



Porozumienie dla bezpieczeństwa w budownictwie – „bezpieczna ewolucja”

Prace utrzymaniowe - Wspólne bezpieczeństwo na pierwszym miejscu!

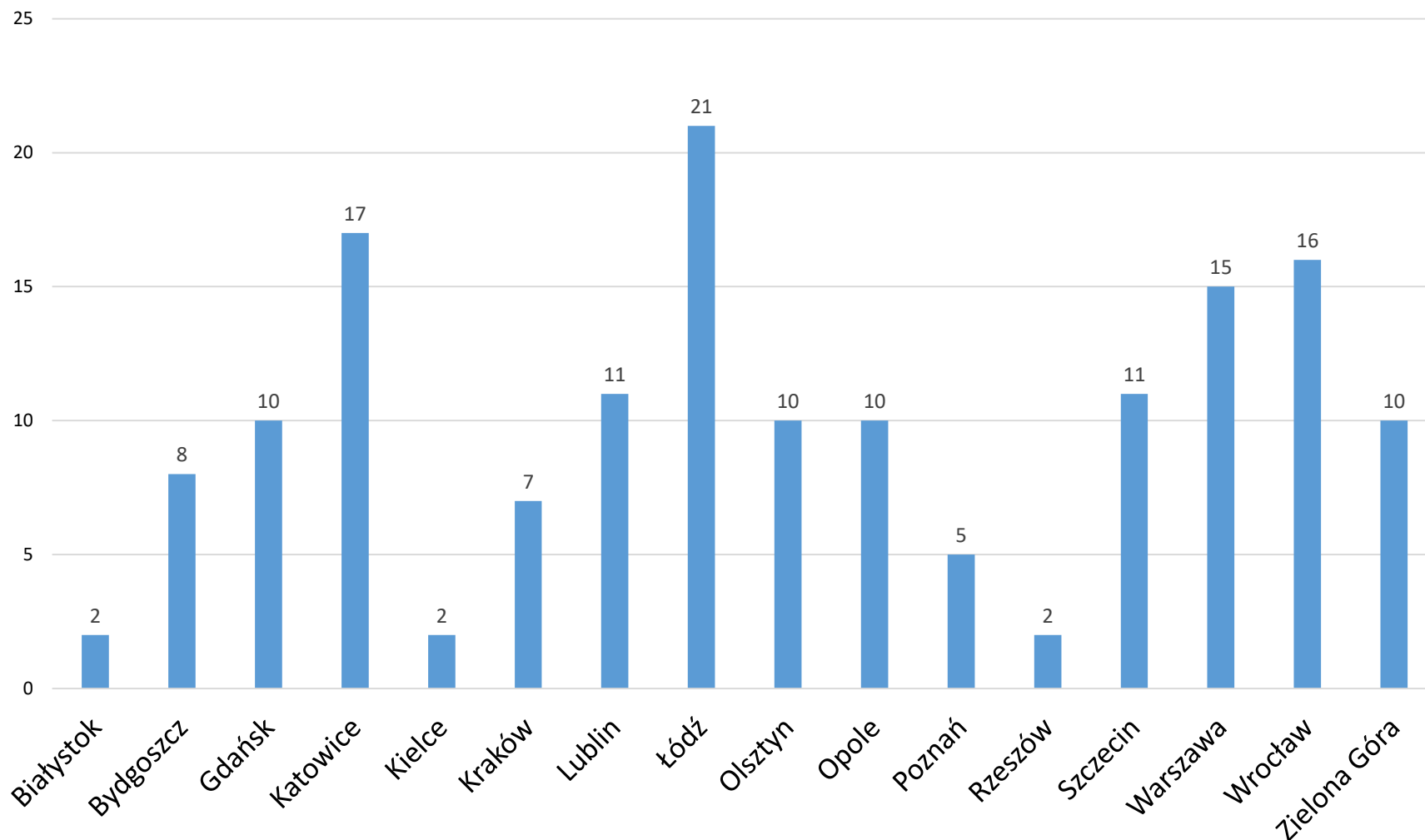
Dlaczego proponujemy rozszerzenie Porozumienia dla bezpieczeństwa w budownictwie o komponent drogowy?

Potrzeba minimalizacji wypadków z udziałem pracowników realizujących prace związane z szeroko rozumianym utrzymaniem sieci dróg (prace porządkowe, remonty, przebudowy itp.),

- żeby osiągnąć ten cel potrzeba wspólnych, skoordynowanych działań wielu podmiotów, a utrzymanie dróg za kilka lat będzie naszym potężnym wyzwaniem.

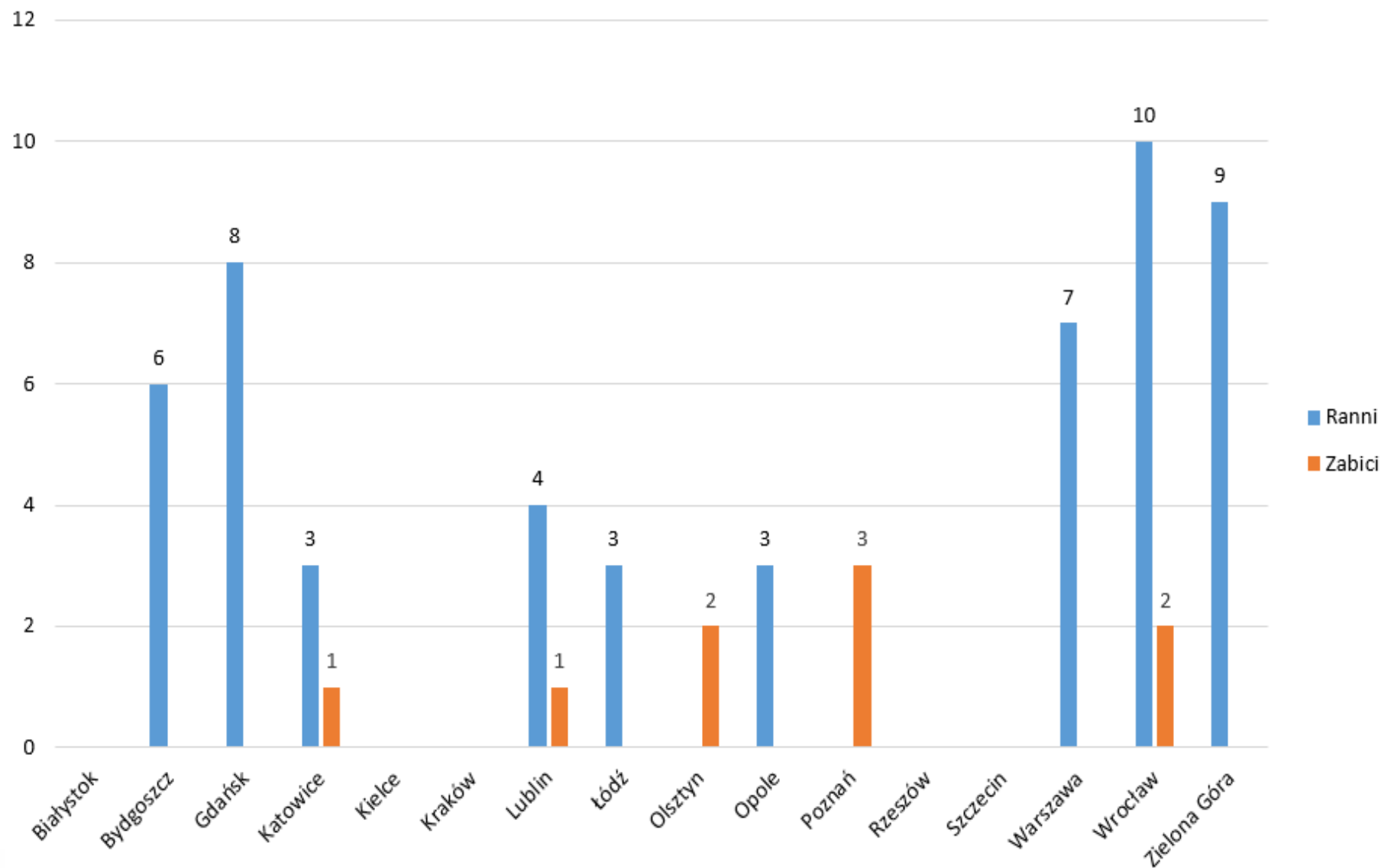
Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

Liczba zdarzeń w podziale na Oddziały



W okresie od lipca 2020 r. wystąpiło **157** zdarzeń z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

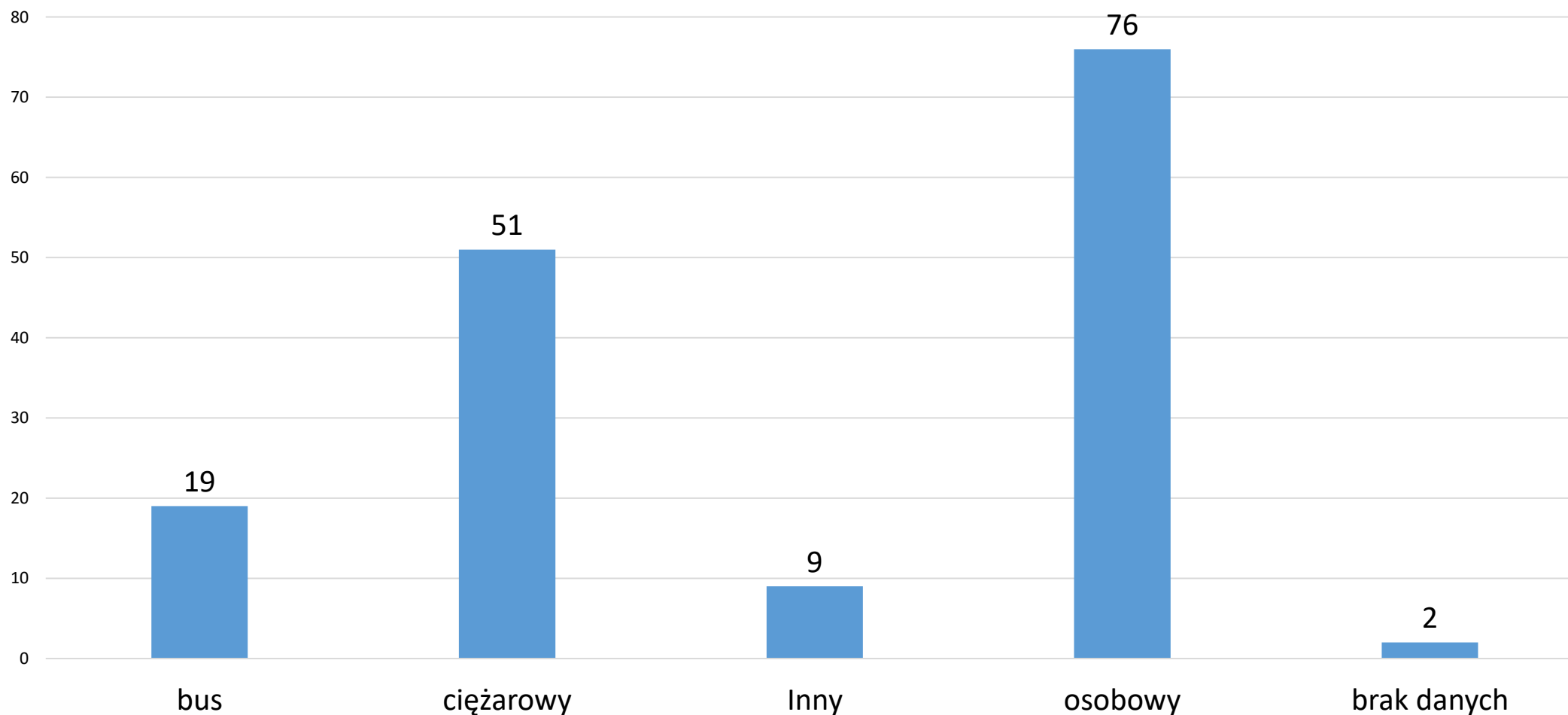
Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym



łącznie w okresie od lipca 2020 r. zginęło **9** osób, a **53** osoby zostały ranne.

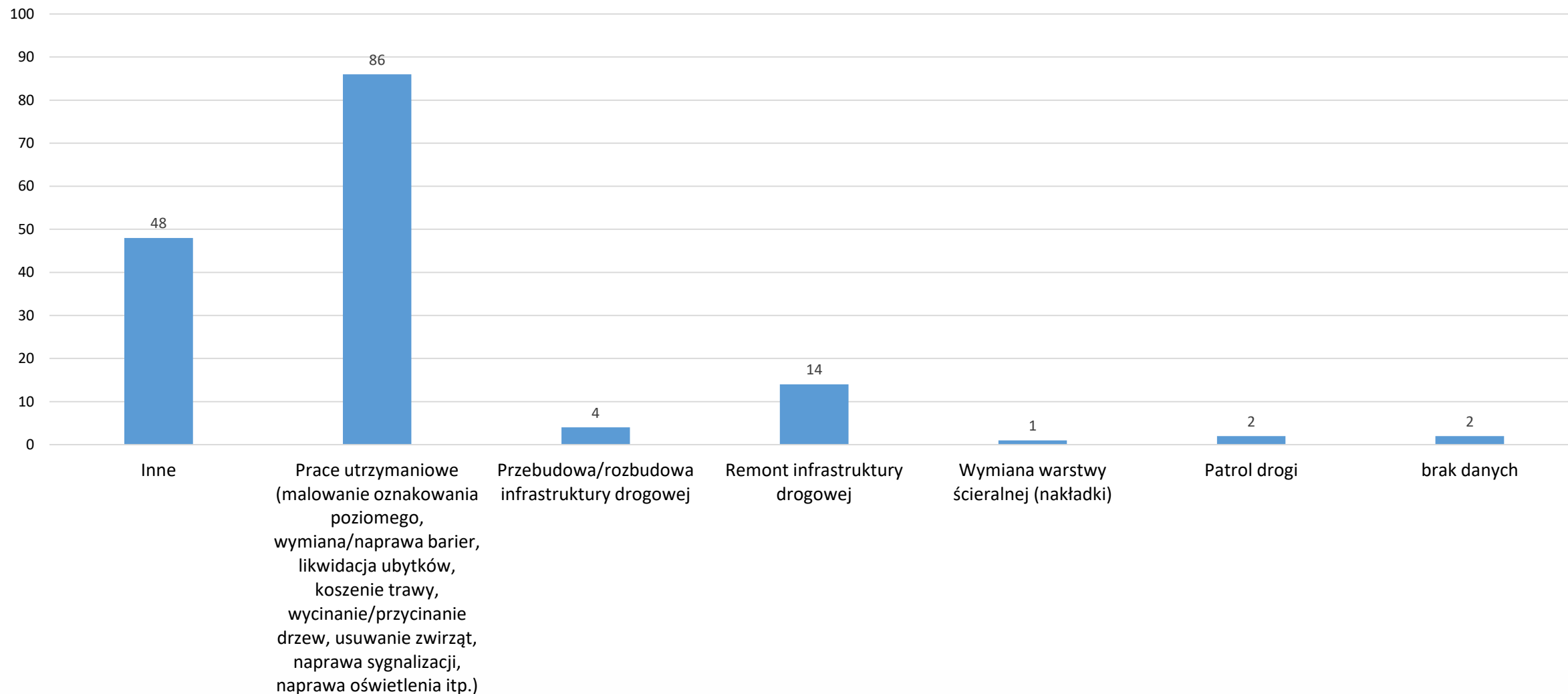
Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

Liczba zdarzeń z podziałem na rodzaje pojazdów,
które najechały na podmiot wykonujący prace drogowe



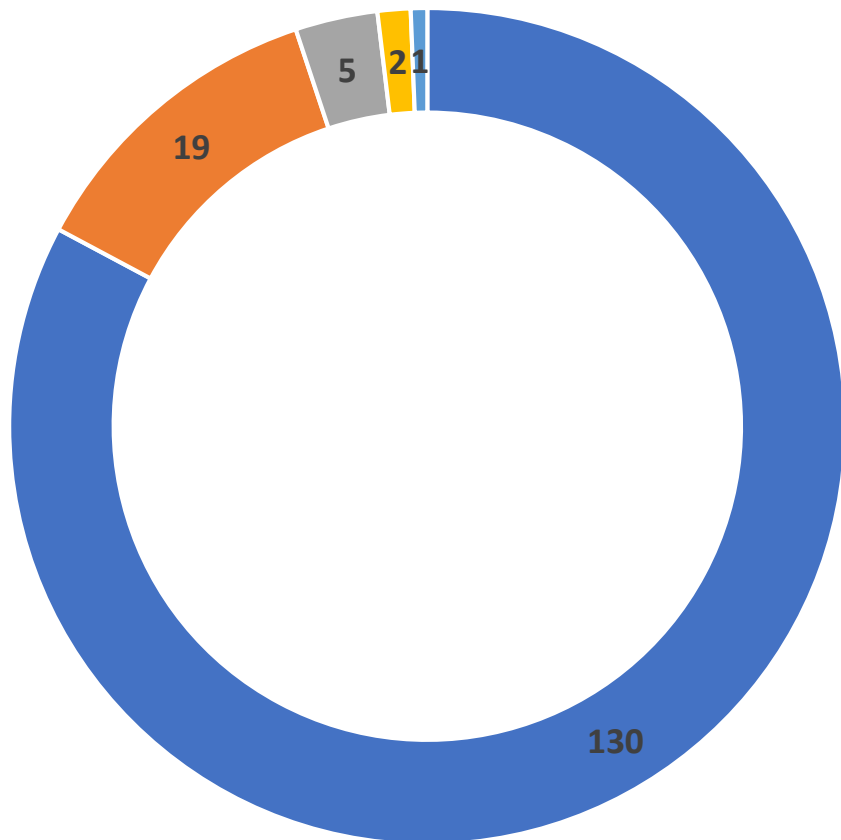
Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

Liczba zdarzeń z podziałem na rodzaj prac utrzymaniowych



Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

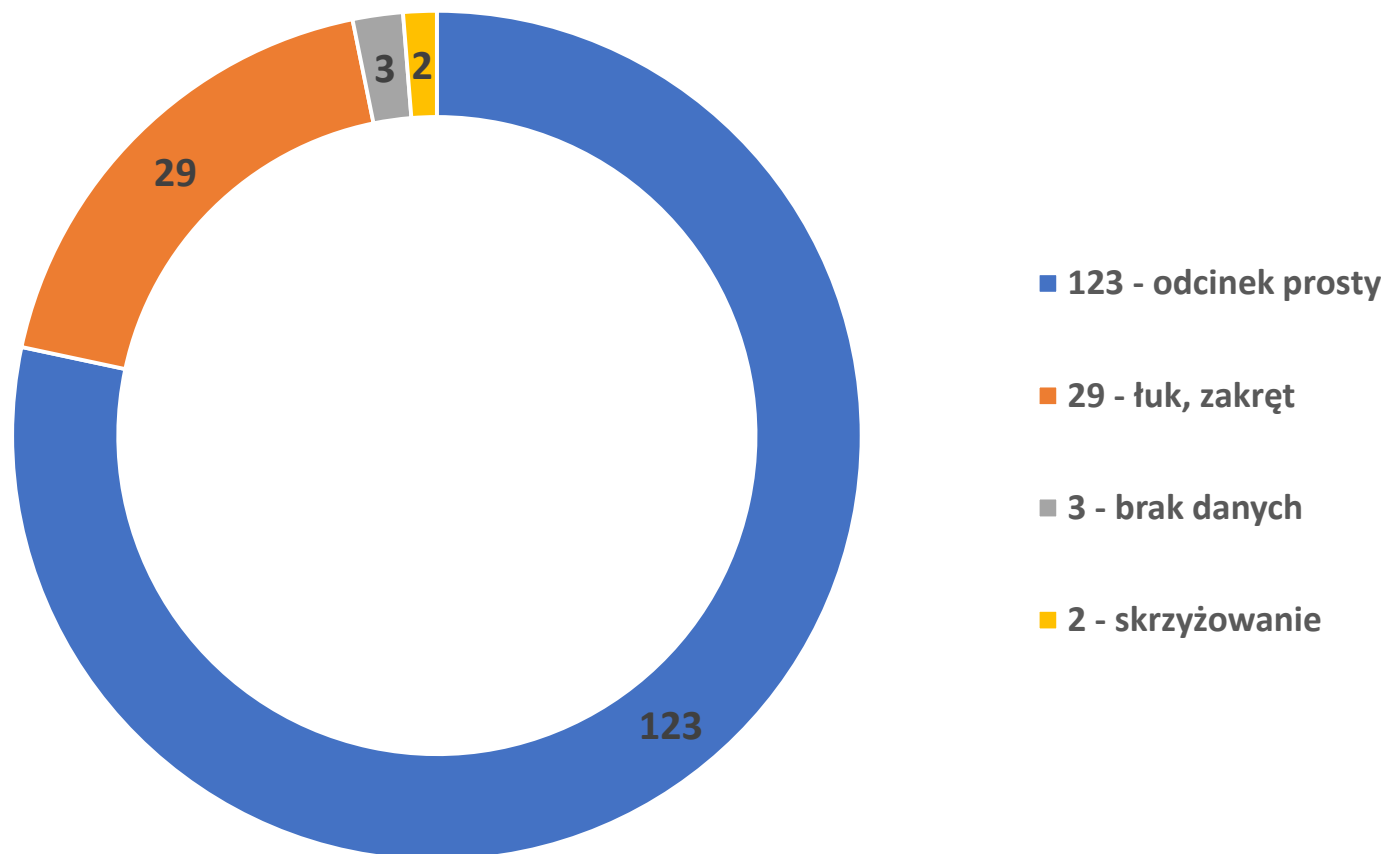
Liczba zdarzeń w zależności od rodzaju zdarzenia



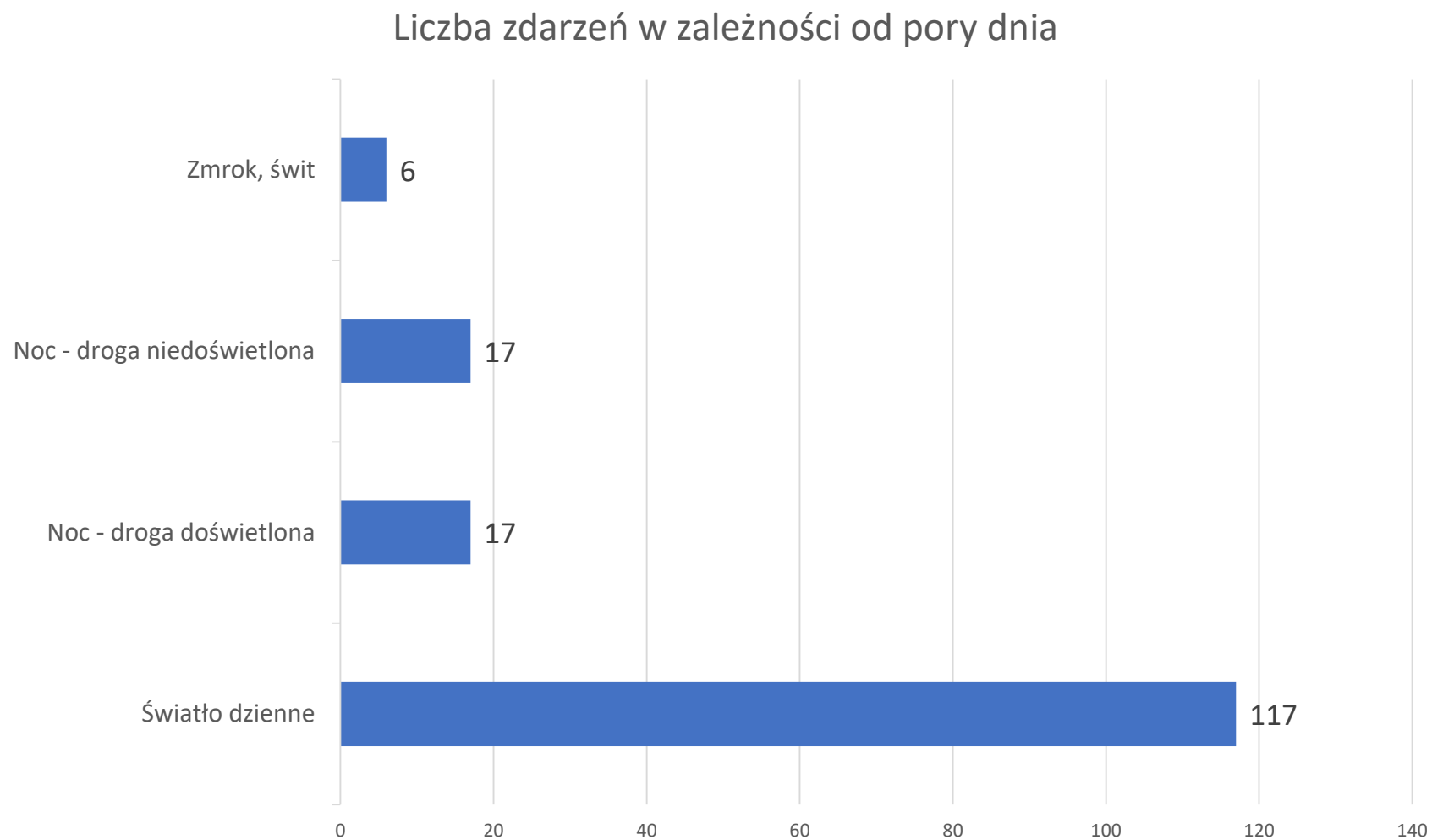
- 130 - Najechanie na pojazd firmy wykonującej prace - zderzenie tylne
- 19 - Najechanie na pojazd firmy wykonującej prace - zderzenie boczne
- 5 - brak danych
- 2 - Najechanie na pracownika służb utrzymaniowych
- 1 - Najechanie na pojazd firmy wykonującej prace - zderzenie czołowe

Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

Liczba zdarzeń w zależności od miejsca zdarzenia

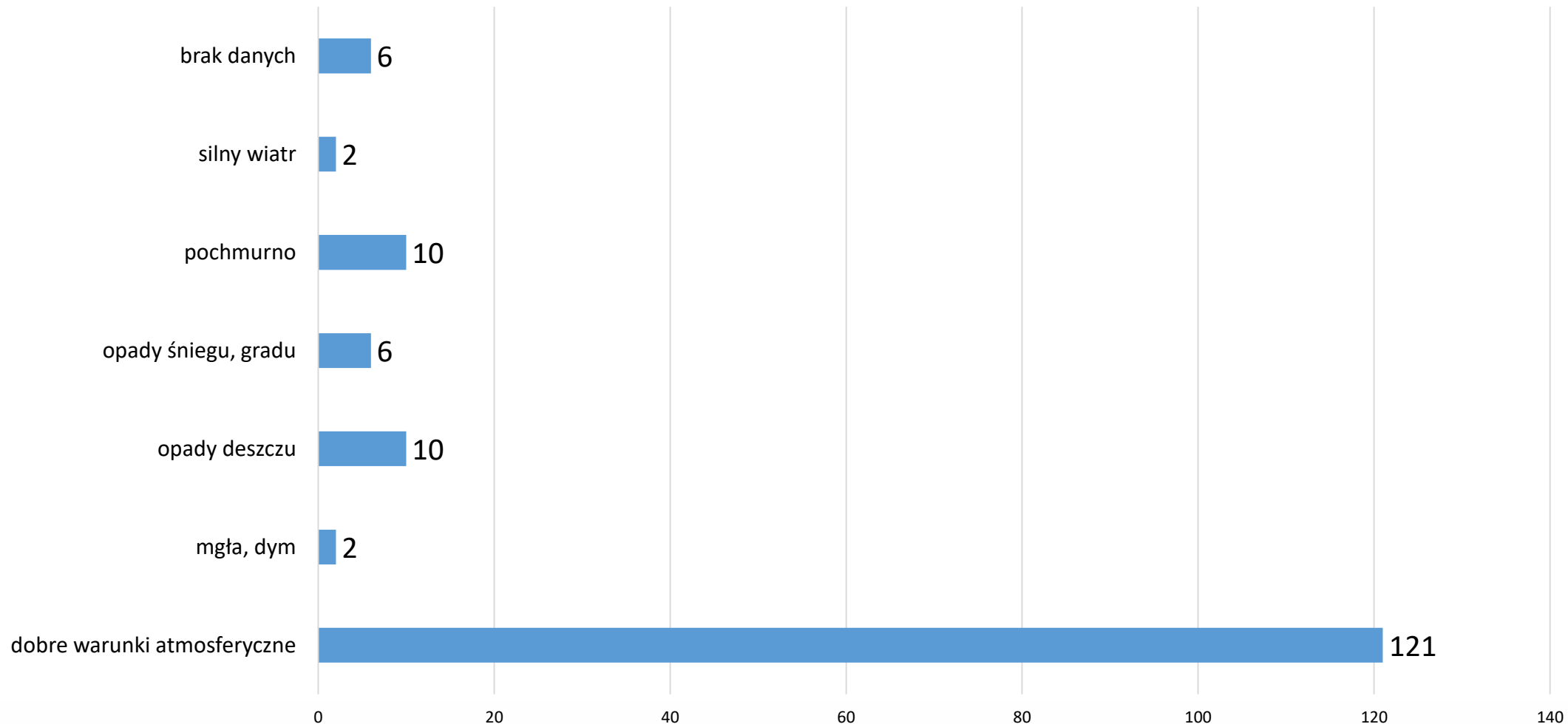


Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym



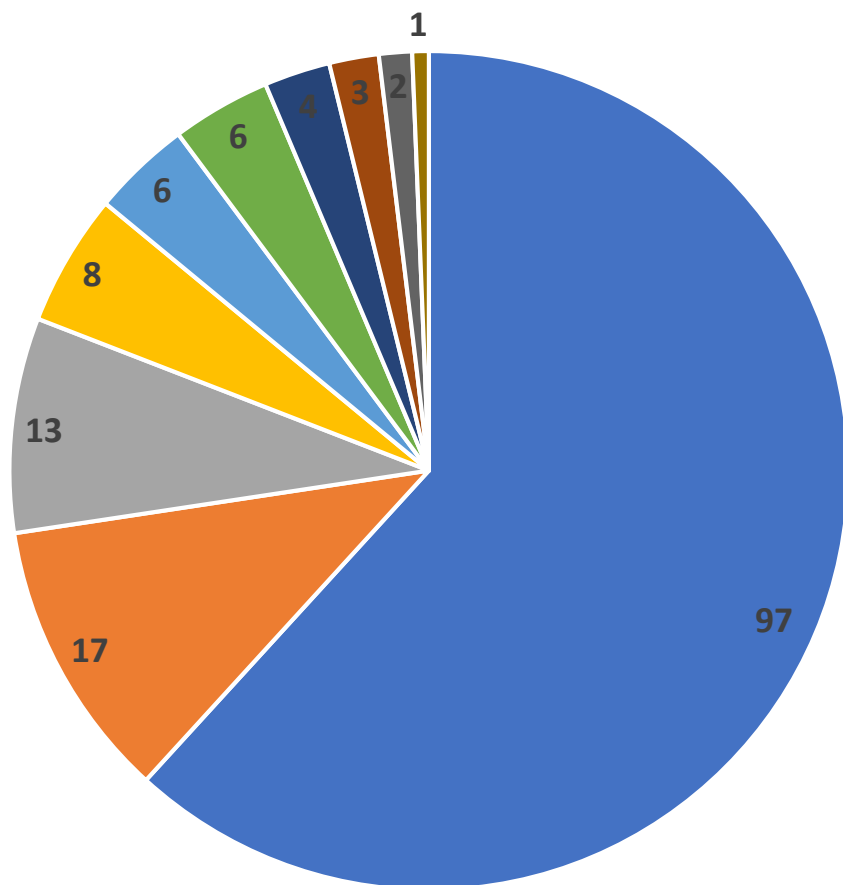
Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

Liczba zdarzeń w zależności do warunków atmosferycznych



Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

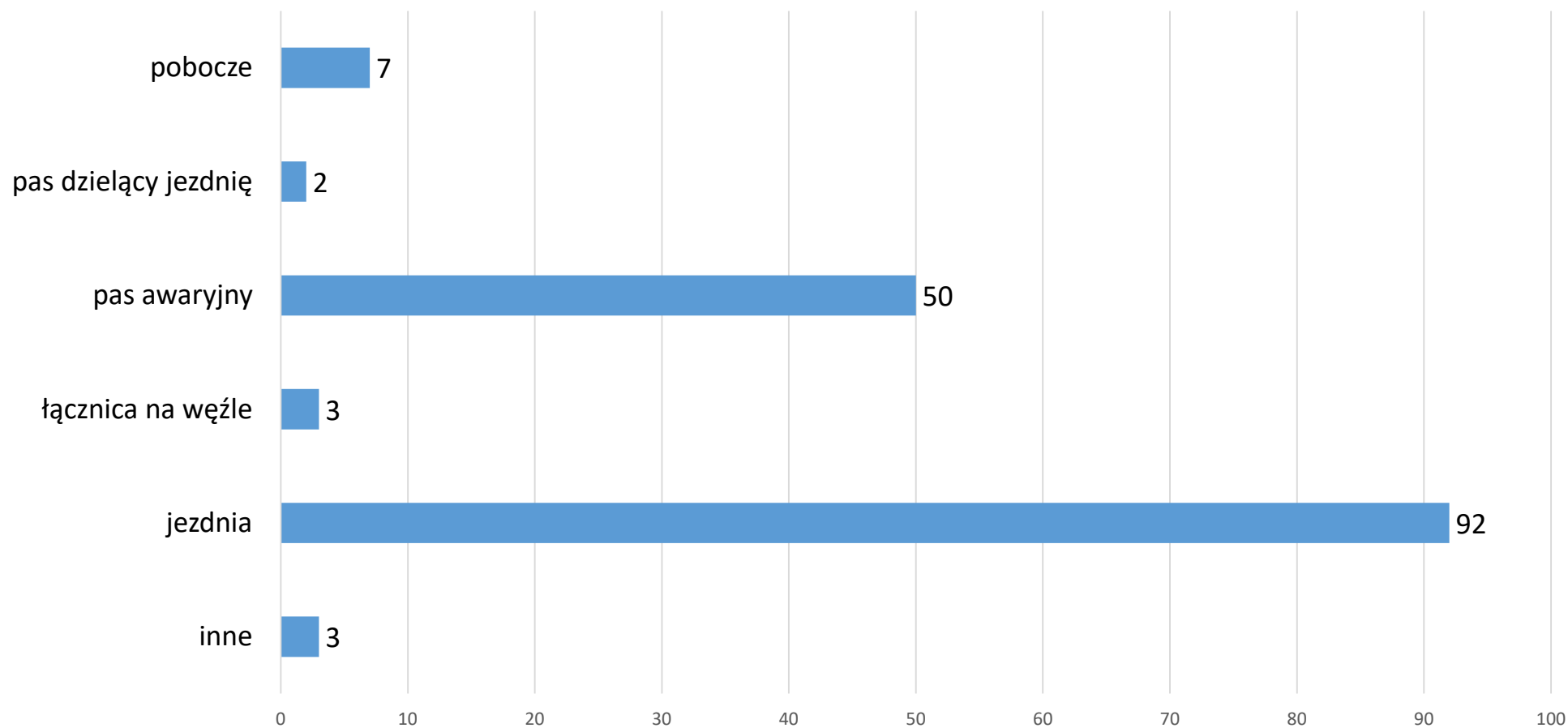
Liczba zdarzeń w zależności od przyczyny



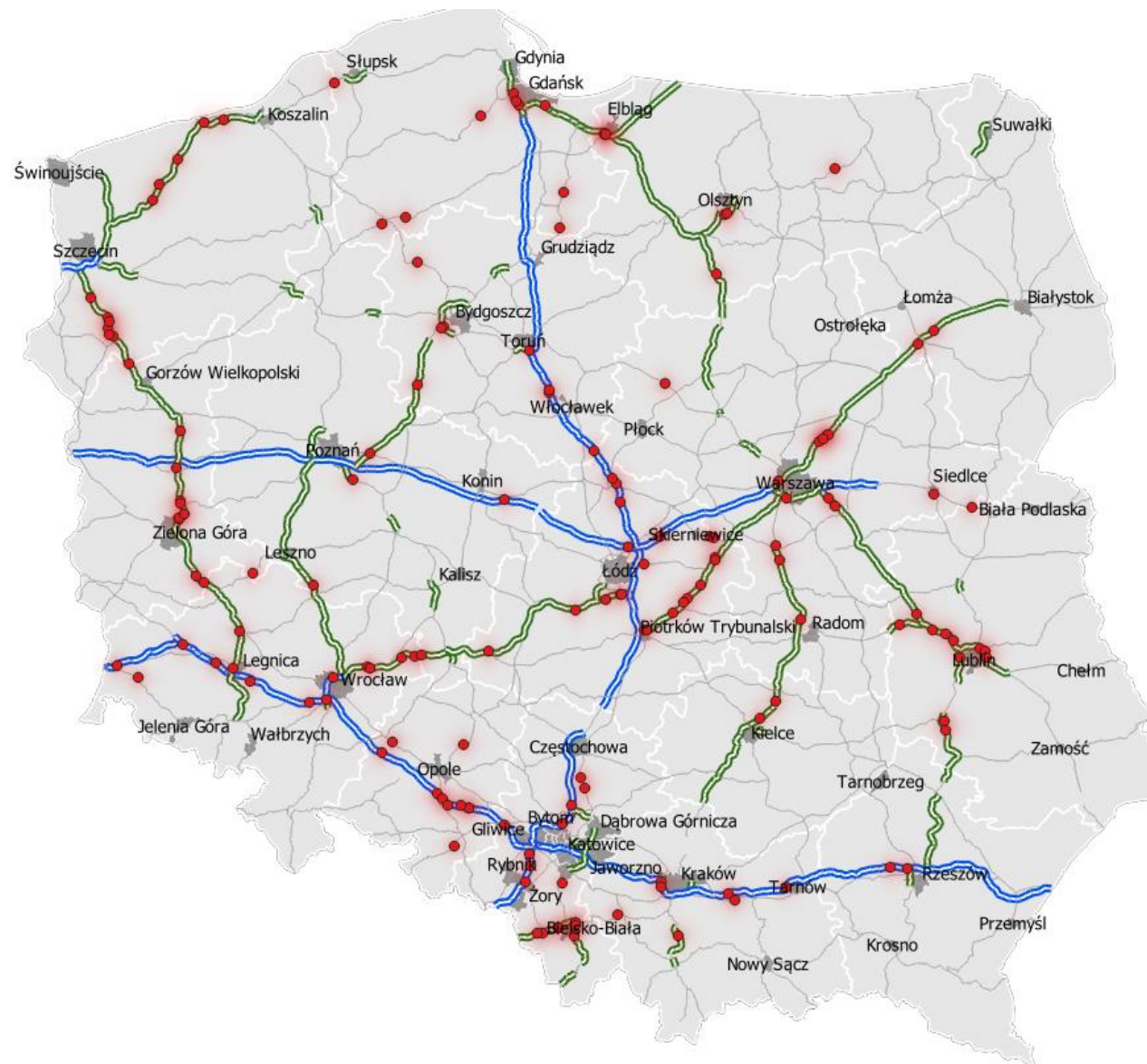
- 97 - NIEZNANA
- 17 - Nieprawidłowe: omijanie
- 13 - Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
- 8 - Inna
- 6 - Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
- 6 - Zmęczenie, zaśnięcie
- 4 - Nieprawidłowe: wyprzedzanie
- 3 - Ograniczenie sprawności psychomotorycznej
- 2 - Niesprawność techniczna pojazdu
- 1 - Nieprawidłowe: zatrzymywanie, postój

Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

Liczba zdarzeń w zależności od miejsca zdarzenia



Lokalizacja zdarzeń z udziałem służb utrzymaniowych



Prace utrzymaniowe - Wspólne bezpieczeństwo na pierwszym miejscu!

Podstawowe wnioski:

- ❑ Do wypadków dochodzi najczęściej na prostym odcinku drogi,
- ❑ Najczęstsze wypadki to najechanie na tył pojazdu zabezpieczającego prace,
- ❑ Najczęściej do wypadków dochodzi przy dobrych warunkach atmosferycznych w ciągu dnia,
- ❑ Najczęstszy rodzaj wykonywanych prac, podczas których dochodzi do wypadku, to prace stricte utrzymaniowe (koszenie, malowanie oznakowania, wymiana barier, zbieranie martwych zwierząt itp.).

Wypadki z udziałem służb utrzymaniowych

WYPADKI Z PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH

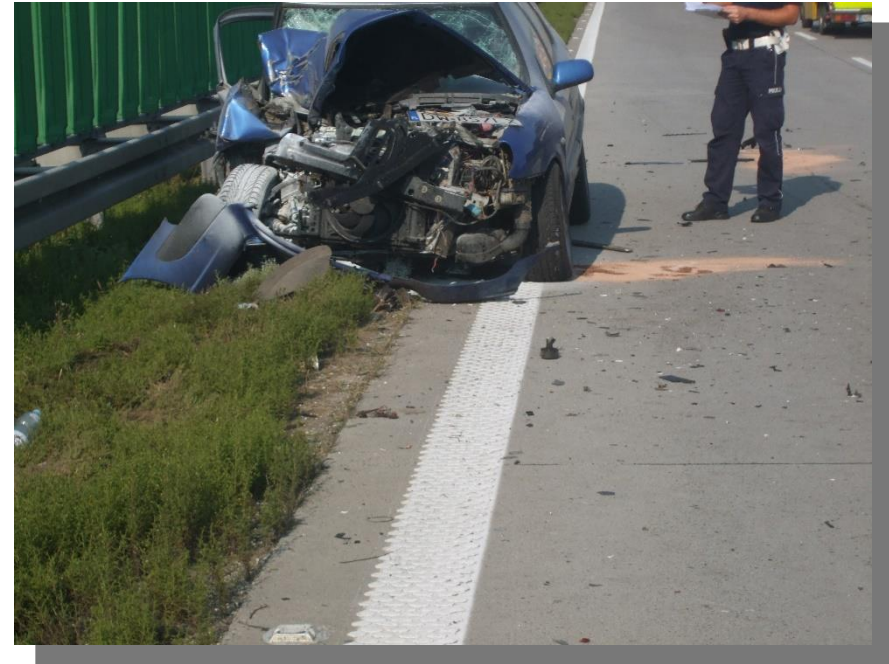


Zdarzenie miało miejsce w 2014 roku na autostradzie A2 między węzłami Łowicz i Skierniewice.

Kierowca ciężarówki zjechał na pas awaryjny i zahaczył stojący tam wóz patrolowy.

Na szczęście wszyscy pracownicy byli poza autem...

WYPADKI Z PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH



Zdarzenie z 2014 roku z autostrady A4.

Samochód osobowy uderza w pojazd z sygnalizacją podczas prac związanych z uaktywnianiem znaków wyniesionej organizacji ruchu.

Do zdarzenia dochodzi pomimo ustawionych tablic ostrzegawczych i świetlnej strzały.

WYPADKI Z PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH



Zdarzenie z 2016 roku na drodze ekspresowej S8 między Łaskiem i Sieradzem.

Samochód utrzymaniowy miał oznakować zepsutą, stojącą na pasie awaryjnym ciężarówkę...

Szczęśliwie również bez ofiar. W chwili zdarzenia pogoda była doskonała.

WYPADKI Z PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH



Zdarzenie z 2017 roku - na stojący na pasie awaryjnym pojazd najechał samochód ciężarowy.

Na szczęście wypadek bez rannych i ofiar śmiertelnych.

WYPADKI Z PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH



Zdarzenie z 2017 roku na drodze ekspresowej S14 - okolice węzła Dobroń (S14/DW482) .

Kierowca passata usiłował wcisnąć się między stojący wóz patrolowy z przyczepą i barierę, choć miejsca nie było nawet dla rowerzysty!

Pogoda w chwili zdarzenia była doskonała.

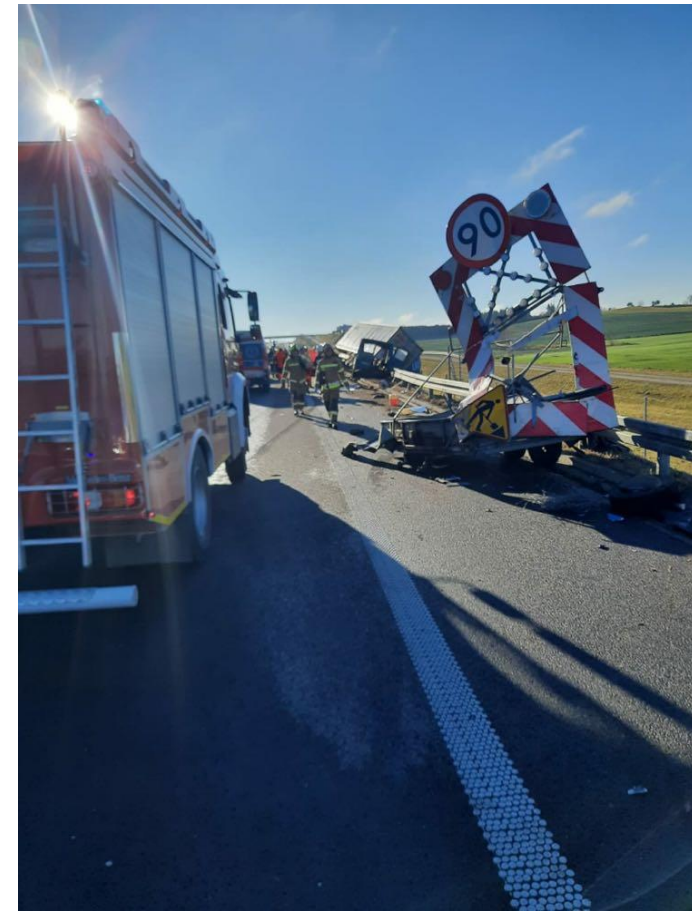
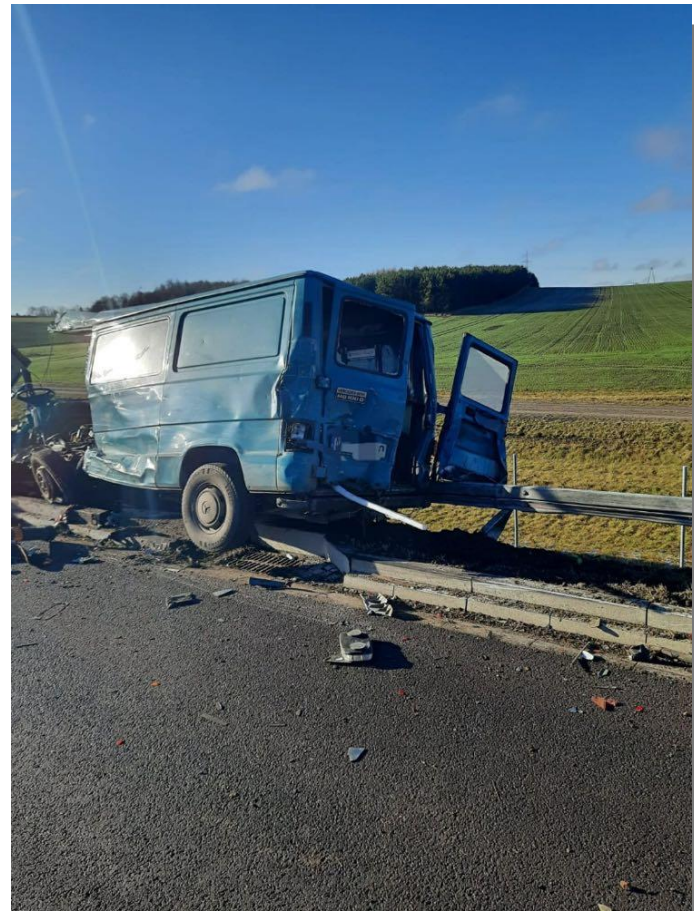
WYPADKI Z PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH

Zdarzenie z 2021 roku na drodze S7 koło Nidzicy.

Ciężarówka najechała na jadący poboczem bus z ekipą pracującą przy robotach utrzymaniowych.

Zginęło dwóch pracowników, dwóch zostało rannych.

Widoczność była bardzo dobra...



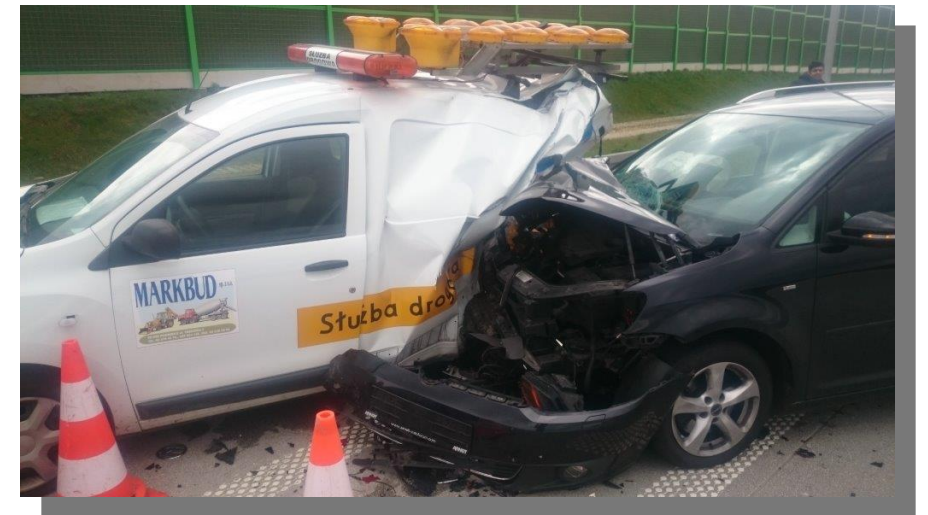
WYPADKI Z PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH



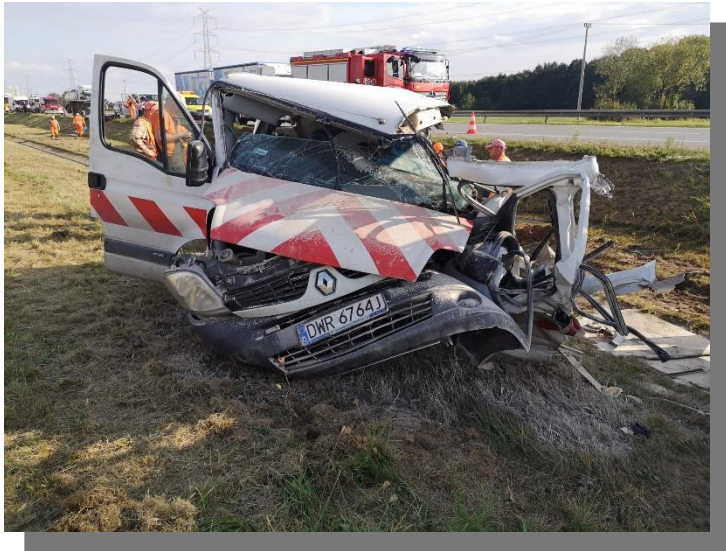
Zdarzenie z 2021 roku, autostrada A1 na wysokości Łodzi.

Dobre warunki pogodowe, na oznakowany samochód z włączonymi sygnalami najechał kierowca z Niemiec.

Szczęśliwie bez ofiar.



WYPADKI Z PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH

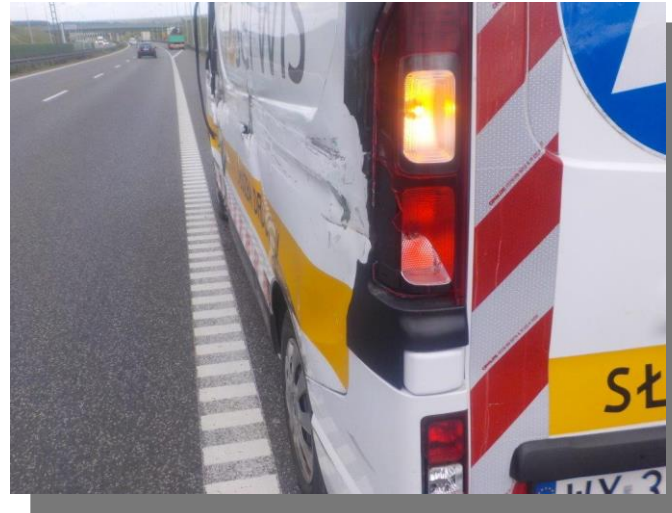


Rok 2021 - autostrada A4 odcinek węzeł Brzeg - węzeł Opole Zachód.

Kierujący samochodem ciężarowym po wystrzale opony uderzył w stojący na poboczu pojazd grupy roboczej.

Dobre warunki atmosferyczne - na szczęście bez rannych i ofiar śmiertelnych.

WYPADKI Z PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH

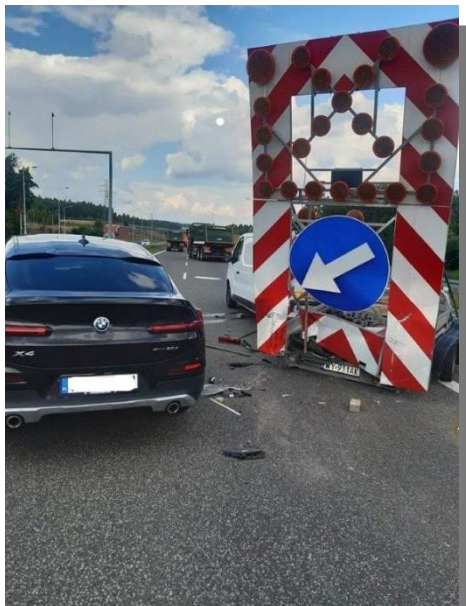


Zdarzenie z 2021 roku na drodze ekspresowej S7 w okolicach węzła Zalezianka.

Kierowca tira zjechał częściowo na pas awaryjny.
Otarł się bokiem o busa służby utrzymaniowej.

Na szczęście nikt nie ucierpiał.

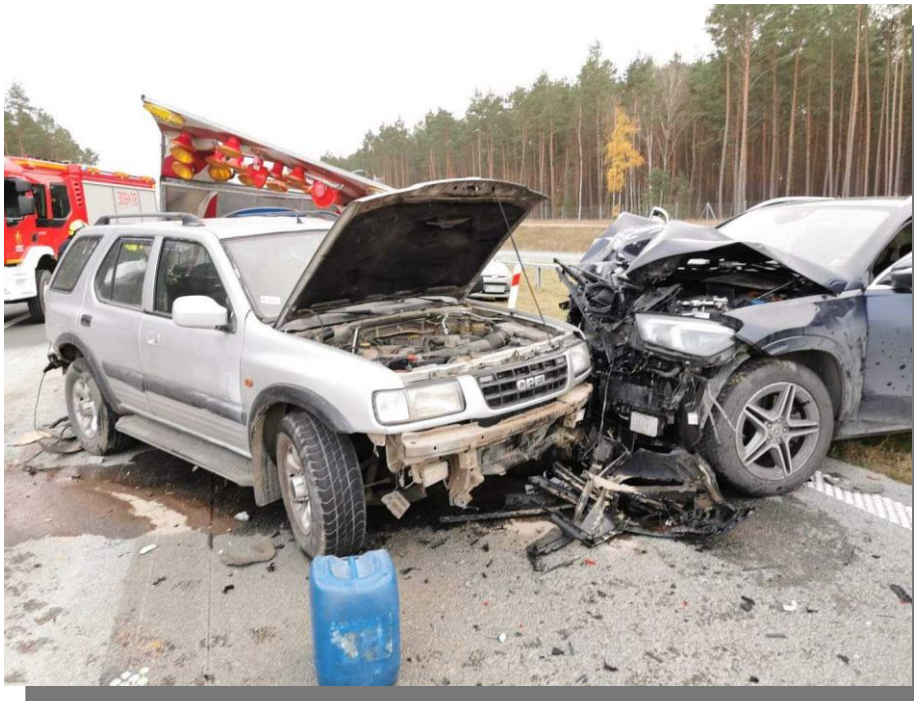
WYPADKI Z PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH



W 2021 roku na drodze ekspresowej S7 na węźle Suchedniów samochód osobowy staranował przyczepy ostrzegawcze podczas prac przy wymianie poduszki zderzeniowej.



WYPADKI Z PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH



W 2021 roku na drodze ekspresowej S5 w m. Pawłówek doszło do kolizji dwóch aut z udziałem samochodu z przyczepą zabezpieczającą roboty drogowe.

WYPADKI Z PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH



Autostrada A2 odcinek Stryków - Wartkowice.

Na stojący samochód najechała półciężarówka.

Szczęśliwie bez ofiar. Ludzie pracowali poza samochodem.



WYPADKI Z PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH



Zdarzenie z 2022 roku na drodze ekspresowej S7 koło Olsztynka.

Bus najechał na jadącą solarkę.

Ranny został pasażer busa.



WYPADKI Z PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH



W 2022 roku na odcinku drogi S8 między Oleśnicą a Wrocławem, pracownicy pojazdu patrolowego zabezpieczali unieruchomiony na pasie awaryjnym samochód ciężarowy.

W momencie zdarzenia pracownicy patrolu byli poza pojazdem.
W wyniku zdarzenia ranna została osoba z pojazdu sprawcy.

Zdarzenie miało miejsce w nocy przy dobrych warunkach atmosferycznych.



WYPADKI Z PODCZAS PRAC UTRZYMANIOWYCH



Zdarzenie z lutego 2022 roku.

Na drodze ekspresowej S10 w okolicy m. Zielonka doszło do kolizji.

Bus uderzył w tył pracującej solarki.

Na szczęście nie ma uszkodzonych.

Prace utrzymaniowe - Wspólne bezpieczeństwo na pierwszym miejscu!

Planowane działania w ramach Porozumienia dla bezpieczeństwa w drogownictwie:

- ❑ Identyfikacja przyczyn wypadków i wdrażanie skutecznych rozwiązań,
- ❑ Szeroka kampania edukacyjna i informacyjna wśród pracowników firm współpracujących z GDDKiA oraz pracowników GDDKiA,
- ❑ Szkolenia dla pracowników ukierunkowane pod zapewnienie bezpieczeństwa w toku realizowanych prac,
- ❑ Wspólne omawianie wypadków i wyciąganie wniosków na przyszłość.

Prace utrzymaniowe - Wspólne bezpieczeństwo na pierwszym miejscu!

Co zrobiliśmy

- ✓ W ramach dokumentów wypracowanych dla wzorcowych umów utrzymaniowych, w celu podniesienia bezpieczeństwa w utrzymaniu, nałożono na Wykonawcę obowiązek, **BEZWZGLĘDNEGO** przestrzegania w szczególności:
 - postanowień **Zarządzenia nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 23 grudnia 2020 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym w tym m.in:**
 - Schematów oznakowania dla prac szybko postępujących, krótko trwających, długo trwających;
 - Zalecenia stosowania tymczasowych barier ochronnych (separujących przeciwległe kierunki ruchu głównie przy przebudowę dróg dwujezdniowych);
 - Kwestii związanych z prawidłowym opracowaniem COR;
 - Wymogów zabezpieczenia pracowników służb drogowych w trakcie wykonywania prac elementami energochłonnymi lub równoważnymi, zamontowanymi na samochodach lub doczepionymi jako przyczepki;

Prace utrzymaniowe - Wspólne bezpieczeństwo na pierwszym miejscu!



Prace utrzymaniowe - Wspólne bezpieczeństwo na pierwszym miejscu!

Co zrobiliśmy

- ✓ W ramach dokumentów wypracowanych dla wzorcowych umów utrzymaniowych, w celu podniesienia bezpieczeństwa w utrzymaniu, nałożono również na Wykonawcę obowiązek, **BEZWZGLĘDNEGO** przestrzegania:
 - wymogu wyposażenia pracowników w odzież, jak i elementy odblaskowe, spełniające wymagania *PN-EN ISO 20471:2013-07 „Odzież ostrzegawcza o intensywnej widzialności do użytku profesjonalnego”*;
 - obowiązku prawidłowego przekazywania informacji o wejściu w pas drogowy.



Prace utrzymaniowe - Wspólne bezpieczeństwo na pierwszym miejscu!

Co zamierzamy

- **Podjąć prace nad aktualizacją Zarządzenia nr 52** Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 23 grudnia 2020 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym poprzez:
 - ✓ Uzupelnienie wzorcowych schematów oznakowania dla wykonywania przeglądów gwarancyjnych;
 - ✓ Uzupelnienie wzorcowych schematów oznakowania dla wykonywania krótkich prac interwencyjnych do ok. pół godziny;
 - ✓ Doszczegółowienie grafik w zakresie sytuowania mobilnych poduszek zderzeniowych.
 - ✓ **Wzmocnienie nadzoru nad czasowymi organizacjami ruchu poprzez objazdy kontrolne** odcinków dróg, realizowane z poziomu Centrali GDDKiA, na których wprowadzono czasowe organizacje ruchu;
 - ✓ Planowana liczba objazdów - 2 w ciągu miesiąca;

Wspólne bezpieczeństwo na pierwszym miejscu - wyzwania!

1. Porozumienie na rzecz bezpieczeństwa w Budownictwie - integracja innych obszarów
2. Powołanie grup roboczych w obszarze utrzymania dróg i BHP podczas prac utrzymaniowych, standaryzacja wymagań i ich konsekwentne egzekwowanie

Wspólne bezpieczeństwo na pierwszym miejscu - wyzwania!

**Zaangażować nasze organizacje i wierzyć w cele,
które wspólnie chcemy zrealizować.**



7 życiowych lekcji od Alberta Einsteina

1. Podążaj za swoją ciekawością.
2. Bądź wytrwały w tym, co robisz.
3. Używaj naturalnej mocy wyobraźni.
4. Popęlniaj mnóstwo błędów—wyciągaj lekcje.
5. Żyj tu, gdzie jesteś—w „teraz”.
6. Wiedz, że wiedza bierze się z doświadczenia.
7. Nie oczekuj lepszych rezultatów, jeśli wciąż robisz to samo.

cytaty.net UM.pl

Łączy nas wspólna odpowiedzialność za bezpieczeństwo naszych pracowników

**Każde życie i zdrowie ma swoją ceną, a dla rodzin, bliskich, społeczeństwa -
jest bezcenne!**



Porozumienie
dla Bezpieczeństwa
w Budownictwie



Dziękuję za uwagę !



Ogólnopolski Punkt Informacji Drogowej

wybierz:

19 111

dostępny:

