

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

W ramach zadania Przebudowa drogi krajowej nr 91 na odcinku Terespol-Stolno (z wyłączeniem mostu na Wiśle) przewidziano do realizacji m. in. przebudowę skrzyżowania z ul. Szosa Grudziądzka w km 147+647 drogi krajowej oraz zamknięcie dla ruchu publicznego i likwidację zjazdu w km 147+290 – projekt w załączeniu.

W związku z uzgodnieniami z jednostką wojskową w Chełmnie inwestor został zobligowany do dokonania zmian projektowych:

- w km 147+290 należy utrzymać istniejący zjazd, jednakże będzie on tylko na potrzeby funkcjonowania wojska;

- w km 147+647 należy wyznaczyć na skrzyżowaniu dodatkowy pas do lewoskrętu w ciągu DK91 od strony Świecia.

W ramach postępowania przewiduje się powierzenie wykonania powyższych zmian w projekcie. W ramach zadania należy również dokonać zmian wynikających z dokonanych zmian, w tym w szczególności wykonania opisu technicznego, wszystkich niezbędnych rysunków, projektu stałej organizacji ruchu, projektu sygnalizacji świetlnej, a także korekty przedmiarów i specyfikacji technicznych.

W ramach zadania należy uzyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia i decyzje, w tym uzgodnienie sposobu zabezpieczenia zjazdu.

Wykonawca projektu jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych przed skierowaniem dokumentacji do dalszych uzgodnień i decyzji.

### **Kryteria wyboru i sposób oceny ofert**

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryterium oceny ofert: Cena – 100%

Kryterium będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym.

Zamawiający ofercie o najniższej cenie przyzna 100 punktów, a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

$$C = (C_{\min} / C_o) \times 100 \text{ pkt}$$

gdzie:

C<sub>min</sub> – najniższa cena brutto z ocenianych ofert (zł)

C<sub>o</sub> – cena brutto określona w badanej ofercie (zł)

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która otrzyma najwyższą liczbę punktów.

KIEROWNIK PR.  
*Lukasz Szarek*  
mgr inż. Łukasz Szarek