

Warszawa, 30 czerwca 2021 r.

Do:
Andrzej Bittel
Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury

PETYCJA

w sprawie poprawy bezpieczeństwa na części przejazdów kolejowo-drogowych poprzez wprowadzenie dodatkowego oznakowania na drogach rogatkowych

Szanowny Panie Ministrze!

Na przejazdach kolejowo-drogowych wyposażonych w rogatki zamykające ruch samochodów od strony zjazdu z przejazdu zdarzają się sytuacje, w których samochód zostaje zablokowany pomiędzy rogatkami, stojąc jednocześnie na torze, po którym nadjeżdża pociąg, natomiast zdenerwowany kierowca często nie wie, co zrobić w takiej sytuacji.

Na takich przejazdach na drągu rogatkowym od strony toru przydałaby się krótka informacja tekstowa (np. „Ratuj życie! Wyłam!” lub „Zjedź z przejazdu! Wyłam szlaban!”) lub graficzna (np. w formie niewielkiego znaku drogowego C-5) dla kierowcy pojazdu o konieczności wyłamania rogatki i zjechania z toru kolejowego, a tym samym uniknięcia kolizji z pociągiem.

Koszt wprowadzenia powyższego oznakowania na przejazdach kolejowo-drogowych, których dotyczy powyższy problem, np. w formie naklejek na istniejących drogach rogatkowych, byłby stosunkowo niewielki w stosunku do możliwej poprawy bezpieczeństwa.

Zapis o możliwości stosowania powyższego oznakowania mógłby znaleźć się również w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

Z wyrazami szacunku