

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **24.05.2024 r. z godziny 7:00**.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunki siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Szkarpawa								
Tujsk	16,8	590	506	0	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,9	590	503	-7	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	512	2	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	191	13	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	185	10	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	656	12	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	466	-2	-	-	-	-
Rakowiec- WG	24	-	464	-2	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	190	-10	-	-	-	-
Michałowo- WG	36,6	-	188	-10	-	-	-	-
Michałowo- WD	36,6	-	492	-12	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	498	-3	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	900	0	-	-	-	-
Wiśła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	231	+15	-	16,5	340° /0,8	-
Tczew	908,65	820	334	+11	-	16,0	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	508	-2	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	504	-3	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	495	-4	-	15,4	350° /4,0	-
Ujście	941,0	680	495	-3	-	-	-	-
Sobieszewo	9,650	570	488	-4	-	-	-	-
Nowy Port	-	570	486	-5	-	14,5	315° /5,0	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	144	-7	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	183	-11	19	16,1	-	-
Fordon	774,9	650	184	-9	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	235	+2	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	623	0	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	441	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	785	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	624	+1	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	910	0	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	602	-1	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	602	-3	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	435	0	-	-	-	-
Łława	32,377	940	912	0	19,8	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	180	-15			740	
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	225	+7			253	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	266	+ 8			333	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	596	+2			642	

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2023 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szarpawa	25,4	Otwarty	530	250	506	226
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	516	150	506	140
Tuga	10,9	Otwarty (ograniczenia)	516	130	503	117
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty	185	180	185	180
	14,500-24,000	Otwarty	474	200	466	192
	24,000-38,600	Otwarty (ograniczenia)	214	190	190	166
	38,600-62,000	Otwarty (ograniczenia)	520	180	492	152
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty (ograniczenia)	520	210	492	182
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300-52,000	Otwarty (ograniczenia)	539	130	498	89
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty (ograniczenia)	909	130	900	121
Wisła - wodowskaz Grudziądz	830,0-867,0	Otwarty	Sondowanie 11.04.2024 r.			
			407	320	231	144
Wisła - wodowskaz Korzeniewo	867,0-886,0	Otwarty	Sondowanie 11.04.2024 r			
			424	320	226	122
Wisła - wodowskaz Biała Góra	886,0-909,0	Otwarty	Sondowanie 11.04.2024 r			
			393	350	161	118
Wisła - wodowskaz Tczew	909,0-942,3	Otwarty	Sondowanie 11.04.2024 r			
			573	350	334	111

Martwa Wisła - wodowskaz Sobieszewo	0,00 – 11,5	Otwarty	Sondowanie 05.03.2024 r.			
			515	380	488	353
Motława - wodowskaz Gdańsk Nowy Port	0,00-0,85	Otwarty	Sondowanie 11.04.2024 r			
			497	200	486	189

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie 10.05.2024 r.		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Otwarty	238	110	183	90
			Sondowanie 10.05.2024 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	238	120	183	100
			Sondowanie 22.05.2024 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	Otwarty	221	60	235	60
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Otwarty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody – Jez. Drwęckie [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	446	140-180
Odcinek	Km	Status	Sondowanie 11-12.04.2024 r.		Stan aktualny	
Brda	0+000 – 14+800	Otwarty	150			
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 1+400	Otwarty	366	320	180	180
Brda	1+400 – 12+400	Otwarty	244	150	245	150
Brda	12+400 - 14+800	Otwarty	602	160	596	150

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	8:00 – 18:00 pon.-ndz.
Szonowo	14,500	Czynna	8:00 – 18:00 pon.-ndz.
Rakowiec	24,000	Czynna	8:00 – 18:00 pon.-ndz.
Michałowo	38,600	Czynna	8:00 – 18:00 pon.-ndz.
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Kąty	38,700	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Oleśnica	41,700	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Jelenie	43,800	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Całuny	45,800	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Czynna	10:00 – 19:00 pon.-ndz.
Ostróda	15,188	Czynna	10:00 – 19:00 pon.-ndz.
Mała Ruś	19,233	Czynna	10:00 – 19:00 pon.-ndz.
Zielona	4,63	Czynna	10:00 – 19:00 pon.-ndz.
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7:00-15:00 pon.-pt. 9:00-19:00 sob.,ndz., św.
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-pt. 9:00-19:00 sob.,ndz., św.

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpada – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

- **W km drogi wodnej 24+500 oraz 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku śluzy Michałowo na długości odpowiednio 30 m i 50 m występuje ograniczenie głębokość do 166 cm przy stanie wody 190 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.**
- **W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 152 cm przy stanie wody 492 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.**

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Tuża – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta.

- **W km drogi wodnej 9+300, 10+500 oraz 10+800 na długości odpowiednio 10, 20 i 50 m występuje ograniczenie głębokość do 117 cm przy stanie wody 503 cm na wodowskazie Nowy Dwór Gdański**

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna otwarta.

- **W km drogi wodnej 3+300 oraz 0+500 na długości 20 m i 10 m występuje ograniczenie głębokości do 182 cm przy stanie wody 492 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.**

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna otwarta.

- **W km 46+300 Kanału Elbląskiego oraz w km 2+100 jez. Drużno odpowiednio na długościach 10 m i 30 m, występuje ograniczenie głębokości do 89 cm przy stanie wody 498 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.**

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartązek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m),

Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna otwarta.

- **W km 32+100 Kanału Elbląskiego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 121 cm przy stanie wody 900 na łacie wodowskazowej górnego stanowiska Pochylni Buczyniec.**

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,0

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Rzeka Motława km 0,00-0,85

Od km 0,00 do 0,85 szlak żeglowny oznakowany znakami pływającymi.

Śluza Przegalina i Śluza Gdańska Głowa

Śluzy są czynne przez 7 dni w tygodniu w godzinach 7.00-19.00. Możliwe śluzowanie po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym z Kierownikiem obiektów, z wyprzedzeniem do godz. 15.00 do każdego czwartku.

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib. Oznakowanie pływające.

Od km 718 do km 830 – droga wodna klasy II. Od km 718 do km 730 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737- oznakowanie pływające. Od km 737 do km 830 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych. Wystawione oznakowanie brzegowe szlaku żeglugowego jest monitorowane oraz korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu w km 680-772 oraz pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Chełmnie w km 772-830.

Kanał Elbląski

Ustawiono oznakowanie nawigacyjne szlaku żeglugowego znakami pływającymi na Kanale Elbląskim od Miłomłyna do jeziora Jeziorak oraz od Miłomłyna do jeziora Szelaż Wielki – klasa drogi wodnej Ia.

Śluzy Zielona, Miłomłyn, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne.

Śluzy Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś czynne od poniedziałku do niedzieli w godzinach od 10.00 do godziny 19.00.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800

Śluza Czersko Polskie – sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Śluza Miejska nr 2 – sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.