

Warszawa 28 listopad 2019

PETYCJA



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/45355/2019 N
Data: 2019-12-02



Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury
00-928 Warszawa,
ul. Chałbińskiego 4/6

Szanowny Panie Ministrze,

Spółeczny Komitet Obrony Centrum Falenicy, składa w imieniu mieszkańców petycję, w sprawie planów budowy tunelu samochodowego pod torami linii kolejowej nr 7, w centrum osiedla Falenica w dzielnicy Wawer, m. st. Warszawy.

Domagamy się zmiany planowanego w centrum tunelu samochodowego na tunel pieszo-rowerowy z wygodnym dojściem na perony, również dla osób niepełnosprawnych.

Według planów, w ramach osiedla Falenica mają powstać **3 /TRZY/ przeprawy samochodowe przez tory kolejowe** wraz z licznymi dojazdami i rondami. Z uwagi na niewielkie odległości między przeprawami, postulujemy rezygnację z przeprawy samochodowej w centrum Falenicy, wobec wystarczającego, oddalonego o 700 m od centrum wiaduktu w ulicach Brucknera-Werbeny oraz tunelu Południowej Obwodnicy Warszawy. Po wybudowaniu tunelu w centrum Falenicy znika **bezpośrednia komunikacja z główną arterią Wawra, ulicą Patriotów**, a tym samym dojazd do i z tunelu do ulicy Patriotów będzie odbywał się wąskimi lokalnymi ulicami Falenicy (Frenkla, Podkowy, Derkaczy, Jagienki) a także w pobliżu przedszkola (ul Bystrzycka). Planowane rozwiązanie **zmniejszy bezpieczeństwo pieszych** w osiedlu, wydłuży drogi dla pieszych, spowoduje likwidację poczty, banków, centrum osiedla straci kompaktowy charakter. A było to w 2016 r jednym z istotnych kryteriów wyboru naszej Falenicy do pilotażowego wdrożenia projektu Centrów Aktywności Lokalnych i sfinansowania Kulturoteki. Wzmożony ruch samochodowy w osiedlu zwiększy emisję spalin co przyczyni się do **wzrostu smogu**, który już teraz stanowi ogromny problem w Falenicy. Inwestycja spowoduje **dewastację drzewostanu** w Falenicy pod budowę nowych dróg i odwodnień.

-Planowane rozwiązanie wiąże się nie tylko z kosztami społecznymi ale wymaga również dużych niepotrzebnych nakładów finansowych z budżetu inwestorów.

- Uniemożliwi rewitalizację ulic Walcowniczej i Młodej, aby powrócić do historycznego, przedwojennego charakteru tych ulic, które były ciągiem z punktami handlowymi i kulturalnymi funkcjonującymi w zgodnym współżyciu społeczności polskiej i żydowskiej. Wybudowanie tunelu samochodowego, całkowicie unicestwi możliwość upamiętnienia tej lokalnej tradycji.

Z poważaniem

Załączniki: lista dotychczas zebranych podpisów poparcia mieszkańców / 1200 podpisy/

Do wiadomości: Prezydent m. st. Warszawy