

Formularz stanu technicznego środka trwałego

| | |
|--|--|
| 1. Dane identyfikacyjne środka trwałego | Samochód osobowy - nr rej. DPL 08877 |
| 2. Marka, typ | VOLKWAGEN Passat B7 2,0 TDI - CR MR `10 E5 |
| 3. Numer fabryczny/seryjny | VIN: WVWZZZ3CZDP017450 |
| 4. Numer inwentarzowy | 74100002101 |
| 5. Rok produkcji | Rok produkcji 2012 Data pierwszej rejestracji: 29-10-2012 |
| 6. Informacja o sprawności / uszkodzeniu środka trwałego | Wg. wyceny z dnia 22.09.2023 r. |
| 7. Historia napraw środka trwałego | Książka serwisowa |
| 8. Czy środek trwały wymaga niezbędnych napraw (jeżeli tak to jakich?) | NIE |
| 9. Czy środek trwały miał wypadek /kolizję? Specyfikacja naprawy. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Zdarzenie drogowe - czerwiec 2017 - wjechanie w nasz pojazd - likwidacja szkody z OC sprawcy. 2. Zderzenie z sarną - sierpień 2019 - likwidacja szkody z AC. 3. Zdarzenie drogowe - czerwiec 2020 - likwidacja szkody z OC sprawcy |
| 10. Data ostatniego serwisu | 14-04-2023 |
| 11. Data kolejnego przeglądu technicznego | 04.2024 r. |
| 12. Czy środek trwały wymaga wkładu pieniężnego? | NIE |
| 13. Czy środek trwały posiada wady ukryte? Jeżeli tak to jakie? | NIE |
| 14. Czy środek trwały jest kompletny? | TAK |
| 15. Czy środek trwały ma usterki? Jeżeli tak to jakie? | Powierzchnia komory silnika lakierowana z ubytkami odsłaniającymi ogniska procesu korozji - wymagane lakierowanie naprawcze |
| 16. Uwagi | |