



BPCPK.053.1.2018.PD.1

**Stowarzyszenie
Nowa Droga Milanówek**

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji Stowarzyszenia Nowa Droga Milanówek z dnia 5 września 2018 r., zawierającej sprzeciw wobec lokalizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego w Baranowie z uwagi na niekorzystny sposób oddziaływania na warunki bytowe mieszkańców Milanówka, zawiadamia, że kwestia lokalizacji CPK w zakresie wpływu lokalizacji na środowisko naturalne, w tym na ludzi, będzie przedmiotem stosownych procedur środowiskowych.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 5 września 2018 r. Stowarzyszenie Nowa Droga Milanówek wystąpiło do Kancelarii Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z prośbą o „pomoc w zablokowaniu działań związanych z realizacją inwestycji o nazwie Centralny Port Komunikacyjny w gminie Baranów”. W ocenie Stowarzyszenia realizacja inwestycji „w bezpośredni, dalece niekorzystny sposób wpłynie na warunki bytowe mieszkańców naszego miasta (...) Planowana infrastruktura, a przede wszystkim projektowane strefy nalotów spowodują, iż nasze 15 tysięczne miasto znajdzie się w strefie, w której nie tylko nie będzie można mówić o jakimkolwiek komforcie życia, ale odbierze to mieszkańcom minimalne warunki bytowe, które Państwo zobowiązane jest zapewnić swoim obywatelom”. Petycja została przekazana przez Kancelarię Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej do Ministerstwa Infrastruktury pismem z dnia 21 września 2018 r.

Na wstępie należy wskazać, że w dniu 7 listopada 2017 r. Rada Ministrów przyjęła uchwałę nr 173/2017 w sprawie przyjęcia koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Portu Solidarność – Centralnego Portu Komunikacyjnego dla Rzeczypospolitej Polskiej. Następnie, dnia 10 maja 2018 roku, Sejm RP przyjął ustawę o Centralnym Porcie Komunikacyjnym. Stanowiska i decyzje w sprawie Portu Solidarność, określone w wyżej wymienionych aktach prawa krajowego, pozostają w mocy.

Na podstawie koncepcji oraz ww. ustawy Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego podejmuje stosowne kroki związane z przygotowaniem do realizacji tej także ważnej dla Polski inwestycji. Rozumiejąc obawy dotyczące warunków bytowych mieszkańców Milanówka należy stanowczo zaznaczyć, że inwestycja w zakresie Centralnego Portu

Komunikacyjnego realizowana będzie zachowaniem jak najwyższych norm środowiskowych, w tym odnoszących się do kwestii hałasu. Wpływ planowanej inwestycji na jej otoczenie, w tym na środowisko naturalne oraz na społeczności zamieszkujące gminy Baranów, Teresin i Wiskitki, a także gminy sąsiednie, zostanie zbadany w trakcie procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Obecnie układ pasów startowych przyszłego lotniska, a tym samym strefy nalogów nie są przesądzone. Dopiero na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji, wydanej przez właściwego dyrektora ochrony środowiska, wskazany będzie wariant inwestycyjny planowanego przedsięwzięcia, a zatem wariant umiejscowienia poszczególnych elementów Portu Solidarność w obszarze inwestycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Mikołaj Wild
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:
Kancelaria Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej
(nr BDK.0600.8860.2018.KM)