

OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Podstawa opracowania. ....	4
2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	4
3. Zakres i sposób prowadzenia robót .....	5
4. Zestawienie robót.....	6
5. Lokalizacje poszczególnych robót utrzymaniowych dróg leśnych:.....	11
6. Zajęcie terenu.....	11
7. Ochrona dóbr kultury .....	11
8. Wpływ eksploatacji górniczej .....	12
9. Wpływ inwestycji na środowisko .....	12
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	13
KOPIA UPRAWNIENÍ.....	14
ZAŚWIADCZENIE .....	15

# **OPIS TECHNICZNY**

## 1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie - Nadleśnictwo Gościeradów, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Wizja lokalna w terenie,
- Obmiary stanu istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – poradnik wydany przez Ośrodek Rozwojowo-Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu (2013r.)
- Wytyczne Zamawiającego tj. Nadleśnictwo Gościeradów.

## 2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie robót utrzymaniowych dróg leśnych w lokalizacjach:

Leśnictwa: Kotówka, Dąbrowa, Antoniów, Nowiny, Marynopol Szkołka, będących w zarządzie Nadleśnictwa Gościeradów.

Zakres prac utrzymania dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach obejmuje wykonanie prac utrzymaniowych.

Zakres prac związany z utrzymaniem dróg leśnych:

- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm
- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego zagęszczalnego
- przygotowanie wcześniejsza podłoża poprzez profilowanie, częściowe korytowanie w razie potrzeby oraz zagęszczenie.
  - Roboty ziemne związane z oczyszczeniem powierzchni drogi (usunięcie gruntu zawilgoconego z dużą ilością części organicznych)
  - równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 - 3,5 m)
- wymianę części przelotowych przepustów pod drogą leśną,

#### Opis stanu istniejącego nawierzchni dróg leśnych

Teren przyległy do dróg leśnych stanowią kompleksy upraw leśnych.

Przedmiotowe drogi nie zaliczają się do kategorii dróg publicznych.

Objęte pracami utrzymaniowymi istniejące drogi posiadają nawierzchnię z kruszywa lub gruntu, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje, koleiny i zaniżenia. W skutek eksploatacji powstały zawyżone pobocza.

Szerokość istniejącej jezdni waha się w zakresie ok. 3,0-3,5m.

Powstałe deformacje utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej.

#### LOKALIZACJA PLANOWANYCH PRAC UTRZYMANIOWYCH:

województwo:	lubelski, podkarpackie
Nadleśnictwo	Gościeradów,
Leśnictwa	Kotówka, Dąbrowa, Antoniów, Nowiny, Marynopol Szkołka,

### **3. Zakres i sposób prowadzenia robót**

Zakres prac związany z utrzymaniem dróg leśnych:

- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm
- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego zagęszczalnego
- przygotowanie wcześniejsza podłoża poprzez profilowanie, częściowe korytowanie w razie potrzeby oraz zagęszczenie.
- Roboty ziemne związane z oczyszczeniem powierzchni drogi (usunięcie gruntu zawilgoconego z dużą ilością części organicznych)
- równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)
- wymiana przepustów pod drogą,

Roboty utrzymaniowe będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego :

- Koparki
- Koparko-ładowarki
- Równiarki, Spycharki
- Rozściełacz do nawierzchni – fakultatywnie
- Walec drogowy (wibracyjny) min. 13 t.
- Środek transportowy

## 4. Zestawienie robót

Wykaz prac związanych z utrzymaniem dróg leśnych:

Zakres prac:

**PAKIET NR 1**

**Leśnictwo DĄBROWA**

Leśnictwo DĄBROWA oddz. 257 droga nr 308		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	50,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	500,000
Remont przepustu pod drogą fi 600 L-6m (bez ścianek czołowych)	mb	12,000
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40·m3, kategoria gruntu I-II - analogia rowy przy przepustach	m3	88,00
Leśnictwo DĄBROWA oddz. 275 droga nr 5		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	50,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	100,000
Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)	km	0,400
Leśnictwo DĄBROWA oddz. 276 droga nr 308		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	50,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	100,000
Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)	km	0,300
Leśnictwo DĄBROWA oddz. 38 droga nr 301		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	60,000

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	300,000
Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)	km	0,300

Leśnictwo Kotówka

<b>Leśnictwo KOTÓWKA oddz. 49f droga nr 102</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	144,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	325,000
<b>Leśnictwo KOTÓWKA oddz. 48f droga nr 102</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	144,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	325,000
<b>Leśnictwo KOTÓWKA oddz. 46f droga nr 102</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	144,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	325,000
<b>Leśnictwo KOTÓWKA oddz. 47a droga nr 102</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	126,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	284,000
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40·m3, kategoria gruntu I-II - analogia rowy przy przepustach	m3	12,50

PAKIET NR 2

Leśnictwo ANTONIÓW

<b>Leśnictwo ANTONIÓW oddz. 287 droga nr 1204</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	100,000
<b>Leśnictwo ANTONIÓW oddz. 288 droga nr 1204,1207</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	100,000
<b>Leśnictwo ANTONIÓW oddz. 305 droga nr 1211</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	600,000
<b>Leśnictwo ANTONIÓW oddz. 307 droga nr 1212</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	100,000
<b>Leśnictwo ANTONIÓW oddz. 308 droga nr 1212,1213</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	200,000
<b>Leśnictwo ANTONIÓW oddz. 309 droga nr 1212</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	50,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	100,000
<b>Leśnictwo ANTONIÓW oddz. 310 droga nr 1212</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	100,000
<b>Leśnictwo ANTONIÓW oddz. 311 droga nr 1212</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	50,000
<b>Leśnictwo ANTONIÓW oddz. 312 droga nr 1212</b>		

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	50,000
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--------

**Leśnictwo NOWINY**

<b>Leśnictwo NOWINY oddz. 318 droga nr 1302</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	550,000
<b>Leśnictwo NOWINY oddz. 330 droga nr 1307</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	100,000
<b>Leśnictwo NOWINY oddz. 335 droga nr 1312</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	324,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	360,000
<b>Leśnictwo NOWINY oddz. 348 droga nr 1316</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	54,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	100,000
<b>Leśnictwo NOWINY oddz. 350 droga nr 1317</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	100,000

**PAKIET NR 3**

**Leśnictwo DĄBROWA**

<b>Leśnictwo DĄBROWA do oddz. 257 - droga gminna dz. 185 obręb 0004 Gościeradów Folwark</b>		
Ustalenie granic ewidencyjnych pasa drogowego - wyniesienie w teren	kpl.	1,000



Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	422,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	225,000
Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)	km	0,402

**Leśnictwo Marynopol SZKÓŁKA**

<b>Leśnictwo Marynopol Szkołka oddz. 190 i 189</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm) - szlak	t	237,500
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - szlak	t	114,000
Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,5-4m) - szlak R = 2,000 M = 2,000 S = 2,000	km	0,090
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40·m3, kategoria gruntu I-II - analogia wyrównanie dojazdu do bramy na szkołkę - szlak	m3	36,00
<b>Leśnictwo Marynopol Szkołka Droga Gminna</b>		
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm) - droga gminna na dł. 270mb	t	141,750

Szerokość dróg po pracach utrzymaniowych 3,0-3,5 m.

Dokładna lokalizacja prac utrzymaniowych drogi oraz odcinków nieprzejezdnych wskazana będzie przez leśniczego danego leśnictwa. Rozliczenie wbudowanego materiału – potwierdzenie dokumentów WZ wbudowanego (dostarczonego na drogę kruszywa) przez leśniczego danego leśnictwa.

## 5. Lokalizacje poszczególnych robót utrzymaniowych dróg leśnych:

### PAKIET NR 1

<b>Leśnictwo DĄBROWA DROGI</b>
Leśnictwo DĄBROWA oddz. 257 droga nr 308
Leśnictwo DĄBROWA oddz. 275 droga nr 5
Leśnictwo DĄBROWA oddz. 276 droga nr 308
Leśnictwo DĄBROWA oddz. 38 droga nr 301
Leśnictwo DĄBROWA oddz. 44 droga nr 304
<b>Leśnictwo KOTÓWKA DROGI</b>
Leśnictwo KOTÓWKA oddz. 49f droga nr 102
Leśnictwo KOTÓWKA oddz. 48f droga nr 102
Leśnictwo KOTÓWKA oddz. 46f droga nr 102
Leśnictwo KOTÓWKA oddz. 47a droga nr 102

### PAKIET NR 2

<b>Leśnictwo ANTONIÓW DROGI</b>
Leśnictwo ANTONIÓW oddz. 287 droga nr 1204
Leśnictwo ANTONIÓW oddz. 288 droga nr 1204,1207
Leśnictwo ANTONIÓW oddz. 305 droga nr 1211
Leśnictwo ANTONIÓW oddz. 307 droga nr 1212
Leśnictwo ANTONIÓW oddz. 308 droga nr 1212,1213
Leśnictwo ANTONIÓW oddz. 309 droga nr 1212
Leśnictwo ANTONIÓW oddz. 310 droga nr 1212
Leśnictwo ANTONIÓW oddz. 311 droga nr 1212
Leśnictwo ANTONIÓW oddz. 312 droga nr 1212
<b>Leśnictwo NOWINY DROGI</b>
Leśnictwo NOWINY oddz. 318 droga nr 1302
Leśnictwo NOWINY oddz. 330 droga nr 1307
Leśnictwo NOWINY oddz. 335 droga nr 1312
Leśnictwo NOWINY oddz. 348 droga nr 1316
Leśnictwo NOWINY oddz. 350 droga nr 1317

### PAKIET NR 3

<b>Leśnictwo DĄBROWA DROGI</b>
Leśnictwo DĄBROWA do oddz. 257 - droga gminna dz. 185 obręb 0004 Gościeradów Folwark
<b>Leśnictwo MARYNOPOLE - Droga do Szkołki</b>
Leśnictwo Marynopol Szkołka oddz. 190 i 189
Leśnictwo Marynopol Szkołka Droga Gminna

## 6. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z pracami utrzymaniowymi dróg leśnych znajdują się na terenie Lasów Państwowych zarządzanych przez Nadleśnictwo Gościeradów.

## 7. Ochrona dóbr kultury

Brak informacji, aby powierzchnia działek objęta projektem leżała w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **8. Wpływ eksploatacji górniczej**

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

## **9. Wpływ inwestycji na środowisko**

Realizacja robót utrzymaniowych nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogami o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować ich do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

**Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig**

*Nr upr. SLK/2515/POOD/09*

*Nr ewid. SLK/BD/6191/09*

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Zakres robót:**

- Roboty drogowe w zakresie utrzymania nawierzchni drogi

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- brak

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie:**

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Nie wyklucza się istnienia infrastruktury podziemnej nie zinwentaryzowanej i zgłoszonej do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej starostwa powiatowego właściwego ze względu na położenie terytorialne dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:**

- Wykonywanie robót ziemnych i drogowych sprzętem mechanicznym w bezpośredniej strefie ruchu drogowego pieszego i samochodowego
- Wykonywanie prac utrzymaniowych konstrukcji nawierzchni drogi

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:**

Roboty utrzymaniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych i ruchu pojazdów należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażyć pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z robotami utrzymaniowymi ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

*Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig*

*Nr upr. SLK/2515/POOD/09*

*Nr ewid. SLK/BD/6191/09*

## KOPIA UPRAWNIEŃ



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiB**  
**n a d a j e**

**Panu(i) Marcinowi Ludwig**  
Mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

- Orzeczają:
1. Pan(i) Marcin Ludwig
  - Andersena 18/6
  - 44-121 Gliwice
  - Okręgowa Rada Izby
  - Główny Inspektor
  - Nadzoru Budowlanego
  - a/a



- Skład orzekający OKK
1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
  2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
  3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

### zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

**PRZEWODNICZĄCY**  
OWOCOWOŚĆ I KRAJOWEJ  
KOMISJI KVALIFIKACYJNEJ  
POLSKEJ IZBY INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
**mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz**

## ZAŚWIADCZENIE



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
SLK-6B2-UCA-ZT9 \*

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09  
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-07 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

