

Informacja żeglugowa nr 13 – tydzień 28

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy przekazuje informację żeglugową dla administrowanych śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień

9 lipca 2024 r. godz. 07:00 LT (06:00 UTC)

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Kilometraż	Stany alarmowe / MaxPP	Stany wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody	Temperatura powietrza	Kierunek wiatru	Stan WWŻ [cm]
	[Km]	[cm]	[cm]	[cm]	[°C]	[°C]		NOWE
Rzeka Warta – Kanał Bydgoski								
Jezioro Gopło								
Kruszwica	57+200	279	210	-1	23,7	-	-	279
Noteć górna								
Pakość WG	80+940	446	375	2	17,6	19	-	446
Pakość WD	80+940	280	184	-1			-	259
Łabiszyn WG	116+080	433	385	0	-	18	W	433
Kanał Górnonotecki								
Antoniewo WG	121+780	336	328	0	-	18	-	336
Frydrychowo WG	125+090	462	448	-2	-	18	-	462
Dębinek Pd. WG	130+180	414	394	0	-	18	W	414
Dębinek Pn. WG	130+780	271	246	0	-	-	-	271
Łochowo WG	144+980	480	446	-2	-	16	W	480
Lisi Ogon	145+350	482	452	0	-	16	W	482
Wisła - Odra								
Kanał Bydgoski								
Okole WG	14+800	1028	1020	0	-	19	W	1028
Czyżkówko WG	15+960	1029	1006	8	-	19	W	1029
Prądy WG	20+000	656	630	0	-	16	W	656
Osowa Góra WG	20+960	638	596	-2	-	16	W	638
Józefinki WG	36+960	459	416	0	-	18	E	459
Nakło Wschód WG	38+900	455	432	-6	-	18	E	455

Noteć dolna – do ujścia rzeki Drawy								
Nakło Zachód WG	42+700	157	122	-8	-	18	E	157
Gromadno WG	53+400	505	496	-2	-	-	-	505
Krostkowo WG	68+200	310	280	-8	-	-	-	346
Białośliwie IMGW	76+090	330	241	0	-	-	-	306
Ujście 2 IMGW	105+800	-	176	5	-	-	-	325
Nowe WG	111+860	331	252	4	-	-	-	350
Walkowice WG	117+700	316	242	-2	-	-	-	316
Romanowo WG	122+600	308	236	-2	-	-	-	308
Lipica WG	128+330	293	260	0	-	-	-	303
Czarnków IMGW	131+980	300	215	-1	-	-	-	326
Pianówka WG	136+210	353	288	-2	-	-	-	353
Mikołajewo WG	143+140	334	258	-4	-	-	-	334
Rosko WG	148+840	291	264	0	-	-	-	298
Wrzeszczyna WG	155+530	335	264	-4	-	-	-	335
Wieleń WG	161+500	332	280	-4	-	-	-	337
Drawsko WG	170+970	292	266	0	-	-	-	292
Krzyż WG	176+200	320	260	2	-	23	SE	320
Noteć dolna – od ujścia rzeki Drawy do ujścia do rzeki Warty								
Drezdenko IMGW	188+150	340	102	-1	-	-	-	380
Gościmiec IMGW	207+230	380	168	1	-	-	-	448
Santok IMGW	225+000	330	19	0	-	-	-	-

Źródło danych: RPC RZGW w Bydgoszczy oraz Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy
Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek drogi wodnej	Kilometraż [km]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]
Kanał Ślesiński - II kl. drogi wodnej – 2,2 m			
ujście rz. Noteci Wschodniej – Początek j. Gopło (m. Przewóz)	26+460 - 32+000	90 (26+460 u. rz. Noteci Wschodniej)	122 SW Koszewo WD (09.07.2024 r.)
Jezioro Gopło - III kl. drogi wodnej - 1,8 m			
Początek j. Gopło (m. Przewóz) - Koniec j. Gopło (m. Kobylniki)	32+000 - 59+500	190 (57+840 most fabryczny, betonowy, m. Kruszwica)	211 Kruszwica (09.07.2024 r.)
Noteć górna - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m			
Koniec j. Gopło (m. Kobylniki) - ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość)	59+500 – 80+094	135 (70+000 U. rm Rów Rąbiński)	375 SW Pakość WG (09.07.2024 r.)
ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość) - ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo)	80+094 - 121+600	140 (116+100 – 116-800 most drogowy w m. Łabiszyn)	152 SW Łabiszyn WD (09.07.2024 r.)
Kanał Górnonotecki - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m			
ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo) - skrzyżowanie Kanału Górnonoteckiego z Kanałem Bydgoskim (m. Lisi Ogon)	121+600 - 146+600	130 131+200 wypłylenie prawy brzeg – przejście lewym brzegiem 110 145+500 wypłylenie prawy brzeg – przejście lewym brzegiem	212 SW Dębinek 6 WD (09.07.2024 r.) 160 SW Lisi Ogon WD (09.07.2024 r.)
Kanał Bydgoski - II kl. drogi wodnej – 2,2 m			
Śluza nr 3 Okole (m. Bydgoszcz) - Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią)	14+800 - 38+900	115 (19+800 - 19+900 uspiskisko u.rm brzeg prawy)	250 SW Prądy WD (09.07.2024 r.)
Noteć dolna - Ib kl. drogi wodnej - 1,6 m			
Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią) - ujście rz. Łobżonki	38+900 - 57+000	130 (39+500 – 39+800 u. rz. Starej Noteci Rynarzewskiej i u. rz. Paramelki, Marina Nakło) 135 (54+700 u. Rokitki 57+000-57+200 u. Łobżonki)	256 SW Nakło Wschód WD (09.07.2024 r.) 334 SW Gromadno WD (09.07.2024 r.)
ujście rz. Łobżonki – ujście rz. Gwdy (m. Ujście)	57+000 - 106+100	170 (103+700 – 105+600 lokalne wypłylenia)	268 SW Krostkowo WD (09.07.2024 r.)
ujście rz. Gwdy (m. Ujście) - ujście rz. Drawy	106+100 - 177+200	105 (początek tamy rozdzielczej na SW: Lipica, Krzyż, Wieleń, Wrzeszczyna) 80 Awanport dolny SW Krzyż	266 SW Krzyż WG 280 SW Wieleń WG 42 SW Krzyż WD (09.07.2024 r.)
Noteć dolna - II kl. drogi wodnej - 1,8 m			
ujście rz. Drawy - ujście rz. Noteci do rz. Warty (m. Santok)	177+200 - 226+100	110 (odłożone rumowisko 187+700 - 187+800) 140 (odłożone rumowisko 206+900 – 207+100)	102 Drezdenko (09.07.2024 r.)

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

Zarząd Zlewni w Pile

3. Status śluz żeglugowych

Od 1 Lipca do 31 sierpnia 2024 r.:

Droga wodna	Nazwa obiektu	Kilometraż obiektu	Godziny śluzowania			Status
			poniedziałek - czwartek	piątek - sobota	niedziela	
Noteć górna						
Noteć górna	śluga nr 1 PAKOŚĆ	80+094	10.00, 13.30, 17.30			Czynna z ograniczeniami czasowymi *
	śluga nr 2 ŁABISZYN	116+080	10.00 – 18.00			Czynna
Kanał Górnotecki	śluga nr 3 ANTONIEWO	121+780	10.00 – 18.00			Czynna
	śluga nr 4 FRYDRYCHOWO	125+090	10.00 – 18.00			Czynna
	śluga nr 5 DĘBINEK PŁD	130+180	10.00 – 18.00			Czynna
	śluga nr 6 DĘBINEK PN	130+780	10.00 – 18.00			Czynna
	śluga nr 7 ŁOCHOWO	144+980	10.00 – 18.00			Czynna
	śluga nr 8 LISI OGON	145+350	10.00 – 18.00			Czynna
Kanał Bydgoski						
Kanał Bydgoski	śluga nr 3 OKOLE	014+800	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluga nr 4 CZYŻKÓWKO	015+970	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluga nr 5 PRĄDY	020+000	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluga nr 6 OSOWA GÓRA	020+970	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluga nr 7 JÓZEFINKI	037+200	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluga nr 8 NAKŁO WSCHÓD	038+900	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
Noteć dolna						
Noteć dolna	śluga nr 9 NAKŁO ZACHÓD	042+700	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluga nr 10 GROMADNO	053+400	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluga nr 11 KROSTKOWO	068+200	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluga nr 12 NOWE	111+730	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluga nr 13 WALKOWICE	117+730	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluga nr 14 ROMANOWO	122+660	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluga nr 15 LIPICA	128+330	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluga nr 16 PIANÓWKA	136+210	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluga nr 17 MIKOŁAJEWO	143+140	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluga nr 18 ROSKO	148+840	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluga nr 19 WRZESZCZYNA	155+530	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluga nr 20 WIELEŃ	161+500	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
śluga nr 21 DRAWSKO	170+970	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna	
śluga nr 22 KRZYŻ	176+200	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna	

* - Na Śluzie nr 1 w Pakości na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski w km 80+940 zostaje ograniczona liczba śluzowań na rzece Noteci górnej. Przeprowadzenie jednostek pływających na ww. śluzie odbywać się będzie wyłącznie trzy razy dziennie zgodnie z poniższym harmonogramem:

- **Od 17 kwietnia do 31 maja 2024 r., o godzinie:** 08.00, 11.00 oraz 14.00.
- **Od 1 czerwca do 31 sierpnia 2024 r., o godzinie:** 10.00, 13.30 oraz 17.30.
- **Od 1 września 2024 r. do zamknięcia drogi wodnej rzeki Noteci górnej, o godzinie:** 08.00, 11.00 oraz 14.00.



Aktualne warunki nawigacyjne oraz głębokości tranzytowe w ramach Wielkiej Pętli Wielkopolskiej umieszczone są w wersji polskiej i angielskiej również na stronie **RZGW w Poznaniu**.

4. *Informacje żeglugowe – Komunikaty Nawigacyjne*

Komunikaty nawigacyjne (o przeprowadzanych pracach, awariach, planowanych zamknięciach szlaku, imprezach na wodzie itp.) oraz bieżące informacje dot. warunków nawigacyjnych znajdują się na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy w zakładce Komunikaty nawigacyjne pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-bydgoszcz/KN>

- [Komunikat nawigacyjny nr 4/2024 z 23.04.2024 r.](#)
Otwarcie śródlądowych dróg wodnych
- [Komunikat nawigacyjny nr 12/2024 z 07.06.2024 r.](#)
Wykaszenie porostu roślinności rzecznej na rzece Noteci dolnej w km 68+200 - 106+100
- [Komunikat nawigacyjny nr 16/2024 z 25.06.2024 r.](#)
Zmiana czasu pracy służ poprzez wydłużenie oraz skrócenie okresu eksploatacji w poszczególnych dniach tygodnia.
- [Komunikat nawigacyjny nr 17/2024 z 27.06.2024 r.](#)
na czas prowadzonego remontu przegrody mostowej tj. kładki dla pieszych w km 81+930 w ciągu śródlądowej drogi wodnej rzeki Noteci górnej w m. Pakość na wniosek wykonawcy ww. prac zostaje wprowadzone: **okresowe ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody do wartości 3,1 m ponad WWŻ w terminie od 27 czerwca do 31 lipca 2024 r.** Czasowe ograniczenie drogi wodnej w ww. kilometrażu wprowadzone jest poprzez ustawienie odpowiedniego oznakowania nawigacyjnego.
- [Komunikat nawigacyjny nr 18/2024 z 04.07.2024 r.](#)
Na czas prowadzonego remontu przegrody mostowej tj. mostu drogowego w km 105+800 w ciągu śródlądowej drogi wodnej rzeki Noteci dolnej w m. Ujście na wniosek wykonawcy ww. prac zostaje wprowadzone: okresowe ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody do wartości 2,5 m ponad WWŻ w terminie od 8 lipca 2024 r. do 31 marca 2025 r. WWŻ na podstawie wodowskazu IMGW-PIB Ujście 2 wynosi 325 cm. Czasowe ograniczenie drogi wodnej w ww. kilometrażu wprowadzone jest poprzez ustawienie odpowiedniego oznakowania nawigacyjnego B.8 - nakaz zachowania szczególnej ostrożności oraz C.2 ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody do wartości 2,5 m ponad WWŻ.
- [Komunikat nawigacyjny nr 19/2024 z 08.07.2024 r.](#)
W kilometrze 121+800 Kanału Górnonoteckiego, na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski zostało powalone drzewo. W związku z powyższym występuje utrudnienie uniemożliwiające przepłynięcie ww. odcinka. Trwają prace udrażniające szlak żeglowny. Planowany termin zakończenia prac: 9 lipca 2024 r. do końca dnia.

opracowanie:

**Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej
PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy**