



KANCELARIA PREZYDENTA
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

BIURO DIALOGU
I KORESPONDENCJI

Nr BDK.0600.6337.2020.SP/WT

Warszawa, 5 maja 2020 roku

Ministerstwo Edukacji Narodowej
al. J. Ch. Szucha 25
00-918 Warszawa

Biuro Dialogu i Korespondencji Kancelarii Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej przesyła e-mail Pani z uprzejmą prośbą o rozpatrzenie przedstawionego problemu w zakresie posiadanych kompetencji oraz poinformowanie Zainteresowanej o zajętych stanowisku.

Będziemy wdzięczni za przekazanie do Kancelarii Prezydenta RP kopii udzielonej odpowiedzi (prosimy o powołanie się na znak naszego pisma).

O niniejszym wystąpieniu Pani została poinformowana oddzielnym pismem.

Zał. 1



RPW/23287/2020_P
Data:2020-05-19

Specjalista
Szymon Piłarz
Szymon Piłarz



Od:
Wysłano: 8 maja 2020 10:53
Do: sekretariat Biuro Dialogu i Korespondencji
Temat: Petycja dot. ustawy o zwrot kosztów dowozu dziecka niepełnosprawnego przez rodziców własnym samochodem do szkoły specjalnej
Załączniki: 2.jpeg; 1.jpeg

Dnia 7 maja 2020 17:10

napisał(a):

Dnia 22 kwietnia 2020 11:30

napisał(a):

Zwracam się z prośbą do p. Prezydenta RP o zmianę przepisów prawa (nowelizację ustawy) z dnia 16 października 2019 r. - Prawo oświatowe.

Jestem jednym z wielu tysięcy rodziców dzieci niepełnosprawnych, które dowozimy do szkoły specjalnej własnym samochodem osobowym. w celu ujednoczenia przepisów dot. rozliczania kosztów została podjęta uchwała w dniu 16 październik 2019 r.

Ustawa ta przewiduje zwrot kosztów za dwa kursy, ale w znacznym stopniu zaniża koszty zwrotu poprzez zastosowanie nierealnych przeliczników. Powiem wprost, nie pokrywa nawet kosztów paliwa.

- Wskaźnik zastosowany we wzorze jako "d" - to średnie zużycie paliwa w jwdnostkach na 100 kilometrów dla danego pojazdu według producenta pojazdu.

Nasuwa się proste pytanie - jakie zużycie paliwa wziąć pod uwagę i zastosować jeśli samochód którym dowożę dziecko do szkoły, według producenta dla nowego auta tego typu spala 6 l, a używane (17 letnie) rzeczywiście spala 9 l.

- Wskaźnik "c" - średnia cena jednostki paliwa w danej gminie określona na każdy rok szkolny, w drodze uchwały, uwzględniając ceny jednostki paliwa w gminie.

Która rada gminy i w ogóle, czy jakikolwiek ekspert może przewidzieć cenę paliwa jaka będzie obowiązywać na rynku detalicznym w tak odległym terminie (przyszły rok szkolny).

Jeśli cena wzrośnie tylko o 0,50 zł to spowoduje wzrost znaczny kosztów zakupu paliwa, a w umowie są określone koszty stałe.

W ustawie w ogóle nie ma mowy o jakichkolwiek innych kosztach, a przecież należy wymieniać olej, zmienić opony, dokonywać bieżących napraw.

I dlatego zwracam się z ogromną prośbą do p. Prezydenta, jako osoby kompetentnej i dbającej o dobro Polski i Polaków, a w tym szczególnym przypadku grupy tych najbardziej pokrzywdzonych przez los, tych którzy nie upomną się o swoje - dzieci niepełnosprawne, o zmianę tej ustawy. Wcześniej umowy z Wójtami Urzędów Gmin były zawierane na podstawie tzw. kilometrówki.

Przecież w celu ujednoczenia zasad zwrotu kosztów można zastosować "kilometrówkę", która pokrywa w całości koszty paliwa i eksploatacji samochodu, wskazując na zwrot za dwa kursy.

Jestem rodzicem dziecka niepełnosprawnego. Syn ma 12 lat, ma zdiagnozowany sprzężenie autyzmu i niepełnosprawność intelektualną. Dowożę syna do specjalnej szkoły codziennie 50 km, ponieważ jest to najbliższa szkoła, która w pełni spełnia warunki, które wymaga mój syn. Warunki nauczania i plan zajęć ta szkoła dopasowuje do możliwości indywidualnych każdego ucznia, nauczanie 1x1 lub 2x1, w większych grupach nie ma możliwości pracy. Dowożę dziecko już czwarty rok.

Myślę i mam nadzieję, że p. Prezydent RP zapozna się z tą sprawą.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie.
Z wyrazami szacunku.

W załączniku tekst ustawy.