

Wrocław, 23 lutego 2023 r.

Wojciech Kuźmiński
ul.

Wrocław

e-mail:

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chalubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA
w sprawie pytania egzaminacyjnego

Działając w interesie własnym oraz publicznym, na podstawie art. 2 Ustawy o petycjach, wnoszę o **usunięcie pytania egzaminacyjnego na prawo jazdy o numerze 10708.**

UZASADNIENIE

Niniejszą petycję uzasadniam faktem, iż przedmiotowe pytanie egzaminacyjne zawiera nieprawidłową odpowiedź w świetle obowiązujących przepisów prawa.

W poniższej analizie wytłuszczonym drukiem zaznaczyłem fragmenty najbardziej istotne dla sprawy.

Treścią kwestionowanego pytania egzaminacyjnego nr 10708 jest:

Czy kierujący pojazdami utworzyli prawidłowo „korytarz życia” w celu umożliwienia swobodnego przejazdu pojazdu uprzywilejowanego?

Do pytania jest załączone zdjęcie, na którym ukazany jest „korytarz życia” utworzony poprzez zjechanie:

- kierowców z lewego pasa ruchu - do lewej krawędzi jezdni,
- kierowców z prawego pasa ruchu - na **pas awaryjny**.

Pośrodku, „korytarzem życia”, porusza się wóz straży pożarnej nadający sygnały uprzywilejowania.

Według klucza odpowiedzi, prawidłową odpowiedzią na ww. pytanie jest odpowiedź „TAK”, a zgodnie z bazą pytań, źródłem pytania jest art. 9 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym, zatem sprawdzana jest jego znajomość, więc poprawne (znaczy: zgodne z przepisami) zachowanie się przy tworzeniu korytarza życia na jezdni o co najmniej dwóch pasach ruchu w tym samym kierunku.

Natomiast zgodnie z tym przepisem, kierowcy podczas tworzenia „korytarza życia” nie mają prawa zjechać na pas awaryjny, gdyż niniejszy przepis nie przewiduje takiej możliwości. Przepis brzmi następująco:

Art. 9.

(...)

2. *W warunkach zwiększonego natężenia ruchu pojazdów utrudniającego swobodny przejazd pojazdu uprzywilejowanego w celu umożliwienia swobodnego przejazdu tego pojazdu:*

1) *na jezdni z dwoma pasami ruchu w tym samym kierunku kierujący pojazdem poruszający się lewym pasem ruchu jest obowiązany usunąć się z drogi przejazdu pojazdu uprzywilejowanego przez zjechanie jak najbliżej lewej krawędzi pasa ruchu, a kierujący pojazdem poruszający się prawym pasem ruchu jest obowiązany usunąć się z drogi przejazdu pojazdu uprzywilejowanego przez zjechanie jak najbliżej prawej krawędzi pasa ruchu:*

Biorąc literalnie ww. przepis, kierowcom tworzącym „korytarz życia” ustawa zezwala na zjechanie maksymalnie do **krawędzi pasa ruchu**, nie zaś do krawędzi drogi, na pobocze bądź na pas awaryjny, przez co w mojej opinii „korytarz życia” widoczny na zdjęciu załączonym do pytania jest wykonany **niezgodnie z przepisami ustawy**, zatem poprawną odpowiedzią na pytanie egzaminacyjne powinna być odpowiedź „NIE”, a nie - jak twierdzi klucz odpowiedzi - odpowiedź „TAK”.

Jako dodatkowy argument w kwestii wadliwości rzeczonego przepisu / pytania egzaminacyjnego, chciałbym przytoczyć dwa filmy udostępnione na portalu YouTube przez redaktora portalu „UsunZnak.pl”, które stanowią dwuczęściową analizę wprowadzonych przepisów:

„Korytarz życia i wjazd na pas awaryjny. Czy uda się naprawić wadliwy przepis? Petycja!” - https://www.youtube.com/watch?v=WAvT_w5NELQ

„Korytarz życia i pas awaryjny – co dalej? Odpowiedź Ministerstwa Infrastruktury na petycję.” - <https://www.youtube.com/watch?v=PuaSFwIAfmo>

Ww. pytanie zostało wylosowane przez system egzaminacyjny podczas mojego egzaminu na prawo jazdy, przeprowadzonego dnia 2 stycznia 2023 r. w Dolnośląskim Ośrodku Ruchu Drogowego, a moja odpowiedź „NIE” nie została uznana za prawidłową, choć w rzeczywistości była ona zgodna z obowiązującymi przepisami prawa, co w mojej opinii bezpośrednio przyczyniło się do uzyskania negatywnego wyniku egzaminu - do uzyskania wyniku pozytywnego zabrakło 2 punktów, co też stanowi wartość punktową przedmiotowego pytania. Niestety złożone przeze mnie odwołanie do Marszałka Województwa Dolnośląskiego (sprawa nr DOK-KS-III.1510.5.2023) zostało uznane za bezzasadne, a jako jeden z przytoczonych argumentów wskazano, że pytania są zatwierdzone przez Komisję do spraw weryfikacji i rekomendacji pytań egzaminacyjnych i że na dzień 2 stycznia br. nie było żadnych zastrzeżeń z Ministerstwa Infrastruktury dotyczących wadliwości pytania. Odpowiedź została wystosowana 9 lutego 2023 r., jednak otrzymałem ją dopiero 21 lutego. Stąd też wynika własny interes mojej petycji.

Pytanie nr 10708 w obecnym brzmieniu powoduje sytuację, w której kandydaci na kierowców są obligowani do postępowania niezgodnie z obowiązującymi przepisami, natomiast jakkolwiek chwalebne by ono nie było, kierowcy postępujący zarówno zgodnie z przepisem, jak i zgodnie z pytaniem egzaminacyjnym narażają się na popełnienie wykroczenia drogowego -

w pierwszym przypadku blokując przejazd pojazdowi uprzywilejowanemu, a w drugim przypadku wjeżdżając na pas awaryjny.

W związku z powyższym wnoszę o:

- usunięcie pytania nr 10708 z bazy pytań egzaminacyjnych na prawo jazdy, LUB zmianę prawidłowej odpowiedzi na to pytanie na „NIE”;
- w przypadku stwierdzenia wadliwości ww. pytania egzaminacyjnego - poinformowanie mnie o możliwościach dotyczących dochodzenia przeze mnie unieważnienia mojego egzaminu państwowego teoretycznego na prawo jazdy.

Proszę również o powiadomienie mnie o wyniku postępowania drogą mailową, na adres poczty elektronicznej podany w nagłówku.

Na podstawie art. 4 ust. 3 Ustawy o petycjach, **wyrażam zgodę** na ujawnienie na stronie internetowej moich danych osobowych, jako osoby wnoszącej petycję, zawierających imię i nazwisko oraz miejscowość zamieszkania.

Z poważaniem,

Wojciech Kuźmiński

