|  |
| --- |
| **WNIOSEK O DOFINANSOWANIE ZADANIA W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych** |
| **PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO** | **NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO** | **3. LOKALIZACJA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH** |
| (wypełnia urząd wojewódzki) | (wypełnia urząd wojewódzki) | **POWIAT**  |
|  |
| **DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO** | **GMINA**  |
| (wypełnia urząd wojewódzki) |  |
| **MIEJSCOWOŚĆ**  |
|  |
| **1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY** | **2. WNIOSKODAWCA** (nazwa JST -zarządca drogi na podstawie art. 19 ust. 1,2,4 ustawy o drogach publicznych) |  |
|   |   | **4. KATEGORIA I NUMER DROGI , na której jest / docelowo zlokalizowane będzie przejście dla pieszych** |
| (powiatowa/gminna) |
| Wybierz element. | *numer drogi* |
| **5. NAZWA ZADANIA identyfikująca rodzaj robót budowlanych (rozbudowa, przebudowa lub budowa) i lokalizację przejścia dla pieszych** | **6. TERMIN REALIZACJI (data rozpoczęcia /data zakończenia) dd-mm-rrrr** |
| Wybierz element. |  … *dokończ nazwę zadania wpisując lokalizację przejścia dla pieszych* | *dd-mm-rrrr/max 12 miesięcy (minus 1 dzień) od daty rozpoczęcia)* |
| **7. WARTOŚĆ ZADANIA - WYDATKI KWALIFIKOWANE** |
|  | **słownie:** |
| **8. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA (zakres zgłoszony do realizacji)** |
| **L.p.** | **Elementy i rodzaje robót** | **Koszt kwalifikowany** | **Koszt niekwalifikowany** | **Termin realizacji (rozpoczęcie /zakończenie)** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **SUMA** |  |  | **Ogółem (wartość całkowita zadania – koszt kwalifikowany i niekwalifikowany)** |  |
| **9. HARMONOGRAM FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA W ZAKRESIE DOKONYWANIA WYPŁAT NA RZECZ WYKONAWCY ZADANIA (koszty kwalifikowane)** |
| **Lp.** | **Planowany termin dokonywania wypłat** | **Planowana wartość wypłaty** |
| **1** | **mm-rrrr** |  |
| **2** | **mm-rrrr** |  |
| **3** | **mm-rrrr** |  |
| **4** | **mm-rrrr** |  |
| **5** | **mm-rrrr** |  |
| **Wartość kosztów ogółem** |  |
| **10. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA (charakterystyka stanu istniejącego oraz stanu docelowego planowanego do uzyskania w wyniku realizacji zadania, rodzaj robót, elementy i urządzenia – powinny wynikać z załączonej dokumentacji)** |
|   |
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
| **11. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ** |
| **Kryterium 1 – Liczba zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w 3 ostatnich latach w ujęciu rocznym ( dane należy wpisać osobno dla każdego przejścia dla pieszych).** |
| Rok 2018 –Rok 2019 –Rok 2020 - |
|
| **Kryterium 2 – Liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w 3 ostatnich latach w ujęciu rocznym** **( dane należy wpisać osobno dla każdego przejścia dla pieszych).** |
| Rok 2018 –Rok 2019 –Rok 2020 -  |
| **Kryterium 3 – Lokalizacja przejścia dla pieszych względem obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza ( placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze, kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, urzędy itp.)** **lub względem przystanków publicznego** **transportu zbiorowego** **( dane należy wpisać osobno dla każdego przejścia dla pieszych).** |
|  |
| **Kryterium 4 - Stan przygotowania zadania do realizacji pod względem dysponowania na dzień złożenia wniosku pełną aktualną dokumentacją umożliwiającą realizację inwestycji.** |
|  |
| **Kryterium 5 – Rodzaj robót – rozbudowa/przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych (poprawa rozwiązań geometrycznych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych)** **lub budowa nowego przejścia dla pieszych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)** **dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem:** [**https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d**](https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d) |
| **Zaznaczyć znakiem X** | **Rozbudowa istniejącego przejścia dla pieszych** | **Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych** | **Budowa nowego przejścia dla pieszych** |
| **przejście dla pieszych 1** | Wybierz element. | Wybierz element. | Wybierz element. |
| **przejście dla pieszych 2** | Wybierz element. | Wybierz element. | Wybierz element. |
| **przejście dla pieszych 3** | Wybierz element. | Wybierz element. | Wybierz element. |
| **przejście dla pieszych 4** | Wybierz element. | Wybierz element. | Wybierz element. |
| **przejście dla pieszych 5** | Wybierz element. | Wybierz element. | Wybierz element. |
| **12. ZAKRES PRZEDMIOTOWY ZADANIA OBJĘTEGO DOFINANSOWANIEM – OBLIGATORYJNY****UWAGA!** Nie można pozostawić żadnego kryterium bez odpowiedzi. W zależności od ilości wnioskowanych przejść dla pieszych, tyle musi być zaznaczonych odpowiedzi przy każdym kryterium 12.1 – 12.15. |
| **OŚWIETLENIE - wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania pieszych zgodnie Wytycznymi projektowania infrastruktury przejść dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4 ) dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem:** [**https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d**](https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d) |
|  | **Przejście dla pieszych nr** | **Proszę wybrać właściwą odpowiedź** |
| 12.1. Oświetlenie - wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania pieszych | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
| **PARAMETRY TECHNICZNO - BUDOWLANE - budowa nowego przejścia dla pieszych lub rozbudowa/przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych (poprawa rozwiązań geometrycznych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem** [**https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d**](https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d) **, a w szczególności:** |
|  | **Przejście dla pieszych nr** | **Proszę wybrać właściwą odpowiedź** |
| 12.2. W zależności od przypadku - uspokojenie ruchu na drodze poprzez zawężenie pasów ruchu na drodze, wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych (również w ramach wyniesionych skrzyżowań), zastosowanie progów zwalniających (listwowych lub wyspowych) | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
| 12.3. Budowa/rozbudowa/przebudowa azyli (stref oczekiwania) dla pieszych na jezdniach przeznaczonych do ruchu w obu kierunkach o co najmniej trzech pasach ruchu (fakultatywnie – o dwóch pasach ruchu) | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
| 12.4. Budowa/rozbudowa/ przebudowa chodników (dróg dla pieszych) lub ścieżek pieszo-rowerowych (dróg dla pieszych i rowerów) stanowiących dojścia do przejścia dla pieszych na długości nie większej niż obszar oddziaływania przejścia. | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
| 12.5.W zależności od potrzeb - poprawa warunków widoczności pieszego przez kierowcę i odwrotnie ( np. usunięcie obiektów i zieleni ograniczających widoczność, korektę łuków, likwidację lub przeniesienie stanowisk postojowych, albo zmiana lokalizacji przejścia itp.) | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
| 12.6. Poprawa ukształtowania wysokościowego nawierzchni dojścia do przejścia dla pieszych, przejścia dla pieszych i strefy oczekiwania oraz zastosowanie systemu informacji fakturowej - w celu poprawy funkcjonalności przejścia dla osób z niepełnosprawnościami | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
|  12.7. Wykonanie nawierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego w miejscu przejścia dla pieszych w kolorze czerwonym – w miejscach szczególnie niebezpiecznych bądź o dużej wypadkowości | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
| **ORGANIZACJA RUCHU – zastosowanie prawidłowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz.2311, z późn. zm.) i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem** [**https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d**](https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d) **, a w szczególności:** |
|  | **Przejście dla pieszych nr** | **Proszę wybrać właściwą odpowiedź** |
| 12.8. Ograniczenie prędkości dopuszczalnej do maksymalnie:a) 70 km/h przed kolizyjnym przejściem dla pieszych z sygnalizacją świetlnąb) 50 km/h przed kolizyjnym przejściem dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej  | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
| 12.9. Zastosowanie znaku D-6 „Przejście dla pieszych” (lub D-6b) na tle folii pryzmatycznej odblaskowej fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej – w miejscach szczególnie niebezpiecznych bądź o dużej wypadkowości | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
| 12.10. Zastosowanie dodatkowego znaku D-6 „Przejście dla pieszych” (lub D-6b) nad jezdnią na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych o szerokości ponad 15 m oraz na jezdniach jednokierunkowych o szerokości ponad 10 m. | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
| 12.11. Zastosowanie tabliczki T-27 na przejściu dla pieszych szczególnie uczęszczanym przez dzieci ( również na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej – w miejscach szczególnie niebezpiecznych bądź o dużej wypadkowości). | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
| 12.12. Wykonanie prawidłowego oznakowania poziomego | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
| 12.13. Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, z zastrzeżeniem stosowania słupków przeszkodowych U-5a/U-5b lub tablic kierujących U-6a/U-6b w sposób nie ograniczający widoczności pieszych przebywających w strefie oczekiwania (na azylu). | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
| 12.14.W przypadku zaprojektowania przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną:1. zastosowanie pomocniczych sygnalizatorów akustycznych i wibracyjnych dla pieszych, a w uzasadnionych przypadkach tylko wibracyjnych,
2. na przejściach zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie sygnalizacji ostrzegawczej
 | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
| 12.15.Na przejściach dla pieszych zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie urządzeń systemu automatycznego nadzoru nad prędkością lub automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia dla pieszych | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
| **13. ZAKRES PRZEDMIOTOWY ZADANIA OBJĘTEGO DOFINANSOWANIEM - FAKULTATYWNY** |
| **Zaznaczyć znakiem X** | **Przejście dla pieszych nr** | **Proszę wybrać właściwą odpowiedź** |
| 13.1. Budowa balustrad, ogrodzeń i wygrodzeń w miejscach szczególnie niebezpiecznych, na trasach szkolnych lub do innych obiektów użyteczności publicznej, lub w celu naprowadzenia pieszych do przejścia dla pieszych. | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
| 13.2 Wykonanie nawierzchni jezdni o zwiększonej szorstkości na długości co najmniej 20 m przed przejściem dla pieszych | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
| 13.3. Wykonanie linii wibracyjnych (pasów akustycznych) barwy innej niż biała lub żółta przed przejściem dla pieszych, z uwzględnieniem ochrony terenów przyległych do pasa drogowego przed niekorzystnym oddziaływaniem hałasu | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
| 13.4. Rozsunięcie względem siebie przejść dla pieszych w przekroju drogi dwujezdniowej, zlokalizowanych na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami, umożliwiające nakierowanie pieszego twarzą do nadjeżdżających pojazdów (tzw. Labirynt) | przejście dla pieszych 1 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 2 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 3 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 4 | Wybierz element. |
| przejście dla pieszych 5 | Wybierz element. |
| **14. WNIOSKODAWCA** |
| **Nazwa** |
|  |
|
| **Adres** |
|  |
|
| **Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)** |
|  |
|  |
| **Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji** |
| **Lp.** | **Imię i nazwisko** | nr telefonu | nr faxu | e-mail  |
|   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| **15. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY** |
| Wnioskodawca oświadcza, że: |
| 1) zadanie obejmuje inwestycję zlokalizowaną na drodze publicznej/ drogach publicznych, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych  |
| 2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego, |
| 3) wkład własny obejmie wyłącznie środki niepochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej, |
| 4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne, |
| 6) **do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie potwierdzone za zgodność z oryginałem): (zaznaczyć X w odpowiedniej kratce)** |
|  | a) projekt stałej organizacji ruchu (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w wyniku realizacji którego stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, należy dołączyć obowiązującą stałą organizację ruchu).  |  |
| b) wyłącznie w przypadku formuły „Zaprojektuj i zbuduj” – oświadczenie o dostarczeniu projektu stałej organizacji ruchu przed podpisaniem umowy o dofinansowanie |  |
| c) czytelna mapa poglądowa obrazująca lokalizację przejścia na tle obiektów o charakterze publicznym, obiektów prowadzących działalność gospodarczą lub względem przystanków publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wszystkich elementów przejścia dla pieszych łącznie z oznakowaniem; |  |
| d) Program Funkcjonalno - Użytkowy w przypadku realizacji zadania w formule „Zaprojektuj i zbuduj” |     |
|  e) informacja o liczbie zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019, 2020 (dane w ujęciu rocznym) pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję |  |
| f) informacja o liczbie osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019, 2020 (dane w ujęciu rocznym) pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję |  |
| **Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:** |
| * Przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych
 |
| * Realizacji inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o drogach publicznych
 |
| * Realizacji inwestycji zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym
 |
| * Realizacji inwestycji zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
 |
| * Realizacji inwestycji zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)
 |
| * Realizacji inwestycji zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury przejść dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>
 |
| * Realizacji inwestycji zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury przejść dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), dostępnymi na stronie Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>
 |
| i oświadczam, że jednostka, którą reprezentuję nie złożyła wniosku na zadania, o których mowa w art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. |
| **Podpisy i pieczątki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy oraz kontrasygnata skarbnika** |
|   |