

UCHWAŁA NR 208/2017

RADY MINISTRÓW

z dnia 19 grudnia 2017 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą
„Oświęcimski strategiczny program rządowy – Etap V 2016–2020”**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 146/2015 Rady Ministrów z dnia 18 sierpnia 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Oświęcimski strategiczny program rządowy – Etap V 2016–2020” wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„§ 3. Na realizację Programu zostaną przeznaczone całkowite nakłady w kwocie 67 041 000 zł, w tym wydatki z rezerwy celowej budżetu państwa w kwocie 47 398 000 zł.

§ 4. Programem zarządza minister właściwy do spraw administracji publicznej, który nadzoruje jego realizację przez Wojewodę Małopolskiego. Wojewoda Małopolski koordynuje i kontroluje wykonanie zadań Programu przez beneficjentów: Województwo Małopolskie, Powiat Oświęcimski, Gminę Miejską Oświęcim, Gminę Oświęcim, Gminę Brzeszcze, Gminę Chełmek i Państwową Wyższą Szkołę Zawodową im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu.”;

2) w załączniku nr 1 do uchwały:

a) punkt 1.2. otrzymuje brzmienie:

„1.2. Program przewiduje udzielanie jednostkom samorządu terytorialnego: Województwu Małopolskiemu, Powiatowi Oświęcimskiemu, Gminie Miejskiej Oświęcim, Gminie Oświęcim, Gminie Brzeszcze i Gminie Chełmek oraz uczelni publicznej – Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu, zwanym dalej „beneficjentami”, dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie działań z zakresu polityki rozwoju oraz na wydatki, o których mowa

w art. 20a i art. 20b ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, a także na realizację zadań z zakresu administracji rządowej, zwanych dalej „dotacjami”. Zasady udzielania oraz rozliczania dotacji określają przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.”,

- b) w pkt 4.2. w pkt 4 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:
„5) poprawa dostępności i zagospodarowanie otoczenia obiektów byłych podobozów KL Auschwitz-Birkenau w powiecie oświęcimskim (priorytet 5).”,
- c) w pkt 4.3. w pkt 4 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:
„5) dla priorytetu 5 – zapewnienie dojazdów i dojazdów, w tym sprawnych połączeń drogowych, umożliwiających wygodny dostęp, w tym dla osób niepełnosprawnych, do obiektów byłych podobozów KL Auschwitz-Birkenau w powiecie oświęcimskim oraz miejsc historycznych związanych z ich funkcjonowaniem, poprawa funkcjonalności sieci drogowej i bezpieczeństwa ruchu drogowego w ich sąsiedztwie, rewaloryzacja i poprawa estetyki otoczenia obiektów i miejsc historycznych, poprawa warunków obsługi ruchu turystycznego związanego z pamięcią ofiar podobozów KL Auschwitz-Birkenau w powiecie oświęcimskim.”,
- d) pkt 7.2. i 7.3. otrzymują brzmienie:
„7.2. Dotacja na dofinansowanie zadania niebędącego zadaniem z zakresu administracji rządowej jest udzielana w zakresie priorytetów 1–4 w wysokości nieprzekraczającej 80% kosztów jego realizacji, a w zakresie priorytetu 5 – w wysokości nieprzekraczającej 60% kosztów jego realizacji.
7.3. Na realizację Programu zostaną przeznaczone całkowite nakłady w kwocie 67 041 000 zł, w tym wydatki z rezerwy celowej budżetu państwa w kwocie 47 398 000 zł oraz środki stanowiące wkład beneficjentów w kwocie 19 643 000 zł. Nakłady na realizację Programu w kolejnych latach budżetowych (oraz w podziale na priorytety) wyniosą (w tys. zł):

Źródła finansowania		Wydatki budżetu państwa	Wkład beneficjentów	Nakłady całkowite
w latach:	2016	7 644	1 971	9 615
	2017	8 016	3 216	11 232
	2018	13 243	6 932	20 175
	2019	7 831	2 689	10 520
	2020	10 664	4 835	15 499
Ogółem		47 398	19 643	67 041
wg priorytetów:	1	21 325	5 857	27 182
	2	9 220	2 981	12 201
	3	2 060	515	2 575
	4	2 570	2 013	4 583
	5	12 223	8 277	20 500

e) pkt 10.1. otrzymuje brzmienie:

„10.1. Wskaźnikiem realizacji celów Programu jest liczba wykonanych zadań.

Planowane wartości wskaźnika dla celu głównego oraz celów szczegółowych w ramach poszczególnych priorytetów, mierzonego narastająco w kolejnych latach realizacji Programu, określa poniższa tabela:

Liczba wykonanych zadań Programu do końca roku:		2016	2017	2018	2019	2020
Cele szczegółowe	priorytet 1	4	5	9	11	17
	priorytet 2	0	3	4	5	6
	priorytet 3	0	1	1	1	1
	priorytet 4	0	0	2	2	3
	priorytet 5	0	0	2	2	4
Cel główny		4	9	18	21	31

f) pkt 11 otrzymuje brzmienie:

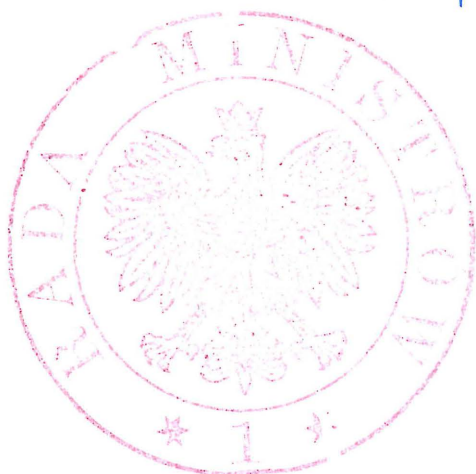
„11. Efekty realizacji Programu

Oczekiwanym efektem realizacji Programu będzie uporządkowanie i podniesienie estetyki strefy wokół byłego niemieckiego nazistowskiego obozu koncentracyjnego i zagłady Auschwitz-Birkenau oraz innych miejsc martyrologii w powiecie oświęcimskim, zapewniające godne uszanowanie ofiar ludobójstwa, przez stworzenie właściwych warunków dla lepszego udostępnienia zwiedzającym największego w Europie i na świecie miejsca pamięci masowej zagłady, wpisanego na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Realizacja Programu przyczyni się do zapewnienia warunków dla harmonijnego rozwoju społeczno-gospodarczego miasta i gminy Oświęcim, a także dla kształtowania jego wizerunku nie tylko jako miasta – symbolu masowej zagłady II wojny światowej, ale również jako miejsca o bogatej wielowiekowej historii oraz wpisanej w nią tradycji zgodnej koegzystencji ludzi różnych narodowości i wyznań. Przewidziane w ramach Programu działania na rzecz poprawy warunków dojazdu, w tym dla osób niepełnosprawnych, do Oświęcimia oraz uporządkowania wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta i gminy Oświęcim usprawnią dostępność miejsc pamięci dla osób odwiedzających Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau, a zarazem wpłyną na udrożnienie obszaru miejskiego, poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz usprawnienia przemieszczania osób i towarów, wzmacniając tym samym potencjał rozwojowy i stymulując konkurencyjność Ziemi Oświęcimskiej. Dopełnieniem przedsięwzięć skoncentrowanych na obszarze miasta i gminy Oświęcim będą działania poprawiające dostępność i zagospodarowanie obiektów byłych podobozów KL Auschwitz-Birkenau w powiecie oświęcimskim. Do rozwoju kapitału ludzkiego Ziemi Oświęcimskiej, a zarazem kształtowania nowego wizerunku Oświęcimia, przyczynią się ukierunkowane na rozwój funkcji edukacyjnych miasta inwestycje służące rozszerzeniu działalności dydaktycznej i oferty edukacyjnej Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu. Postrzeganiu Oświęcimia nie tylko przez pryzmat dramatu masowej zagłady w okresie II wojny światowej, ale również w perspektywie 800-letniej historii miasta, będą sprzyjać przedsięwzięcia służące poprawie obsługi ruchu turystycznego i rewaloryzacji obiektów zabytkowych, stanowiących jego unikatowe dziedzictwo. Zamierzone w ramach Programu rozwiązanie problemów związanych z funkcjonowaniem miejsca pamięci masowej zagłady w żywym organizmie miejskim, gwarantujące

mieszkańcom Oświęcimia godziwe życie w cieniu byłego obozu zagłady, zapewni pokój społeczny wokół byłego KL Auschwitz-Birkenau.”;

- 3) załącznik nr 2 do uchwały otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 4) załącznik nr 3 do uchwały otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



M. Morawiecki
PREZES RADY MINISTRÓW
MATEUSZ MORAWIECKI

Załączniki
do uchwały nr 208/2017
Rady Ministrów
z dnia 19 grudnia 2017 r.

Załącznik nr 1

Karty zadań podstawowych

Priorytet 1

Uporządkowanie i zagospodarowanie terenów w otoczeniu Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau

Zadanie 1.1.

Budowa drogi odbarczającej (odnoga ulicy Ofiar Faszyzmu, drogi powiatowej K 1877 – dawniej 04-104) usytuowanej na przedpolu Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w Brzezince

Prace do wykonania:

- aktualizacja dokumentacji budowy nowej drogi wraz z uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,
- budowa nowej drogi na długości ok. 1 km,
- wykup gruntów leżących w pasie między drogą a byłym obozem KL Birkenau, celem przekazania terenu Państwowemu Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Okres realizacji: 2017-2019

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinki i Pławy w sąsiedztwie terenów muzealnych.

2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia byłego KL Auschwitz-Birkenau w Brzezince na terenie Brzezinki i Pław.

Uzasadnienie:

Zadanie rozpoczęte w III Etapie OSPR. Z uwagi na ograniczone środki finansowe zadanie zostało umieszczone na liście zadań rezerwowych w IV Etapie OSPR. Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową, w szczególności przyczyni się do oddalenia bezpośredniego ruchu kołowego przed obiektów muzealnych, tj. Bramy Śmierci. W znacznym stopniu usprawni ruch zwiedzających, bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu objazdowego i drogi ewakuacyjnej podczas wszelkiego rodzaju

uroczystości rocznicowych odbywających się na terenie KL Birkenau w Brzezince. Ponadto wpłynie na uporządkowanie przedpola terenu Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w Brzezince. Zadanie zostało zaopiniowane pozytywnie przez Dyрекcję Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w Oświęcimiu.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.2.

Budowa nowej drogi dojazdowej do „Judenrampe” i „Ziemniaczarek” (przedłużenie ul. Kombatantów) łączącej ulicę Ofiar Faszyzmu z ulicą Piwniczną w Brzezince

Prace do wykonania:

- aktualizacja dokumentacji budowy nowej drogi wraz z uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,
- budowa nowej drogi dojazdowej na długości ok. 460 m w zakresie:
 - wypłata odszkodowań za zajęcie terenu pod nową drogę,
 - roboty ziemne,
 - podbudowa drogi,
 - nawierzchnia asfaltowa + chodnik jednostronny,
 - odwodnienie drogi.

Okres realizacji: 2019-2020

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

1. Ochrona, ekspozycja, udostępnienie i upamiętnienie historycznych miejsc i obiektów związanych z faktografią byłego Obozu Zagłady, usytuowanych poza terenami muzealnymi.

2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia byłego KL Auschwitz-Birkenau w Brzezince na terenie wsi Brzezinka i Pławy.

3. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum w zakresie dostępności komunikacyjnej oraz drogi wyjazdowej i ewakuacyjnej podczas uroczystości.

Uzasadnienie:

Zadanie rozpoczęte w III Etapie OSPR i kontynuowane w IV Etapie OSPR. Z uwagi na brak możliwości wykonania z powodów technicznych (wspólny system odwodnieniowy) zadanie nie zostało zrealizowane. Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową, w szczególności usprawni ruch odwiedzających miejsca historycznie związane z byłym KL Birkenau w Brzezince, mających duże znaczenie symboliczne, tj. bocznice kolejową „Judenrampe” i „Ziemniaczarki”. Zadanie zostało zaopiniowane pozytywnie przez Dyрекcję Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w Oświęcimiu.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.3.

Budowa chodnika wzdłuż ulicy Franciszkańskiej i ulicy Polaka w Harmężach

Prace do wykonania:

- budowa chodnika na długości ok. 405 mb.,
- budowa kanalizacji deszczowej na długości ok. 250 mb.,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów, chodnika oraz jezdni (w miejscu przebudowy),
- regulacja wysokościowa zasuw, studni i wpustów ulicznych,
- wykonanie pobocza na całej długości.

Okres realizacji: 2016

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych w sąsiedztwie terenów muzealnych.
2. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum oraz Centrum Pielgrzymkowe Ojców Franciszkanów w Harmężach w zakresie dostępności komunikacyjnej.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową, w szczególności usprawni ruch zwiedzających, bezpieczeństwo mieszkańców oraz organizację ruchu objazdowego turystów związanego z twórczością byłego więźnia Obozu KL Birkenau w Brzezince przez udostępnienie obrazów tzw. „Klisy pamięci” zebranych w Centrum Pielgrzymkowym Ojców Franciszkanów w Harmężach. Zadanie stanowi powiązanie z realizowanym zadaniem Powiatu Oświęcimskiego pn. Przebudowa drogi powiatowej nr K 1877 (dawna 04-104) na odcinku Babice – Harmęże.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.4.

Budowa chodnika wzdłuż ulicy Brzozowej w Brzezince

Prace do wykonania:

- roboty rozbiórkowe w zakresie nawierzchni zjazdów, podbudowy zjazdów i wyspy, korytowanie pod warstwy konstrukcyjne chodnika, zjazdów wraz z wywozem gruzu oraz wykonanie podbudowy jezdni,
- budowa chodnika na długości ok. 305 mb.,
- budowa kanalizacji deszczowej na długości ok. 288 mb.,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,

- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów, chodnika oraz jezdni (w miejscu przebudowy),
- regulacja wysokościowa zasuw, studni i wpustów ulicznych,
- wykonanie pobocza na całej długości.

Okres realizacji: 2016

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinka w sąsiedztwie terenów muzealnych.

2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia Obozu KL Auschwitz-Birkenau w Brzezince na terenie Brzezinki.

3. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum w zakresie dostępności komunikacyjnej oraz drogi wyjazdowej i ewakuacyjnej podczas uroczystości.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową, w szczególności usprawni ruch zwiedzających, bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu objazdowego i drogi ewakuacyjnej od ulicy Ofiar Faszyzmu, jak również od ulicy Męczeństwa Narodów podczas wszelkiego rodzaju uroczystości rocznicowych czy corocznego „Marszu Żywych”.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.5.

Przebudowa ulicy Pławskiej w Brzezince

Prace do wykonania:

- przebudowa nawierzchni jezdni na odcinku ok. 505 mb.,
- odtworzenie rowów przydrożnych,
- przebudowa zjazdów,
- remont poboczy.

Okres realizacji: 2016

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cel zadania:

Poprawa i zapewnienie warunków sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu kołowego do byłego hitlerowskiego Obozu Zagłady KL Auschwitz II-Birkenau w zakresie dostępności komunikacyjnej przez uzyskanie prawidłowego stanu technicznego i estetycznego drogi.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową, w szczególności usprawni ruch zwiedzających, bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu objazdowego i drogi ewakuacyjnej od ulicy Ofiar Faszyzmu podczas wszelkiego rodzaju uroczystości rocznicowych odbywających się na terenie byłego KL Birkenau oraz poza nim, np. corocznego „Marszu Żywych”. Zadanie stanowi powiązanie z realizowanym zadaniem Powiatu Oświęcimskiego pn. Przebudowa drogi powiatowej nr K 1877 (dawna 04-104) na odcinku Babice – Harmężę i jej realizacja tworzy zamknięty ciąg komunikacyjny, łącząc odcinki dróg wyremontowanych w poprzednich etapach Programu.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.6.

Przebudowa ulicy Strażackiej w Brzezince

Prace do wykonania:

- opracowanie niezbędnej dokumentacji,
- przebudowa jezdni na długości ok. 600 mb.,

- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa kanalizacji sanitarnej,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów oraz jezdni,
- regulacja wysokościowa zasuw, studni i wpustów ulicznych,
- wykonanie pobocza na całej długości.

Okres realizacji: 2016-2017

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinka w sąsiedztwie terenów muzealnych.

2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia Obozu KL Auschwitz-Birkenau w Brzezince na terenie Brzezinki.

3. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum w zakresie dostępności komunikacyjnej oraz drogi wyjazdowej i ewakuacyjnej podczas uroczystości.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową w szczególności usprawni ruch lokalny, bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu objazdowego i drogi ewakuacyjnej od ulicy Męczeństwa Narodów przez ulicę Jakubowskiego, ulicę Strażacką i ulicę Brzozową podczas wszelkiego rodzaju uroczystości rocznicowych odbywających się na terenie byłego KL Birkenau oraz poza nim np. corocznego „Marszu Żywych”. Zadanie stanowi powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym wokół byłego Obozu, zrealizowanym w poprzednich etapach OSPR oraz zgłoszonych w tym etapie.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5

Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.7.

Przebudowa ulicy Szkolnej w Brzezince

Prace do wykonania:

- opracowanie niezbędnej dokumentacji,
- przebudowa jezdni na długości ok. 1000 mb.,
- budowa kanalizacji sanitarnej,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów oraz jezdni,
- regulacja wysokościowa zasuw, studni i wpustów ulicznych,
- odwodnienie,
- wykonanie pobocza na całej długości.

Okres realizacji: 2016-2018

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinka w sąsiedztwie terenów muzealnych.

2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia byłego Obozu KL Auschwitz II-Birkenau w Brzezince na terenie Brzezinki.

3. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum w zakresie dostępności komunikacyjnej oraz drogi wyjazdowej i ewakuacyjnej podczas uroczystości.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową, w szczególności usprawni ruch lokalny, bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu objazdowego podczas wszelkiego rodzaju uroczystości rocznicowych odbywających się na terenie Pomnika Zagłady Auschwitz-Birkenau w Brzezince. Ulica Szkolna stanowi dojście do Izby Pamięci imienia Tadeusza Sieradzkiego, byłego więźnia, poświęconej tematyce dzieci będących więźniami Obozu Zagłady w Brzezince. Znajdują się tam eksponaty z życia codziennego dzieci przebywających w Obozie, tj. fotografie, ubrania, urna z prochami zamordowanych dzieci. Izba Pamięci znajduje się w budynku Szkoły Podstawowej w Brzezince przy ulicy Szkolnej. Realizacja zadania stanowi tworzenie sieci połączeń z istniejącym układem komunikacyjnym wokół byłego Obozu, zrealizowanym w poprzednich etapach OSPR oraz nawiązuje do innych zadań zgłoszonych w tym etapie.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.8.

Przebudowa ulicy Sołtysów w Brzezince

Prace do wykonania:

- opracowanie niezbędnej dokumentacji,
- przebudowa jezdni na długości ok. 252 mb.,
- budowa kanalizacji sanitarnej na całej długości,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów oraz jezdni,
- regulacja wysokościowa zasuw i studni,
- odwodnienie,
- wykonanie pobocza na całej długości.

Okres realizacji: 2016-2018

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinka w sąsiedztwie terenów muzealnych.

2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia byłego Obozu KL Auschwitz-Birkenau w Brzezince na terenie Brzezinki.

3. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum w zakresie dostępności komunikacyjnej oraz drogi wyjazdowej i ewakuacyjnej podczas uroczystości.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową, w szczególności usprawni ruch lokalny, bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu objazdowego przez ulicę Ofiar Faszyzmu, ulicę Brzozową, ulicę Sołtysów do ulicy Szkolnej i Izby Pamięci w Szkole Podstawowej w Brzezince oraz podczas wszelkiego rodzaju uroczystości rocznicowych odbywających się na terenie Pomnika Zagłady Auschwitz-Birkenau w Brzezince oraz poza nim. Realizacja zadania stanowi tworzenie sieci połączeń z istniejącym układem komunikacyjnym wokół byłego Obozu, zrealizowanym w poprzednich etapach OSPR oraz nawiązuje do innych zadań zgłoszonych w tym etapie.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.9.

Przebudowa ulicy Wierzbowej w Brzezince

Prace do wykonania:

- opracowanie niezbędnej dokumentacji,
- przebudowa jezdni na długości ok. 340 mb.,

- budowa kanalizacji sanitarnej na całej długości,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów oraz jezdni,
- regulacja wysokościowa zasuw i studni,
- odwodnienie,
- pobocza na całej długości.

Okres realizacji: 2019-2020

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinka w sąsiedztwie terenów muzealnych.

2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia byłego Obozu KL Auschwitz-Birkenau w Brzezince na terenie Brzezinki.

3. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum w zakresie dostępności komunikacyjnej oraz drogi wyjazdowej i ewakuacyjnej podczas uroczystości.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową, w szczególności usprawni ruch lokalny, bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu w połączeniu z ulicą Męczeństwa Narodów, ulicą Jakubowskiego i ulicą Brzozową do ulicy Ofiar Faszyzmu podczas wszelkiego rodzaju uroczystości rocznicowych odbywających się na terenie byłego Obozu KL Birkenau oraz poza nim, np. corocznego „Marszu Żywych”. Wykonanie zadania stworzy powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym, zrealizowanym w poprzednich etapach OSPR oraz zwiąże ciąg dróg zgłoszonych do przebudowy w tym etapie Programu.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.10.

Przystosowanie byłych magazynów spożywczych „Ziemniaczarek” do stałej ekspozycji muzealnej dotyczącej „Judenrampe”

Prace do wykonania:

- opracowanie niezbędnej dokumentacji,
- uporządkowanie terenu magazynów spożywczych w oparciu o opracowaną dokumentację,
- utworzenie ekspozycji muzealnej w uzgodnieniu z Państwowym Muzeum Auschwitz-Birkenau pod względem merytorycznym i estetycznym.

Okres realizacji: 2018-2020

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

Ochrona, ekspozycja, udostępnienie i upamiętnienie historycznych miejsc i obiektów związanych z faktografią byłego Obozu Zagłady, usytuowanych poza terenami muzealnymi.

Uzasadnienie:

Zadanie rozpoczęte w III etapie OSPR. Pierwsza bocznicą kolejowa „Judenrampe” oraz magazyny spożywcze „Ziemniaczarki” stanowią obiekty historyczne, bezpośrednio związane z funkcjonowaniem byłego Obozu KL Birkenau, znajdujące się poza terenem Pomnika Zagłady Auschwitz-Birkenau w Brzezince. Stan techniczny budynków „Ziemniaczarek” zagraża bezpieczeństwu zwiedzających i turystów. Wykonanie zadania poprawi bezpieczeństwo odwiedzających przez zabezpieczenie i uporządkowanie budynków. Obiekty są wpisane do rejestru zabytków konserwatorskich.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.11.

Opracowanie planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Oświęcim - rejon sołectw Brzezinka, Harmęże, Pławy

Prace do wykonania:

- opracowanie planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Oświęcim terenów stanowiących otoczenie Pomnika Zagłady Auschwitz-Birkenau, obejmujących sołectwa Brzezinka, Harmęże i Pławy.

Okres realizacji: 2018-2020

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinka w sąsiedztwie terenów muzealnych.

Uzasadnienie:

Opracowanie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jest działaniem niezbędnym dla uzyskania dokumentu wspomagającego rozwój struktur gospodarczych, lokalnych i społecznych. Opracowanie wskazanego dokumentu rozwiąże problemy administracyjne związane z indywidualną zabudową mieszkaniową, infrastrukturą techniczną oraz stworzy możliwości rozwoju przedsiębiorczości na terenach zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie KL Birkenau i poza nim, o które to regulacje domagają się mieszkańcy. Ponadto pozwoli na modernizację istniejących i budowę nowych układów komunikacyjnych, np. usytuowanie drogi ekspresowej S1, łączącej Województwo Małopolskie z Województwem Śląskim.

Zadanie 1.12.

Zagospodarowanie terenu zielonego między ulicami: Więźniów Oświęcimia i Obozową

Prace do wykonania:

- utworzenie i zagospodarowanie parku o pow. ok.1 ha, w tym:
 - place i chodniki,
 - drogi dojazdowe i dojścia,
 - uzbrojenie terenu wraz z przebudową istniejących sieci,
 - wyposażenie,
 - mała architektura i zieleń.

Okres realizacji: 2016

Beneficjent: Gmina Miejska Oświęcim

Cel zadania:

Rewaloryzacja najbliższego sąsiedztwa terenów muzealnych w celu uzyskania właściwego i estetycznego wyglądu terenu zielonego znajdującego się między ulicami: Więźniów Oświęcimia i Obozową, który stanowi bezpośredni dojazd do Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau (byłego Obozu Zagłady Auschwitz I).

Uzasadnienie:

Na początku 2014 r. Miasto rozpoczęło prace przygotowawcze związane z opracowaniem koncepcji projektowej dla zagospodarowania terenu zielonego w dzielnicy Zasole między drogami powiatowymi, obejmującymi ulice: Więźniów Oświęcimia i Obozową. Ulice te prowadzą z rejonu dworca kolejowego w Oświęcimiu bezpośrednio do byłego Obozu Zagłady Auschwitz I i zostały przebudowane w ramach III i IV etapu OSPR. Teren mający obecnie charakter płaskiej, utrzymanej łąki jest miejscem stosunkowo mocno eksponowanym na trasie dojazdowej do byłego Obozu Auschwitz I. Ze względu na ten fakt i wynikające stąd ograniczenia widokowe (przedpole Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau) oraz bliskie sąsiedztwo zabudowy wielorodzinnej, obszarowi postanowiono nadać charakter parkowy. Jest to udana próba pogodzenia obowiązków wynikających z poszanowania tragicznej historii miasta ze współczesnymi potrzebami mieszkańców Zasola.

Na realizację zadania składać się będą proste, a zarazem ciekawe formy zagospodarowania terenu. Dominować będzie zieleń, miejsca odpoczynku wyposażone w małą architekturę, a całość zwieńczy niewielka kurtynowa fontanna, akcentująca charakter miejsca. Reszty dopełni funkcjonalne i dyskretne oświetlenie. Teren poddawany zagospodarowaniu jest w całości własnością gminy i dzisiaj jest wykorzystywany okazjonalnie jako miejsce do spacerów. Po zaaranżowaniu zgodnie z projektem, przedmiot zagospodarowania stanie się atrakcyjną ofertą nie tylko dla mieszkańców, ale także dla turystów i pielgrzymów zmierzających ulicą Obozową lub ulicą Więźniów Oświęcimia od dworca głównego PKP w kierunku byłego obozu Auschwitz I. Stanie się przy tym z pewnością odpowiednim miejscem do kontemplacji i wyciszenia dla osób po zwiedzeniu ekspozycji Muzeum.

Z początkiem 2015 r. prace przygotowawcze i dokumentacyjne zostały zakończone i uzyskano stosowne decyzje administracyjne, umożliwiające podjęcie realizacji zadania.

Zadanie jest zgodne z celami Strategii Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2014-2020 i zakwalifikowane do uwzględnienia w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Oświęcim na lata 2015-2027.

Zadanie 1.13.

Przebudowa ulicy Garbarskiej i ulicy Krętej

Prace do wykonania:

- przebudowa jezdni – łącznie ok. 850 mb.,
- przebudowa chodników – ok. 1400 m²,
- przebudowa parkingów i miejsc postojowych – ok. 2700 m²,
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu,
- mała architektura i zieleń,

Okres realizacji: 2018-2019

Beneficjent: Gmina Miejska Oświęcim

Cel zadania:

Poprawa komunikacji dla ruchu kołowego i pieszego na trasie do byłego Obozu Zagłady Auschwitz przez uzyskanie prawidłowego stanu technicznego i estetycznego dróg.

Uzasadnienie:

Wymienione ulice są drogami miejskimi, zlokalizowanymi w dzielnicy „Zasole”. Ulica Garbarska stanowi łącznik między ulicą Obozową (droga powiatowa) stanowiącą bezpośredni dojazd i dojście z dworca głównego PKP do byłego Obozu Zagłady KL Auschwitz I oraz drogą krajową nr 44 (ulica Legionów). Z kolei ulica Kręta łączy ulicę Garbarską z ulicą Polną, której przebudowa została przeprowadzona w ramach IV etapu OSPR w okresie 2014-2015 r. Obie ulice są ważnymi elementami układu komunikacyjnego Osiedla Zasole i pełnią istotną rolę w komunikacji dla otoczenia Miejsca Pamięci. Ich stan techniczny nie jest najlepszy, choć w przeszłości były podejmowane w ich obrębie pewne zabiegi modernizacyjne, głównie w strukturze części chodnikowej. Ulica Garbarska w początkowym odcinku, począwszy od ulicy Obozowej przebiega wśród zabudowy jednorodzinnej, a dalej od skrzyżowania z ulicy Kilińskiego prowadzi krótko przez teren niezabudowany do ulicy Legionów (droga krajowa nr 44). Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kilińskiego do skrzyżowania z drogą krajową stanowi ważny z punktu widzenia prowadzenia ruchu drogowego w mieście fragment „obejścia” DK 44, z pominięciem bardzo obciążonego ruchowo ronda im. K. Płonki. Ulica Garbarska, jak wynika z jej nazwy, pełniła kiedyś rolę dojazdową do – nieistniejącego już obecnie – przedwojennego zakładu garbarskiego, który funkcjonował podczas hitlerowskiej okupacji i zatrudniał w tamtym czasie więźniów KL Auschwitz-Birkenau. Dziś rola tej drogi jest już inna, zdecydowanie ma ona ważne znaczenie dla tranzytu lokalnego w mieście i na terenie dzielnicy Zasole. Zabiegi, które zamierza się podjąć w stosunku do obecnego stanu drogi, powinny polegać na zmodernizowaniu części jezdnej i słabo działającego systemu odwodnienia, a także chodników oraz oświetlenia. Z kolei ulica Kręta, prowadząca od ulicy Garbarskiej do ulicy Polnej, ma charakter drogi osiedlowej, częściowo biegnącej w zabudowie jednorodzinnej. Istotą obu dróg jest fakt funkcjonowania w całym systemie dróg prowadzących w obrębie Zasole do Państwowego Muzeum Auschwitz I. Stąd ich stan techniczny i standard ma duże znaczenie dla estetyki terenów otaczających Miejsce Pamięci. Ulica Kręta z uwagi na konieczność umieszczenia w niej kanalizacji sanitarnej, której inwestorem będzie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Oświęcimiu, powinna zostać gruntownie przebudowana w zakresie konstrukcji podbudowy jezdni i wjazdów do posesji.

Miasto zadeklarowało proporcjonalny do wymaganego udział finansowy w zadaniu oraz opracowanie stosownej dokumentacji projektowej i uzyskanie odpowiednich decyzji

administracyjnych umożliwiających jej zrealizowanie. Prace przygotowawcze będą wykonane ze stosownym wyprzedzeniem tak, aby zadanie mogło zostać wykonane w zaplanowanym terminie. Zadanie jest zgodne z celami Strategii Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2014-2020 i zakwalifikowane do uwzględnienia w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Oświęcim na lata 2015-2027.

Zadanie 1.14.

Przebudowa ulicy Prusa i ulicy Orzeszkowej

Prace do wykonania:

- przebudowa jezdni – łącznie ok. 600 mb.,
- przebudowa chodników – ok. 1400 m²,
- przebudowa miejsc postojowych – ok. 200 m²,
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu,
- mała architektura i zieleni.

Okres realizacji: 2019-2020

Beneficjent: Gmina Miejska Oświęcim

Cel zadania:

Poprawa komunikacji dla ruchu kołowego i pieszego w celu uzyskania sprawnych połączeń na trasie do byłego Obozu Zagłady Auschwitz przez uzyskanie prawidłowego stanu technicznego i estetycznego drogi.

Uzasadnienie:

Wymienione ulice są drogami miejskimi zlokalizowanymi w dzielnicy „Zasole”. Ciąg tych ulic stanowi ważny łącznik między ulicą Powstańców Śląskich (drogą powiatową) a ulicami Dworcową i Obozową (drogi powiatowe), stanowiącymi bezpośrednie dojście i dojazd z dworca głównego PKP do byłego Obozu Zagłady KL Auschwitz I. Stan techniczny obu ulic ma znaczenie dla komunikacji rejonu Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w Oświęcimiu.

Miasto zadeklarowało proporcjonalny do wymaganego udział finansowy w zadaniu oraz opracowanie stosownej dokumentacji projektowej i uzyskanie odpowiednich decyzji administracyjnych umożliwiających jej zrealizowanie. Prace przygotowawcze będą

wykonane ze stosownym wyprzedzeniem tak, aby zadanie mogło zostać wykonane w zaplanowanym terminie. Zadanie jest zgodne z celami Strategii Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2014-2020 i zakwalifikowane do uwzględnienia w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Oświęcim na lata 2015-2027.

Zadanie 1.15.

Przebudowa ulicy Orłowskiego w Oświęcimiu

Prace do wykonania:

- wykonanie dokumentacji,
- remont nawierzchni drogi ok. 360 mb.,
- przebudowa nawierzchni chodników ok. 1620 m²,
- przebudowa zjazdów, zatok autobusowych,
- budowa parkingów,
- budowa ścieżki rowerowej,
- przebudowa uzbrojenia podziemnego.

Okres realizacji: 2018

Beneficjent: Powiat Oświęcimski

Cele zadania:

Planowana przebudowa będzie kontynuacją modernizacji układu komunikacyjnego, obejmującego nowe ulice i zrealizowane w IV etapie OSPR prace na ulicach Obozowej i Polnej.

Uzasadnienie:

Przebudowa drogi powiatowej stanowiącej ulicę Orłowskiego położonej w bezpośrednim sąsiedztwie Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau poprawi estetykę terenów w jego otoczeniu. Realizacja zadania zmierzająca do poprawy standardów technicznych infrastruktury ulicy przez lepszą jej funkcjonalność służyć będzie tak społeczności lokalnej, jak i odwiedzającym Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.16.

Przebudowa ulicy Spacerowej w Babicach

Prace do wykonania:

- wykonanie dokumentacji,
- remont nawierzchni drogi ok. 638 mb.,
- budowa chodnika,
- odwodnienie drogi,
- przebudowa infrastruktury podziemnej.

Okres realizacji: 2018

Beneficjent: Powiat Oświęcimski

Cele zadania:

Przebudowa będzie stanowić kontynuację części zrealizowanego i zaplanowanego do dalszej realizacji (IV etap OSPR) ciągu komunikacyjnego: ulicy Ofiar Faszyzmu, ulicy Niwy, ulicy Sportowej, aż do wylotu na DK 44. Realizacja pozwoli na podniesienie parametrów technicznych drogi, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa przy korzystaniu z ruchu drogowego zarówno przez mieszkańców, jak i turystów odwiedzających Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Uzasadnienie:

Droga jest zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau. Inwestycja ta poprawi estetykę terenów w jego otoczeniu, zwiększy przepustowość i funkcjonalność układu komunikacyjnego, z którego korzystają turyści i mieszkańcy m.in. sołectw Brzezinka i Babice, umożliwi bezpośredni, bezpieczny i szybki dojazd z drogi krajowej 44 do miejsca historycznego, jakim jest Brama Śmierci byłego KL Birkenau. Podniesienie parametrów technicznych drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa przy korzystaniu z ruchu drogowego zarówno przez mieszkańców, jak i turystów odwiedzających Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.17.

Utrzymanie terenów Skarbu Państwa

Prace do wykonania:

- utrzymanie porządku na terenach Skarbu Państwa położonych w bezpośrednim sąsiedztwie Muzeum (2,53 ha terenów oraz 1928 m² powierzchni budynków).

Okres realizacji: 2016-2020

Beneficjent: Powiat Oświęcimski

Cele zadania:

Utrzymanie porządku w najbliższym sąsiedztwie terenów Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, utrzymanie porządku wokół obiektów wpisanych do rejestru zabytków, leżących na terenach Skarbu Państwa w sołectwie Brzezinka.

Uzasadnienie:

Zadanie kontynuowane przez wszystkie dotychczasowe Etapy OSPR (od I-IV). Przedmiotowe tereny Skarbu Państwa sąsiadują bezpośrednio z terenami Pomnika Zagłady, szczególnie często odwiedzanymi przez pielgrzymów. Estetyka tych miejsc stanowi element szacunku dla sąsiednich obszarów i jest „wizytówką” jego gospodarzy w ocenach i opiniach odwiedzających były KL Birkenau.

Priorytet 2

Poprawa dostępności komunikacyjnej Oświęcimia dla osób odwiedzających miejsce pamięci masowej zagłady oraz społeczności lokalnych

Zadanie 2.1.

Przebudowa ulicy Wysokie Brzegi

Prace do wykonania:

- przebudowa jezdni – łącznie ok. 950 mb.,
- budowa chodników – ok. 1900 m²,
- budowa miejsc postojowych i zatok autobusowych ok. 550 m²,

- budowa sieci kanalizacji deszczowej i odwodnienia,
- rozbudowa kanalizacji sanitarnej,
- budowa oświetlenia,
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu,
- zieleń.

Okres realizacji: 2018

Beneficjent: Gmina Miejska Oświęcim

Cel zadania:

Poprawa dostępności komunikacyjnej Oświęcimia dla pielgrzymów i turystów oraz osób dojeżdżających do pracy, korzystających z usług i inwestorów.

Uzasadnienie:

Ulica Wysokie Brzegi jest drogą publiczną gminną, pełniącą obecnie funkcję drogi lokalnej. W związku z budową północnej obwodnicy Oświęcimia (DWR), której realizacja rozpoczyna się w 2015 r., ulica Wysokie Brzegi stanie się ważnym i pierwszym na wjeździe do Oświęcimia po przekroczeniu Wisły łącznikiem drogowym z układem komunikacyjnym prowadzącym do centrum miasta. Rondo planowane na połączeniu obwodnicy z ulicą Wysokie Brzegi, będzie stanowić pierwsze skrzyżowanie na terenie Oświęcimia, z którego będą korzystać kierowcy dojeżdżający do śródmieścia od strony Chrzanowa i Krakowa oraz autostrady A-4. Obecny stan ulicy Wysokie Brzegi nie pozwala na dopuszczenie wzmożonego ruchu, który z pewnością nastąpi po wybudowaniu obwodnicy, zatem jest konieczne jej przebudowanie i dostosowanie do współczesnych i odpowiadających normom standardów. Gmina Miasto Oświęcim już w obecnej chwili podjęła działania związane z przygotowaniem zadania do realizacji i przeznaczy na to własne środki. Istotnym jest, że wobec perspektywy przekazania do użytku obwodnicy miasta, przebudowę drogi należy przeprowadzić odpowiednio wcześniej i zapewnić kierowcom płynną komunikację od zjazdu z obwodnicy, przez ulicę Wysokie Brzegi, Szpitalną, Dąbrowskiego, aż do centrum miasta, w tym zabytkowej starówki. W najbliższym czasie Starostwo Powiatowe wspólnie z Gminą Miasto Oświęcim planują też działania, których docelowym efektem będzie remont ulicy Szpitalnej oraz przebudowa nawierzchni ulicy Dąbrowskiego.

Rozbudowa układu komunikacyjnego Oświęcimia i otwarcie miasta w kierunku autostrady A-4 oraz perspektywicznie w kierunku drogi ekspresowej S-1 jest najważniejszym priorytetem dla władz lokalnych w perspektywie najbliższych lat, stąd w ostatnim czasie podejmowanych jest wiele inicjatyw zmierzających do urzeczywistnienia tych planów. Ulica Wysokie Brzegi po przebudowie stanie się ważnym dla kierowców elementem układu komunikacyjnego miasta, pozwalającym na stosunkowo mało kolizyjne wydostanie się z niego w kierunku na Chrzanów i Kraków, w tym do autostrady A-4. Ma to duże znaczenie także dla liczego grona odwiedzających Oświęcim turystów i pielgrzymów, którzy otrzymają wygodną alternatywę komunikacyjną na trasie do Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Miasto zadeklarowało zdecydowanie wyższy od wymaganego udział finansowy w zadaniu oraz opracowanie stosownej dokumentacji projektowej i uzyskanie odpowiednich decyzji administracyjnych umożliwiających zrealizowanie inwestycji. Prace przygotowawcze rozpoczęły się już w roku 2015 i są prowadzone w takim trybie, aby zadanie mogło zostać wykonane w zaplanowanym w OSPR terminie. Zadanie jest zgodne z celami Strategii Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2014-2020 i zakwalifikowane do uwzględnienia w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Oświęcim na lata 2015-2027.

Zadanie 2.2.

Przebudowa drogi powiatowej 1890K ulica Słowackiego w Oświęcimiu

Prace do wykonania:

- wykonanie dokumentacji,
- remont nawierzchni drogi ok. 1289 mb.,
- przebudowa nawierzchni chodników ok. 6089 m²,
- przebudowa uzbrojenia podziemnego,
- budowa miejsc postojowych ok. 6340 m².

Okres realizacji: 2016-2017

Beneficjent: Powiat Oświęcimski

Cele zadania:

Celem zadania jest kontynuacja przebudowy układu komunikacyjnego miasta Oświęcim, realizowanej dla stworzenia bezpiecznego i spełniającego aktualne wymogi techniczne układu ulic powiatowych i gminnych. Modernizacja ma poprawić dostępność do wszystkich rejonów Oświęcimia w rozumieniu dojazdu tak do miejsc historycznych, jak i ogólnie związanych z funkcjonowaniem miasta.

Uzasadnienie:

Przebudowa jednej z głównych ulic miasta Oświęcim przyczyni się do istotnego ograniczenia problemów w zakresie ruchu drogowego i infrastruktury lokalnej, a tym samym dylematów społecznych. Ułatwi i poprawi dostępność komunikacyjną we wszystkie rejony miasta, tak jego mieszkańcom, jak również przyjezdnym z obszaru powiatu, czy województwa małopolskiego. Obecny stan nie zapewnia dobrego wypełnienia tej funkcji. Budowa miejsc postojowych uporządkuje kwestię parkowania pojazdów, które realizowane w obecnym stanie rzeczy stwarza często zagrożenie bezpieczeństwa ruchu i generuje powody niezadowolenia mieszkańców. Ponadto przebudowa drogi w ww. zakresie poprawi estetykę tej części miasta Oświęcim, w której jest zlokalizowana m.in. przebudowywana bursa dla studentów Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej, siedziba Powiatowego Urzędu Pracy, Starostwa Powiatowego w Oświęcimiu oraz Policji.

Zadanie 2.3.

Przebudowa ulicy Dąbrowskiego na odcinku od ulicy Chopina do ulicy Norwida w Oświęcimiu

Prace do wykonania:

- wykonanie dokumentacji projektowej,
- wykonanie nawierzchni drogi ok. 1600 mb.,
- wykonanie chodników, zatok autobusowych i zjazdów,
- wykonanie ścieżki rowerowej,
- wykonanie uzbrojenia podziemnego,
- budowa sygnalizacji świetlnej,
- zieleni.

Okres realizacji: 2017

Beneficjent: Powiat Oświęcimski

Cele zadania:

Celem zadania jest przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego, będącego jednym z najważniejszych traktów tranzytowych dla ruchu osobowego z kierunku Wadowice – Zator w kierunku Oświęcim – Kraków i Oświęcim – Tychy – Katowice. Stale rosnące natężenie ruchu stwarza potrzebę wprowadzenia urządzeń porządkujących ruch drogowy takich jak sygnalizacja świetlna i zmiany oznakowania poziomego. Stanowią one istotne elementy, który poprawią bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, zarówno w odniesieniu do mieszkańców miasta Oświęcim, jak i do turystów.

Uzasadnienie:

Droga powiatowa, lokalizowana w ciągu ulicy Dąbrowskiego stanowi ważną rolę dla obsługi komunikacyjnej dużej liczby turystów odwiedzających Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau, jak również istotną dla funkcjonowania miasta i powiatu oświęcimskiego. Droga ta będzie stanowić bezpośrednie połączenie z nowo budowaną obwodnicą Oświęcimia – Droga Współpracy Regionalnej. Stanowi ona główny i jedyny bezpośredni dojazd do nowoczesnego zaplecza hotelowego Miasta Oświęcim (Hotel Galicja, Hotel Olimpijski, Hotel Dąbrowskiego oraz w trakcie budowy Hotel Hampton by Hilton), stanowi dojazd do Szpitala Powiatowego w Oświęcimiu, jak również do Miejskiej Strefy Aktywności Gospodarczej. Fragmenty tego ciągu drogowego były modernizowane na przestrzeni poprzednich etapów realizacyjnych Programu. Realizacja tego odcinka drogi wpłynie na istotną poprawę funkcjonowania tej arterii komunikacyjnej.

Zadanie 2.4.

Przebudowa ulicy Olszewskiego od skrzyżowania z ulicy Słowackiego do ronda im. A. Telki w Oświęcimiu

Prace do wykonania:

- wykonanie dokumentacji,
- przebudowa uzbrojenia podziemnego,
- remont nawierzchni drogi ok. 800 mb.,

- przebudowa nawierzchni chodników,
- budowa ścieżki rowerowej.

Okres realizacji: 2019

Beneficjent: Powiat Oświęcimski

Cele zadania:

Celem zadania jest uzupełnienie przebudowy układu komunikacyjnego przyczyniającej się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wewnątrz miasta Oświęcim, jak również poprawy ruchu tranzytowego. Ulica Olszewskiego stanowi jeden z wylotów ruchu w kierunku na Zator – Wadowice. Przebudowa istniejącej drogi przyczyni się do poprawy stanu technicznego istniejącej infrastruktury drogowej i estetyki tego rejonu miasta.

Uzasadnienie:

Przebudowa tego odcinka wpisuje się w kontynuację przebudowywanego w IV etapie OSPR fragmentów ciągu ulic Pilata – Olszewskiego – Nojego. Przedmiotowy trakt drogowy zapewnia studentom Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej i turystom bezpieczny, bezpośredni dojazd do Centrum Edukacyjno-Sportowego realizowanego od III etapu OSPR. Projektowany do przebudowy odcinek ulicy Olszewskiego będzie łączył się bezpośrednio z – kluczowym dla regionu oświęcimskiego – traktem komunikacyjnym, jakim jest projektowana obwodnica Oświęcimia – Droga Współpracy Regionalnej. Odcinek tej drogi stanowi wylot na istniejącą drogę DK 44 oraz projektowaną obwodnicę.

Zadanie nr 2.5.

Przebudowa ulicy Tysiąclecia od ulicy Słowackiego do ulicy Chemików w Oświęcimiu

Prace do wykonania:

- wykonanie dokumentacji,
- przebudowa uzbrojenia podziemnego,
- remont nawierzchni drogi ok. 730 mb.,
- przebudowa nawierzchni chodników,
- budowa ścieżki rowerowej.

Okres realizacji: 2020

Beneficjent: Powiat Oświęcimski

Cele zadania:

Poprawa dostępności komunikacyjnej dla społeczności lokalnej ruchu turystycznego w tym obszarze Miasta Oświęcim. Poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego przez przebudowę w zakresie jezdni, chodników oraz budowę miejsc postojowych.

Uzasadnienie:

Zadanie stanowi kontynuację przebudowy i rozbudowy ulicy Tysiąclecia, realizowanej w IV etapie OSPR. Dotychczas przebudowane odcinki ulicy Tysiąclecia, uzupełnione o wnioskowany do przebudowy odcinek drogi stanowią będą układ komunikacyjny łączący się z – wpisaną do Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego – Droga Współpracy Regionalnej (obwodnicą Oświęcimia). Stworzenie tego układu komunikacyjnego ułatwi dostępność miasta Oświęcim dla ruchu turystycznego oraz poprawi dostępność dla terenów inwestycyjnych i rekreacyjno-sportowych.

Zadanie nr 2.6.

Droga Współpracy Regionalnej na odcinku od ronda ulic Chemików i Fabrycznej w Oświęcimiu do DW 933 w m. Bobrek – regulacja stanów prawnych nieruchomości

Prace do wykonania:

- regulacja stanów prawnych nieruchomości.

Okres realizacji: 2016-2017

Beneficjent: Województwo Małopolskie

Cel zadania:

Realizacja kolejnego etapu budowy obwodnicy Oświęcimia, stanowiącej inwestycję o strategicznym znaczeniu w zakresie:

- poprawy dostępności komunikacyjnej Oświęcimia oraz zapewnienia sprawnego połączenia miasta z Krakowem i Aglomeracją Górnośląską,

- usprawnienia komunikacji na terenie miasta oraz wyprowadzenia ciężkiego ruchu tranzytowego z bezpośredniego otoczenia Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau,

- zwiększenia dostępności i atrakcyjności oferty turystycznej, kulturowej oraz inwestycyjnej Oświęcimia.

Przygotowywana inwestycja ma na celu poprawę zewnętrznej dostępności Oświęcimia poprzez dopełnienie układu komunikacyjnego miasta. Przedsięwzięcie zmierza do realizacji zasadniczego odcinka tzw. Drogi Współpracy Regionalnej, tj. trasy Oświęcim – Chełmek – A4 (węzeł Jeleń) – Jaworzno. Projektowany odcinek zapewni połączenie DK 44 w Oświęcimiu z DW 933 w miejscowości Bobrek.

Uzasadnienie:

Przedmiotowe zadanie stanowi kontynuację realizowanego w ramach II, III i IV Etapu OSPR zadania pod nazwą Przygotowanie budowy obwodnicy Oświęcimia wraz z infrastrukturą. W ramach dotychczasowej realizacji tego zadania została przygotowana dokumentacja przedprojektowa pn. Koncepcja obejścia Oświęcimia wraz z uzyskaniem decyzji ULICP i pozwolenia wodnoprawnego oraz Studium wykonalności z analizą efektywności ekonomicznej budowy obejścia Oświęcimia – etap 2. W trakcie przygotowań jest dokumentacja techniczna (sporządzono projekt wstępny, uzyskano decyzję środowiskową, trwa opracowywanie projektów budowlanych i wykonawczych oraz pozyskiwanie decyzji zezwalających na realizację inwestycji drogowej). Kolejnym niezbędnym etapem w procesie inwestycyjnym budowy obwodnicy Oświęcimia jest regulacja stanów prawnych nieruchomości (wykupy gruntów).

Całkowitą powierzchnię potrzebną pod inwestycję terenu szacuje się na ok. 22 ha. Z uwagi na fakt, iż droga na niektórych odcinkach prowadzona jest w terenie zurbanizowanym, przewiduje się konieczność rozbiórki budynków mieszkalnych i gospodarczych. Szacunkowa ilość to 18 sztuk. Rozbiórce ulegną także elementy dróg i ulic, urządzenia infrastruktury technicznej i sieci uzbrojenia terenu, elementy małej architektury, ogrodzenia.

Koszt zapłaty odszkodowań za nabyte nieruchomości wstępnie został określony na 22 mln zł i miał być współfinansowany na następujących zasadach:

- 1) koszty kwalifikowane – 10 000 000 zł – finansowane z funduszy europejskich w ramach RPO 2015-2020 oraz budżetu Województwa Małopolskiego;
- 2) koszty niekwalifikowane (koszty wypłaty odszkodowań przekraczające limit kwoty 10% kosztów całego projektu zgłaszanego do dofinansowania w ramach funduszy unijnych

oraz koszty odszkodowań za nieruchomości zawierające budynki) – 12 000 000 zł – finansowane następująco:

- środki OSPR - 2 000 000 zł,
- budżet Województwa Małopolskiego - 550 000 zł,
- budżety Powiatu Oświęcimskiego, Miasta Oświęcim, Gminy Chełmek - 9 450 000 zł.

W związku ze zrzeczeniem się przez Powiat Oświęcimski, Miasto Oświęcim i Gminę Chełmek odszkodowań za nieruchomości wyłączone pod inwestycję drogową, zaplanowany wkład beneficjentów na wypłatę odszkodowań za te nieruchomości, w łącznej kwocie 9 450 tys. zł, nie został ujęty w zmienionym planie finansowym Programu.

Realizacja przedsięwzięcia ma kluczowe znaczenie dla rozwoju Oświęcimia, służąc zwiększeniu jego atrakcyjności inwestycyjnej w skali regionalnej (dostępność Krakowa) i ponadregionalnej (dostępność głównych ośrodków Aglomeracji Górnośląskiej), ale również poprawie jakości życia mieszkańców. Przewiduje się, że inwestycja przyczyni się do usprawnienia i dalszego rozwoju ruchu turystycznego o charakterze edukacyjnym, kulturowym i pielgrzymkowym – zarówno na terenie Oświęcimia, jak i innych ośrodków Małopolski Zachodniej (m.in. Wadowice). Realizacja tego zadania zmniejszy uciążliwości komunikacyjne na obszarze miasta, w tym w bezpośrednim otoczeniu Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau. Budowa obwodnicy Oświęcimia stanowi element długofalowych działań służących zapewnieniu płynności i bezpieczeństwa ruchu na obszarze miasta, wyprowadzeniu ruchu tranzytowego poza jego centrum oraz stworzeniu nowych możliwości dla rozwoju działalności gospodarczej, szczególnie na obrzeżach miasta.

Kontynuowanie realizacji zadania w V Etapie OSPR umożliwi pełne przygotowanie zadania do realizacji i współfinansowania inwestycji przy udziale środków funduszy europejskich na lata 2014-2020. Zadanie to wpisuje się w kierunki polityki projektowanej Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego na lata 2011-2020 oraz Strategii Rozwoju Transportu w województwie małopolskim na lata 2010-2030. W tym zakresie inwestycja stanowi element infrastruktury dla dostępności komunikacyjnej oraz rozwoju Małopolski Zachodniej. Zadanie jest spójne z Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego 2010-2020, w zakresie wspierania rozwoju i znaczenia miast subregionalnych.

Priorytet 3

Rozwój działalności edukacyjnej w obszarze szkolnictwa wyższego w Oświęcimiu

Zadanie 3.1.

Budowa Centrum Edukacyjno-Sportowego przy Powiatowym Zespole nr 2 Szkół Ogólnokształcących Mistrzostwa Sportowego i Technicznych w Oświęcimiu – etap III

Prace do wykonania:

- modernizacja budynku internatu na potrzeby bursy akademickiej obejmująca dokończenie prac budowlanych poprzez wykonanie m.in. dźwigu osobowego w segmencie B oraz indywidualnych sanitariatów w pokojach docelowego zakwaterowania w segmencie B z przystosowaniem ich na potrzeby osób niepełnosprawnych, a także remont pomieszczeń piwnicznych na potrzeby związane z realizacją funkcji oświatowo-edukacyjnej.

Okres realizacji: 2016-2017

Beneficjent: Powiat Oświęcimski

Cele zadania:

Stworzenie zaplecza mieszkaniowego oraz edukacyjno-sportowego dla studentów Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Oświęcimiu i zaplecza hotelarskiego dla turystów odwiedzających Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Uzasadnienie:

Budowa Centrum Edukacyjno-Sportowego jest kontynuacją realizacji zadania z III oraz IV etapu Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego. Po wykonaniu prac budowlanych Centrum Edukacyjno-Sportowe ułatwi organizację zarówno regionalnych, jak i ogólnopolskich imprez sportowych, zjazdów oraz szkoleń, co z kolei wzbogaci ofertę spędzania wolnego czasu dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców ziemi oświęcimskiej.

Poprzez realizację węzłów sanitarnych zostaną podniesione standardy mieszkaniowo-bytowe w indywidualnych pokojach dla studentów i turystów. Docelowe zagospodarowanie terenu pozwoli na pełne sfinalizowanie wszystkich prac związanych z budową Centrum Edukacyjno-Sportowego. Ogrodzenie terenu wraz z jego monitoringiem i oświetleniem umożliwi bezpieczne korzystanie z nowo powstałej infrastruktury, która stanowić będzie

nowoczesną ofertę sportowo-rekreacyjno-edukacyjną dedykowaną studentom PWSZ, turystom odwiedzającym Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau i mieszkańcom ziemi oświęcimskiej.

Priorytet 4

Poprawa atrakcyjności turystycznej Oświęcimia poprzez renowację obiektów i infrastruktury o charakterze zabytkowym

Zadanie 4.1.

Przebudowa ulicy Jagiełły – od ulicy Św. Jana Bosko do ulicy Przecznej

Prace do wykonania:

- przebudowa jezdni – ok. 400 mb.,
- przebudowa chodników – ok. 2250 m²,
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu,
- mała architektura i zieleń.

Okres realizacji: 2017-2018

Beneficjent: Gmina Miejska Oświęcim

Cel zadania:

Poprawa warunków komunikacji w obrębie centrum Starego Miasta. Dostosowanie parametrów technicznych dróg do aktualnych wymogów oraz uzyskanie prawidłowego stanu technicznego i estetycznego drogi.

Uzasadnienie:

Ulica Jagiełły począwszy od skrzyżowania z ulicą Św. Jana Bosko i Klasztorną jest drogą miejską i stanowi element historycznego układu komunikacyjnego Starego Miasta, prowadzący bezpośrednio od Rynku Głównego do ważnego węzła drogi krajowej nr 44, wojewódzkiej nr 948 i powiatowej (ulica Królowej Jadwigi). Ulica Jagiełły jest zlokalizowana w obszarze ścisłej strefy konserwatorskiej w układzie urbanistycznym Starego Miasta, wpisanym do rejestru zabytków.

W przeszłości przeprowadzono w obrębie drogi, na odcinku od rynku do ulicy Zaborskiej, fragmentaryczny remont kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz doraźnie naprawiono nawierzchnię po tych robotach. W dalszym przebiegu drogi jej stan, z uwagi na problemy z kanalizacją, ulega ciągłej degradacji. Ulica, która jest głównym kierunkiem wylotowym z Rynku, powinna posiadać dobrą nawierzchnię w zakresie jezdni oraz chodników i prezentować odpowiedni standard estetyczny. Dla osiągnięcia tego celu niezbędne jest przeprowadzenie robót w zakresie kanalizacji oraz niezbędnych innych przebudów zalegających pod ulicą pozostałych sieci uzbrojenia podziemnego. W ramach robót należałoby wykonać także nowe oświetlenie uliczne oraz uporządkować istniejące i utworzyć dodatkowe miejsca parkingowe, których brak w wystarczającej liczbie na terenie Starego Miasta jest szczególnie odczuwalny.

Wzdłuż ulicy Jagiełły zlokalizowany jest zabytkowy Zespół Salezjanów z kaplicą Św. Jacka pochodzącą z XV w. oraz kościołem parafialnym (sanktuarium), siedziba Urzędu Miasta (na skrzyżowaniu ulicy Jagiełły i ulicy Zaborskiej), Urząd Stanu Cywilnego, siedziba Rady Miasta, Sąd Rejonowy – Wydział Grodzki, Bank Pekao oraz główny budynek Poczty Polskiej. Skoro więc ulica Jagiełły pełni ważną funkcję w dostępie do obiektów o charakterze publicznym, konieczne jest dostosowanie standardu estetycznego i poziomu technicznego drogi do współczesnych wymagań.

W 2015 r. realizowany będzie przez Miasto ze środków własnych projekt budowlany i uzyskane zostaną decyzje administracyjne niezbędne do wykonania zadania. Prace te zostaną zakończone w terminie umożliwiającym zrealizowanie zadania w planowanym czasie. Miasto zadeklarowało proporcjonalny do wymaganego udział finansowy w zadaniu. W zadaniu przewidywany jest także udział Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Oświęcimiu, które posiada odpowiednią wiedzę i doświadczenie w działaniu na terenie zwartej zabudowy miejskiej.

Zadanie jest zgodne z celami Strategii Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2014-2020 i zakwalifikowane do uwzględnienia w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Oświęcim na lata 2015-2027.

Zadanie 4.2.

Przebudowa nawierzchni ulic w centrum Starego Miasta: Piastowska, Mały Rynek, Klasztorna, Mickiewicza, Stolarska, Solskiego

Prace do wykonania:

- przebudowa jezdni – łącznie ok. 550 mb.,
- przebudowa chodników – ok. 1400 m²,
- przebudowa miejsc postojowych – ok. 230 m²,
- mała architektura i zieleń.

Okres realizacji: 2017-2018

Beneficjent: Gmina Miejska Oświęcim

Cel zadania:

Uzyskanie prawidłowego stanu technicznego tras komunikacyjnych, udostępnianych dla osób zwiedzających obszar Starego Miasta.

Uzasadnienie:

Wymienione w tytule karty ulice są elementami historycznego układu drogowego w ścisłym centrum Starego Miasta, pozostającego w strefie ochrony konserwatorskiej, wpisanej do rejestru zabytków. Lokalizacja dróg sprawia, że stanowią one podstawową komunikację z Rynkiem Głównym i odbywa się po nich zarówno ruch samochodowy, jak i pieszy. Charakter tych dróg decyduje o estetyce centrum miasta i świadczy o wizerunku oświęcimskiej starówki. W ubiegłych latach Miasto podejmowało wiele prac porządkujących elementy uzbrojenia podziemnego i nadziemnego oraz nawierzchni w obrębie wymienionych ulic, jednakże upływ czasu spowodował, że stan dróg uległ od tamtego czasu sporemu pogorszeniu, a w niektórych fragmentach wręcz destrukcji. Oznacza to, że w celu dostosowania wyglądu starówki do oczekiwań ze strony mieszkańców, a szczególnie turystów oraz w celu zachęcania ich do odwiedzenia historycznego centrum Oświęcimia, zachodzi konieczność podjęcia działań zmierzających do podniesienia stanu technicznego ulic do współczesnych standardów obowiązujących dla takich miejsc. Ma to szczególne znaczenie w odniesieniu do wyremontowanej w ramach IV etapu OSPR płyty Rynku Głównego, która po wykonanej przebudowie stała się miejscem chętnie odwiedzanym przez

osoby spoza Oświęcimia i coraz częściej miejscem, w którym spotyka się turystów z całego świata. Poszerzanie oferty dla nich o nowe, zadbane i ciekawe miejsca powinno być stałym celem działań i przyczynić się do postrzegania Oświęcimia przez pryzmat jego bogatej historii, niekoniecznie tej najbardziej tragicznej. Dlatego istotne jest, aby w ramach planowanego, kolejnego etapu Programu wprowadzić do niego zadanie o charakterze typowo estetyzującym otoczenie ścisłego, zabytkowego centrum miasta. Przy stosunkowo niewielkim zakładanym łącznym koszcie działań na sześciu ulicach, powinno przynieść to wymierne efekty.

Miasto zadeklarowało proporcjonalny do wymaganego udział finansowy w zadaniu oraz opracowanie stosownej dokumentacji projektowej i uzyskanie odpowiednich decyzji administracyjnych umożliwiających jej zrealizowanie. W razie konieczności nakłady finansowe należało będzie zwiększyć, ponieważ trudno jest dziś oszacować wszystkie potrzeby, które pojawią się w trakcie projektowania, tym bardziej że wymaga ono w tym wypadku ponadstandardowego podejścia ze względu na wyższe niż zwyczajowo przyjęte oczekiwania. Prace przygotowawcze będą wykonane ze stosownym wyprzedzeniem, tak aby zadanie mogło zostać zrealizowane w zaplanowanym terminie. Zadanie jest zgodne z celami Strategii Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2014-2020 i zostanie zakwalifikowane do uwzględnienia w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Oświęcim na lata 2015-2027.

Zadanie 4.3.

Przebudowa ulicy Zaborskiej – od ronda ulicy Królowej Jadwigi do ulicy Jagielly

Prace do wykonania:

- przebudowa jezdni – ok. 280 mb,
- przebudowa chodników – ok. 300 m²,
- przebudowa miejsc postojowych – ok. 100 m²,
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu,
- mała architektura i zieleni.

Okres realizacji: 2020

Beneficjent: Gmina Miejska Oświęcim

Cel zadania:

Uzyskanie prawidłowego stanu technicznego tras komunikacyjnych, udostępnianych dla osób zwiedzających obszar Starego Miasta.

Uzasadnienie:

Wymieniona ulica jest w części drogą miejską (od skrzyżowania z ulicą Królowej Jadwigi do skrzyżowania z ulicą Jagiełły) i stanowi element historycznego układu drogowego starego Oświęcimia oraz pełni uzupełniającą funkcję w komunikacji dla obszaru strefy konserwatorskiej w układzie urbanistycznym Starego Miasta, wpisanym do rejestru zabytków. W swoim przebiegu łączy się z ulicą Sienkiewicza, która była przebudowywana w ramach III etapu OSPR w latach 2002-2006 i sąsiaduje z Placem Słonecznym, zmodernizowanym w latach ubiegłych ze środków Miasta. Stan drogi po licznych przebudowach uzbrojenia podziemnego jest zły i wymaga działań naprawczych. Dotyczy to głównie jezdni, której – na znacznych odcinkach – zdeformowana nawierzchnia wymaga zdecydowanej poprawy. Ulica Zaborska stanowi swego rodzaju „zamknięcie pierścienia” układu komunikacyjnego Starego Miasta od południa i pełni ważną rolę łącznika tego układu do systemu dróg powiatowych położonych w południowej części Oświęcimia. Ważną rzeczą jest zatem, aby stan drogi nie odbiegał od założonych standardów innych ulic, objętych do tej pory działaniami lub obejmowanymi modernizacją w ramach V etapu OSPR 2016-2020. Dlatego planuje się ingerencję nie tylko w nawierzchnię jezdni, ale także w zakresie chodników, oświetlenia i małej architektury. Planuje się uzyskać po przebudowie standard łączący charakter drogi przelotowej z jednoczesnym zachowaniem pewnych cech śródmiejskich.

Miasto zadeklarowało proporcjonalny do wymaganego udział finansowy w zadaniu oraz opracowanie stosownej dokumentacji projektowej i uzyskanie odpowiednich decyzji administracyjnych umożliwiających jej zrealizowanie. Prace przygotowawcze będą wykonane ze stosownym wyprzedzeniem, tak aby zadanie mogło zostać wykonane w zaplanowanym terminie. Zadanie jest zgodne z celami Strategii Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2014-2020 i zakwalifikowane do uwzględnienia w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Oświęcim na lata 2015-2027.

Priorytet 5

Poprawa dostępności i zagospodarowanie otoczenia obiektów byłych podobozów KL Auschwitz-Birkenau w powiecie oświęcimskim

Zadanie 5.1.

Przebudowa układu dróg – ulicy Brzozowej, ulicy Klonowej, ulicy Topolowej i ulicy Głogowej w Chelмку, stanowiących dojazd do miejsca pamięci

Prace do wykonania:

- przebudowa ulicy Brzozowej – branża drogowa z odwodnieniem, oświetlenie, budowa sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej,
- przebudowa ulicy Klonowej – branża drogowa z odwodnieniem, oświetlenie, budowa sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej,
- przebudowa ulicy Topolowej – branża drogowa z odwodnieniem, oświetlenie, budowa sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej,
- przebudowa ulicy Głogowej – branża drogowa z odwodnieniem, oświetlenie, budowa sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej,
- projekt obejmuje przebudowę dróg na długości 1390 m.

Okres realizacji: 2018-2020

Beneficjent: Gmina Chelmek

Cele zadania:

- przebudowa układu komunikacyjnego, umożliwiającego dojazd do miejsca pamięci, upamiętniającego ofiary faszyzmu, w szczególności więźniów podobozu „Aussenkommando Chelmek”,
- udostępnianie i upamiętnianie miejsc historycznych, związanych z działaniem niemieckiego nazistowskiego obozu koncentracyjnego i zagłady Auschwitz-Birkenau,
- zapewnienie dostępności komunikacyjnej oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Uzasadnienie:

Na wschód od przystanku kolejowego Chełmek (w odległości ok. 700 m w linii prostej), na terenie zwanym Paprotnik, znajdowała się szopa, która była prawdopodobnie parowozownią lokomotywy kolejki wąskotorowej, łączącej fabrykę „Bata” w Chełmku z kamieniołomem „Jazdówka”, będącą własnością tejże fabryki. Tę właśnie szopę – parowozownię przeznaczono na pomieszczenia dla więźniów. Spośród około 150 z nich większość stanowili Żydzi z transportów przybyłych wczesną jesienią z Francji, Belgii i Holandii. Na zlecenie Joachima Schulz Bundte, komisarycznego zarządcy miejscowego zakładu firmy obuwniczej „Bata”, mieli oni czyścić stawy, z których pobierano wodę na potrzeby fabryki. Staw odwodniono, a więźniowie usuwali z jego dna muł i szuwały oraz karczowali korzenie drzew. Muł i błoto były używane następnie częściowo do umacniania okalającej staw grobli, a resztę mułu wywoziła z tego terenu zainstalowana na grobli kolejka. Groblę umacniano też kamieniem przywożonym z pobliskiego kamieniołomu „Jazdówka”, gdzie również pracowali więźniowie. Oprócz oczyszczania stawu i pracy w kamieniołomie, więźniowie pogłębiali i faszynowali rów przebiegający koło terenu obozu, doprowadzający wodę do zespołu stawów. Więźniowie byli również wykorzystywani do pracy w zakładzie obuwniczym „Bata” oraz do pracy na terenie Chełmka w różnych miejscach w zależności od potrzeb okupanta. Głód, ciężka praca oraz brutalne traktowanie przez esesmanów sprawiły, iż w trakcie dwóch miesięcy w podobozie zginęło 47 więźniów, zaś 64 w stanie ciężkim odwieziono do obozowego szpitala. Więźniów chorych i zmarłych wywożono do obozu w Oświęcimiu i stamtąd przywożono nowych, zdolnych do pracy, którymi uzupełniano stan komanda. W grudniu 1942 r. ostatnich 34 więźniów przeniesiono do Auschwitz I. W ciągu miesiąca zmarło ich co najmniej 28, co oznacza, że zginęli niemal wszyscy więźniowie tego podobozu. Według nieoficjalnych danych w podobozie w Chełmku, w wyniku morderczej pracy mogło zginąć nawet blisko 400 więźniów. Dnia 5 października 1969 r. odsłonięto wzniesiony przez mieszkańców pomnik, upamiętniający ofiary podobozu „Aussenkommando Chelmek”. Betonowa surowa płyta z wizerunkami ludzkich twarzy wyrażających cierpienie, została usytuowana na obrzeżach miasta w dzielnicy Paprotnik. U podnóża pomnika na kamiennych płytach widnieją nazwiska zamordowanych i zaginionych w latach 1939-1945 mieszkańców Chełmka.

Wykonanie zadania poprawi w znacznym stopniu infrastrukturę drogową, zapewni dostępność komunikacyjną oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego,

w szczególności usprawni ruch odwiedzających miejsce historyczne – pomnik „Ofiar Faszysmu” w Chełmku.

Realizacja inwestycji wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5. Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2. w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsc Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 5.2.

Przebudowa ulicy Lisowce i ulicy Obozowej w Brzeszczach

Prace do wykonania:

- opracowanie dokumentacji projektowej,
- przebudowa drogi – ulica Lisowce:
 - roboty przygotowawcze i roboty ziemne,
 - odwodnienie powierzchniowe,
 - nawierzchnia asfaltowa,
 - urządzenie ścieżki rowerowej istniejącą drogą,
 - pobocza,
 - zjazdy,
 - oznakowanie pionowe,
- przebudowa drogi – ulica Obozowa:
 - wzmocnienie podbudowy,
 - nawierzchnia asfaltowa (lub przełożenie istniejącej trylinki),
 - urządzenie ścieżki rowerowej istniejącą drogą,
 - powierzchniowe odwodnienie drogi,
 - pobocza i zjazdy,
 - oznakowanie.

Okres realizacji: 2018

Beneficjent: Gmina Brzeszcze

Cele zadania:

Poprawa dostępności komunikacyjnej dla turystów i pielgrzymów odwiedzających miejsca pamięci (ze szczególnym uwzględnieniem poprawy dostępu do obiektów zabytkowych) oraz poprawa bezpieczeństwa mieszkańców i uporządkowanie wewnętrznego układu komunikacyjnego Gminy Brzeszcze.

Uzasadnienie:

Ulice Lisowce oraz Obozowa to drogi stanowiące bezpośredni dojazd do Parku Miejskiego w Brzeszczach, gdzie jest usytuowana zabytkowa łaźnia oraz pomnik ku czci ofiar podbozu Jawischowitz, upamiętniające istnienie w tym miejscu podbozu KL Auschwitz-Birkenau. Drogi stanowią alternatywny dojazd i dojście do ww. obiektów wobec dojazdu drogą wojewódzką nr 933. Dla ruchu pieszego i rowerowego jest to najkrótsza i najbezpieczniejsza droga prowadząca brzeszczańską Trasą Pamięci z Cmentarza Komunalnego w Brzeszczach do Parku Miejskiego.

Ulica Lisowce oraz ulica Obozowa stanowią bezpośrednie połączenie ulicy Piastowskiej z Parkiem Miejskim. Realizacja zadania umożliwi uporządkowanie układu komunikacyjnego oraz zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo turystów i mieszkańców. Ponadto w znaczącym stopniu przyczyni się do poprawy estetyki otoczenia, co stanowi element szacunku dla sąsiednich terenów byłego podbozu oraz jest wizytówką miasta w oczach turystów i pielgrzymów.

Zadanie 5.3.

Przebudowa parkingu przy Cmentarzu Komunalnym w Brzeszczach – utworzenie miejsc parkingowych dla autokarów

Prace do wykonania:

- opracowanie dokumentacji projektowej,
- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne, rozbiórkowe,
- wykonanie nawierzchni parkingu i dróg manewrowych,
- odwodnienie powierzchniowe,

- miejsca postojowe dla samochodów osobowych i dla autokarów,
- zjazdy z drogi publicznej,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- urządzenie zieleni.

Okres realizacji: 2018

Beneficjent: Gmina Brzeszcze

Cele zadania:

Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu zwiedzających turystów, stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości historycznych i kulturowych, poprawa estetyki otoczenia.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową, w szczególności usprawni ruch zwiedzających, bezpieczeństwo mieszkańców oraz organizację ruchu objazdowego turystów. Cmentarz Komunalny w Brzeszczach, zlokalizowany przy drodze wojewódzkiej nr 933, jest jednym z punktów brzeszczańskiej Trasy Pamięci. Znajdujący się na Cmentarzu grób ofiar Marszu Śmierci jest licznie odwiedzany przez grupy turystów i młodzieży szkolnej, w szczególności grupy z Izraela. Współpracę młodzieży koordynuje Gimnazjum Gminne nr 2 w Brzeszczach, które wspólnie z Fundacją Pobliskie Miejsca Pamięci Auschwitz-Birkenau organizuje regularne spotkania, warsztaty i prelekcje połączone ze zwiedzaniem.

Zadanie 5.4.

Budowa ścieżki rowerowej związanej z miejscami pamięci KL Auschwitz-Birkenau

Prace do wykonania:

1) opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji wymienionych w pkt 2-4:

- wykonanie dokumentacji projektowej (projekt budowlany, wykonawczy, kosztorys, przedmiar),
- uzyskanie odpowiednich decyzji administracyjnych i uzgodnień,
- opracowanie operatu podziałowego działek,

- opracowanie mapy do celów projektowych,
- opracowanie projektów branżowych;

2) budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 933 na odcinku od ulicy Klonowej do ulicy Dąbrowskiego w Brzeszczach:

- przebudowa istniejącego ciągu pieszo-rowerowego z odwodnieniem i oświetleniem,
- urządzenie trasy rowerowej po istniejącej drodze wojewódzkiej,
- wykonanie oświetlenia drogi,
- wykonanie oznakowania;

3) budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 933 na odcinku od ulicy Dąbrowskiego do ulicy Piastowskiej w Brzeszczach:

- budowa trasy rowerowej wzdłuż istniejącej drogi wojewódzkiej,
- oświetlenie drogi,
- wykonanie oznakowania;

4) budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 949 na odcinku od ulicy Spółdzielczej w Jawiszowicach do ulicy Kostka Jagiełły w Zasolu oraz wzdłuż drogi powiatowej nr 1868K od ulicy Kostka Jagiełły w Zasolu od skrzyżowania z ulicą Łęcką do pomnika Kostka Jagiełły:

- roboty przygotowawcze i roboty ziemne,
- budowa ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych,
- wykonanie podbudowy,
- nawierzchnia asfaltowa,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie oświetlenia,
- opracowanie i zatwierdzenie stałej organizacji ruchu drogowego;

5) opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji wymienionej w pkt 6:

- wykonanie dokumentacji projektowej (projekt budowlany, wykonawczy, kosztorys, przedmiar),

- uzyskanie odpowiednich decyzji administracyjnych i uzgodnień,
- opracowanie operatu podziałowego działek,
- opracowanie mapy do celów projektowych,
- opracowanie projektów branżowych;

6) przebudowa ulicy Strażackiej w Brzeszczach-Borze oraz ulicy Bór na odcinku od ulicy Strażackiej do ulicy Lachowickiej oraz ulicy Budy oraz ulicy Ofiar Oświęcimia na odcinku od ul. Budy do ul. Klonowej:

- opracowanie dokumentacji projektowej,
- roboty przygotowawcze,
- przebudowa nawierzchni jezdni,
- urządzenie trasy rowerowej istniejącymi drogami,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego,
- wykonanie oznakowania.

Okres realizacji: 2018-2020

Beneficjent: Gmina Brzeszcze

Cele zadania:

Polepszenie dostępności komunikacyjnej dla turystów, poprawa bezpieczeństwa mieszkańców i turystów, poprawa estetyki otoczenia, stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości historycznych i kulturowych.

Uzasadnienie:

Przedmiotem zadania jest utworzenie szlaku rowerowego – ścieżki rowerowej rozpoczynającego się w Harnężach (Gmina Oświęcim), prowadzącego przez obszar gminy Brzeszcze (na przeważającym odcinku wzdłuż dróg wojewódzkich nr 933 oraz 949), kończącego się w Zasolu (Gmina Brzeszcze). Ścieżka prowadząca od ulicy Strażackiej (granica gmin Oświęcim i Brzeszcze) przez ulicę Bór i ulicę Budy połączy się z drogą wojewódzką nr 933, by doprowadzić do skrzyżowania z ulicą Piastowską w Brzeszczach. Na kolejnym odcinku prowadząc od ulicy Spółdzielczej (Jawiszowice, Gmina Brzeszcze) dojdzie do ulicy Kostka Jagiełły w Zasolu (Gmina Brzeszcze).

Celem utworzenia ścieżki rowerowej, obok niewątpliwych walorów rekreacyjno-wypoczynkowych oraz turystycznych, jest jej znaczenie edukacyjne. Trasa umożliwi zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu turystów i pielgrzymów odwiedzających Muzeum, Centrum Pielgrzymkowe Ojców Franciszkanów w Harmężach, podobóz Brzeszcze-Budy (karna kompania/„Wirtschaftshof Budy”) Fundacji Pobliskie Miejsca Pamięci Auschwitz-Birkenau, teren podobozu Jawischowitz z zabytkową łaźnią i latarnią obozową oraz pomnik poświęcony Konstantemu „Kostkowi” Jagielle – więźniowi KL Auschwitz, uciekinierowi z obozu, członkowi przyobozowego ruchu oporu – jednemu z organizatorów konspiracji w Związku Organizacji Wojskowej organizowanym przez Witolda Pileckiego.

Przedmiotowa inwestycja ma także wartość estetyczną oraz nieoceniony aspekt infrastrukturalno-komunikacyjny. Bezpośrednio przyczyni się do polepszenia dostępności komunikacyjnej dla turystów, poprawy bezpieczeństwa mieszkańców i turystów, poprawy estetyki otoczenia, stworzenia warunków do ochrony lokalnych wartości historycznych i kulturowych, a także podwyższenie stanu technicznego obiektów – ułatwi dojście i dojazd do miejsc historycznych, związanych z funkcjonowaniem KL Auschwitz-Birkenau.

Realizacja powyższych zadań jest także zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Powiatu Oświęcimskiego na lata 2014-2020, tj. celem strategicznym „Rozwój wszechstronnej oferty spędzania czasu wolnego na terenie powiatu oświęcimskiego” i odpowiadającym mu celem operacyjnym „Wykorzystanie oraz ochrona dziedzictwa kulturowego i historycznego powiatu”, które zakładają wykorzystanie roli i znaczenia byłego niemieckiego nazistowskiego obozu koncentracyjnego i zagłady Auschwitz-Birkenau. Planowane w Strategii inwestycje zakładają powstanie infrastruktury (w tym: centrum obsługi, hotele, parkingi, dojazdy), która umożliwi zapewnienie lepszej jakości obsługi odwiedzających, zwiększenie możliwości ekspozycyjnych.

Realizacja zadań wpisuje się także w założenia Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, obszar 4 Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 5.4.2 w zakresie wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsc Pamięci oraz rozwoju inicjatyw pokojowych.

Karty zadań rezerwowych

Priorytet 1

Uporządkowanie i zagospodarowanie terenów w otoczeniu Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau

Zadanie 1.18.

Przebudowa odcinka ulicy Zapłocie w Brzezince

Prace do wykonania:

- opracowanie niezbędnej dokumentacji,
- przebudowa jezdni na długości ok. 315 mb.,
- budowa kanalizacji sanitarnej na całej długości,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów oraz jezdni,
- regulacja wysokościowa zasuw i studni,
- odwodnienie,
- wykonanie pobocza na całej długości.

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania :

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinka w sąsiedztwie terenów muzealnych.

2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia byłego Obozu KL Auschwitz-Birkenau w Brzezince na terenie Brzezinki.

3. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum w zakresie dostępności komunikacyjnej oraz drogi wyjazdowej i ewakuacyjnej podczas uroczystości.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową, która w szczególności usprawni ruch lokalny, zapewni bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu objazdowego przez ulicę Ofiar Faszyzmu, ulicę Sportową i ulicę Zapłocie do ulicy Szkolnej i Izby Pamięci w Szkole Podstawowej w Brzezince oraz spełni rolę alternatywną dróg ewakuacyjnych podczas wszelkiego rodzaju uroczystości rocznicowych odbywających się na terenie byłego KL Birkenau oraz poza nim. Zadanie stanowi powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym zrealizowanym w poprzednich etapach OSPR oraz zgłoszonych w tym etapie.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsc Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.19.

Przebudowa odcinka ulicy Górniczej w Brzezince

Prace do wykonania:

- opracowanie niezbędnej dokumentacji,
- przebudowa jezdni na długości ok. 250 mb.,
- budowa kanalizacji sanitarnej na całej długości,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów oraz jezdni,
- regulacja wysokościowa zasuw i studni,
- odwodnienie,
- wykonanie pobocza na całej długości.

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinka w sąsiedztwie terenów muzealnych.

Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia byłego Obozu KL Auschwitz-Birkenau w Brzezince na terenie Brzezinki.

Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum w zakresie dostępności komunikacyjnej oraz drogi wyjazdowej i ewakuacyjnej podczas uroczystości.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową, w szczególności usprawni ruch lokalny, bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu z ulicy Szkolnej przez ulicę Brzozową w kierunku ulicy Ofiar Faszyzmu lub ulicy Męczeństwa Narodów podczas wszelkiego rodzaju uroczystości rocznicowych odbywających się na terenie byłego KL Birkenau oraz poza nim, np. corocznego „Marszu Żywych”. Zadanie stanowi powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym zrealizowanym w poprzednich etapach OSPR oraz zgłoszonych w tym etapie.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsc Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Priorytet 2

Poprawa dostępności komunikacyjnej Oświęcimia dla osób odwiedzających miejsce pamięci masowej zagłady oraz społeczności lokalnych

Zadanie 2.7.

Przebudowa ulicy Nideckiego w Oświęcimiu

Prace do wykonania:

- wykonanie dokumentacji,
- remont nawierzchni drogi ok. 650 mb.,
- przebudowa nawierzchni chodników 3500 m²,
- przebudowa uzbrojenia podziemnego,
- budowa ścieżki rowerowej.

Beneficjent: Powiat Oświęcimski

Cel zadania:

Celem zadania jest przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego, która poprawi bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego, zarówno mieszkańców miasta Oświęcim, jak i turystów.

Uzasadnienie:

Droga powiatowa ulicy Nideckiego jest łącznikiem pomiędzy DW933 oraz DK44. Jej przebudowa umożliwi poprawę warunków infrastruktury komunikacyjnej, zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz zmniejszy natężenia ruchu na węźle komunikacyjnym Niwa, łączącym DW933 oraz DK44.

Zadanie 2.8.

Przebudowa skrzyżowania DW 933 z ulicą Słowiańską i ulicą Przemysławą w m. Rajsko

Prace do wykonania:

- opracowanie koncepcji przebudowy skrzyżowania oraz dokumentacji technicznej wraz z pozyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych,
- wykonanie robót budowlanych.

Beneficjent: Województwo Małopolskie

Cel zadania:

- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, a zwłaszcza pieszych uczestników ruchu.

Uzasadnienie:

Przebudowa skrzyżowania ma na celu poprawę jego nienormatywnych parametrów technicznych oraz poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego dla wszystkich jego użytkowników.

Obecny stan techniczny skrzyżowania przedstawia się następująco:

- przesunięte wloty podporządkowane ulic Przemysłowej i Słowiańskiej na włączeniu do drogi wojewódzkiej,
- włączenie ulicy Słowiańskiej do ulicy Pszczyńskiej pod kątem około 40°,
- włączenie ulicy Agrestowej do ulicy Słowiańskiej w sąsiedztwie przedmiotowego skrzyżowania.

Ponadto zwarta zabudowa przylegająca do pasa drogowego powodują, że przedmiotowe skrzyżowanie jest mało czytelne, a włączający się do ruchu z wlotów podporządkowanych mają ograniczoną widoczność i utrudnione warunki włączania się do ruchu na drodze wojewódzkiej nr 933.

Z uwagi na duże natężenie ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 933 (według SDR z 2010 r. – 10 928 poj./h) piesi, a w szczególności dzieci przekraczające przedmiotowe skrzyżowanie, mają utrudnione warunki przekroczenia jezdni.

Priorytet 3

Rozwój działalności edukacyjnej w obszarze szkolnictwa wyższego w Oświęcimiu

Zadanie 3.2.

Kontynuacja odnowy i adaptacji historycznego byłego obiektu magazynowego byłego Monopolu Tytoniowego na potrzeby Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu – etap III

Prace do wykonania:

- kontynuacja rewaloryzacji obiektu w oparciu o opracowaną dokumentację techniczną i w zakresie wynikającym z decyzji i zaleceń Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,

- wyposażenie obiektu,
- drogi dojazdowe i dojścia,
- mała architektura,
- zieleni.

Beneficjent: Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu

Cel zadania:

Ochrona i przywrócenie do użytkowania obiektu będącego częścią zabytkowego kompleksu przemysłowego byłych Zakładów Przemysłu Tytoniowego z przeznaczeniem na cele edukacyjne i kulturalne.

Rozwój ośrodka akademickiego w Oświęcimiu zgodnie z koncepcją rozwoju szkolnictwa wyższego w Małopolsce.

Zwiększenie dostępu młodzieży do edukacji, zwłaszcza ze środowisk zagrożonych wykluczeniem społecznym.

Wprowadzenie nowych funkcji edukacyjnych do obiektów przemysłowych położonych w bezpośrednim sąsiedztwie Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zmiana wizerunku Oświęcimia przez rozwój funkcji edukacyjnych, zwłaszcza w zakresie kierunków inżynierskich i medycznych będących odpowiedzią na zapotrzebowanie zgłaszane przez pracodawców współpracujących z Uczelnią.

Współpraca z Państwowym Muzeum Auschwitz-Birkenau w zakresie dotyczącym praw człowieka i stosunków międzynarodowych.

Rozwój infrastruktury miejskiej związanej z istnieniem Uczelni oraz zmianą charakteru ulicy Kolbego.

Uzasadnienie:

Zadanie rozpoczęte w IV Etapie OSPR i wprowadzone do V Etapu OSPR na lata 2016-2020 jako jego kontynuacja. Etap IV realizacji programu OSPR koncentruje się na wykonaniu adaptacji budynku magazynowego, największego z trzech budynków, jednak zakończenie adaptacji wymaga pozyskania dalszego wsparcia finansowego. Pozyskanie tego budynku umożliwi Uczelni dalszy rozwój ukierunkowany przede wszystkim na tworzenie

nowych kierunków studiów inżynierskich, które mają być odpowiedzią na zapotrzebowanie rynku pracy zgłaszane przez pracodawców współpracujących z Uczelnią. Na bieżąco są podejmowane rozmowy z firmami zainteresowanymi współpracą z Państwową Wyższą Szkołą Zawodową im. rotmistrza W. Pileckiego, firmy wyrażają gotowość wyposażenia laboratoriów służących do prowadzenia kształcenia praktycznego, które jest szansą na optymalne przygotowanie studentów do podjęcia pracy zawodowej. Dodatkowo w perspektywie kolejnych lat Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. Rotmistrza W. Pileckiego planuje otwarcie Przedszkola Akademickiego, które ma stanowić odpowiedź na zapotrzebowanie lokalnego rynku oraz dodatkowo przyczynić się do rozwoju działalności Uczelni. Tylko pozyskanie dodatkowej przestrzeni dydaktyczno-naukowej pozwoli na realizację ww. celów oraz kontynuację jednego z zasadniczych fundamentów funkcjonowania Uczelni, jakim jest szeroko rozumiana problematyka praw człowieka. Budynek wchodzący w skład przedwojennej zabytkowej zabudowy Monopolu Tytoniowego, będący własnością Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu, jest ostatnim niezagospodarowanym obiektem kompleksu budynków przemysłowych, położonych w bezpośrednim sąsiedztwie Państwowego Muzeum, przy skrzyżowaniu ulic Kolbego i Ostatni Etap. Rewitalizacja tego obiektu zamyka pierzeję wschodnią ulicy Kolbego, tworząc jednolicie zagospodarowaną przestrzeń kampusu Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu. Obecnie niezagospodarowany i zdewastowany budynek będzie po adaptacji realizacji celów i zadań Uczelni z korzyścią dla otoczenia.

Priorytet 5

Poprawa dostępności i zagospodarowanie otoczenia obiektów byłych podobozów KL Auschwitz-Birkenau w powiecie oświęcimskim

Zadanie 5.5.

Modernizacja układu dróg – ulica Wojska Polskiego, ulica Marszałka Piłsudskiego i ulica Ofiar Faszyzmu w Chelмку, stanowiących dojazd do miejsca pamięci

Prace do wykonania:

- remont ulicy Wojska Polskiego w zakresie wymiany nakładki asfaltowej,

- remont ulicy Marszałka Piłsudskiego w zakresie wymiany nakładki asfaltowej,
- remont ulicy Ofiar Faszyzmu w zakresie wymiany nakładki asfaltowej,
- projekt obejmuje remont układu dróg o powierzchni 5390 m².

Beneficjent: Gmina Chełmek

Cel zadania:

- przebudowa układu komunikacyjnego, umożliwiającego dojazd do miejsca pamięci, upamiętniającego ofiary faszyzmu, w szczególności więźniów podobozu „Aussenkommando Chełmek”,
- udostępnianie i upamiętnianie miejsc historycznych, związanych z działaniem niemieckiego nazistowskiego obozu koncentracyjnego i zagłady Auschwitz-Birkenau,
- zapewnienie dostępności komunikacyjnej oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi w znacznym stopniu infrastrukturę drogową, zapewni dostępność komunikacyjną oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, w szczególności usprawni ruch odwiedzających miejsce historyczne – pomnik „Ofiar Faszyzmu” w Chełmku.

Realizacja inwestycji wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5. Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2. w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsc Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 5.6.

Przebudowa ulicy Generała Andersa w Chełmku, stanowiącego dojazd do miejsca pamięci

Prace do wykonania:

- przebudowa jezdni w zakresie krawężników, nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o powierzchni 1092 m²,

- przebudowa chodników,
- przełożenie gazociągu niskiego ciśnienia,
- przebudowa odwodnienia ulicznego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Beneficjent: Gmina Chełmek

Cel zadania:

- przebudowa układu komunikacyjnego, umożliwiającego dojazd do miejsca pamięci, upamiętniającego ofiary podobozu „Aussenkommando Chelmek”,
- udostępnianie i upamiętnianie miejsc historycznych, związanych z działaniem niemieckiego nazistowskiego obozu koncentracyjnego i zagłady Auschwitz-Birkenau,
- zapewnienie dostępności komunikacyjnej oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Uzasadnienie:

Proponowana do przebudowy droga gminna stanowi jedną z dróg dojazdowych do miejsca pamięci. Wykonanie tego zadania poprawi w znacznym stopniu infrastrukturę drogową, zapewni dostępność komunikacyjną oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, w szczególności usprawni ruch odwiedzających miejsce historyczne – pomnik „Ofiar Faszyzmu” w Chełmku.

Realizacja inwestycji wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5. Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2. w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsc Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.