



Biuro Projektów i Nadzorów  
Emilia Słotwińska

**EPS – Projekt**

Biuro Projektów i Nadzorów  
mgr inż. Emilia Słotwińska  
ul. Strumykowa 25A/8  
65-101 Zielona Góra  
tel. 605 15 42 47  
e-mail: eps-projekt@o2.pl

## UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

### **KONSERWACJE DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA SZPOTAWA W 2023 R.**

INWESTOR: **PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE  
LASY PAŃSTWOWE,  
NADLEŚNICTWO SZPOTAWA  
UL. HENRYKOWSKA 1A  
67-300 SZPOTAWA**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: **NADLEŚNICTWO SZPOTAWA**

DROGI LEŚNE WG ZESTAWIENIA WEWNĄTRZ OPRACOWANIA

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV**  
BRANŻA: **DROGOWA**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Emilia Słotwińska	Upr. bud. nr 14/04/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	06.2023 r.

DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2023r.

## **Spis treści**

Spis treści.....	2
<i>CZĘŚĆ I - OPIS TECHNICZNY DLA KONSERWACJI.....</i>	<i>3</i>
1. <i>Dane ogólne .....</i>	<i>3</i>
2. <i>Przedmiot opracowania .....</i>	<i>3</i>
3. <i>Stan istniejący.....</i>	<i>3</i>
4. <i>Konserwacja nawierzchni .....</i>	<i>3</i>
5. <i>Konserwacja dróg leśnych – koszenie poboczy i skarp rowów .....</i>	<i>5</i>
6. <i>Konserwacja elementów bezpieczeństwa- roboty inne .....</i>	<i>5</i>
7. <i>Projektowany zakres prac konserwacyjnych:.....</i>	<i>5</i>
<i>TABELA NR 1- ZESTAWIENIE ZAKRESU ROBÓT .....</i>	<i>16</i>
8. <i>Formy ochrony przyrody.....</i>	<i>17</i>
9. <i>Informacja BIOZ.....</i>	<i>17</i>
<i>CZĘŚĆ II- CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</i>	<i>21</i>
1. <i>PLAN SYTUACYJNY - DOJAZD POŻAROWY DP-15 „NIEBIESKA”- RYS. NR 1 .....</i>	<i>21</i>
2. <i>PLAN SYTUACYJNY - DOJAZD POŻAROWY DP-26 „PĘTLA BOBROWICKA”- RYS. NR 2 .....</i>	<i>21</i>
3. <i>PLAN SYTUACYJNY - DOJAZD POŻAROWY DP-8 „LOTNIKÓW”- RYS. NR 3.....</i>	<i>21</i>
4. <i>PLAN SYTUACYJNY - DOJAZD POŻAROWY DP-33 „CZERWONA”- RYS. NR 4.....</i>	<i>21</i>
5. <i>PLAN SYTUACYJNY - DOJAZD POŻAROWY DP-61 (DŁUGIE) - RYS. NR 5.....</i>	<i>21</i>
6. <i>PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA ZAGÓRA NR 51- RYS. NR 6.....</i>	<i>21</i>
7. <i>PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA ZAGÓRA ODDZ. 420- RYS. NR 7.....</i>	<i>21</i>
8. <i>PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA ŚLIWNIK NR 25- RYS. NR 8 .....</i>	<i>21</i>
9. <i>PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA ŚLIWNIK NR 28- RYS. NR 9 .....</i>	<i>21</i>
10. <i>PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO ODDZ. 331- RYS. NR 10.....</i>	<i>21</i>
11. <i>PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO ODDZ. 383- RYS. NR 11.....</i>	<i>21</i>
12. <i>PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO ODDZ. 356- RYS. NR 12.....</i>	<i>21</i>
13. <i>PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO ODDZ. 319- RYS. NR 13.....</i>	<i>21</i>
14. <i>PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA STARA KOPERNIA ODDZ. 71- RYS. NR 14.....</i>	<i>21</i>
15. <i>PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA STARA KOPERNIA ODDZ. 71- RYS. NR 15.....</i>	<i>21</i>
16. <i>PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA STARA KOPERNIA NR 85- RYS. NR 16.....</i>	<i>21</i>
17. <i>PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA WITKÓW ODDZ. 141- RYS. NR 17 .....</i>	<i>21</i>
18. <i>PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA WITKÓW ODDZ. 159- RYS. NR 18 .....</i>	<i>21</i>
19. <i>PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA WITKÓW ODDZ. 29- RYS. NR 19 .....</i>	<i>21</i>
20. <i>PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA WITKÓW NR 72- RYS. NR 20 .....</i>	<i>21</i>
21. <i>PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA WITKÓW NR 71- RYS. NR 21 .....</i>	<i>21</i>

**CZEŚĆ I - OPIS TECHNICZNY DLA KONSERWACJI**  
**DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA SZPROTAWA w 2023 ROKU**

**1. Dane ogólne**

- Inwestor – Nadleśnictwo Szprotawa, ul. Henrykowska 1A; 67 - 300 Szprotawa
- Zadanie – Konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Szprotawa w 2023r.
- Lokalizacja - Nadleśnictwo Szprotawa - drogi wg wykazu poniżej

**2. Przedmiot opracowania**

Opracowanie obejmuje przygotowanie dokumentacji dla robót konserwacyjnych zaplanowanych na drogach leśnych w zakresie bieżącej konserwacji nawierzchni jezdni i poboczy. Opisane prace mają charakter konserwacyjny, a ich celem jest utrzymanie obiektu w dobrym stanie poprzez zabezpieczenie przed szybkim zużyciem albo zniszczeniem.

**Opisany zakres prac konserwacyjnych związany z bieżącym utrzymaniem obiektu nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę ani dokonania zgłoszenia robót budowlanych.**

**3. Stan istniejący**

Drogi będące przedmiotem opracowania stanowią wewnętrzne drogi leśne niezbędne do prowadzenia gospodarki leśnej oraz zabezpieczenia przeciwpożarowego. Są to drogi o nawierzchniach tłuczniowych i gruntowych. Wskazane do konserwacji nawierzchnie posiadają lokalne ubytki oraz całkowite skoleinowania. Szczegółowy stan i zakres projektowanych prac opisano poniżej.

**4. Konserwacja nawierzchni**

**4.1 – konserwacja pełno-nawierzchniowa.**

***konserwacja pełno-nawierzchniowa drogi polegająca na przywróceniu przejezdności poprzez uzupełnieniu ubytków na całej jej szerokości na wskazanym odcinku.***

**4.1.1 Wyszczególnienie robót dla konserwacji pełno-nawierzchniowej recyklerem. Zakres prac obejmuje:**

- Frezowanie/spulchnienie nawierzchni tłuczniowej na głębokość do 10 cm.
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym.
- Profilowanie nawierzchni po uzupełnieniu ubytków wraz z zagęszczeniem.
- Miałowanie nawierzchni drobną frakcją kruszywa (np. 0/5mm) - miałem kamiennym w ilości śr. 15kg/m<sup>2</sup> wraz z zagęszczeniem

- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Oczyszczenie pasa drogowego - mechaniczne wykoszenie poboczy i rowów

Zakres prac został opisany w przedmiarze robót.

Zasady wykonania i odbioru robót zawarto w specyfikacjach technicznych

**4.1.2 Wyszczególnienie robót dla konserwacji pełno-nawierzchniowej kruszywem. Zakres prac obejmuje:**

- Profilowanie nawierzchni podłoża
- Uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym (tłuczniem).
- Profilowanie z zagęszczeniem.
- Zaklinowanie z polewaniem wodą.
- Ponowne zagęszczenie.
- Miałowanie nawierzchni drobną frakcją kruszywa (np. 0/5mm) - miałem kamiennym w ilości śr. 15kg/m<sup>2</sup> wraz z zagęszczeniem
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Oczyszczenie pasa drogowego - mechaniczne wykoszenie poboczy i rowów

Zakres prac dla poszczególnych dróg został opisany w przedmiarze robót.

Zasady wykonania i odbioru robót zawarto w specyfikacjach technicznych.

**Uwaga: W celu przywrócenia przejezdności w konserwacji pełno-nawierzchniowej dróg leśnych, dopuszcza się równoważnie dla kruszywa łamanego zastosowanie gruzu betonowego z zamknięciem górnej powierzchni drobną frakcją gruzu – tzw. odsiewem. Dopuszczenie dotyczy dolnych warstw zaprojektowanych dla kruszywa frakcji 0/63mm.**

**4.2 – konserwacja cząstkowa nawierzchni.**

***konserwacja cząstkowa nawierzchni drogi polega na przywróceniu przejezdności poprzez uzupełnieniu lokalnych również punktowych ubytków w jezdni na wskazanym odcinku.***

**4.2.1 Wyszczególnienie robót dla konserwacji cząstkowej nawierzchni. Zakres prac obejmuje:**

- Oskardowanie uszkodzonego miejsca.
- Usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału.
- Oczyszczenie wyboju.
- Wypełnienie ubytków kruszywem łamanym (tłuczniem).
- Ubicie ręczne lub uwałowanie.
- Zaklinowanie z polewaniem wodą.
- Ponowne ubicie lub uwałowanie.

- Miałowanie miejsc konserwowanych.
- Oczyszczenie pasa drogowego - mechaniczne wykoszenie poboczy i rowów

Zakres prac dla poszczególnych dróg został opisany w przedmiarze robót.

Zasady wykonania i odbioru robót zawarto w specyfikacjach technicznych.

**Uwaga: W celu przywrócenia przejezdności w konserwacji cząstkowej nawierzchni dróg leśnych utwardzonych w technologii gruzu betonowego, dopuszcza się równoważnie dla kruszywa łamanego zastosowanie gruzu betonowego z zamknięciem górnej powierzchni drobną frakcją gruzu – tzw. odsiewem. Dopuszczenie dotyczy dolnych warstw zaprojektowanych dla kruszywa frakcji 0/63mm.**

#### **5. Konserwacja dróg leśnych – koszenie poboczy i skarp rowów**

Koszenie poboczy i skarp rowów dotyczy wszystkich dojazdów pożarowych oraz dróg leśnych o nawierzchni tłuczniowej na terenie Nadleśnictwa Szprotawa wg poniższej tabeli nr 1, która opisuje również zakres pozostałych prac konserwacyjnych. Drogi i ich długości na których występują koszenia mechaniczne poboczy i rowów zostały wskazane w tabeli nr 1. Zakres prac dla poszczególnych dróg został opisany w dokumentacji technicznej i przedmiarze robót. Zasady wykonania i odbioru robót zawarto w specyfikacjach technicznych

#### **6. Konserwacja elementów bezpieczeństwa- roboty inne**

Na wskazanych drogach leśnych, należy wymienić uszkodzone bariery na przepustach. Bariery należy zamontować zgodnie z zasadami opisanymi w poradniku „Drogi leśne”. Należy zdemontować uszkodzone bariery a w ich miejsce zamontować nowe bariery drewniane z krawędziaków 14x14cm na fundamencie betonowym 20x20x50 cm wraz z zakotwieniem ceownika o szer. 140mm. Długość pojedynczej bariery L=6,0m. Skrajne przęsła obniżyć do wysokości h=0,5m.

#### **7. Projektowany zakres prac konserwacyjnych:**

##### **1. DOJAZD POŻAROWY DP15 – „NIEBIESKA”**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO SZPROTAWKA i LESZNO GÓRNE**

- Konserwacja pełno –nawierzchniowa przy użyciu recyklera - odcinek od DK12 do Rezerwatu. Droga utraciła profil poprzeczny w wyniku wzmożonej eksploatacji. Całość kwalifikuje się do konserwacji pełno-nawierzchniowej przy użyciu recyklera. W celu przywrócenia przejezdności należy spulchnić istniejącą nawierzchnię do głębokości 10cm i wyrównać istniejącą nawierzchnię tłuczniem kamiennym sortowanym frakcji 0/31,5mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm. Nawierzchnię należy wyprofilować i wykonać miałowanie nawierzchni drobną frakcją kruszywa (np. 0/5mm) - miałem kamiennym w ilości śr. 15kg/m<sup>2</sup> wraz z zagęszczeniem. Roboty konserwacyjne należy

wykonać na odcinku o długości około 1200m i szer. 3,5m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 1.**

- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Konserwacja cząstkowa - odcinek za rezerwatem: nieliczne ubytki do uzupełnienia kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm z zagęszczeniem i miałowaniem (około 100m<sup>2</sup>).
- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

## **2. DOJAZD POŻAROWY DP26 – „PĘTLA BOBROWICKA”**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO ŚLIWNIK i LESZNO GÓRNE**

- Konserwacja pełno - nawierzchniowa przy użyciu recyklera - na odcinku od strony Nowej Koperni do stawów droga bardzo mocno eksploatowana ze względu na trwające w okolicy wycinki – utraciła w wielu miejscach profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia przy pomocy recyklera. W celu przywrócenia przejezdności należy spulchnić istniejącą nawierzchnię do głębokości 10cm i wyrównać istniejącą nawierzchnię tłuczniem kamiennym sortowanym frakcji 0/31,5mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm. Nawierzchnię należy wyprofilować i wykonać miałowanie nawierzchni drobną frakcją kruszywa (np. 0/5mm) - miałem kamiennym w ilości śr. 15kg/m<sup>2</sup> wraz z zagęszczeniem. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 3100m i szer. 3,5m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych.. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 2.**
- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb

## **3. DOJAZD POŻAROWY DP8 – „LOTNIKÓW”**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO KRZYWCZYCE**

- Konserwacja pełno - nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem. Odcinek na włączeniu do DK-12 od strony Szprotawki stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm– warstwa grubości średnio 20cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm-warstwa grubości 10cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając miału kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 100m i szer. 3,5m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 3**
- Konserwacja cząstkowa – Liczne ubytki do uzupełnienia kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm z zagęszczeniem i miałowaniem (pow. około 1000m<sup>2</sup>)
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

#### **4. DOJAZD POŻAROWY DP17**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO KRZYWCZYCE**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

#### **5. DOJAZD POŻAROWY DP7**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO KRZYWCZYCE**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

#### **6. DOJAZD POŻAROWY DP33 „CZERWONA”**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO ŚLIWNIK i LESZNO GÓRNE**

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa przy użyciu recyklera - liczne ubytki i utrata profilu spowodowane wzmożoną eksploatacją podczas wycinki. Odcinek od Pętli (DP26) w kierunku Śliwnika kwalifikuje się do konserwacji pełno-nawierzchniowej przy użyciu recyklera W celu przywrócenia przejezdności należy spulchnić istniejącą nawierzchnię do głębokości 10cm i wyrównać istniejącą nawierzchnię tłuczniem kamiennym sortowanym frakcji 0/31,5mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm. Nawierzchnię należy wyprofilować i wykonać miałowanie nawierzchni drobną frakcją kruszywa (np. 0/5mm) - miałem kamiennym w ilości śr. 15kg/m<sup>2</sup> wraz z zagęszczeniem. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 5100m i szer. 3,5m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 4.**
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

#### **7. DOJAZD POŻAROWY DP73**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO WITKÓW**

- Konserwacja cząstkowa – nieliczne ubytki do uzupełnienia kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm z zagęszczeniem i miałowaniem -w ilości około 500m<sup>2</sup>.
- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

#### **8. DOJAZD POŻAROWY DP82**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO JELENIN**

- Konserwacja cząstkowa – nieliczne ubytki do uzupełnienia kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm z zagęszczeniem i miałowaniem -w ilości około 200m<sup>2</sup>.
- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

#### **9. DOJAZD POŻAROWY DP81**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO JELENIN**

- Konserwacja cząstkowa – nieliczne ubytki do uzupełnienia kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm z zagęszczeniem i miałowaniem- w ilości około 100m<sup>2</sup>.
- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

#### **10. DOJAZD POŻAROWY DP77**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO STARA KOPERNIA**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

#### **11. DOJAZD POŻAROWY DP55**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO NOWE MIASTECZKO I ZAGÓRA**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

#### **12. DOJAZD POŻAROWY DP43**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO NOWE MIASTECZKO I ZAGÓRA**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

#### **13. DOJAZD POŻAROWY DP45**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO ZAGÓRA**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

#### **14. DOJAZD POŻAROWY DP60**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO DŁUGIE**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.
- Inne – Dwie bariery na przepuście do wymiany

#### **15. DOJAZD POŻAROWY DP61**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO DŁUGIE**

- Konserwacja pełno–nawierzchniowa przy użyciu recyklera – Droga utraciła profil poprzeczny w wyniku wzmożonej eksploatacji spowodowanej wycinką. Całość kwalifikuje się do konserwacji pełno-nawierzchniowej przy użyciu recyklera. W celu przywrócenia przejezdności należy spulchnić istniejącą nawierzchnię do głębokości 10cm i wyrównać istniejącą nawierzchnię tłuczniem kamiennym sortowanym frakcji 0/31,5mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm. Nawierzchnię należy wyprofilować i wykonać miałowanie nawierzchni drobną frakcją kruszywa (np. 0/5mm) - miałem kamiennym w ilości śr. 15kg/m<sup>2</sup> wraz z zagęszczeniem. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 1940m i szer. 3,5m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 5.**
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.
- Inne – Należy wymienić dwie bariery na przepuście

#### **16. DROGA LEŚNA LESZNO GÓRNE 108**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO LESZNO GÓRNE**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.



**17. DOJAZD POŻAROWY DP87**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO STARA KOPERNIA**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

**18. DOJAZD POŻAROWY DP30**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO ŚLIWNIK**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

**19. DOJAZD POŻAROWY DP89**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO ŚLIWNIK**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

**20. DOJAZD POŻAROWY DP1**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO SZPROTAWKA**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

**21. DOJAZD POŻAROWY DP3**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO SZPROTAWKA**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

**22. DOJAZD POŻAROWY DP4**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO SZPROTAWKA**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

**23. DOJAZD POŻAROWY DP5**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO SZPROTAWKA**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

**24. DROGA LEŚNA 116 oddział 112b, a, b, f, h**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO WITKÓW**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

**25. DROGA LEŚNA 117 oddział 340 j, i, h, f, a**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO NOWE MIASTECZKO**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

**26. DROGA LEŚNA 118 Oddział 308 i, j, 307m+ DOJAZD POŻAROWY NR DP47**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO NOWE MIASTECZKO**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

**27. DOJAZD POŻAROWY DP37**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO LESZNO GÓRNE**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

## **28. DOJAZD POŻAROWY DP90**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO ŚLIWNIK**

- Koszenie poboczy i rowów dwustronnie na całej długości drogi.

## **29. DROGA LEŚNA ZAGORA NR 51 Oddział 372**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO ZAGÓRA**

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem. Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 10cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając miazgi kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 2580m i szer. 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 6**
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m

## **30. DROGA LEŚNA ZAGORA Oddział 420**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO ZAGÓRA**

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem. Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 10cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając miazgi kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 1400m i szer. 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 7**
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m

## **31. DROGA LEŚNA ŚLIWNIK NR 25 Oddział 261**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO ŚLIWNIK**

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem. Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 7cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając miazgi kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty

konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 1370m i szer. 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 8**

- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m.
- Należy dokonać odmulenia rowów przydrożnych dwustronnie na całym odcinku drogi

### **32. DROGA LEŚNA ŚLIWNIK NR 28 Oddział 205**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO ŚLIWNIK**

- Konserwacja pełno –nawierzchniowa przy użyciu recyklera – Droga utraciła profil poprzeczny w wyniku wzmożonej eksploatacji spowodowanej wycinką. Całość odcinka kwalifikuje się do konserwacji pełno-nawierzchniowej przy użyciu recyklera. W celu przywrócenia przejezdności należy spulchnić istniejącą nawierzchnię do głębokości 10cm i wyrównać istniejącą nawierzchnię tłuczniem kamiennym sortowanym frakcji 0/31,5mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. Nawierzchnię należy wyprofilować i wykonać miałowanie nawierzchni drobną frakcją kruszywa (np. 0/5mm) - miałem kamiennym w ilości śr. 15kg/m<sup>2</sup> wraz z zagęszczeniem. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 920m i szer. 3,5m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 9.**
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m.
- Należy dokonać odmulenia rowów przydrożnych dwustronnie na całym odcinku drogi.

### **33. DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO oddział 331**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO NOWE MIASTECZKO oddz. 331**

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem. Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 20cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając miału kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 1370m i szer. 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 10**
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m

### **34. DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO Oddział 383**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO NOWE MIASTECZKO oddz. 383**

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem- Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 7cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 100m i szer. 3,5m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 11**
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m

### **35. DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO oddział 356**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO NOWE MIASTECZKO oddz. 356**

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem. Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 7cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 170m i szer. 3,5m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 12**
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m

### **36. DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO oddział 319**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO NOWE MIASTECZKO oddz. 319**

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem. Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 20cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 960m i szer. 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 13**
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m

### **37. DROGA LEŚNA STARA KOPERNIA 126**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO STARA KOPERNIA oddz. 71**

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem. Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 7cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 270m i szer. 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 14**
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m

### **38. DROGA LEŚNA STARA KOPERNIA 127**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO STARA KOPERNIA oddz. 71**

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem. Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 7cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 860m i szer. 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 15**
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m

### **39. DROGA LEŚNA STARA KOPERNIA NR 85**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO STARA KOPERNIA oddz. 250**

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem. Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 7cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 1560m i szer. 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 16**
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb

- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m

#### **40. DROGA LEŚNA WITKÓW**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO WITKÓW oddz. 141**

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem. Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 7cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 650m i szer. 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 17**
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m

#### **41. DROGA LEŚNA WITKÓW**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO WITKÓW oddz. 159**

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem. Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 7cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 380m i szer. 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 18**
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m

#### **42. DROGA LEŚNA WITKÓW**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO WITKÓW oddz. 29**

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem. Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 7cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 840m i szer. 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 19**

- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m

#### **43. DROGA LEŚNA WITKÓW NR 72**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO WITKÓW oddz. 168**

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem. Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 7cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 530m i szer. 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 20**
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m

#### **44. DROGA LEŚNA WITKÓW NR 71**

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO WITKÓW oddz. 135**

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem. Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 7cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 730m i szer. 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 21**
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m

TABELA NR 1- ZESTAWIENIE ZAKRESU ROBÓT

ETAP	LP	NAZWA DROGI	nr inw.	LEŚNICTWO	JM	DLUGOŚĆ DROGI	konserwacja pełno - nawierzchniowa [mb]	konserwacja cząstkowa [m2]	Koszenie [mb]	Inne [-]
etap I	1.	DOJAZD POŻAROWY DP-15 "NIEBIESKA"	220/964	SZPROTAWKA I LESZNO GÓRNE	m	10 167	1200	100	10 167	X
	2.	DOJAZD POŻAROWY DP26 – „PĘTLA BOBROWICKA”	220/1070	ŚLIWNIK I LESZNO GÓRNE	m	9 106	3100	x	9 106	X
	3.	DOJAZD POŻAROWY DP8 – „LOTNIKÓW”	220/2245	KRZYWCZYCE	m	4 861	100	1000	4 861	X
	4.	DOJAZD POŻAROWY DP17	220/2428	KRZYWCZYCE	m	2 689	X	X	2 689	X
	5.	DOJAZD POŻAROWY DP7	220/2427	KRZYWCZYCE	m	1 515	X	X	1 515	X
	6.	DOJAZD POŻAROWY DP33 " CZERWONA"	L30/0033	ŚLIWNIK I LESZNO GÓRNE	m	8 580	5100	X	8 580	X
	7.	DOJAZD POŻAROWY DP73	L30/0073	WITKÓW	m	3 359	X	500	3 359	x
	8.	DOJAZD POŻAROWY DP82	L30/0082	JELENIN	m	2 600	X	200	2 600	X
	9.	DOJAZD POŻAROWY DP81	L30/0081	JELENIN	m	1 470	X	100	1 470	X
	10.	DOJAZD POŻAROWY DP77	L30/0077	STARA KOPERNIA	m	3 200	X	X	3 200	X
	11.	DOJAZD POŻAROWY DP55	L30/0055	NOWE MIASTECZKO I ZAGÓRA	m	2 410	X	X	2 410	X
	12.	DOJAZD POŻAROWY NR 43	L30/0107	NOWE MIASTECZKO I ZAGÓRA	m	2 200	X	X	2 200	X
	13.	DOJAZD POŻAROWY DP45	L30/0045	ZAGÓRA	m	1 115	X	X	1 115	X
	14.	DOJAZD POŻAROWY DP60	L30/0060	DLUGIE	m	4 680	X	X	4 680	Dwie bariery na przejeździe do wymiany
	15.	DOJAZD POŻAROWY DP61	L30/0101	DLUGIE	m	1 940	1940	X	1 940	Dwie bariery na przejeździe do wymiany
	16.	DROGA LEŚNA LESZNO GÓRNE	L30/0108	LESZNO GÓRNE	m	900	X	X	900	X
	17.	DOJAZD POŻAROWY DP87	L30/0105	STARA KOPERNIA	m	1 400	X	X	1 400	X
	18.	DOJAZD POŻAROWY DP30	L30-0030	LEŚNICTWO ŚLIWNIK	m	2 300	X	X	2 300	X
	19.	DOJAZD POŻAROWY DP89	220/2478	LEŚNICTWO ŚLIWNIK	m	1 880	X	X	1 880	X
	20.	DOJAZD POŻAROWY DP1	L30/0001	SZPROTAWKA	m	1 100	X	X	1 100	X
	21.	DOJAZD POŻAROWY DP3	L30/0003	SZPROTAWKA	m	1 600	X	X	1 600	X
	22.	DOJAZD POŻAROWY DP4	L30/0004	SZPROTAWKA	m	1 100	X	X	1 100	X
	23.	DOJAZD POŻAROWY DP5	L30/0005	SZPROTAWKA	m	1 500	X	X	1 500	X
	24.	DROGA LEŚNA 116 oddz. 112b,a,b,f,h	L30/0016	WITKÓW	m	500	X	X	500	X
	25.	DROGA LEŚNA 117 oddz. 340 j, i, h, f,a	L30/0017	NOWE MIASTECZKO	m	800	X	X	800	X
	26.	DROGA LEŚNA 118 oddz. 308 i,j, 307m + DOJAZD POŻAROWY NR DP47	L30/0118 L30/0047	NOWE MIASTECZKO	m	800	X	X	800	X
	27.	DOJAZD POŻAROWY DP37	L30/0037	LESZNO GÓRNE	m	2 700	X	X	2 700	X
	28.	DOJAZD POŻAROWY DP90	220/2500	LEŚNICTWO ŚLIWNIK	m	2 988	X	X	2 988	X
29.	DROGA LEŚNA ZAGÓRA NR 51 oddz. 372	L30/0051	ZAGÓRA	m	2 580	2 580	X	X	oczyszczenie terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi	
30.	DROGA LEŚNA ZAGÓRA oddz. 420	L30/0045+L30/0042	ZAGÓRA	m	1 400	1 400	X	X	oczyszczenie terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi	
31.	DROGA LEŚNA ŚLIWNIK NR 25 oddz. 261	L30/0025	ŚLIWNIK	m	1 370	1 370	X	X	oczyszczenie terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi	
32.	DROGA LEŚNA ŚLIWNIK NR 28 Oddz. 205	L30/0028	ŚLIWNIK	m	920	920	X	X	oczyszczenie terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi	
etap II	33.	DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO oddz. 331	L30/0122	NOWE MIASTECZKO	m	1 370	1 370	X	X	oczyszczenie terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi
	34.	DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO oddz. 383	L30/0123	NOWE MIASTECZKO	m	100	100	X	X	oczyszczenie terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi
	35.	DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO oddz. 356	L30/0124	NOWE MIASTECZKO	m	170	170	X	X	oczyszczenie terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi
	36.	DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO oddz. 319	L30/0125	NOWE MIASTECZKO	m	960	960	X	X	oczyszczenie terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi
	37.	DROGA LEŚNA STARA KOPERNIA oddz. 71	L30/0126	STARA KOPERNIA	m	270	270	X	X	oczyszczenie terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi
	38.	DROGA LEŚNA STARA KOPERNIA oddz. 71	L30/0127	STARA KOPERNIA	m	860	860	X	X	oczyszczenie terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi
	39.	DROGA LEŚNA STARA KOPERNIA NR 85 oddz. 250	L30/0085	STARA KOPERNIA	m	1 560	1 560	X	X	oczyszczenie terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi
	40.	DROGA LEŚNA WITKÓW oddz. 141	L30/0119	WITKÓW	m	650	650	X	X	oczyszczenie terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi
	41.	DROGA LEŚNA WITKÓW oddz. 159	L30/0120	WITKÓW	m	380	380	X	X	oczyszczenie terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi
	42.	DROGA LEŚNA WITKÓW oddz. 29	L30/0121	WITKÓW	m	840	840	X	X	oczyszczenie terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi
	43.	DROGA LEŚNA WITKÓW NR 72 oddz. 168	L30/0072	WITKÓW	m	530	530	X	X	oczyszczenie terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi
	44.	DROGA LEŚNA WITKÓW NR 71 oddz. 135	L30/0071	WITKÓW	m	730	730	X	X	oczyszczenie terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi



## 8. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 7.00 - 17.00;
- powstające w trakcie robót odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu robót.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu robót i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do robót, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu robót po zakończeniu robót budowlanych. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację. Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny leśne. W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie robót dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

## 9. Informacja BIOZ

Podstawa prawna: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 ).

Nazwa i adres inwestora :

**Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Szprotawa  
ul. Henrykowska 1A  
67 – 300 Szprotawa**

### INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

#### I. WSTĘP

Podstawy opracowania

##### 1. Podstawy formalne

Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## 2. Podstawy rzeczowe

Opracowanie obejmuje:

1. Zakres oraz kolejność realizacji zadania,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie robót,
4. Zasady dokumentowania procesu konserwacji.

## II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami robót są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- konserwacja nawierzchni,
- roboty towarzyszące.

## III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące zadanie przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac ,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

### 1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

### 2. Roboty zasadnicze

- konserwacja nawierzchni,
- wykonanie pozostałych robót konserwacyjnych w obrębie pasa drogowego

Elementy zagospodarowania terenu robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równoległy ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra

Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy,
- podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu ,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych , budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne :

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrozdzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne :

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

#### IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu konserwacji wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika robót jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Inwestora. Kierownik odpowiada za realizację robót zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do zakresu winny być uzgodnione z Inwestorem.
2. Dokumentacji instruktażowej. Prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
  - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
  - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
  - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

#### TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego

*Opracowała:*

## **CZĘŚĆ II- CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. **PLAN SYTUACYJNY - DOJAZD POŻAROWY DP-15 „NIEBIESKA”- RYS. NR 1**
2. **PLAN SYTUACYJNY - DOJAZD POŻAROWY DP-26 „PETLA BOBROWICKA”- RYS. NR 2**
3. **PLAN SYTUACYJNY - DOJAZD POŻAROWY DP-8 „LOTNIKÓW”- RYS. NR 3**
4. **PLAN SYTUACYJNY - DOJAZD POŻAROWY DP-33 „CZERWONA”- RYS. NR 4**
5. **PLAN SYTUACYJNY - DOJAZD POŻAROWY DP-61 (DŁUGIE) - RYS. NR 5**
6. **PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA ZAGÓRA NR 51- RYS. NR 6**
7. **PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA ZAGÓRA ODDZ. 420- RYS. NR 7**
8. **PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA ŚLIWNIK NR 25- RYS. NR 8**
9. **PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA ŚLIWNIK NR 28- RYS. NR 9**
10. **PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO ODDZ. 331- RYS. NR 10**
11. **PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO ODDZ. 383- RYS. NR 11**
12. **PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO ODDZ. 356- RYS. NR 12**
13. **PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO ODDZ. 319- RYS. NR 13**
14. **PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA STARA KOPERNIA ODDZ. 71- RYS. NR 14**
15. **PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA STARA KOPERNIA ODDZ. 71- RYS. NR 15**
16. **PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA STARA KOPERNIA NR 85- RYS. NR 16**
17. **PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA WITKÓW ODDZ. 141- RYS. NR 17**
18. **PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA WITKÓW ODDZ. 159- RYS. NR 18**
19. **PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA WITKÓW ODDZ. 29- RYS. NR 19**
20. **PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA WITKÓW NR 72- RYS. NR 20**
21. **PLAN SYTUACYJNY – DROGA LEŚNA WITKÓW NR 71- RYS. NR 21**