

Bolesławiec, dnia .. listopada 2024 r.

ZNS.9022.3.17.2024.AK

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 3 pkt 2 lit. a, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r., poz. 416), art. 78 ust. 1 pkt 2, art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bolesławcu po zapoznaniu się z pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 7 października 2024 r., znak: WOOŚ.420.27.2022.MT.23 (data wpływu do PSSE 9 października 2024 r.)

dotyczącym: budowy dróg dojazdowych do obozowisk Trzebień Mały oraz Pstrąże wraz z budową dwóch mostów na rzece Bóbr i skrzyżowań z DW 297

adres obiektu: częściowo w gminie Bolesławiec, powiat bolesławiecki, województwo dolnośląskie oraz częściowo w gminie Szprotawa, powiat żagański, województwo lubuskie

Inwestor: Powiat Bolesławiecki
ul. Armii Krajowej 12
59-700 Bolesławiec

Pełnomocnik: Henryk Windorpski
pełnomocnik Powiatu Bolesławieckiego
Pracownia Inżynierska Creator Sp. z o.o., Sp. k.
ul. Andrzeja Struga 6A/4
80-116 Gdańsk

Opiniuje

~~negatywnie / pozytywnie / pozytywnie z zastrzeżeniami *~~

- środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn.:

„Budowa dróg dojazdowych do obozowisk Trzebień Mały oraz Pstrąże wraz z budową dwóch mostów na rzece Bóbr i skrzyżowań z DW 297”
pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych

Uzasadnienie:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 7 października 2024 r., znak: WOOŚ.420.27.2022.MT.23, zwrócił się na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 6a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) zwrócił się z prośbą o wydanie opinii przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa dróg dojazdowych do obozowisk Trzebień Mały oraz Pstrąże wraz z budową dwóch mostów na rzece Bóbr i skrzyżowań z DW 297”, zlokalizowanego częściowo w gminie Bolesławiec, powiat bolesławiecki, województwo dolnośląskie oraz częściowo w gminie Szprotawa, powiat żagański, województwo lubuskie.

Przedsięwzięcie powyższe, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 1 pkt 67 oraz § 3 ust. 1 pkt 88 lit. a, b, c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

- § 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących

do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

- § 3 ust. 2 pkt 2 - polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;
- § 3 ust. 1 pkt 67 - budowie przeciwpowodziowej, w rozumieniu art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód;
- § 3 ust. 1 pkt 88 zmianę lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną - drzewami i krzewami oraz runem leśnym - lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu:
 - a) jeżeli dotyczy lasów łęgowych, olsów lub lasów na siedliskach bagiennych,
 - b) jeżeli dotyczy enklaw pośród użytków rolnych lub nieużytków,
 - c) na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.

Do przedłożonego wniosku dołączono:

- Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (zwany dalej Raportem) wraz z załącznikami, w formie papierowej oraz na elektronicznym nośniku danych, opracowany dnia 20.06.2024 roku przez zespół projektowy: Pracownia Inżynierska CREATOR Sp. z o.o., Sp. k. z siedzibą przy ul. Andrzeja Struga 6A/4 w Gdańsku. Zespół autorski:
 - mgr Tomasz Pakuła – kierujący zespołem, specjalista ds. ochrony środowiska,
 - dr inż. Piotr Buczek – specjalista ds. akustyki
 - mgr Bartłomiej Dzierża – specjalista ds. GIS,
 - mgr inż. Julita Gnatkowska – specjalista ds. ochrony środowiska,
 - mgr Agnieszka Łazowska – specjalista ds. ochrony środowiska,
 - Jacek Kotlarski – specjalista ds. ochrony środowiska,
 - inż. Jan Ostrowski – specjalista ds. ochrony przyrody,
 - mgr inż. Paweł Tkacz – specjalista ds. GIS,
 - mgr Anna Ronikier – Dolańska – specjalista ds. ochrony przyrody,
 - mgr inż. Grzegorz Bistuła – Prószyński – specjalista ds. ochrony przyrody,
 - mgr inż. Krzysztof Zajda – specjalista ds. ochrony powietrza.
- kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren analizowanej inwestycji zlokalizowany jest w południowo zachodniej Polsce, w granicach województwa dolnośląskiego, w powiecie bolesławieckim, w gminie Bolesławiec oraz województwa lubuskiego, w powiecie żagańskim, w gminie Szprotawa.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę dróg dojazdowych do obozowisk „Trzebień Mały” oraz „Pstrąże” w ramach dróg powiatowych wraz z budową 2 mostów nad rzeką „Bóbr” i budową skrzyżowań typu rondo z drogą wojewódzką nr 297 na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu bolesławieckiego, gminy Bolesławiec.

Jak podają autorzy Raportu inwestycja zostanie podzielona na 2 zadania:

- dojazd do obozowiska Pstrąże wraz z 1 mostem i 1 skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 297,
- dojazd do obozowiska Trzebień Mały w ramach rozbudowy drogi powiatowej 2288 wraz z 1 mostem i 2 skrzyżowaniami z drogą wojewódzką nr 297.

Powierzchnia terenu, jaka zostanie zajęta pod realizację drogi dojazdowej do obozowiska Pstrąże inwestycji to ok. 26,88 ha, natomiast zajętość terenu pod realizację drogi dojazdowej do obozowiska Trzebień Mały wynosić będzie ok. 43,28 ha.

Z przedłożonej dokumentacji wynika iż, inwestycja polegająca na budowie i przebudowie drogi „dojazdowej” do poligonu „Pstrąże” i „Trzebień Mały” ma na celu umożliwienie ruchu kolumn wojskowych poruszających się codziennie po planowanej trasie w celu obsługi i wykonywania ćwiczeń na tym poligonie.

Łączna długość dróg planowanych do budowy wynosi ok. 11,7 km. Długości poszczególnych odcinków wyniesie:

- droga dojazdowa do obozowiska Pstrąże

- drogi klasy technicznej G - długość około 1,8 km (droga wojewódzka i droga powiatowa);
- jezdnie dodatkowe (bez klasy, przyjęte parametry klasy D) - długość około 0,82 km.

W ramach realizacji drogi dojazdowej do obozowiska Pstrąże zostaną wykonane ścieżki pieszo-rowerowe.

W ciągu planowanej drogi dojazdowej do obozowiska Pstrąże przewiduje się wykonanie nowego obiektu mostowego nad rzeką Bóbr o konstrukcji zespolonej. Ustrój nośny zaprojektowano w postaci stalowego rusztu wielodźwigarowego zespolonego z żelbetową płytą pomostu.

- droga dojazdowa do obozowiska Trzebień Mały

- drogi klasy technicznej G długość około 5,2 km, w tym:
 - ok. 580 m – rozbudowa drogi wojewódzkiej klasy G (wraz z 2 skrzyżowaniami typu rondo),
 - ok. 3,4 km – budowa drogi powiatowej w nowym śladzie,
 - ok. 1,2 km – budowa drogi powiatowej w nowym śladzie,
- drogi klasy technicznej Z długość około 1,4 km;
- drogi klasy technicznej D długość około 0,2 km;
- jezdnie dodatkowe długość około 2,4 km.

W ramach realizacji drogi dojazdowej do obozowiska Trzebień Mały zostaną wykonane ścieżki pieszo-rowerowe.

Planowana inwestycja polega na rozbudowie dróg już istniejących, a przebieg inwestycji zlokalizowany jest na terenach mocno zaznaczonych działaniem antropogenicznym (m.in. pola uprawne, tereny zabudowane, sieć komunikacyjna).

Realizacja planowanej inwestycji będzie wiązała się z zapotrzebowaniem na wodę, surowce i materiały budowlane, paliwa oraz energię elektryczną głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w okresie realizacji w niewielkich ilościach głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy oraz zasilania drobnego sprzętu, gdyż sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania.

Materiały wykorzystywane w trakcie budowy to m.in. woda, piasek, cement, kruszywo naturalne, masa bitumiczna, beton, elementy betonowe, paliwa, siatka stalowa, stalowe bariery ochronne, elementy oznakowania pionowego i inne. Szacuje się wykorzystanie następującej ilości materiałów/surowców:

- materiał nasypowy – ok. 1 260 000 ton,
- bariery ochronne stalowe – ok. 82 km,
- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego – ok. 1 170 m²,
- nawierzchnia z kostki kamiennej – ok. 945 m²,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego – ok. 700 000 m²,
- warstwa ścieralna z mieszanki SMA – ok. 487 000 m².

Zapotrzebowanie na paliwo będzie związane z pracą maszyn budowlanych i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji inwestycji, tj. m.in.: koparko ładowarka, walec wibracyjny do asfaltu, rozściełacz asfaltu, zagęszczarka, agregat spawalniczy, agregat prądotwórczy, młot spalinowy, palnik na propan butan. Szacuje się, że zapotrzebowanie to wynosić będzie ok. 3 000 m³.

Woda wykorzystywana będzie do celów socjalnych oraz do procesów technologicznych (m.in. do wytwarzania i pielęgnacji betonu, zmywania i zraszania powierzchni, prób szczelności). Zużycie wody podczas tego etapu może dojść do kilkudziesięciu m³/m-c.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje emisje hałasu, krótkookresowe zwiększenie zapylenia i emisji spalin, powstawanie odpadów.

Podczas wykonywania prac budowlanych, na obszarach sąsiadujących z terenem budowy, może lokalnie wystąpić pogorszenie się klimatu akustycznego, gdyż elementem niezbędnym tej fazy jest wykonanie robót budowlanych oraz transport surowców, materiałów i odpadów w obrębie placu budowy, jak również poza terenem budowy. Jak wskazują autorzy przedłożonego Raportu wykonanie ww. prac wymaga użycia różnych maszyn ciężkich takich jak: koparki, spycharki, samochody ciężarowe itp. oraz urządzeń odznaczających się wysoką mocą akustyczną tj. piły, które są emitorami hałasu. Oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały.

Podczas realizacji wystąpią wibracje spowodowane przez pracę maszyn (np. walców wibracyjnych, wibromłotów) i przez ruch środków transportu. Ich natężenie uzależnione będzie od wielu czynników, m.in. od typu pojazdu/maszyny, jej prędkości poruszania się, stopnia wypełnienia i stanu technicznego. Oddziaływania związane z drganiami będą miały charakter okresowy i lokalny, co minimalizuje ich wpływ na otoczenie.

Na etapie realizacji zadania wystąpi emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza, jednak będzie ona miała charakter niezorganizowany, krótkotrwały i niewielki zasięg przestrzenny.

W trakcie realizacji inwestycji będą powstawały przede wszystkim odpady zaliczane do grupy 17 tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. W mniejszych ilościach powstaną odpady grupy 02 – odpady z rolnictwa, ogrodnictwa, upraw hydroponicznych, rybołówstwa, leśnictwa, łowiectwa oraz przetwórstwa żywności, z grupy 20 – odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie, z grupy 08 - odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania powłok ochronnych (farb, lakierów, emalii ceramicznych), kitu, klejów, szczeliw i farb drukarskich i z grupy 15 - odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach.

Autorzy Raportu podają, że w okresie eksploatacji może wystąpić konieczność naprawy i konserwacji drogi, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu surowców, materiałów i paliw.

Energia używana podczas fazy eksploatacji może dotyczyć jedynie bieżącego utrzymania dróg i energii pobieranej przez ewentualne oświetlenie. Wykorzystane w ramach tych prac surowce i energia będą zależne od rodzaju koniecznych do wykonania prac.

W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie powodowała konieczność użycia środków zapobiegających oblodzeniu. Oszacowanie potrzebnych ilości surowców (piasku, soli) jest bardzo trudne, gdyż zależy od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania dróg i chodników przez Zarządcę.

W przedłożonym do zaopiniowania Raporcie wykonano obliczenia akustyczne dla ww. zadania w fazie jego użytkowania. Z przeprowadzonej analizy wykonanych obliczeń wynika, iż planowana inwestycja będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w sąsiedztwie zabudowań na terenach chronionych przed hałasem. Autorzy wskazują, że maksymalny negatywny zasięg oddziaływania wyznacza izolinia równoważnego poziomu dźwięku o wartości 61 dB w porze dnia oraz 56 dB w porze nocy dla roku 2032.

W dalszej części Raportu podano, że na podstawie wykonanych prognoz i analiz rozkładu poziomu dźwięku dla terenów zlokalizowanych wzdłuż planowanej budowy można stwierdzić, że stan klimatu akustycznego będzie przekraczał poziomy dopuszczalny hałasu. Jednakże zastosowanie nawierzchni o obniżonej emisji hałasu (SMA8) pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska. Zastosowana nawierzchnia o obniżonej emisji hałasu powinna zredukować emisję o minimum 2 dB przy prędkościach 70-90 km/h natomiast przy prędkościach 50-60 km/h redukcja powinna wynosić minimum 1,5 dB.

Na etapie eksploatacji na wibracje drogowe narażone będą budynki znajdujące się w niewielkiej odległości od drogi. Rozprzestrzenianie się drgań od obiektów drogowych uzależnione jest od własności materiałów, z jakich zbudowane są konstrukcje, własności gruntu i odległości obiektu narażonego na oddziaływanie od źródła drgań.

Podczas funkcjonowania przedsięwzięcia mogą powstawać odpady:

- komunalne generowane przez uczestników ruchu drogowego,
- wytwarzane w trakcie remontów i konserwacji drogi (np. odpady biomasy z wykaszania oraz cięć zieleni),
- związane z kolizjami i poważnymi awariami.

Odpady, o których mowa powyżej będą powstawać sporadycznie w sposób nie systematyczny. Odpady te będą na bieżąco wywożone z miejsc ich powstawania przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia w tym zakresie. Wytworzone odpady po wykonaniu prac porządkowych/serwisowych zostaną zagospodarowane przez podmiot odbierający odpady na podstawie umowy z właścicielem nieruchomości.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.



Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Bolesławcu
mgr inż. Urszula Felczyńska

Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
ul. Jana Długosza 68, 51-162 Wrocław
2. ZNS a/a

Do wiadomości:

1. Powiat Bolesławiecki, ul. Armii Krajowej 12, 59-700 Bolesławiec
na ręce pełnomocnika Powiatu Bolesławieckiego:
Henryk Windorpski, Pracownia Inżynierska Creator Sp. z o.o., Sp. k.
ul. Andrzeja Struga 6A/4, 80-116 Gdańsk
2. Pozostałe strony postępowania za pomocą publicznego ogłoszenia, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa (t.j. Dz.U. 2024 r., poz. 572) - strona BIP PSSE Bolesławiec