



Znak sprawy: DDP-2.0530.10.2022

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z 5 lipca 2022 r. w sprawie budowy obwodnicy dla miejscowości Rusiec w ciągu drogi krajowej nr 74 została rozpatrzona negatywnie.

„Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”, który został przyjęty 13 kwietnia 2021 r. uchwałą Rady Ministrów został przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury i dedykowany jest realizacji obwodnic w ciągu dróg krajowych. W ramach powyższego programu wybudowanych zostanie 100 inwestycji na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Inwestycje te będą charakteryzować się wysokimi parametrami technicznymi wraz z dostosowaniem do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś.

Jednocześnie inwestycją tym będą towarzyszyć urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych. W tym miejscu należy wskazać, że podczas opracowywania „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030” analizie poddawanych zostało szereg uwarunkowań i czynników, które obejmowały m.in. stan dotychczasowych prac przygotowawczych poszczególnych inwestycji, czynniki ruchowe, spójność sieci dróg krajowych, czynniki społeczne, a także te wynikające z konieczności redukcji liczby wypadków drogowych. Ocenę stanu krajowej sieci dróg i jej potrzeb Ministerstwo Infrastruktury otrzymywało za pośrednictwem oddziałów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Biorąc pod uwagę powyższe należy skonstatować, że lista inwestycji wraz z potencjalnym harmonogramem były przedmiotem szeregu wnikliwych analiz ze strony Ministerstwa Infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Niestety z uwagi na ograniczenia finansowe oraz możliwości rynku wykonawczego nie jest możliwa równoczesna realizacja wszystkich zgłaszanych potrzeb w zakresie obwodnic niezbędnych do realizacji z punktu widzenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg.

Na uwagę zasługuje również fakt, że podczas odbywających się konsultacji publicznych projektu „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”, które trwały do 14 lutego do 10 kwietnia 2020 r., do Ministerstwa Infrastruktury, nie wpływały uwagi, komentarze, spostrzeżenia czy wnioski dotyczące konieczności realizacji obwodnicy miejscowości Rusiec w ciągu drogi krajowej nr 74. Tym samym budowa obwodnicy miejscowości Rusiec w ciągu drogi krajowej nr 74 nie została ujęta na liście zadań inwestycyjnych, które znajdują w przyjętym „Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.

Niezależnie od powyższego należy wyjaśnić, że w województwie łódzkim usprawniono układ sieci drogowej. Użytkownicy dróg do dyspozycji mają m.in. drogę ekspresową S8 i autostradę A1, której ostatni przebudowany odcinek węzeł Bełchatów (bez węzła) – w. Kamieńsk (z węzłem), o długości ok 24,2 km będzie udostępniony w pełnym przekroju w I kwartale 2023 r. Powyższe inwestycje wraz z szeregiem pozostałych inwestycji przyczyniły się do poprawy regionalnego układu drogowego, który przełożył się na całą sieć dróg krajowych. Wyprowadzony został tranzyt z centrum miejscowości, skrócony czas przejazdu, przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

niepodlega

POLSKA
STRULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Ministerstwo Infrastruktury nie kwestionuje konieczności realizacji inwestycji, które w znaczący sposób przyczyniają się do poprawy krajowej infrastruktury drogowej, tym bezpieczeństwa użytkowników dróg, gdyż jej rozwój jest jednym z najważniejszych priorytetów, które stoją obecnie przed Ministerstwem Infrastruktury.

Ministerstwo Infrastruktury uważnie analizuje wszystkie postulaty, wnioski strony społecznej, samorządowej, w tym także partnerów gospodarczych i w miarę możliwości uwzględnia wszystkie najbardziej uzasadnione w zakresie rozwoju krajowej infrastruktury drogowej. Brak ujęcia w „Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030” obwodnicy miejscowości Rusiec w ciągu drogi krajowej nr 74 nie przekreśla możliwości jej realizacji w następnej perspektywie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

Otrzymuje:

Pan Arkadiusz Łudczak, Przewodniczący Społecznego Komitetu Budowy obwodnicy dla miejscowości Rusiec wraz z informacją RODO.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.