



KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W SZCZECINIE
ul. Firlika 9-14, 71-637 Szczecin

Szczecin, 16 lipca 2024 r.

WO.091.15.2024

Pan
st. kpt. Krzysztof Azierski
Komendant Powiatowy
Państwowej Straży Pożarnej
w Kołobrzegu

Sprawozdanie z kontroli

Na podstawie art. 6 ust. 5 oraz art. 16 ust. 1 ustawy o kontroli w administracji rządowej¹ zwanej dalej „ustawą”, zespół kontrolerów z Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę w trybie uproszczonym w Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kołobrzegu.

Kontrolę przeprowadzili:

- Jakub Biskupski – kierownik sekcji transportu i techniki w Wydziale Logistyki Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr: WO.091.15.1.2024 z 8 lipca 2024 r. podpisanego przez st. bryg. Mirosława Pendera – Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej.
- Aleksander Czerniak – kierowca w Wydziale Logistyki Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr: WO.091.15.2.2024 z 8 lipca 2024 r. podpisanego przez st. bryg. Mirosława Pendera – Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej.

Kontrolę przeprowadzono: 10 lipca 2024 roku.

Przedmiotowy zakres kontroli: Ocena prawidłowości realizacji zadań z zakresu: prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego, prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów, oględziny sprzętu, porównanie stanu faktycznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla Komendy normatywem, prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji, prawidłowości prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

Okres objęty kontrolą: od 1 stycznia 2024 do 10 lipca 2024 roku.

¹ Ustawa z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2020, poz. 224).

W toku kontroli ustalono, co następuje:

I. Podsumowanie i ocena działalności Komendy Powiatowej PSP w Kołobrzegu.

Komenda posiada harmonogram obsługi technicznej sprzętu transportowego w formie niezatwierdzonego przez Komendanta wykazu samochodów służbowych oraz przyczep podlegających przeglądom technicznym OT 2. Zgodnie z harmonogramem w Komendzie są eksploatowane 30 jednostki transportowe, w tym 17 pojazdów, 9 przyczep specjalnych, 1 quad, 1 ciągnik rolniczy i 2 łódzie ratownicze.

Analiza przedstawionych dokumentów potwierdziła, że cały sprzęt transportowy eksploatowany przez Komendę, na dzień kontroli, posiadał wymagane przeglądy i jest dopuszczony do eksploatacji. W samochodzie rozpoznawczo-ratowniczym SLRR Isuzu D-Max ZS 429RM stwierdzono brak przeglądu technicznego. Zgodnie z art 81 pkt 6 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* pojazdy uprzywilejowane w ruchu powinny przechodzić coroczny przegląd. W tym przypadku powinien być on wykonany do 26 stycznia 2024 r., a nie jak zwykły samochód ciężarowy do dnia widniejącego w dowodzie rejestracyjnym (tu 29.12.2025). Przyczepa Tramp-Trail 1300JH o numerze rejestracyjnym ZKL 0405A posiadała przegląd techniczny do 20 grudnia 2023 r.

W pozostałych pojazdach i przyczepach przeglądy były aktualne.

Komenda prowadzi dokumentację techniczną pojazdów (w tym dokumenty nabycia pojazdu oraz instrukcje obsługi i książki serwisowe) w formie papierowej i elektronicznej, jednakże teczki pojazdów nie posiadają nadanych numerów zgodnie z jednolitym rzeczowym wykazem akt.

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi, aktualnym ubezpieczeniem pojazdów).

Skontrolowany sprzęt transportowy oznakowany jest numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Wyjątkiem jest łódź ratownicza Whaly 435, która posiada niezgodny numer operacyjny (471-Ł1 zamiast 471zŁ1).

Sygnalizacja pojazdów uprzywilejowanych w ruchu działa poprawnie.

W okresie poddanym kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniami: nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Analiza dokumentów wykazała nieliczne błędy w rozpisywaniu, takie jak zamazywanie wpisów, używanie znaków powtórzenia, brak dat wyjazdów. Dodatkowo w karcie A/015/03/2023 z kwietnia 2024 r. (GCBA Volvo FMX ZS 421SG) stwierdzono brak wypisanych godzin przy wyjeździe do interwencji 0246 z 6 kwietnia 2024 r.

Ponadto stwierdzono liczne braki w rozliczeniu okresowych kart drogowych pojazdów. Karta drogowa A/005/03/2024 z marca 2024 r. SLWod Nissan Navara ZKL 998CM. Przebyta odległość w tym okresie to 17 km, natomiast pojazd nie został zatankowany, ani nie naniesiono adnotacji o rozliczeniu pojazdu z niepełnym zbiornikiem paliwa. Analogiczna sytuacja została stwierdzona w kartach A/007/02/2024 z lutego 2024 r. i A/012/kwi/2024 z okresu trzymiesięcznego styczeń – marzec 2024 r.

W czasie kontroli sprzętu medycznego stwierdzono brak przeglądu Urzędu Dozoru Technicznego zbiornika agregatu proszkowego (nr ewidencyjny M2311006281), który upłynął w lutym 2024 r. oraz brak przeglądów 7 narzędzi hydraulicznych LUKAS, których termin dopuszczenia minął w grudniu 2023 r.

We wszystkich przypadkach kontrolujący polecił wycofać sprzęt z użytkowania.

W czasie sprawdzenia zestawów ratownictwa medycznego stwierdzono, że w jednej z toreb PSP R1 umieszczono rurki ustno-gardłowe bez opakowania. Dodatkowo detektory CO₂ (adult Colorimetric CO₂ Detector) posiadały termin przydatności do 17 listopada 2022 r., maska tlenowa dla dzieci z rezerwuarem tlenu i drenem 2.1 m z terminem do stycznia 2024 r., płyn do płukania oka z terminem do kwietnia 2018 r., i-gele (nr 3 i 4) z terminem do kwietnia 2024 r. oraz elektrody do defibrylatora AED z terminem ważności do 31 grudnia 2018 roku.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się negatywnie.

II. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.

W trakcie kontroli stwierdzono głównie nieprawidłowości dotyczące braków przeglądów sprzętu dozorowego, przeglądów technicznych sprzętu i pojazdów oraz liczny przeterminowany sprzęt medyczny.

III. Wnioski i zalecenia.

1. Przeprowadzić szkolenie z wypełniania okresowych kart drogowych zakończone listą uczestników.
2. Zweryfikować stan sprzętu ratowniczego i wykonanie przeglądów.
3. Zweryfikować terminy przydatności sprzętu ratownictwa medycznego.

Sprawozdanie zawiera 3 strony.

Zgodnie z art. 52 ust. 5 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 3 dni roboczych od dnia otrzymania *sprawozdania* ma prawo przedstawić do niego stanowisko; nie wstrzymuje to realizacji ustaleń kontroli.

Kierownik podmiotu kontrolowanego ma obowiązek w terminie 30 dni od otrzymania sprawozdania, pisemnie poinformować Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystaniu wniosków lub przyczynach ich niewykonania albo o innym sposobie usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości.

Zachodniopomorski
Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej

st. bryg. Mirosław Pender
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Do wiadomości:

1. Komendant Główny
Państwowej Straży Pożarnej.