



**Uchwała Komitetu Monitorującego Program Operacyjny „Rybactwo
i Morze” Nr 1 /2019**

z dnia 16 stycznia 2019 r.

w sprawie zatwierdzenia kryteriów wyboru operacji do dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego z zakresu efektywności energetycznej i łagodzenia skutków zmiany klimatu - inwestycje na statkach rybackich, o których mowa w art. 41 ust. 1 lit. a rozporządzenia nr 508/2014 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 508/2014 z dnia 15 maja 2014 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego

§ 1 Komitet Monitorujący Program Operacyjny „Rybactwo i Morze” akceptuje kryteria wyboru operacji do dofinansowania ze środków EFMR z zakresu efektywności energetycznej i łagodzenia skutków zmiany klimatu - inwestycje na statkach rybackich, o których mowa w art. 41 ust. 1 lit. a rozporządzenia nr 508/2014 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 508/2014 z dnia 15 maja 2014 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego, określone w załączniku do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem przyjęcia.

Z up. MINISTRA



Dyrektor Departamentu
Janusz Wrona

Przewodniczący Komitetu
Monitorującego Program Operacyjny
„Rybactwo i Morze



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Morski i Rybacki



Załącznik do Uchwały nr 1/2019 z dnia
16 stycznia 2019 r. Komitetu
Monitorującego Program Operacyjny
„Rybacktwo i Morze”

Kryteria wyboru operacji do dofinansowania ze środków EFMR w ramach działania efektywność energetyczna i łagodzenie skutków zmiany klimatu – inwestycje na statkach rybackich, o których mowa w art. 41 ust. 1 lit. a rozporządzenia nr 508/2014.

O kolejności przyznania pomocy finansowej decyduje suma uzyskanych punktów na podstawie następujących kryteriów wyboru:

1) Długość całkowita statku rybackiego, przy użyciu którego jest wykonywane rybołówstwo komercyjne, którego dotyczy operacja, wynosi:

- a) poniżej 12 m – 5 pkt,
- b) od 12 do 18 m – 3 pkt,
- c) powyżej 18 m – 1 pkt.



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Morski i Rybacki



UZASADNIENIE

Zaproponowane kryterium tj. uzależnienie punktacji od długości całkowitej statków rybackich, w przypadku statków rybackich, przy użyciu których wykonywane jest rybołówstwo komercyjne, ma na celu promowanie w szczególności operacji realizowanych przy użyciu statków rybackich o długości całkowitej poniżej 12 m, bowiem armatorzy tych statków wykonują łodziowe rybołówstwo przybrzeżne. Przyznanie najwyższej punktacji w tym przypadku wynika ze specyfiki łodziowego rybołówstwa przybrzeżnego, które jest prowadzone na małą skalę i charakteryzuje się specyficznymi problemami odróżniającymi je od rybołówstwa na dużą skalę.

