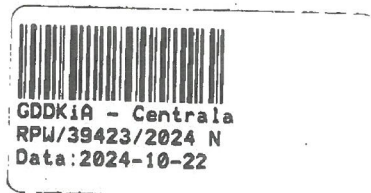


W Ceniawy, 9.10.2024 r.

GRUPA PODMIOTÓW WNOŚZĄCYCH PETYCJĘ
REPREZENTANT PODMIOTU WNOŚZĄCEGO PETYCJĘ

*Adres do korespondencji
jest tożsamy z adresem zamieszkania
reprezentanta podmiotu wnoszącego petycję*



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Ul. Wronia 53, 00-875 Warszawa**

PETYCJA

**W SPRAWIE: BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S12
NA ODCINKU ŁÓDŹ POŁUDNIE – KOZENIN.
PETYCJA DOTYCZY CAŁEGO TERENU GMINY BĘDKÓW**

Działając w oparciu o art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach (Dz.U.2018.870 t.j.) wnosimy o uwzględnienie przy projektowaniu i budowie drogi ekspresowej s12 na odcinku od węzła Łódź Południe (A1) do węzła Kozenin (s74) jej przebiegu poza terenami Gminy Będków, należącej do powiatu tomaszowskiego.

Petycję motywujemy:

Uwarunkowania społeczne

Na terenie zaproponowanych szlaków drogowych funkcjonują obecnie w pełni rozwinięte tereny zurbanizowane. Obszar ten jest zamieszkiwany przez znaczną liczbę osób, a na przestrzeni ostatnich lat obserwuje się tendencję wzrostową w zakresie nowych zabudowań. Gmina cieszy się ogromnym zainteresowaniem ludności napływowej.

Dodatkowo planowana inwestycja spowoduje:

- a) Wywłaszczenia i wysiedlenia mieszkańców gminy Będków, naruszenia przynależnych im na mocy Konstytucji RP, konwencji międzynarodowych – praw (w tym nienaruszalnego i gwarantowanego prawa własności)

- b) Pogorszenie warunków życia mieszkańców: duże natężenie hałasu negatywnie wpłynie na codzienne funkcjonowanie mieszkańców. Dodatkowo spowoduje znaczący spadek wartości nieruchomości, zwłaszcza nieruchomości położonych na terenach bezpośrednio nieobjętych planowaną inwestycją, które wciąż pozostaną własnością mieszkańców.
- c) Zablokowanie rozwoju zabudowy mieszkaniowej i usługowej oraz nieplanowany podział urbanistyczny gminy zaburzający kierunki jej rozwoju.
- d) Wysiedlenie mieszkańców spowoduje zmniejszenie wpływów do budżetu Gminy w zakresie podatków lokalnych co spowoduje znaczne zubożenie gminnego budżetu
- e) Zaniechanie produkcji rolniczej, likwidację miejsc pracy i dochodów dla osób posiadających gospodarstwa rolne.

Utrata gruntów rolnych będzie nieodwracalna dla Państwa Polskiego, ponieważ wiele aktualnie prosperujących gospodarstw rolnych, nie podejmie dalszej działalności w innym regionie, ze względu na brak takiej możliwości. Rolnicy są przywiązani do swojej ziemi, jeśli ją stracą -nie przesiedlą się w inne regiony, by dalej uprawiać ziemię, hodować zwierzęta, sadzić nowe drzewa etc. Obecnie rolnictwo i tak boryka się z wieloma innymi problemami takimi jak wszechobecna drożyzna i brak rąk do pracy. Tworzenie zatem gigantycznej inwestycji infrastrukturalnej, która pochłonie wiele gospodarstw rolniczych Państwa Polskiego oznaczać może w dobie zmian klimatycznych wielomilionowe straty.

Warto podkreślić, iż dotychczasowe działanie Inwestora nie może być w żadnym stopniu uznane za prowadzone w duchu dialogu ze stroną społeczną. Zasadnicze wątpliwości budzi tryb i ograniczony zakres konsultacji oraz spotkań, w sytuacji gdy fundamentalnym zmianom uleg ma system transportowy kraju kosztem społeczeństwa lokalnego. Procesy planowania tak dużej inwestycji w skali kraju powinny być opracowywane na mocy dokumentów wyższej rangi niż uproszczone studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowe, a w ramach przyjętych procedur głos społeczności lokalnej winien być wzięty pod uwagę w pierwszej kolejności. Należy podkreślić, że przedstawione warianty realizacji inwestycji S12 nigdy wcześniej nie były ujęte na tych terenach w jakimkolwiek, choćby najbardziej ogólnym, dokumencie planistycznym. Pospieszne i nieprzemyślane koncepcje w przyszłości mogą stanowić bariery przestrzenne, które uniemożliwią realizację innych bardziej potrzebnych inwestycji oraz stanowić będą marnotrawstwo środków publicznych.

Uwarunkowania infrastrukturalne

Wycinki lasu, budowa nowych dróg serwisowych, kolizje z zabudową mieszkaniową, w pełni uzasadniają rezygnację z każdego z zaproponowanych wariantów. Koszty przebudowy infrastruktury są obecnie nie do oszacowania.

W ostatnich latach na terenie Gminy wybudowano drogi o wartości 7 mln PLN, na których to drogach planowana jest obecnie inwestycja. W żadnych dokumentach powszechnie dostępnych nie było do tej pory zapisów mówiących o możliwości przeprowadzenia jakichkolwiek uciążliwych inwestycji infrastrukturalnych.

Uwarunkowania przestrzenne

Zaproponowane rozwiązania w zakresie wszystkich przedstawionych wariantów w drastyczny sposób naruszają strukturę przestrzenną gminy. Warianty przebiegają przez teren mocno zurbanizowany z dominującą funkcją mieszkaniową lub „tną na kawałki” obszary rolne co spowoduje wiele niekorzystnych skutków w każdym aspekcie funkcjonowania. Pozbawi Gminę spójności terytorialnej oraz doprowadzi do katastrofy w układzie przestrzennym.

Uwarunkowania przyrodnicze

Teren gminy posiada sprzyjające warunki naturalne, walory krajoznawcze oraz dogodne połączenia komunikacyjne do uprawiania turystyki. Odznacza się on urozmaiconą rzeźbą terenu, posiada wspaniałe kompleksy leśne, bogatą szatę roślinną. Część obszaru stanowi Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Wolbórki. (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Wolbórki - o całkowitej powierzchni 2 272 ha, położony jest na terenie gmin: Będków, Moszczenica i Wolbórz). Obejmuje ochronę przed dalszą degradacją doliny rzeki Wolbórki, która jest korytarzem ekologicznym łączącym OCHK Koluszkowsko - Lubochniańskiego i Tuszyńsko-Dłutowskiego z Sulejowsko-Spalskim OCHK. Celem utworzenia obszaru jest utrzymanie ciągłości ekosystemu w dolinie Wolbórki umożliwiającego migrację fauny i flory oraz zachowanie siedlisk chronionych i zagrożonych gatunków roślin.

Pomysł budowy nowej linii drogowej S12 przez teren Gminy Będków doprowadzi do nadmiernej ingerencji w środowisko przyrodnicze w przypadku wszystkich proponowanych wariantów. Przebieg tych szlaków drogowych dosłownie przecina największy kompleks leśny w okolicy objęty prawną ochroną jako Obszar Natura 2000.

W/w. walory przyrodnicze decydują o turystyczno-rekreacyjnym charakterze gminy i zniszczenie tych wartości wywołałoby negatywny skutek zarówno dla świata przyrody jak i

społeczności lokalnej. Ponadto z ruchem drogowym nierozłącznie związana jest emisja spalin, które są jednym z głównych powodów smogu. Dodatkowe zanieczyszczenie powietrza wpływa negatywnie nie tylko na środowisko przyrodnicze ale również na ludzi, którzy zamieszkują w okolicy planowanych inwestycji.

Te nieodwracalne straty w środowisku, spowodują naruszenia siedlisk dzikich zwierząt. Wycinki dużych obszarów lasów przyczynią się do zmniejszenia wysokich i podwyższenia niskich stanów wód w rzekach, ingerując tym samym w wyrównany spływ wód. Ponadto lasy chronią przed wiatrami, hałasem i mają szczególne znaczenie dla regeneracji sił psychicznych i fizycznych człowieka (Program Ochrony Środowiska dla Gminy Będków).

Skutki potencjalnego oddziaływania inwestycji na Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Wolbórki będą nieodwracalne. Prace ziemne trwale zniekształcą rzeźbę terenu oraz uszkodzą i zanieczyszczą glebę.

Uwarunkowania ochrony i opieki nad zabytkami

Główną perłą Będkowa jest późnogotycki kościół p.w. Narodzenia Najświętszej Marii Panny z 1462 roku ufundowany przez Piotra i Mikołaja Spinków. Świątynia należy do najciekawszych w naszym regionie. We wnętrzu znajduje się cenny obraz Matki Boskiej z Dzieciątkiem z XV wieku. (1462, nr rej.: 2 z 27.05.1967)

Ponadto na terenie gminy w miejscowości Rosocha znajduje się kościół filialny pw. św. Zygmunta wraz z cmentarzem Rzymsko Katolickim z 1762 r. nr rej.: 1/15 z 25.06.1946 oraz 381 z 30.05.1967)

W Woli Drzazgowej usytuowany jest Dwór Szlachecki z 1867 wraz z parkiem dworskim (nr rej.: 349 z 14.02.1985 i z 30.12.1993), w miejscowości Remiszewice jest zlokalizowany park dworski ze stawami, (nr rej.: 317 z 31.08.1983 i z 30.12.1993 oraz 396 z 14.09.1988)

Nadmienić należy, że obiekty te ujęte zostały w Rejestrze Zabytków, oraz w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków. W miejscowości Prażki usytuowany jest Dom Władysława Stanisława Reymonta wraz z Lipą Reymontowską – Drzewo jest pomnikiem przyrody od 1987 r.

Dwa z zaproponowanych wariantów drogi ekspresowej przechodzą w bliskim sąsiedztwie (kościół w Rososze, Dwór Szlachecki w Drzazgowej Woli, Dom Władysława Reymonta) zabytków.

Ponadto na skraju lasu w Będkowie w pobliżu Rosochy znajduje się Cmentarz żydowski (fragment działki nr Cmentarz został założony w XIX wieku. W lesie koło wsi Ewcin

znajduje się cmentarz ewangelicko-augsburski z roku 1943. Oba cmentarze kolidują dwoma wariantami drogi ekspresowej s12.

Na całym terenie gminy Będków znajdują się także zabytkowe kapliczki.

Mając na uwadze zdecydowanie negatywny wpływ planowanych inwestycji na życie i zdrowie mieszkańców gminy jej infrastrukturę, zagrożenie dla elementów dziedzictwa ich wartości oraz środowiska przyrodniczego, mieszkańcy gminy oczekują, że prace projektowe, wobec protestów mieszkańców, zostaną zaprzestane na tym etapie.

Z wyrazami szacunku, niżej podpisani Mieszkańcy Gminy Będków

Załączniki:

1. Załącznik nr. 1 – Lista z podpisami
2. RODO.

Otrzymują :

1. Adresat
2. Transprojekt Gdański spółka z o.o.

3. Minister Infrastruktury

4. Poseł na Sejm RP

Tomaszów Mazowiecki

5. Marszałek Sejmiku Województwa Łódzkiego
Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego

6. Wojewoda Łódzki

7. a/a

