



Znak sprawy: DBI-3.0530.3.2022

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pani petycja zatytułowana „XII/4/22. – petycja” z dnia 2 grudnia 2022 r. dotycząca wprowadzenia zmian do ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

W ocenie resortu w przedstawionej przez Panią sprawie nie zachodzi naruszenie konstytucyjnej zasady równości wobec prawa wyrażonej w Konstytucji RP (art. 32) i zasady sprawiedliwości społecznej (art. 2) zarówno w odniesieniu do organizatorów publicznego transportu zbiorowego, jak i pasażerów tego transportu.

W przypadku komunikacji miejskiej racjonalną przyczyną wyłączenia stosowania przepisów o ustawowych ulgach przejazdowych wobec tej komunikacji jest odmienny sposób organizacji i finansowania tych przejazdów. Za określanie i finansowanie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów w komunikacji miejskiej odpowiadają co do zasady jednostki samorządu terytorialnego organizujące tę komunikację. Przykładowo wymiar i zakres ulg przejazdowych w komunikacji miejskiej jest na ogół określany w drodze uchwał Rady Miasta podobnie jak wynikająca z budżetu samorządu kwota na finansowanie tej komunikacji. Biorąc pod uwagę powyższe, niezasadne byłoby finansowanie z budżetu państwa ulg, o których decyduje organ uchwałodawczy miasta.

W odniesieniu do drugiej z poruszanych przez Panią kwestii, w środkach publicznego transportu zbiorowego zróżnicowanie uprawnień do ulg wynika z prowadzonej polityki społecznej państwa i służyć ma m.in.:

- zwiększeniu mobilności osób starszych i słabszych (ulgi dla emerytów, rencistów, osób z niepełnosprawnością),
- wyrażeniu wdzięczności państwa za narażanie zdrowia i życia (np. inwalidów wojennych i wojskowych),
- wsparciu rodzin podróżujących z małymi dziećmi.

niepodległa

POLEKA
STURCIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Zgodnie z *ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295)* zakres i wymiar ulg uzależniony jest od:

- charakteru przewozu (w przypadku przewozów komercyjnych – przewoźnik zobowiązany jest do stosowania ustawowych ulg przejazdowych; w przypadku tzw. operatorów przewozów – zawarte z organizatorami tych przewozów (np. gminą) umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego mogą przewidywać oprócz ulg ustawowych dodatkowe uprawnienia do ulgowych przejazdów ustanowione przez organizatorów przewozów np. dla osób z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności czy z wyższym wymiarem ulgi);
- rodzaju środka transportu (autobus/pociąg);
- rodzaju komunikacji (np. zwykła/osobowa, pospieszna/przyspieszona, ekspresowa);
- rodzaju biletu (jednorazowy/miesięczny imienny).

W przypadku uczniów i studentów różnicowanie ulg jest związane z różnymi potrzebami w zakresie przemieszczania się tych grup społecznych. W przypadku dzieci wsparcie ukierunkowane jest na regularne przejazdy do placówek oświatowych. Stąd też dzieciom i młodzieży w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia szkoły podstawowej lub ponadpodstawowej - publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia przysługuje ulga w wysokości 49% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego (w pociągach osobowych i pospiesznych) oraz autobusowego (w komunikacji zwykłej i przyspieszonej), na podstawie imiennych biletów miesięcznych.

W przypadku przewozów okazjonalnych na podstawie biletów jednorazowych ww. dzieci i młodzieży ulga przysługuje wyłącznie w transporcie kolejowym i jej wymiar wynosi 37%.

Z kolei w przypadku studentów wymiar ulgi (51%) wynika ze znacznej mobilności tej grupy związanej z kształceniem czy odbywaniem praktyk w okresie pobierania nauki często w dużej odległości od miejsca zamieszkania.

Mając na uwadze powyższe, zróżnicowanie ulg ustawowych w tym zakresie nie tylko nie narusza konstytucyjnej zasady równości a jeszcze wychodzi naprzeciw konkretnym potrzebom w danej grupie społecznej.

Niezależnie od powyższego należy zauważyć, że zaproponowane zmiany nie wniosłyby znaczących udogodnień zarówno dla kasjerów jak i kierujących pojazdami korzystających z nowoczesnych systemów sprzedaży biletów, umożliwiającym bezproblemowe przyporządkowanie wartości ulgi do grupy uprawnionej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Sekretarz Stanu