



**KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
W SZCZECINIE**

ul. Firlika 9-14, 71-637 Szczecin

Szczecin, 13 maja 2021 r.

WO.092.4.2021

**Pan  
st. kpt. Piotr Maciejczyk  
Komendant Powiatowy  
Państwowej Straży Pożarnej  
w Policach**

### **Wystąpienie pokontrolne**

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. Nr 185, poz. 1092), zwanej dalej „ustawą”, kontroler Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę w trybie zwykłym w Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Policach przy ul. Tanowskiej 4a, zgodnie z rocznym planem kontroli zatwierdzonym przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Szczecinie 1 grudnia 2020 roku.

#### **Kontrolę przeprowadził:**

- Jakub Biskupski – kierownik sekcji ds. transportu i techniki w Wydziale Kwatermistrzowskim Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.4.1.2021 z 9 kwietnia 2021 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP st. bryg. Jarosława Tomczyka.

**Kontrolę przeprowadzono:** 12 kwietnia 2021 roku.

**Przedmiotowy zakres kontroli:** ocena prawidłowości realizacji zadań z zakresu: prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego, prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów, oględziny sprzętu, porównanie stanu faktycznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla Komendy normatywem, prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji, prawidłowości prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

**Okres objęty kontrolą:** od 1 stycznia 2020 r. do 12 kwietnia 2021 roku.

Osobą odpowiedzialną za prowadzenie spraw objętych kontrolą jest kierownik sekcji ds. kwatermistrzowskich.

#### **I. Podsumowanie i ocena działalności Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Policach.**

##### **1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego.**

Komenda posiada harmonogram obsługi technicznej sprzętu transportowego w formie zatwierzonego wykazu samochodów służbowych oraz przyczep

podlegających przeglądom technicznym OT 2. Zgodnie z harmonogramem w komendzie eksploatowanych jest 21 jednostek transportowych w tym: 12 pojazdów, 8 przyczep specjalnych oraz 1 quad. Obsługa codzienna pojazdów OC realizowana jest przez kierowców – ratowników podczas zmiany służby, obsługa pojazdów OT 1 realizowana jest przez JRG podczas dni technicznych. Analiza przedstawionych dokumentów potwierdziła, że cały sprzęt transportowy eksploatowany przez komendę, na dzień kontroli, posiadał wymagane przeglądy i jest dopuszczony do eksploatacji. Wszystkie przeglądy rejestracyjne pojazdów i przyczep są wykonane. Komenda prowadzi dokumentację techniczną pojazdów (w tym dokumenty nabycia pojazdu oraz instrukcje obsługi i książki serwisowe) w formie papierowej i elektronicznej.

Komenda posiada zbiorcze harmonogramy przeglądu sprzętu silnikowego, hydraulicznego, pneumatycznego, pomiarowego oraz specjalistycznego.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów.

Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych i ubrań gazoszczelnych realizowane są przez wyznaczone osoby z jednostki ratowniczo-gaśniczej.

Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez firmy zewnętrzne.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddozorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia.

Przegląd pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Dokumentacja wykorzystywanego przez komendę sprzętu wysokościowego jest prowadzona w sposób poprawny, a sprawdzony sprzęt jest w dobrym stanie.

Kontrola wykazała, że komenda posiada badania elektrycznych agregatów prądowców (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości). Badanie to nie jest obowiązkowe, ale zalecane.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

## **2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.**

Teczki pojazdów eksploatowanych przez komendę nie posiadały numerów zgodnie z wytycznymi z Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitego Rzeczowego Wykazu Akt. Stwierdzono, iż dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

## **3. Oględziny sprzętu.**

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi, aktualnym ubezpieczeniem pojazdów). Skontrolowany sprzęt transportowy oznakowany jest numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

W trakcie kontroli ujawniono duże ogniska korozji na samochodzie SLBus Mercedes Vito ZPL J112. Na lewym błotniku widoczna jest już dziura spowodowana rdzewieniem. Samochód miał założone opony zimowe z 2003 roku co znacznie przekracza przyjęty okres eksploatacji opon.

Pomimo braku przepisów określających termin przydatności opon ze względu na wiek, pod uwagę należy brać również zużycie samego materiału, z którego jest wykonana opona. Guma po takim okresie użytkowania staje się twardsza i zmieniają się warunki jej użytkowania (dłuższa droga hamowania, mniejsza przyczepność w zakrętach itp.)

W czasie kontroli pojazd quad Access Motor ZS 019M miał wyczerpany akumulator i nie był przygotowany do ewentualnego dysponowania do zdarzeń.

Po interwencji natychmiast założono prostownik i naprawiono błąd.

Kontrolowane zagadnienia ocenione zostały pozytywnie z uchybieniami.

#### **4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.**

W okresie objętym kontrolą w komendzie obowiązywały normatywy wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z dnia 29 grudnia 2020 roku.

Na dzień kontroli nie stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP - 4BT, Expon oraz SWD –ST.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

#### **5. Ocena prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji.**

Komenda Powiatowa PSP w Policach realizuje dostawę paliwa w oparciu o umowę podpisaną z Mazowiecką Instytucją Gospodarki Budżetowej MAZOVIA z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Kocjana 3, 01-473 Warszawa.

Umowa została podpisana na okres od 1 stycznia 2020 do 31 grudnia 2021 roku. Umowa obejmuje wydanie i używanie kart flotowych stacji PKN Orlen S.A. Tym samym zachowano ciągłość dostaw.

Gospodarka transportowa i paliwowa w Komendzie, w kontrolowanym okresie nie była realizowana w oparciu o żadne zarządzenie wewnętrzne.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

#### **6. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.**

W okresie poddanym kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniami nr 8 Komendanta Głównego PSP z 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późn. zm., nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz nr 1 Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Karty prowadzone są z uchybieniami. W kartach brakuje podpisów, znajdują się tam nieczytelne wpisy, poprawianie wpisów przez nadpisywanie, a także niedopuszczalne w ocenie kontrolującego, zamazywanie lub poprawianie w sposób nieczytelny.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

#### **7. Ocena prowadzenia spraw szkodowych i kolizji.**

W latach objętych kontrolą były prowadzone trzy sprawy związane z kolizjami oraz uszkodzeniem środków transportu w komendzie.

Kontrolowane zagadnienie ocenia się pozytywnie.

## **8. Ocena prawidłowości prowadzenia spraw związanych z ubezpieczeniem pojazdów i kierowców.**

W komendzie zezwolenia uprawniające do prowadzenia służbowych pojazdów samochodowych oraz zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi prowadzone są w formie rejestrów wydanych uprawnień.

Pojazdy komendy ubezpieczone są w zakresie OC polisą generalną PZU.  
Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

## **9. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia spraw związanych ze zbyciem i pozyskiwaniem pojazdów.**

W latach objętych kontrolą komenda nie pozyskała żadnego pojazdu w trybie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2010 r. w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami majątku ruchomego powierzonego jednostkom budżetowym, zakładom budżetowym i gospodarstwom pomocniczym.

W badanym okresie został zbyty 1 pojazd. Zbycie nastąpiło po decyzjach wydanych przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

## **II. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.**

Kontrola w Komendzie Powiatowej PSP w Policach nie wykazała nieprawidłowości. Działalność Komendanta Powiatowego PSP w Policach ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

## **III. Wnioski i zalecenia.**

1. Skontrolować ogumienie letnie i zimowe w pojazdach służbowych.
2. Przeprowadzić szkolenie z wypełniania okresowych kart drogowych pojazdów.
3. Przeprowadzić dodatkowe szkolenie z obsługi pojazdu quad Access Motor.

Wystąpienie pokontrolne zawiera 8 stron.

Zgodnie z art. 48 „ustawy” od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Zgodnie z art. 49 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 30 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego poinformuje Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystania wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania. Niezależnie od powyższego należy złożyć kolejne informacje o wykonaniu lub wdrożeniu wszystkich uwag, wniosków i zaleceń pokontrolnych.

**Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki  
Państwowej Straży Pożarnej**

**z up. st. bryg. Marek Popławski**

Do wiadomości:

1. Komendant Główny  
Państwowej Straży Pożarnej.