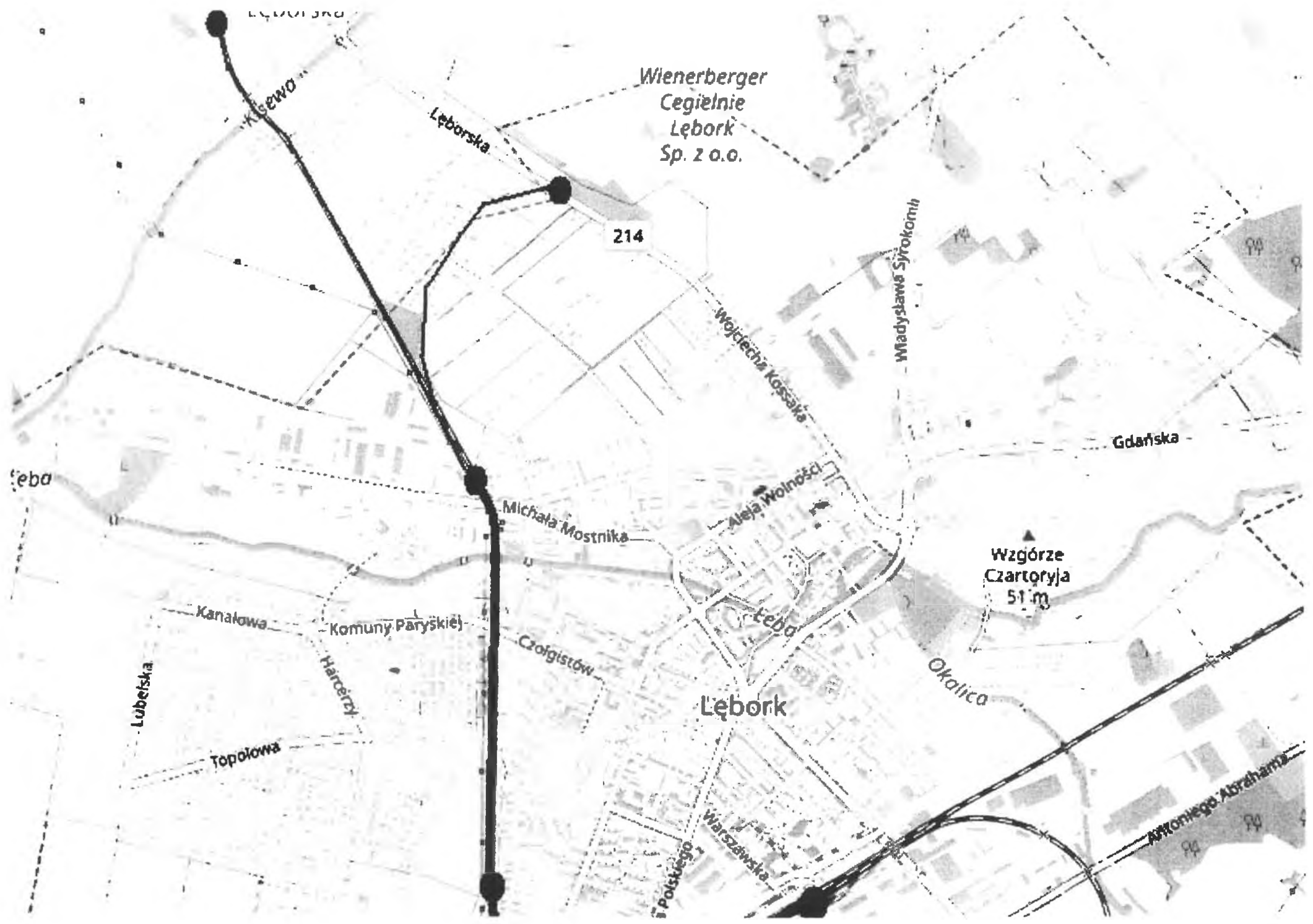
UM Lębork pełni ustawowo rolę organizatora przewozów tr. zbiorowego na terenie miasta i jego kompetencje obejmują wymienione w petycji połączenie z racji obowiązku ustawowego jego organizacji. UM Lębork mógłby się zwrócić do PKP PLK oraz do PKP SKM czy UWMP z pytaniami dot. możliwości takiej organizacji połączeń na terenie miasta Lębork. Jeśli PKP PLK nie chciałaby zelektryfikować tego krótkiego odcinka linii, proponuję sądowe przekazanie całej linii do L.eby dla innego zarządcy sieci kolei- na przykład PKM S.A. Wnoszę o to.

Z szacunkiem

--



W przypadku, gdy tworzy się medium specjalnie na potrzeby wyborów, dane medium powinno kierować się regulami prawdziwości i uczciwości przekazu. Należy także pamiętać, że powstające w okresie wyborczym tytuły prasowe zobowiązane są do przestrzegania wszelkich wymogów stawianych prasie przez prawo prasowe (jeżeli publikacja spełnia 56 kryteria definicji „dziennika” lub „czasopisma” wymagana jest np. jego rejestracja w sądzie). Bardzo ważne jest, aby wydawnictwo takie na każdym egzemplarzu posiadało takie informacje jak nazwę i adres wydawcy, adres redakcji, imię i nazwisko redaktora naczelnego. Choć prawo prasowe nie ustanawia obowiązku zamieszczenia impressum na tzw. drukach nieperiodycznych (np. jednorazowo wydanej gazetce), zasada ta powinna być przestrzegana w przypadku wydawnictw dotyczących wyborów.  
wg [http://hfti.pl/wp-content/uploads/2014/10/HF-PC\\_media\\_w\\_okresie\\_wyborczym.pdf](http://hfti.pl/wp-content/uploads/2014/10/HF-PC_media_w_okresie_wyborczym.pdf)



LĘBORK

Wienerberger  
Cegielnie  
Lębork  
Sp. z o.o.

214

Wzgórze  
Czartoryja  
51 m

Lębork

Kłosewo

Lęborska

Wojciecha Kosaka

Władysława Syrokomii

Gdańska

Łeba

Michała Mostnika

Alcja Wolności

Kanałowa

Komuny Paryskiej

Czołgistów

Lubelska

Harcery

Topolowa

Okalica

Politego

Warszawska

Antoniego Abrahama

**imy możl.  
koniec SKM**

**ewentualne  
przedłużenie  
linii kolei SKM**

**stacja  
końcowa**

**Nowy  
Przystanek**

