



Białystok, 28-11-2022 r.

WOOŚ.420.8.2022.PL

**ZAŁĄCZNIK Nr 1**  
**do decyzji Regionalnego**  
**Dyrektora Ochrony Środowiska**  
**w Białymstoku**  
**znak: WOOŚ.420.8.2022.PL**  
**z dnia 28 listopada 2022r.**

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie będzie polegało na zagospodarowaniu miejsca obsługi podróżnych (MOP), której konsekwencją będzie zmiana kategorii MOP-u z I na II.

W ramach działań przewidziano:

- budowę stacji paliw, w ramach której wykonana zostanie instalacja do dystrybucji i magazynowania produktów naftowych oraz związków chemicznych (AdBlue),
- przebudowę miejsca odpoczynkowego,
- przebudowę niektórych dróg wewnętrznych ze względu na lokalizację stacji paliw.

Miejsce obsługi podróżnych (MOP) Chomentowo Wschód znajduje się przy drodze ekspresowej S 61, w gminie Śniadowo, powiat łomżyński.

Stacja paliw wyposażona zostanie w nowoczesne urządzenia do dystrybucji i magazynowania paliw spełniające wymagania techniczne i ochrony środowiska stawiane tego typu obiektom. Stacja będzie prowadziła detaliczną sprzedaż paliw płynnych (benzyna 95, benzyna 98, ON), oraz płynu AdBlue i gazu LPG, a także drobnych artykułów motoryzacyjnych, artykułów spożywczych, prasy itp. oraz świadczyć podstawowe usługi w zakresie obsługi pojazdów (stanowisko kompresora i odkurzacza). Stacja czynna będzie przez cały rok, przez 24 h. Zatrudnienie stałe wynosić będzie około 35 - 40 osób w systemie trzyczmianowym.

Obiekty stacji paliw to:

- obiekty związane z instalacją do dystrybucji i magazynowaniu produktów naftowych:
  - dystrybutory paliw i LPG,
  - instalacja paliwowa i LPG,
  - podziemne zbiorniki paliwowe (3 × 60 m<sup>3</sup> lub 3 × 50 m<sup>3</sup>),
  - podziemny zbiorniki LPG (1 × 20 m<sup>3</sup>),
  - kontener butli z gazem,
  - studzienka zlewowa paliwowa,
  - maszty oddechowe,
- obiekty związane z dystrybucją i magazynowaniem środków chemicznych
  - dystrybutor AdBlue,
  - zbiornik AdBlue (1 × 10 lub 20 m<sup>3</sup> podziemny),
- inne obiekty nie związane z dystrybucją paliw:
  - budynek stacji paliw,
  - podziemny zbiornik na gaz przeznaczony do ogrzewania budynku stacji,
  - wiata nad dystrybutorami,
  - stanowiska ładowania samochodów elektrycznych (2 lub 3 stanowiska),

- altana śmietnikowa,
- stanowisko odkurzacz/kompresor,
- tablica wjazd/wyjazd,
- pylon cenowy,
- instalacja wodno-kanalizacyjna (wodociągowa, kanalizacja sanitarna),
- kanalizacja deszczowa z układem separacji części mineralnych i węglowodorów ropopochodnych na wylocie kanalizacji deszczowej,
- przyłącze i instalacja elektro-energetyczna (w tym oświetlenie stacji).

W związku z planowanymi zakresem robót wykonane zostaną prace porządkowo-ziemno-budowlano-instalacyjne, na które składać się będą:

- uporządkowanie i przygotowanie terenu objętego budową,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych, wykonanie wykopów pod zbiorniki, fundamenty poszczególnych elementów stacji,
- położenie niezbędnych instalacji m.in. elektro-energetycznej, teletechnicznej, kanalizacyjnej, wodociągowej,
- montaż instalacji dla dystrybucji w tym: zbiorników (paliw, LPG, AdBlue), dystrybutorów paliw z całym oprzyrządowaniem kontrolno-pomiarowym, rurociągów paliw,
- budowa i montaż poszczególnych obiektów stacji: pawilonu, pylonów reklamowych itd.,
- wykonanie nawierzchni w rejonie dystrybutorów – budowa tacy szczelnej z odwodnieniem,
- wykonanie nawierzchni i chodników na pozostałej części stacji.

W trakcie eksploatacji inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Oddziaływanie na etapie eksploatacji będzie powodowane emisją substancji i energii do środowiska. Źródłem emisji hałasu będą: praca dystrybutorów w czasie tankowania paliwa, praca stanowiska powietrze-odkurzacz oraz praca urządzeń wentylacyjno-klimatyzacyjnych pawilonu stacji paliw (opcjonalnie). Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą: emisja oparów paliw w trakcie napełniania zbiorników magazynowych paliw oraz tankowania pojazdów oraz ewentualnie emisja ze spalania gazu służącego do ogrzewania pawilonu.

Jak jednoznacznie wynika ze zgromadzonego materiału dowodowego ewentualne uciążliwości będą się zamykać w granicach nieruchomości, na których inwestycja zostanie zrealizowana. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Planowane przedsięwzięcie nie powinno kolidować z realizacją celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd). W związku z powyższym należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na stan wód oraz osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na jego lokalizację przy drodze ekspresowej.

Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany.

Najbliższym zlokalizowanym względem inwestycji obszarem Natura 2000 jest Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Czerwony Bór kod: PLH 200018 oddalony o ok. 6,4 km. Teren, na którym znajduje się MOP i projektowana jest stacja paliw, znajduje się poza terenami korytarzy ekologicznych. Najbliższe korytarze ekologiczne to przebiegający:

- w odległości około 5,5 km od zachodu omawianego obiektu korytarz o kierunku przebiegu północ-południe GKPnC-5B Dolina rzeki Ruż,
- w odległości około 4,5 km od wschodu omawianego obiektu korytarz o kierunku przebiegu północ-południe GKPnC-5A Czerwony Bór.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania, jego usytuowanie (wewnątrz terenów zamkniętych ogrodzeniem), zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych i technologicznych podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego negatywnego wpływu na obszary i gatunki chronione.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Białymstoku  
*Beata Bezubik*  
/podpisano elektronicznie/

**Pismo zostało wydane w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	166996.772397.845340
Nazwa dokumentu	charakterystyka dec.pdf
Tytuł dokumentu	charakterystyka dec
Sygnatura dokumentu	WOOS.420.8.2022
Data dokumentu	2022-11-28
Skrót dokumentu	3EBB4126203FEC9FAC79628F03D7A06139E93AA3
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2022-11-28 09:49:05
Podpisane przez	Beata Bezubik Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 2022-11-28

Autor wydruku: Liszyk Piotr (główny specjalista)