

Zarządzenie nr 5/2024
Nadleśniczego Nadleśnictwa Trzcianka
z dnia 9 stycznia 2024 r.

**w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Trzcianka dla
ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami**
(znak sprawy: S.0210.3.2024)

Na podstawie § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2023 r. poz. 1356), oraz § 6 ust. 1 Zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021)

zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Z dniem 9 stycznia 2024 r. udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Z dniem 9 stycznia 2024 r. zezwalam na postój pojazdów w miejscach, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Lokalizacja dróg leśnych oraz usytuowanie wyznaczonych miejsc postojowych zostało przedstawione na mapie poglądowej będącej załącznikiem nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym¹ oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych².
2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin wprowadzony Zarządzeniem nr 25 z dnia 29 kwietnia 2022 r. Nadleśniczego Nadleśnictwa Trzcianka, zamieszczony na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje” oraz w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje”.

¹ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2023 poz. 1047 ze zm.

² Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 2310).

§ 3

Zobowiązuję Sekretarza do:

- a) zapewnienia do dnia 31 marca 2024 r. oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z projektami organizacji ruchu, o których mowa w § 6.
- b) zamieszczenia w terminie 31 stycznia 2024 r. na stronie internetowej nadleśnictwa, w zakładce „Informacje”, w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje” oraz na tablicy ogłoszeń nadleśnictwa regulaminu korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych”.

§ 4

1. Drogi leśne udostępnione mogą być krótkotrwale wyłączane z ruchu publicznego. W okresie krótkotrwałego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.
2. W przypadku konieczności krótkotrwałego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie krótkotrwałego wyłączenia.

§ 5

Zarządzenie niniejsze otrzymują osoby i instytucje ujęte w załączniku nr 4 do zarządzenia.

§ 6

Projekty organizacji ruchu, sporządzone stosownie do § 1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), odrębnie dla każdej z udostępnionej drogi leśnej w Nadleśnictwie Trzcianka, zostały zawarte w opracowaniach od nr 1 do nr 20, stanowiących integralną część niniejszego zarządzenia.

§ 7

Traci moc Zarządzenie nr 25 Nadleśniczego Nadleśnictwa Trzcianka z dnia 29 kwietnia 2022 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Trzcianka dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami

§ 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 09.01.2024 r.

Nadleśniczy
Nadleśnictwa Trzcianka



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 1
Nadleśnictwo Trzcianka, Leśnictwo Jeziorki**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: droga Niekursko - Trzcinnó

Data opracowania: 09.01.2023 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Stala organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ
PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ
SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ
PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA
GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R.
W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH
KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I
UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI,
ZAPRZĘGOWYMI I MOTOROWERAMI.
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 1 w Leśnictwie Jeziorki

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej gminnej.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 1 posiada nawierzchnię gruntową, szerokość 6-8 m. Stanowi dojazdy pożarowe nr 74 i 75.



5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami .

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

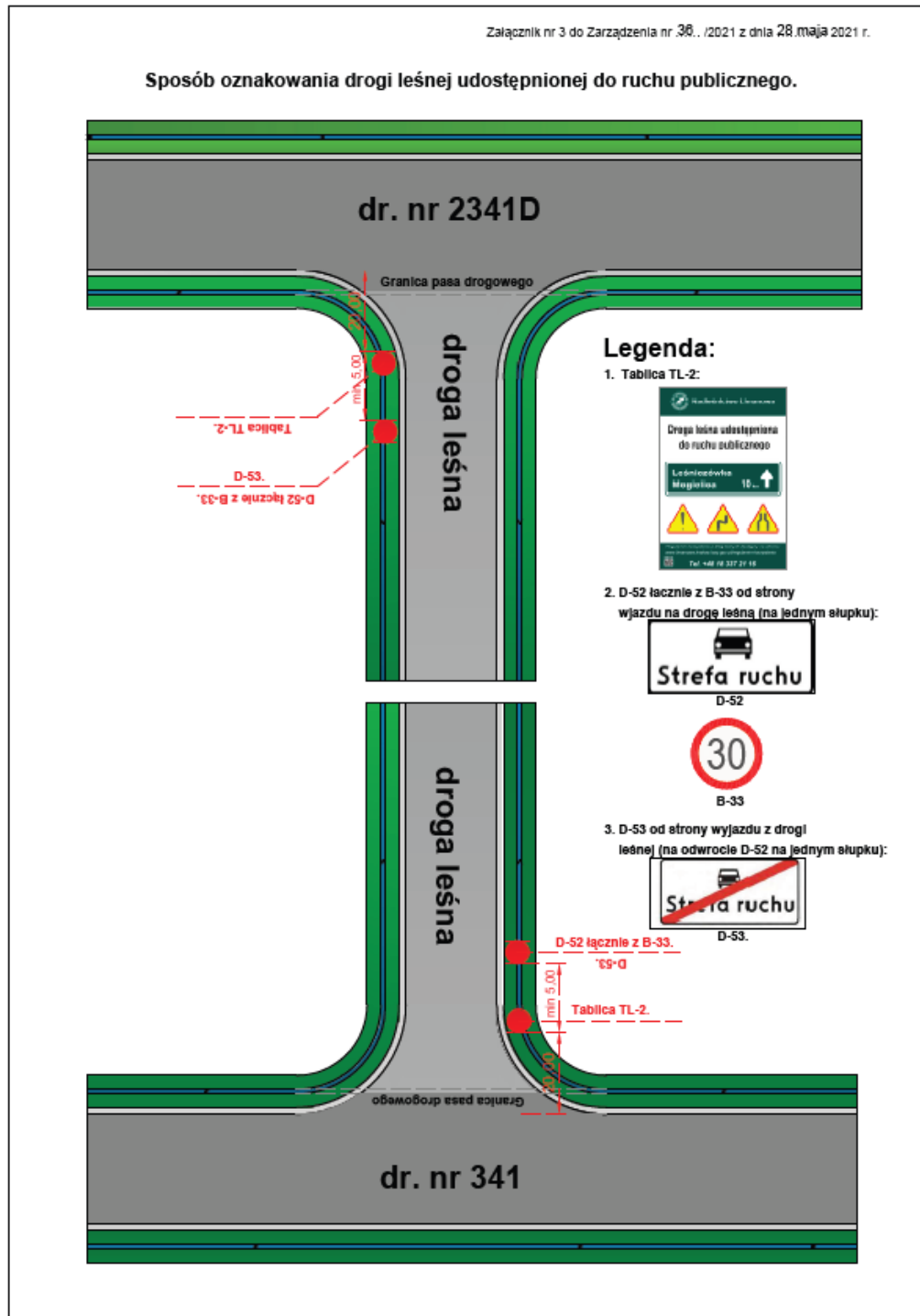
Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 1 w Leśnictwie Jeziorki planuje się wprowadzić od dnia 09.01.2024 r.



9. Spis załączonych rysunków

- 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.
- 9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).
- 9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.





10. Zestawienie tablic i znaków. a.

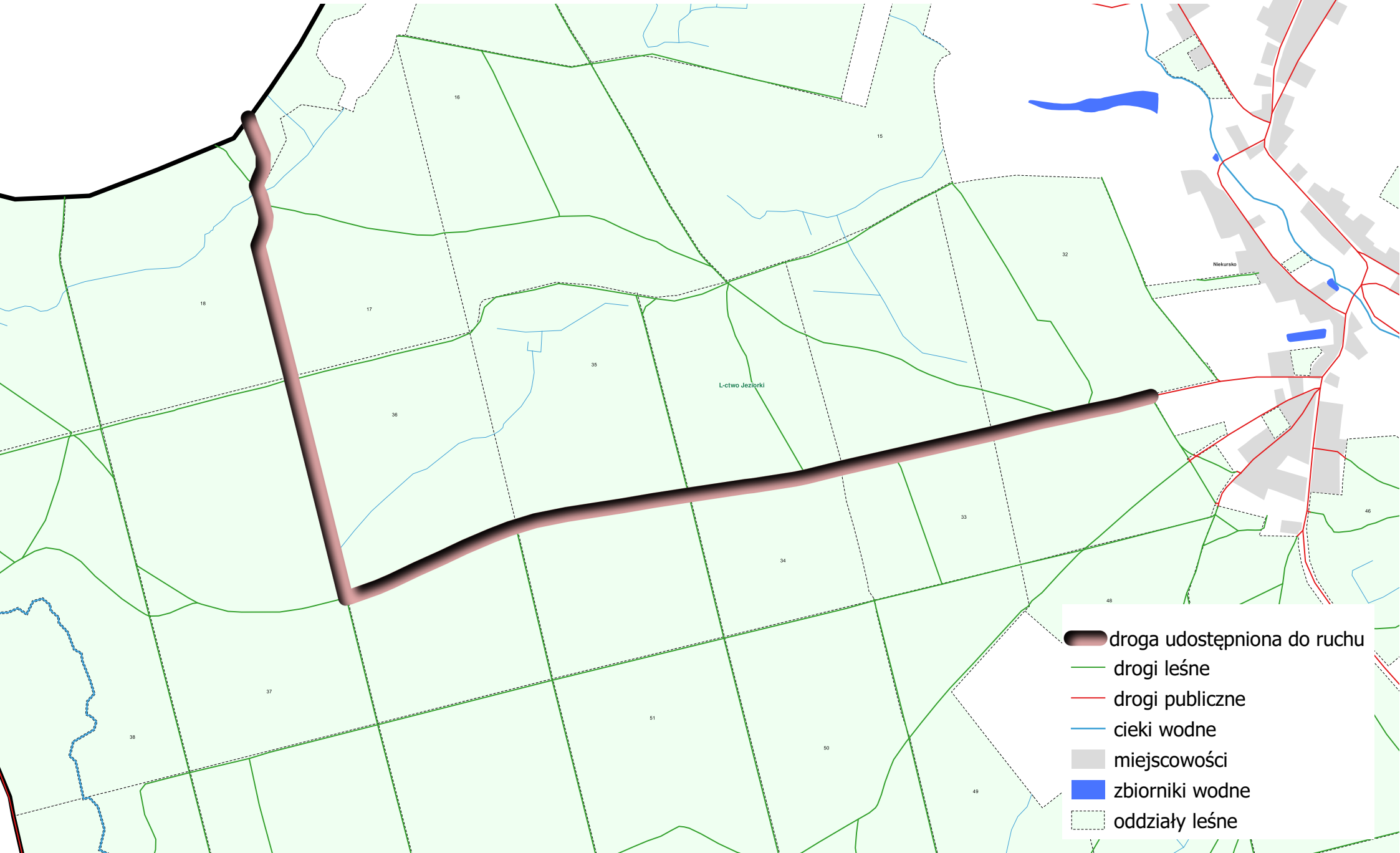
Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	2			2
Znaki informacyjne				
D-52	2			2
D-53	2			2
Tablice informacyjne				
TL-2		4		4
Razem oznakowanie pionowe				10

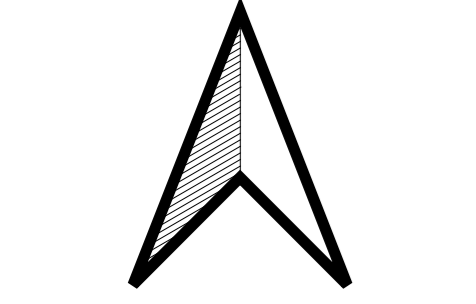
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 1 w Leśnictwie Jeziorki jest Robert Domagała - Leśniczy Leśnictwa Jeziorki.

1:10 000

Droga udostępniona do ruchu "Niekursko - Trzcinnno" - plan orientacyjny





1:2 500

Droga udostępniona do ruchu "Niekursko - Trzcinnno" - plan sytuacyjny



- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejsowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne
- oznakowanie
- Tablica TL-2
- D-52 łącznie z B-33
- D-5



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 2
Nadleśnictwo Trzcianka, Leśnictwo Wrząca**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: Droga z łomnicy do Łomnicy Młyn(fragment ciągu drogi publicznej)

Data opracowania: 09.01.2023 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Staća organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R. W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI, ZAPRZĘGOWYMI I MOTOROWERAMI.
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 2 w Leśnictwie Wrząca

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej gminnej.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 2 posiada nawierzchnię gruntową, szerokość 10 m. Stanowi dojazd pożarowych nr 94



5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami .

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

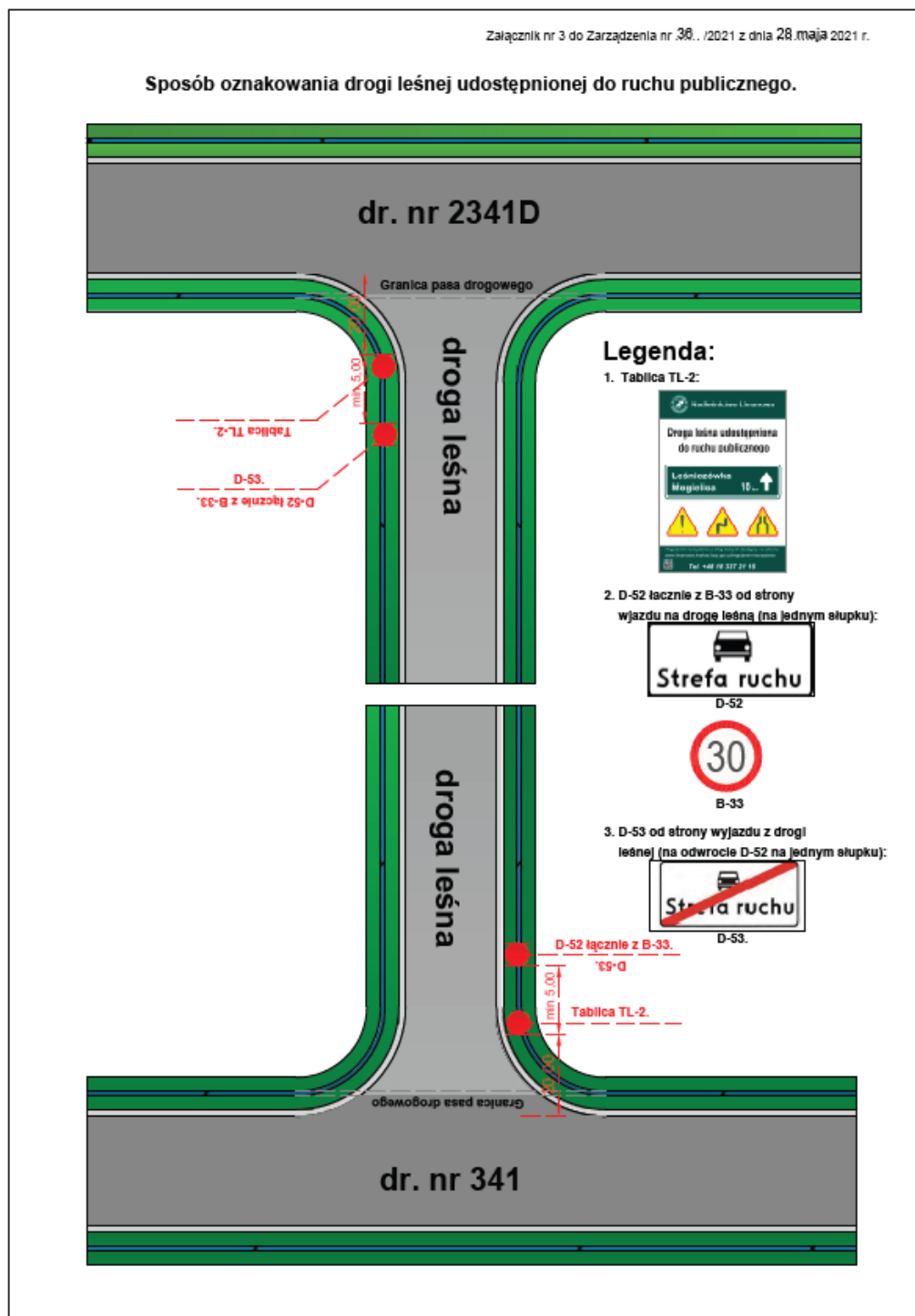
Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 2 w Leśnictwie Wrząca planuje się wprowadzić od dnia 09.01.2024 r.



9. Spis załączonych rysunków

- 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.
- 9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).
- 9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

9.3. Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.





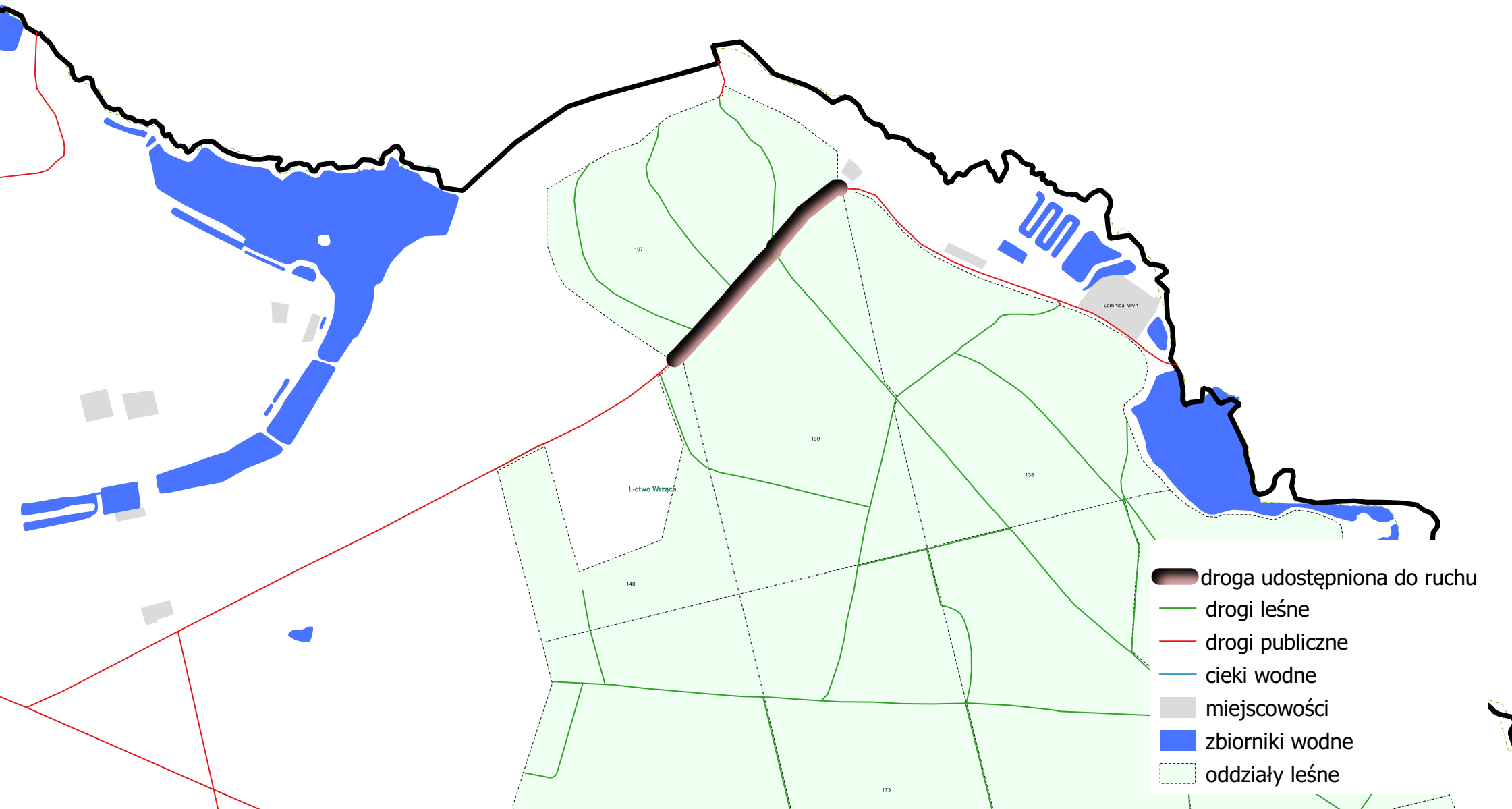
10. Zestawienie tablic i znaków. a.

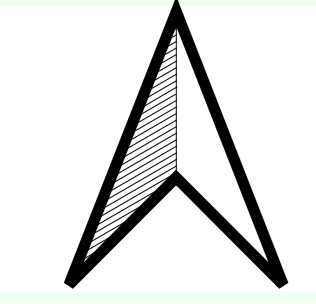
Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	2			2
Znaki informacyjne				
D-52	2			2
D-53	2			2
Tablice informacyjne				
TL-2		2		2
Razem oznakowanie pionowe				8

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 2 w Leśnictwie Wrząca jest Adam Patynowski - Leśniczy Leśnictwa Wrząca

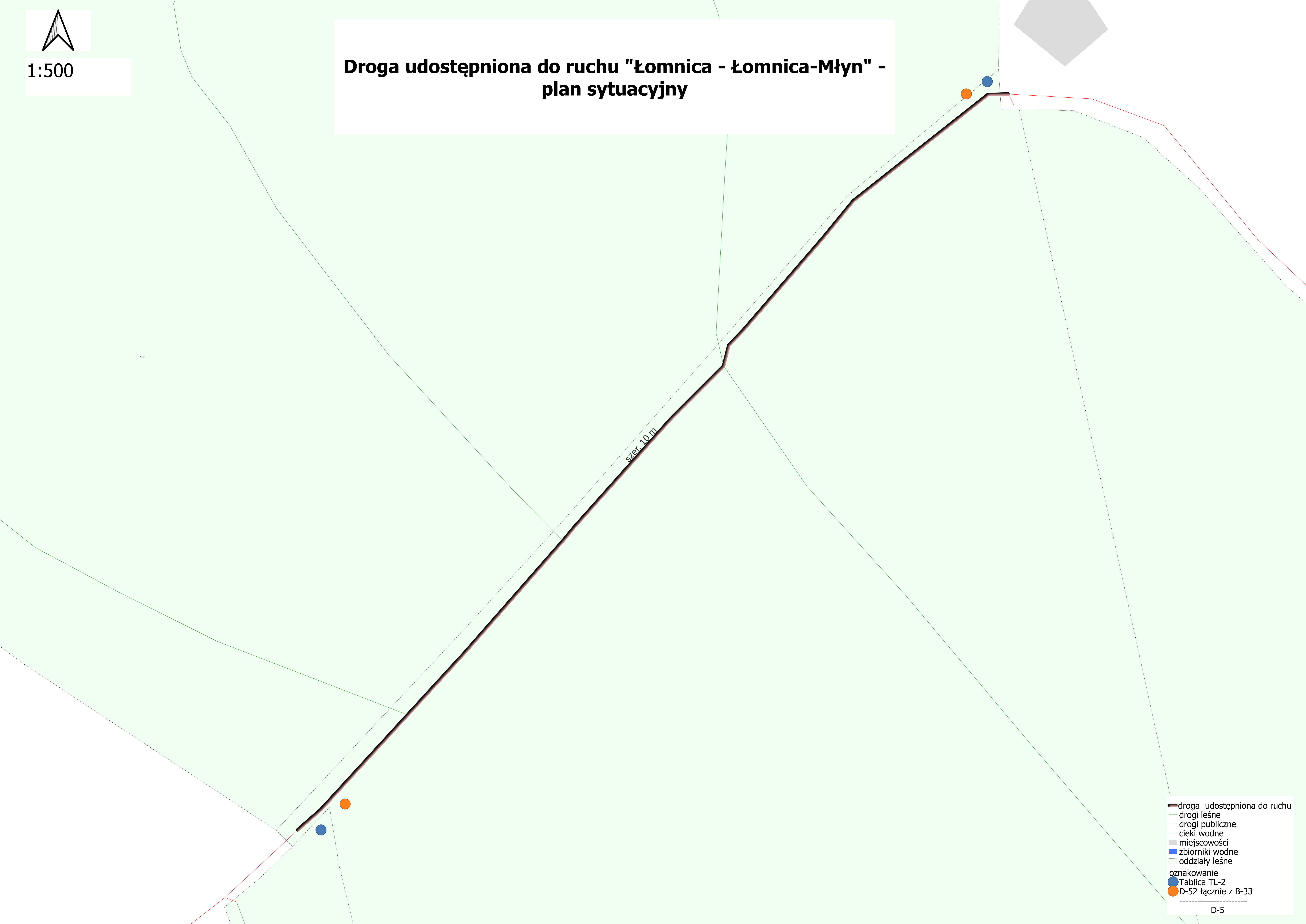
Droga udostępniona do ruchu "Łomnica - Łomnica-Młyn" - plan orientacyjny





1:500

Droga udostępniona do ruchu "Łomnica - Łomnica-Młyn" - plan sytuacyjny



szer. 10 m

- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejsowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne
- oznakowanie
- Tablica TL-2
- D-52 łącznie z B-33
- D-5



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 3 Nadleśnictwo
Trzcianka, Leśnictwa Jeziorki i Kochanówka**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: Z drogi DW 178 do drogi powiatowej w kierunku Róży

Data opracowania: 09.01.2023 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Stala organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R. W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI, ZAPRZĘGOWYMI I MOTOROWERAMI.
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 3 w Leśnictwach Jeziorki i Kochanówka

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej wojewódzkiej nr 178 i powiatowej nr 1167P.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 3 posiada nawierzchnię gruntową, szerokość 5 m. Stanowi dojazd pożarowych nr 70.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami .

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 3 w Leśnictwach Jeziorki i Kochanówka planuje się wprowadzić od dnia 09.01.2024 r.



9. Spis załączonych rysunków

- 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.**
- 9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).**
- 9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.**



10. Zestawienie tablic i znaków.

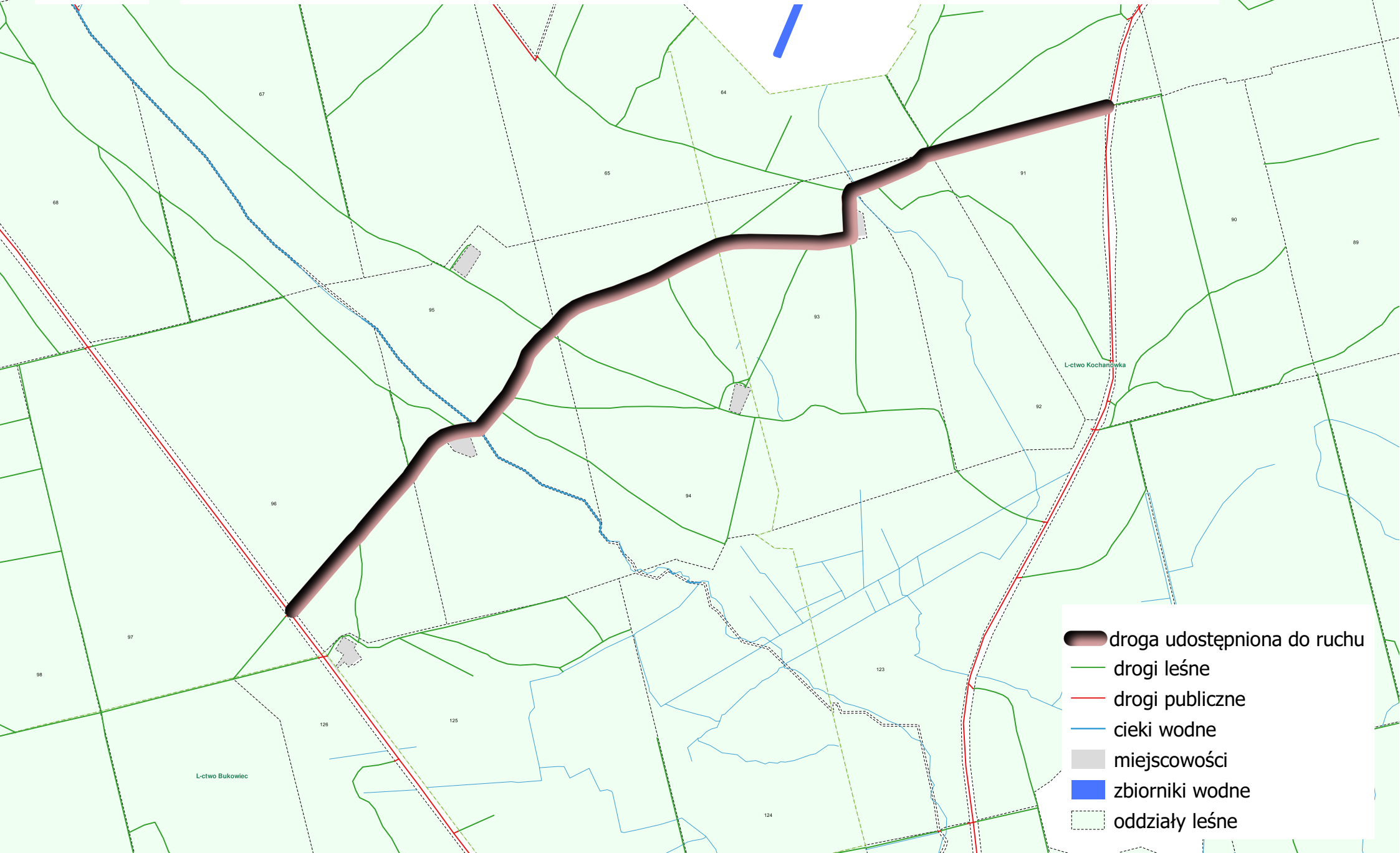
a.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	4			4
Znaki informacyjne				
D-52	4			4
D-53	2			2
Tablice informacyjne				
TL-2		4		4
Razem oznakowanie pionowe				14

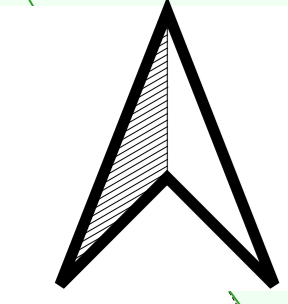
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 3 w Leśnictwach Jeziorki i Kochanówka są Robert Domagała - Leśniczy Leśnictwa Jeziorki i Janusz Wojtysiak – Leśniczy Leśnictwa Kochanówka.

Droga udostępniona do ruchu "Niekursko - Róża" - plan orientacyjny

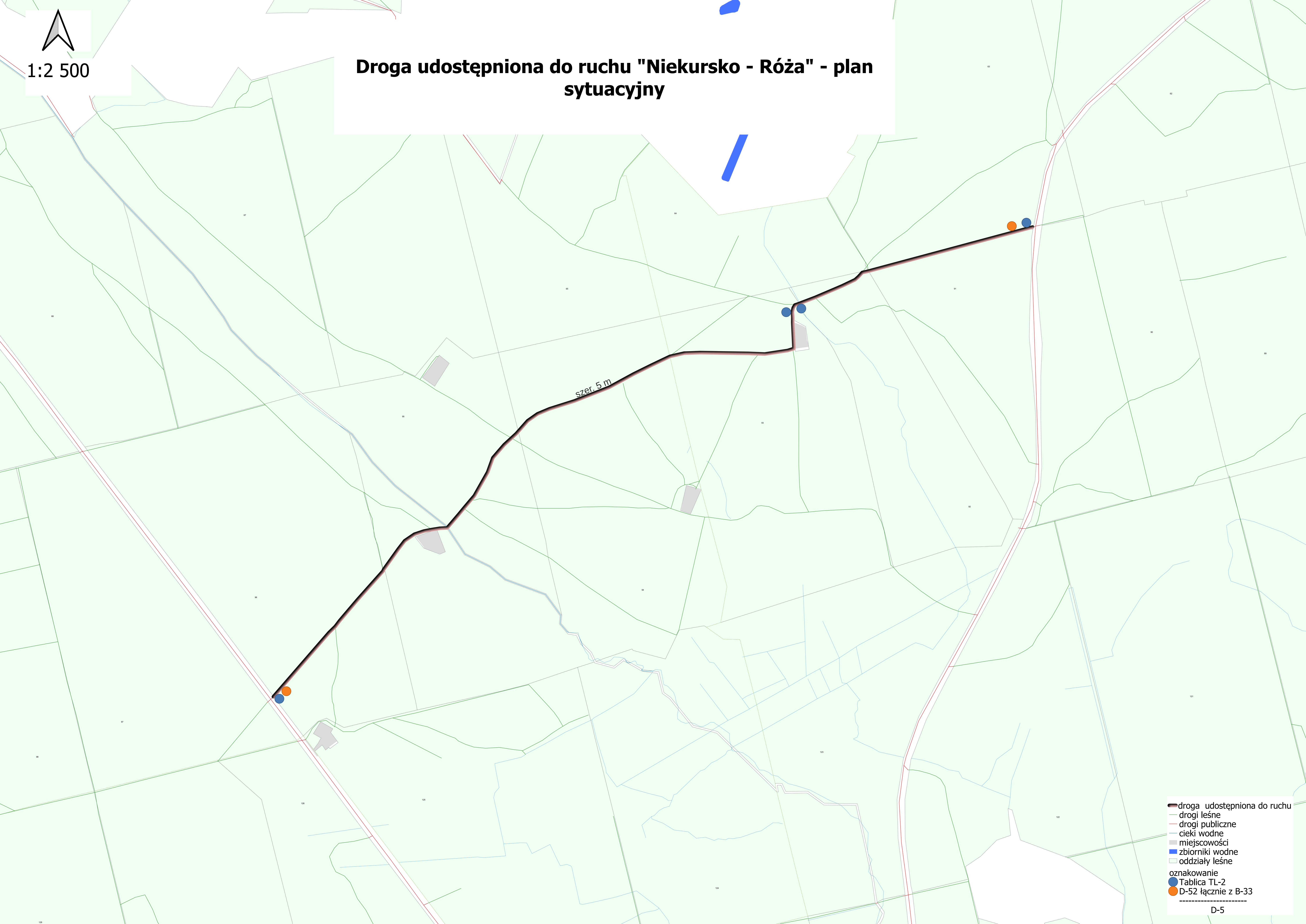


- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- ciekі wodne
- miejscowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne



1:2 500

Droga udostępniona do ruchu "Niekursko - Róża" - plan sytuacyjny



- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejsowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne
- oznakowanie
- Tablica TL-2
- D-52 łącznie z B-33
- D-5



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 4
Nadleśnictwo Trzcianka, Leśnictwo Wrząca**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: Dojazd do Wapniarni III

Data opracowania: 09.01.2023 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Stala organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ
PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ
SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ
PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA
GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R.
W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH
KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I
UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI,
ZAPRZĘGOWYMI I MOTOROWERAMI.
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I
JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 4 w Leśnictwie Wrząca

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej powiatowej nr 163093P.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 4 posiada nawierzchnię gruntową, szerokość 3-10 m. Stanowi dojazd pożarowych nr 87 (część).



5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami .

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

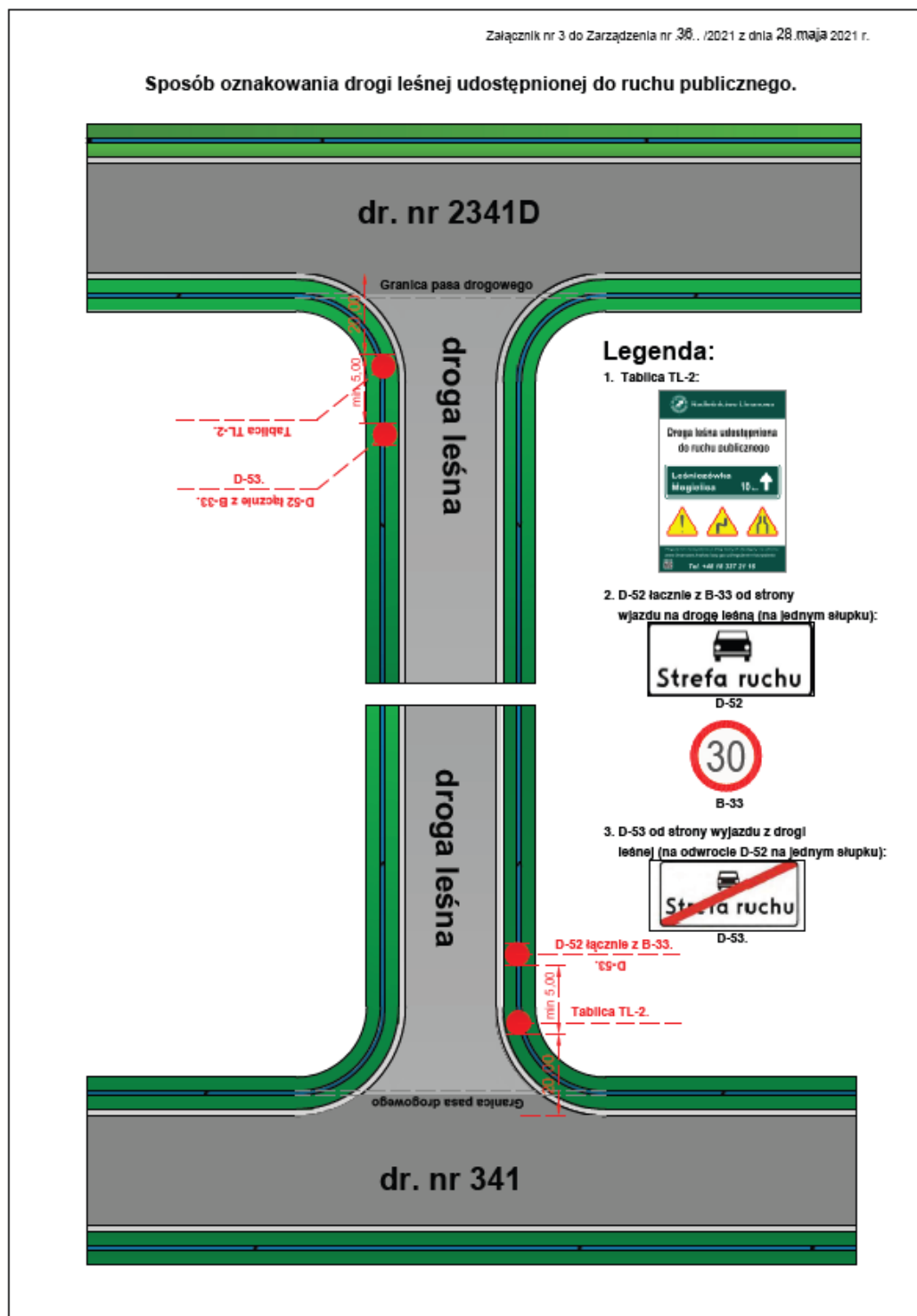
Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 4 w Leśnictwie Wrząca planuje się wprowadzić od dnia 09.01.2024 r.



9. Spis załączonych rysunków

- 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.
- 9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).
- 9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.





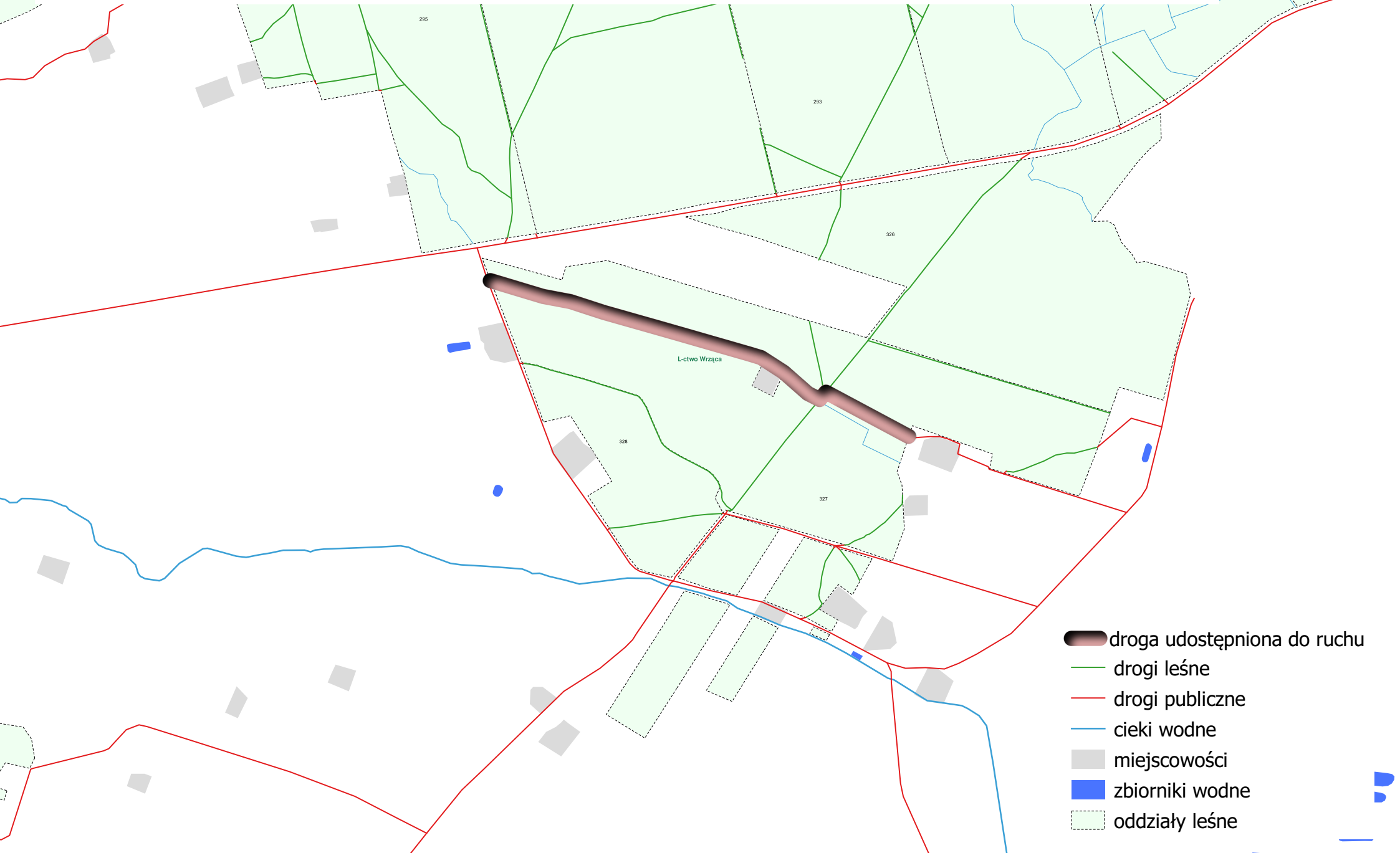
10. Zestawienie tablic i znaków. a.








Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	2			2
Znaki informacyjne				
D-52	2			2
D-53	2			2
Tablice informacyjne				
TL-2		2		2
Razem oznakowanie pionowe				8

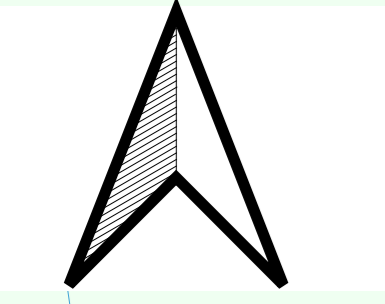
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 4 w Leśnictwie Wrząca jest Adam Patynowski - Leśniczy Leśnictwa Wrząca

Droga udostępniona do ruchu "Wapniarnia Osiedle" - plan orientacyjny

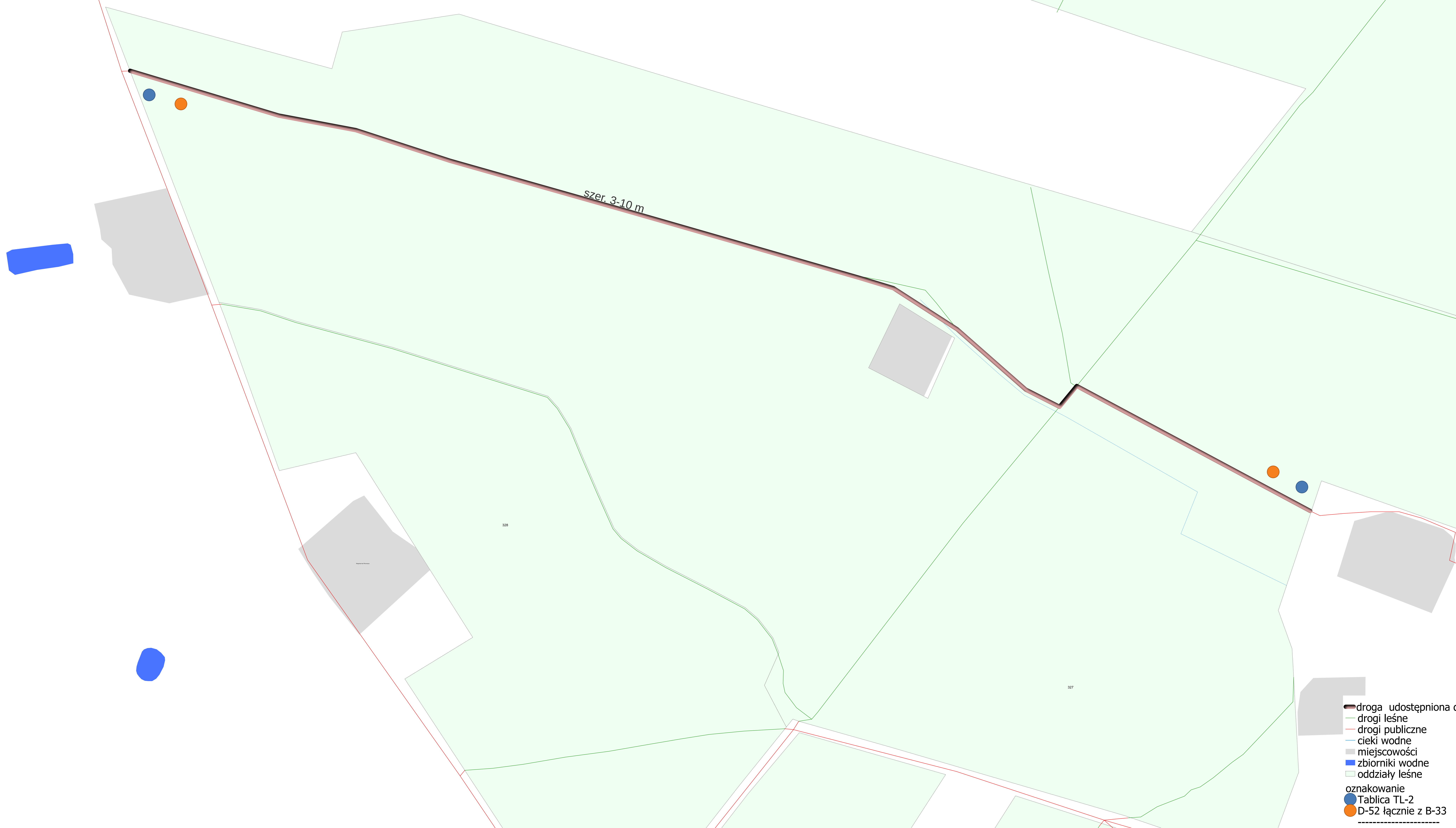


-  droga udostępniona do ruchu
-  drogi leśne
-  drogi publiczne
-  ciekі wodne
-  miejscowości
-  zbiorniki wodne
-  oddziały leśne



1:1 000

Droga udostępniona do ruchu "Wapniarnia Osiedle" - plan sytuacyjny



- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- zbiorniki wodne
- miejsowości
- oddziały leśne
- oznakowanie
 - Tablica TL-2
 - D-52 łącznie z B-33
 - D-5



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 5
Nadleśnictwo Trzcianka, Leśnictwo Kochanówka**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: Dojazd z Sarcza do Wapniarni Folwark

Data opracowania: 09.01.2023 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Stala organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R. W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI, ZAPRZĘGOWYMI I MOTOROWERAMI.
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 5 w Leśnictwie Kochanówka.

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h.

Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej powiatowej nr 1327P

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 5 posiada nawierzchnię gruntowa, szerokość 4-10 m. Stanowi dojazd pożarowych nr 62 (część).



5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami .

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

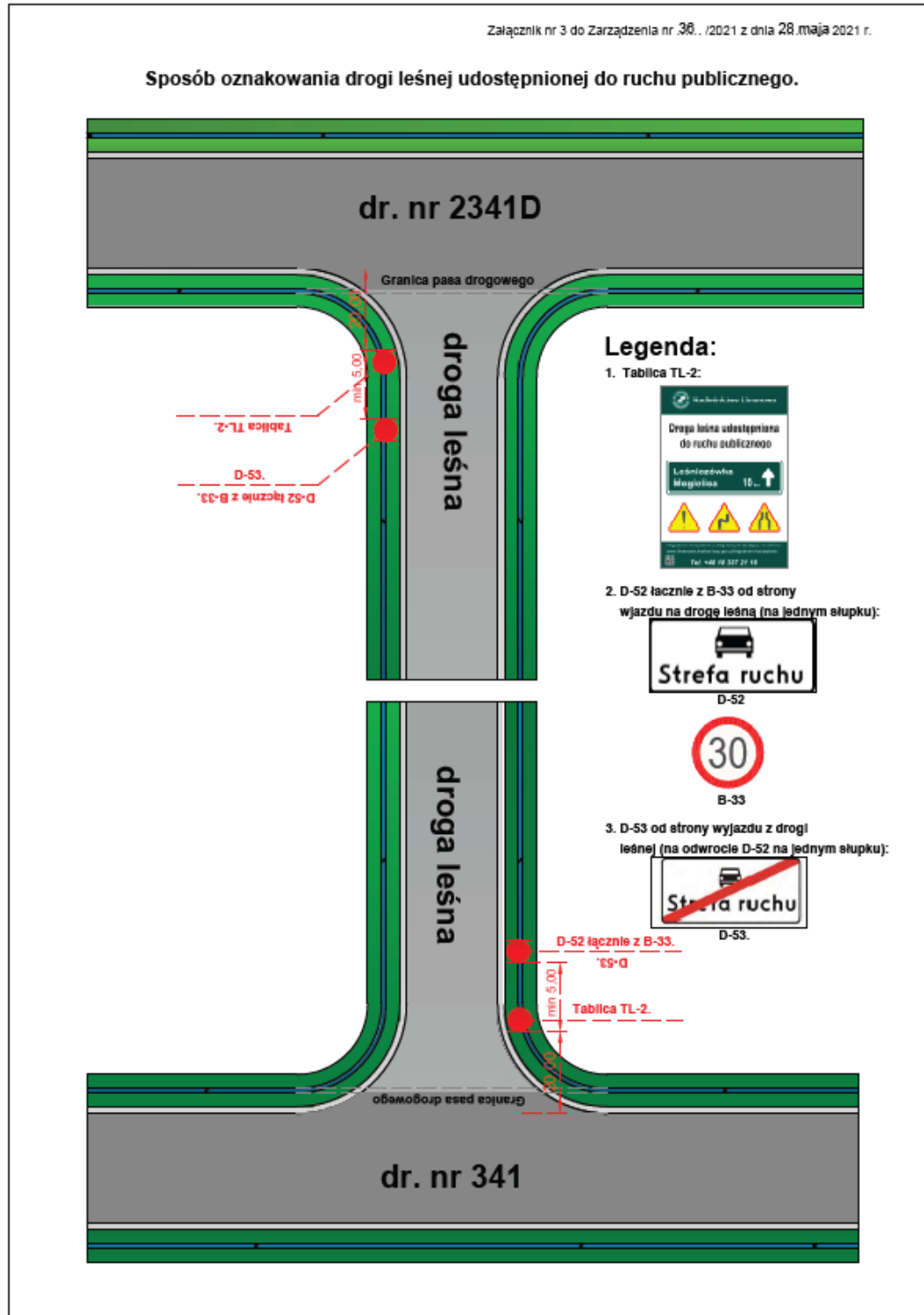
Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 5 w Leśnictwie Kochanówka planuje się wprowadzić od dnia 09.01.2024 r.



9. Spis załączonych rysunków

- 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.
- 9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).
- 9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.





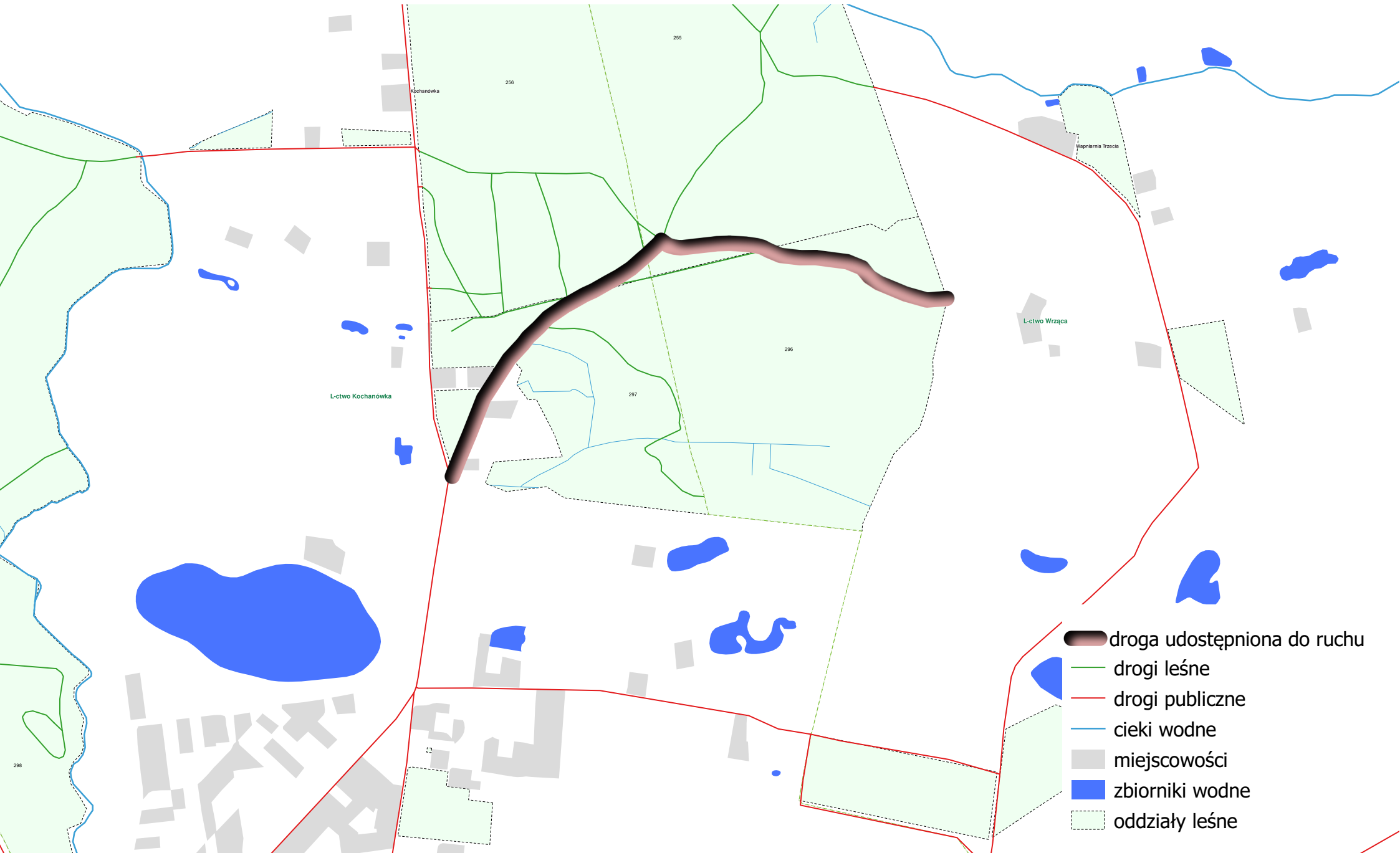
10. Zestawienie tablic i znaków.

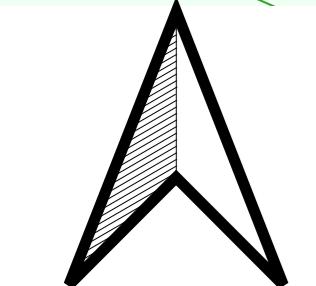
Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	2			2
Znaki informacyjne				
D-52	2			2
D-53	2			2
Tablice informacyjne				
TL-2		2		2
Razem oznakowanie pionowe				8

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 5 w Leśnictwie Kochanówka jest Janusz Wojtysiak - Leśniczy Leśnictwa Kochanówka

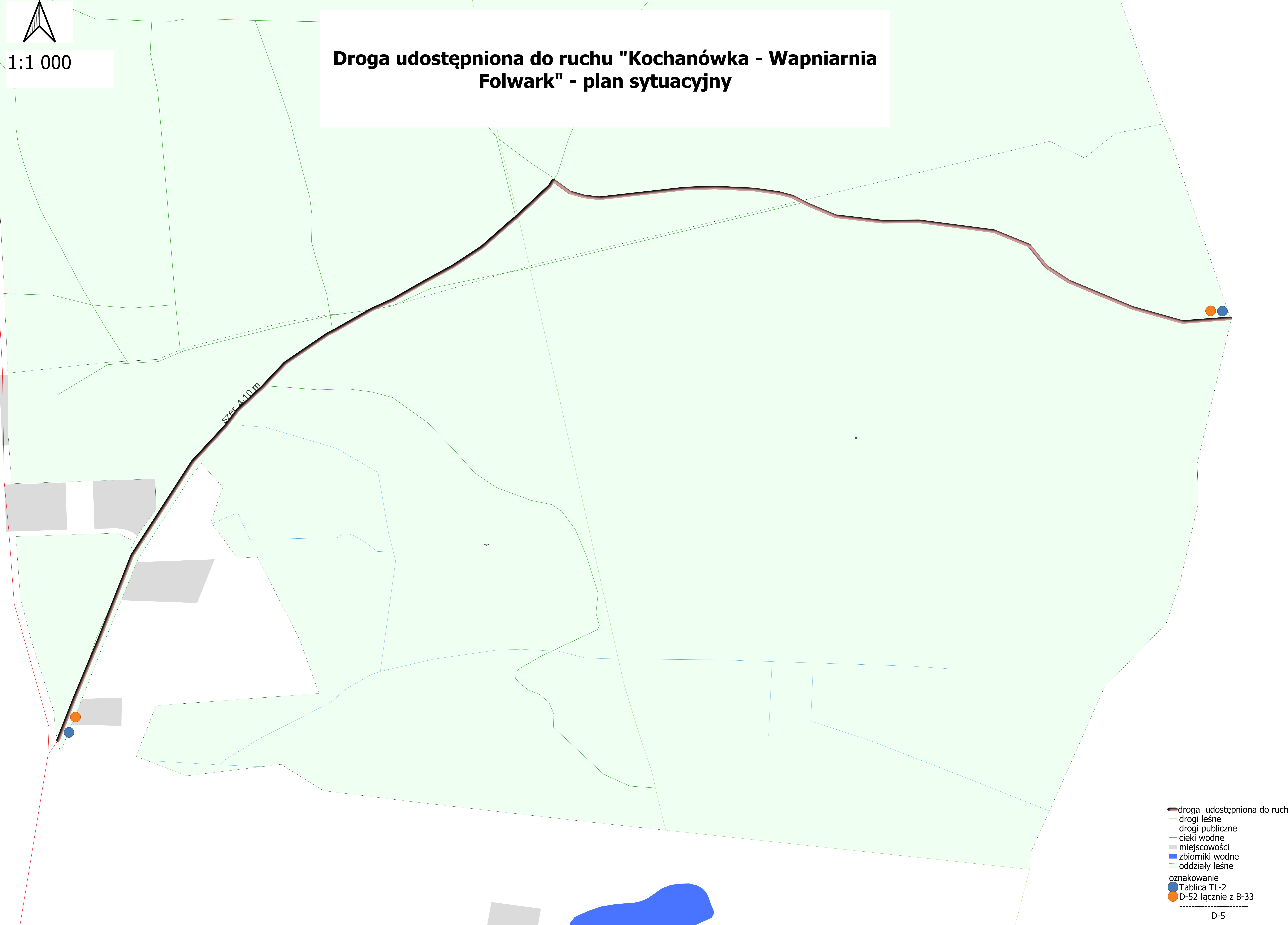
Droga udostępniona do ruchu "Kochanówka - Wapniarnia Folwark" - plan orientacyjny





1:1 000

Droga udostępniona do ruchu "Kochanówka - Wapniarnia Folwark" - plan sytuacyjny



Szer. 4-10 m

- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejsowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne
- oznakowanie
- Tablica TL-2
- D-52 łącznie z B-33
- D-5



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 6
Nadleśnictwo Trzcianka, Leśnictwo Kochanówka**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: z drogi DW 178 do Sarcza

Data opracowania: 09.01.2023 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Stala organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ
PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ
SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ
PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA
GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R.
W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH
KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I
UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI,
ZAPRZĘGOWYMI I MOTOROWERAMI.
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I
JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 6 w Leśnictwie Kochanówka

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 6 posiada nawierzchnię gruntową, szerokość 5-7 m. Stanowi dojazd pożarowych nr 86 (część)



5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami .

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

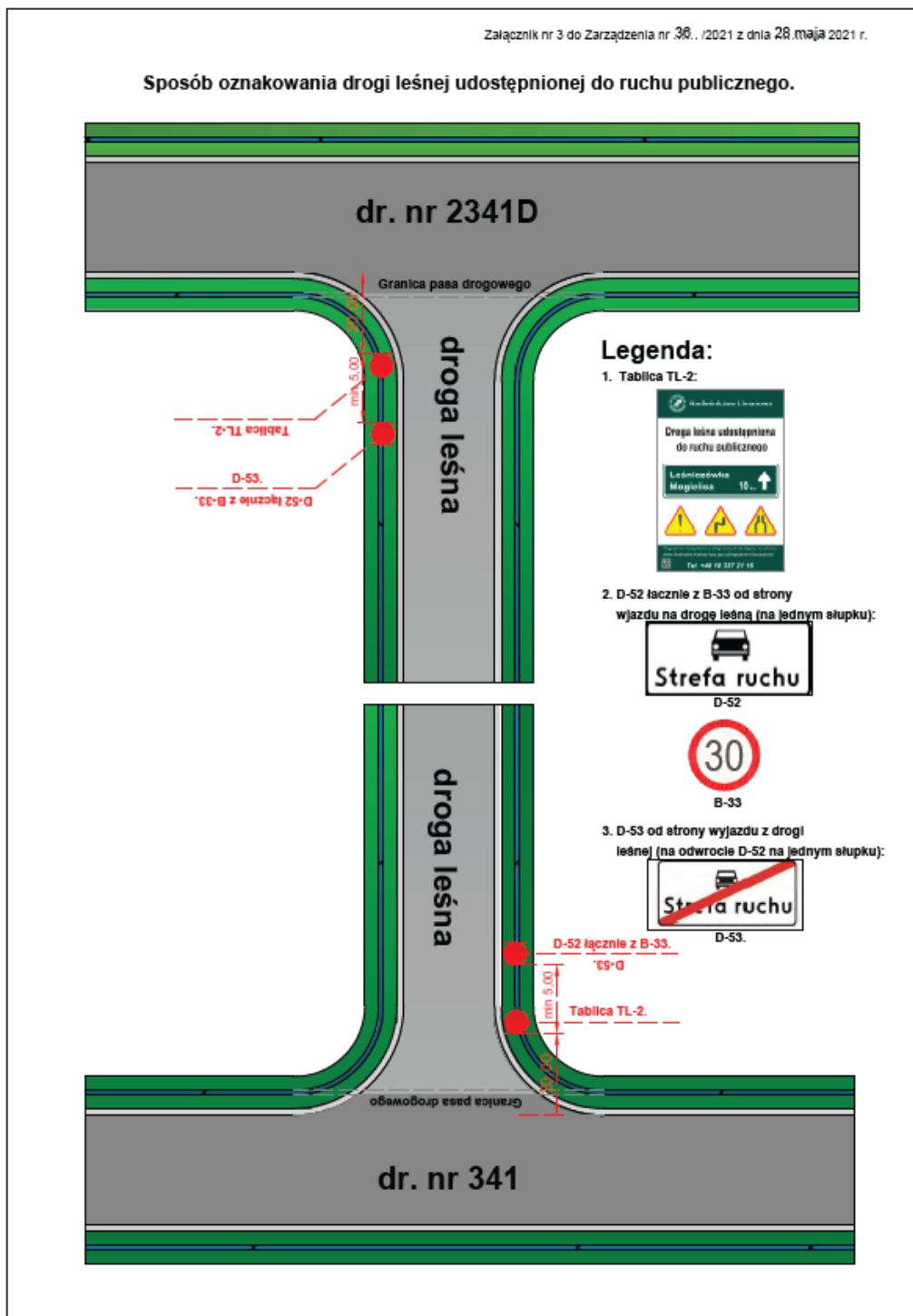
Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 6 w Leśnictwie Kochanówka planuje się wprowadzić od dnia 09.01.2024 r.



9. Spis załączonych rysunków

- 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.**
- 9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).**
- 9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.**

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.





10. Zestawienie tablic i znaków.

a.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	5			5
Znaki informacyjne				
D-52	5			5
D-53	2			2
Tablice informacyjne				
TL-2		5		5
Razem oznakowanie pionowe				17

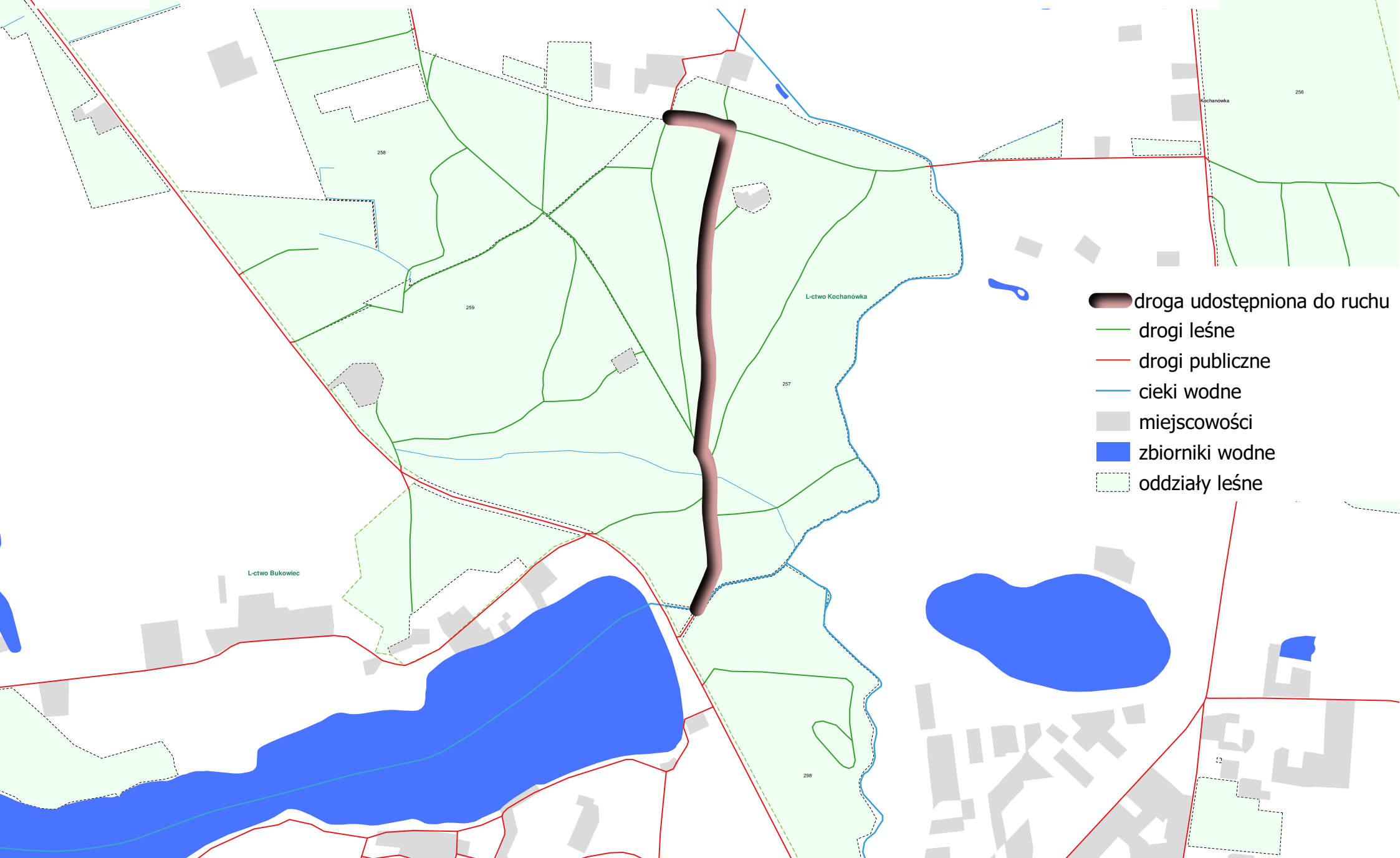
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.








Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 6 w Leśnictwie Kochanówka jest Janusz Wojtysiak - Leśniczy Leśnictwa Kochanówka.

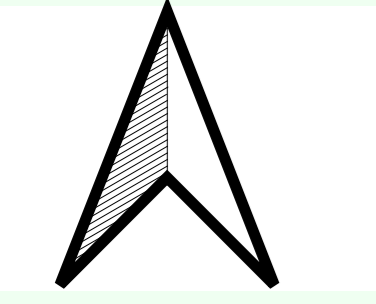
Droga udostępniona do ruchu "Trzcianka - Sarcz" - plan orientacyjny



1:10 000

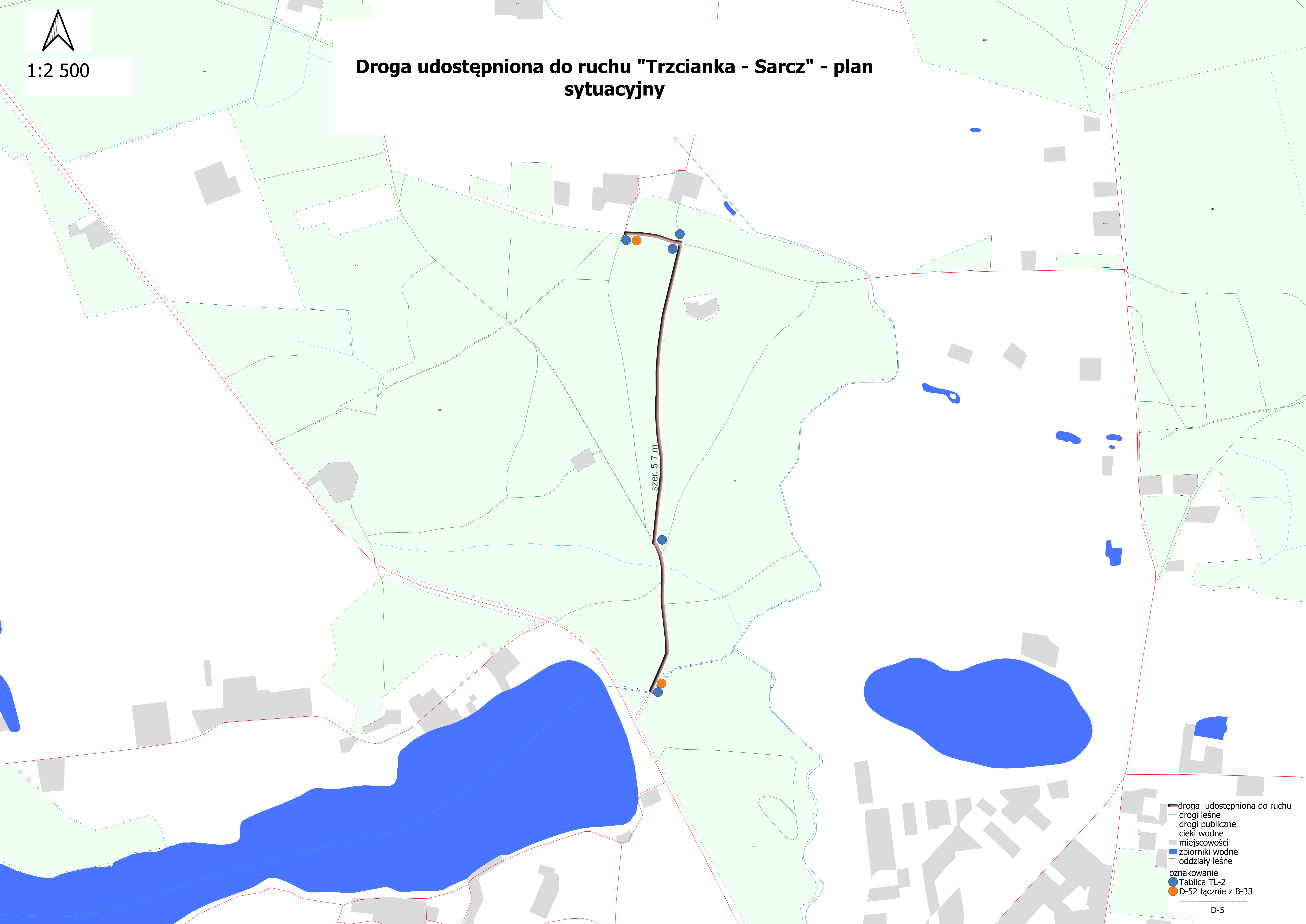


-  droga udostępniona do ruchu
-  drogi leśne
-  drogi publiczne
-  cieki wodne
-  miejscowości
-  zbiorniki wodne
-  oddziały leśne



1:2 500

Droga udostępniona do ruchu "Trzcianka - Sarcz" - plan sytuacyjny



- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejsowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne
- oznakowanie
- Tablica TL-2
- D-52 łącznie z B-33

D-5



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 7
Nadleśnictwo Trzcianka, Leśnictwo Bukowiec**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: Kontynuacja drogi publicznej ul. Za Jeziorem

Data opracowania: 09.01.2023 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Staća organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ
PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ
SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ
PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA
GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R.
W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH
KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I
UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI,
ZAPRZĘGOWYMI I MOTOROWERAMI.
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I
JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 7 w Leśnictwie Bukowiec

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej powiatowej nr 163106P.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 7 posiada nawierzchnię gruntową, szerokość 6 m. Stanowi dojazd pożarowy nr 82.



5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami .

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

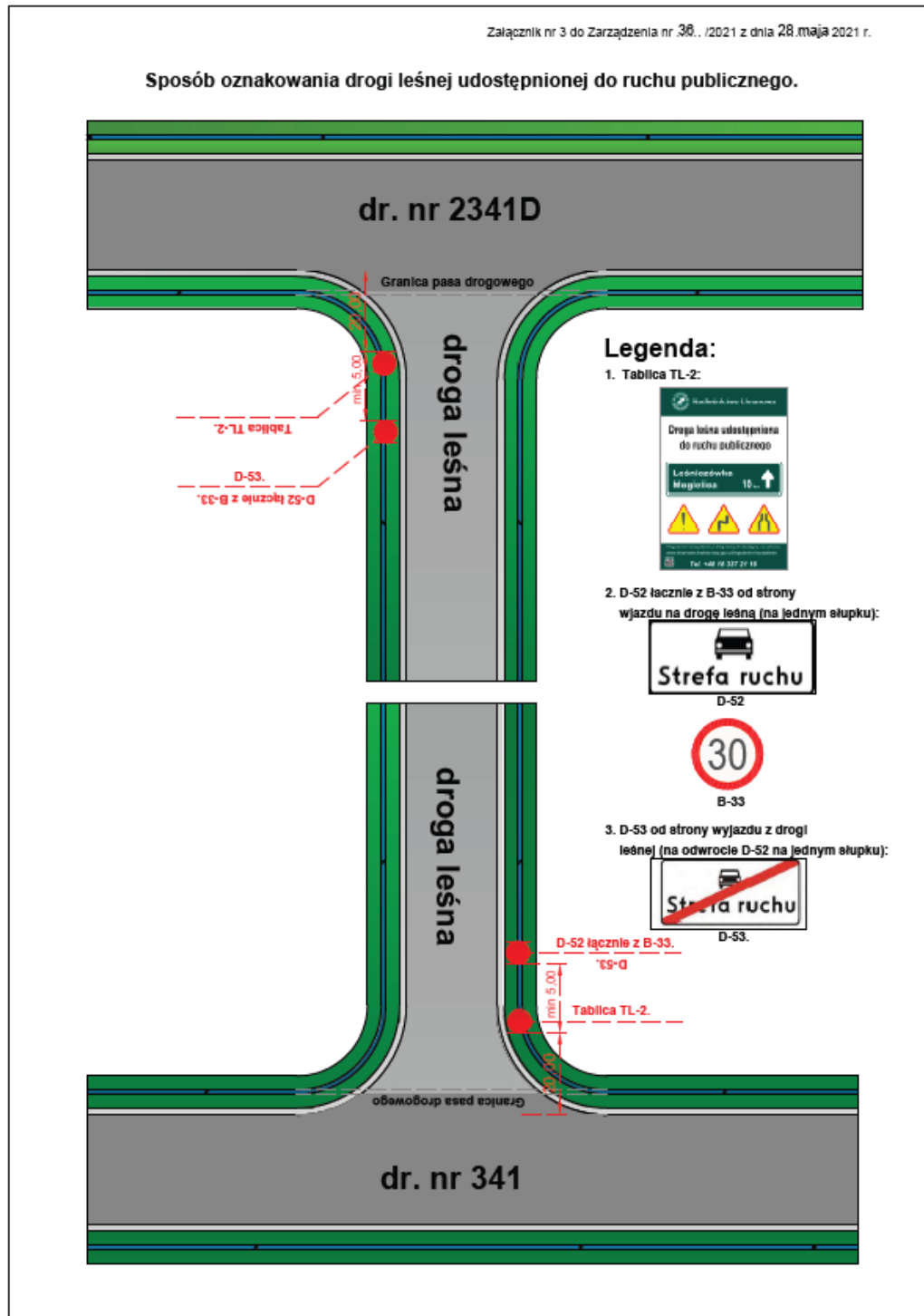
Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 7 w Leśnictwie Bukowiec planuje się wprowadzić od dnia 09.01.2024 r.



9. Spis załączonych rysunków

- 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 (od 1:10 000 do 1:25 000) z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.**
- 9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).**
- 9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.**

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.





10. Zestawienie tablic i znaków.

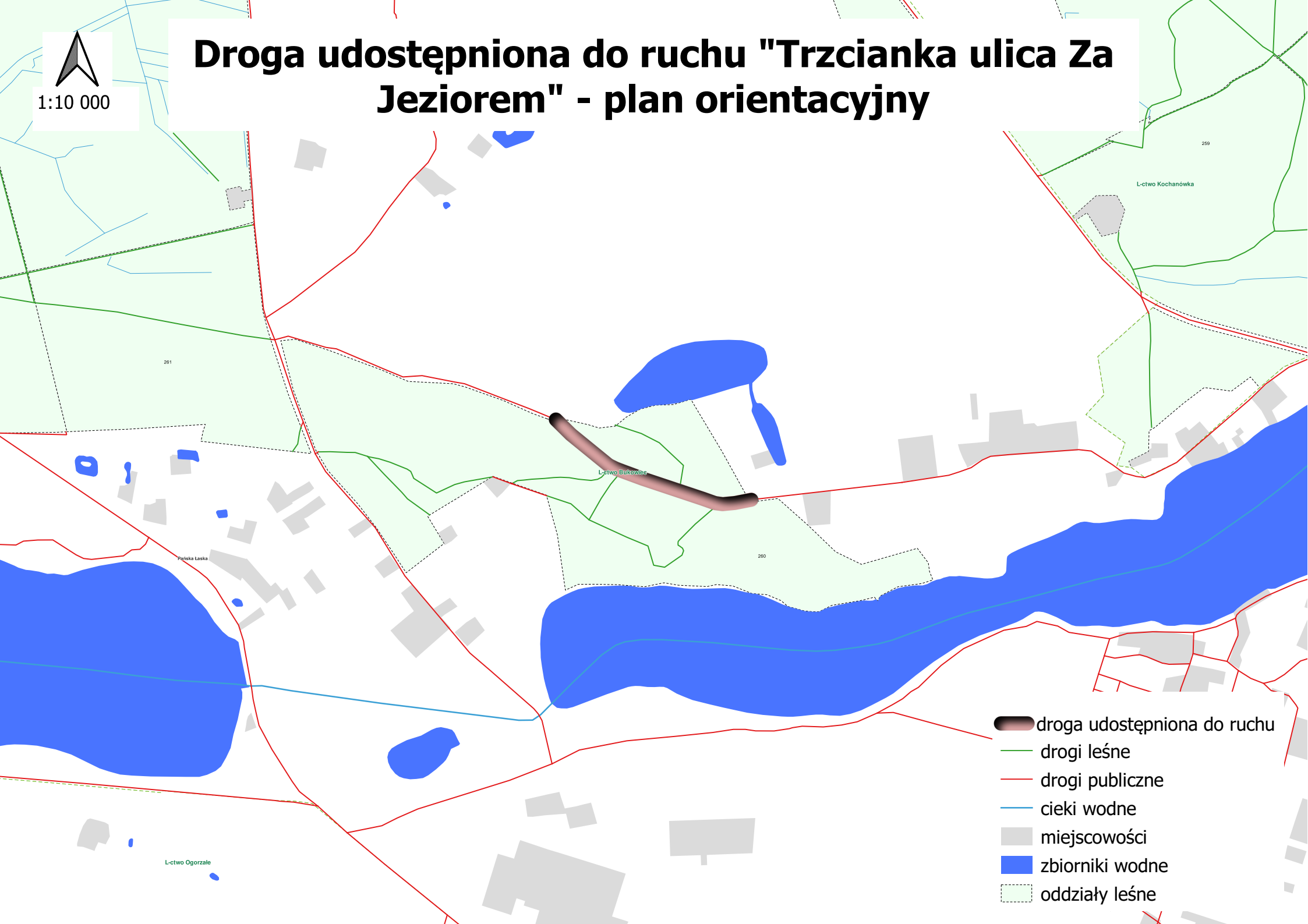
Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	2			2
Znaki informacyjne				
D-52	2			2
D-53	2			2
Tablice informacyjne				
TL-2		2		2
Razem oznakowanie pionowe				8








11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

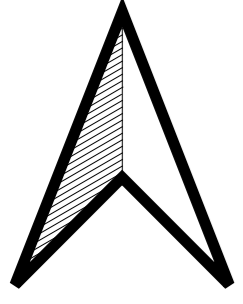
Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 7 w Leśnictwie Bukowiec jest Andrzej Wicher - Leśniczy Leśnictwa Bukowiec

Droga udostępniona do ruchu "Trzcianka ulica Za Jeziorem" - plan orientacyjny

1:10 000



-  droga udostępniona do ruchu
-  drogi leśne
-  drogi publiczne
-  cieki wodne
-  miejscowości
-  zbiorniki wodne
-  oddziały leśne



1:500

Droga udostępniona do ruchu "Trzcianka ulica Za Jeziorem" - plan sytuacyjny



szer. 6 m

- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejsowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne
- oznakowanie
- Tablica TL-2
- D-52 łącznie z B-33
- D-5



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 8
Nadleśnictwo Trzcianka, Leśnictwo Rychlik**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: Kontynuacja drogi publicznej ze Stradunia do Przylęgu

Data opracowania: 09.01.2023 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Stala organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ
PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ
SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ
PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA
GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R.
W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH
KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I
UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI,
ZAPRZĘGOWYMI I MOTOROWERAMI.
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I
JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 8 w Leśnictwie Rychlik

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej gminnej.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 8 posiada nawierzchnię gruntowa, szerokość 6 m. Stanowi dojazd pożarowych nr 16.



5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami .

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

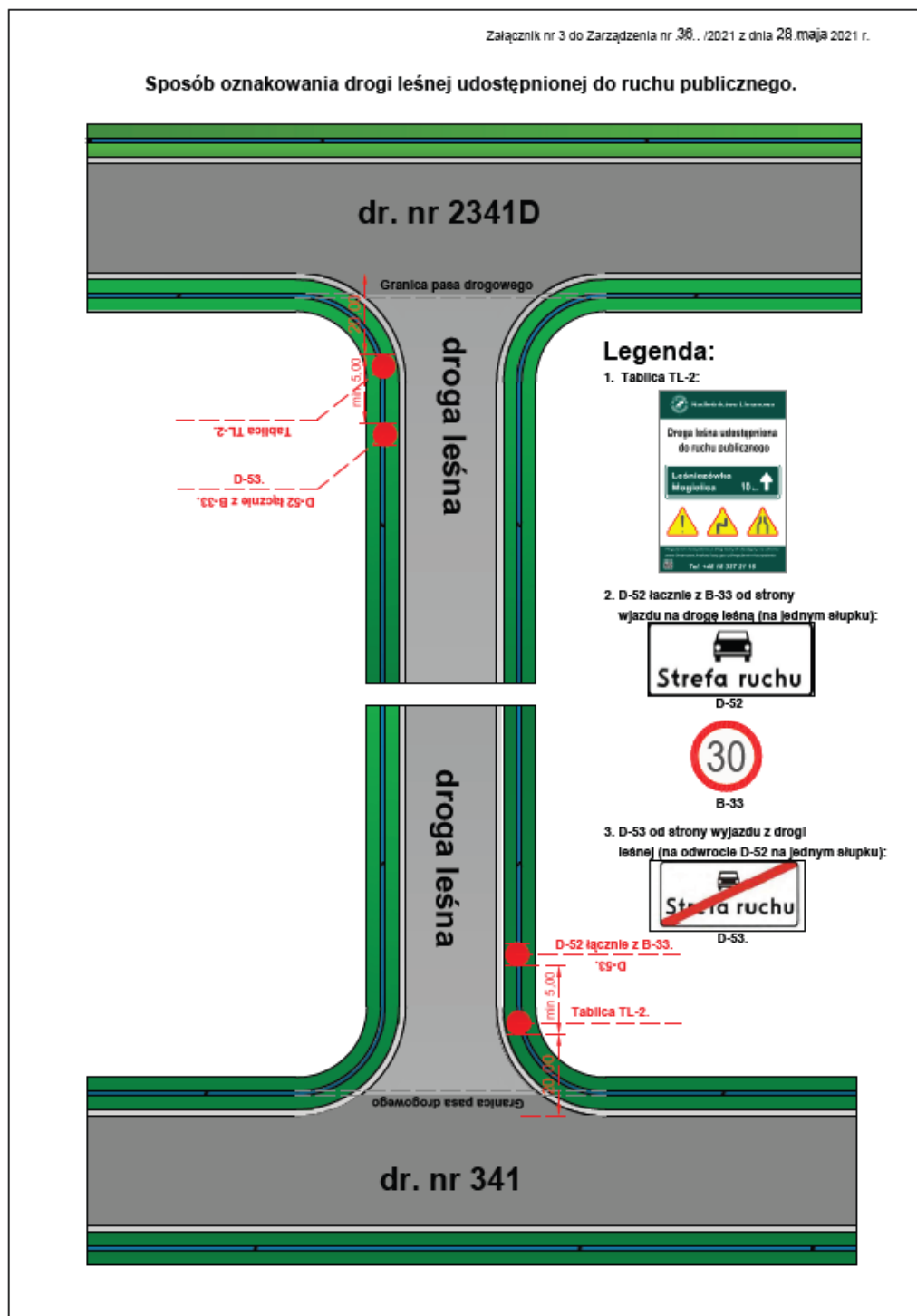
Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 8 w Leśnictwie Rychlik planuje się wprowadzić od dnia 29.04.2022 r.



9. Spis załączonych rysunków

- 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.
- 9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).
- 9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.





10. Zestawienie tablic i znaków.

a.

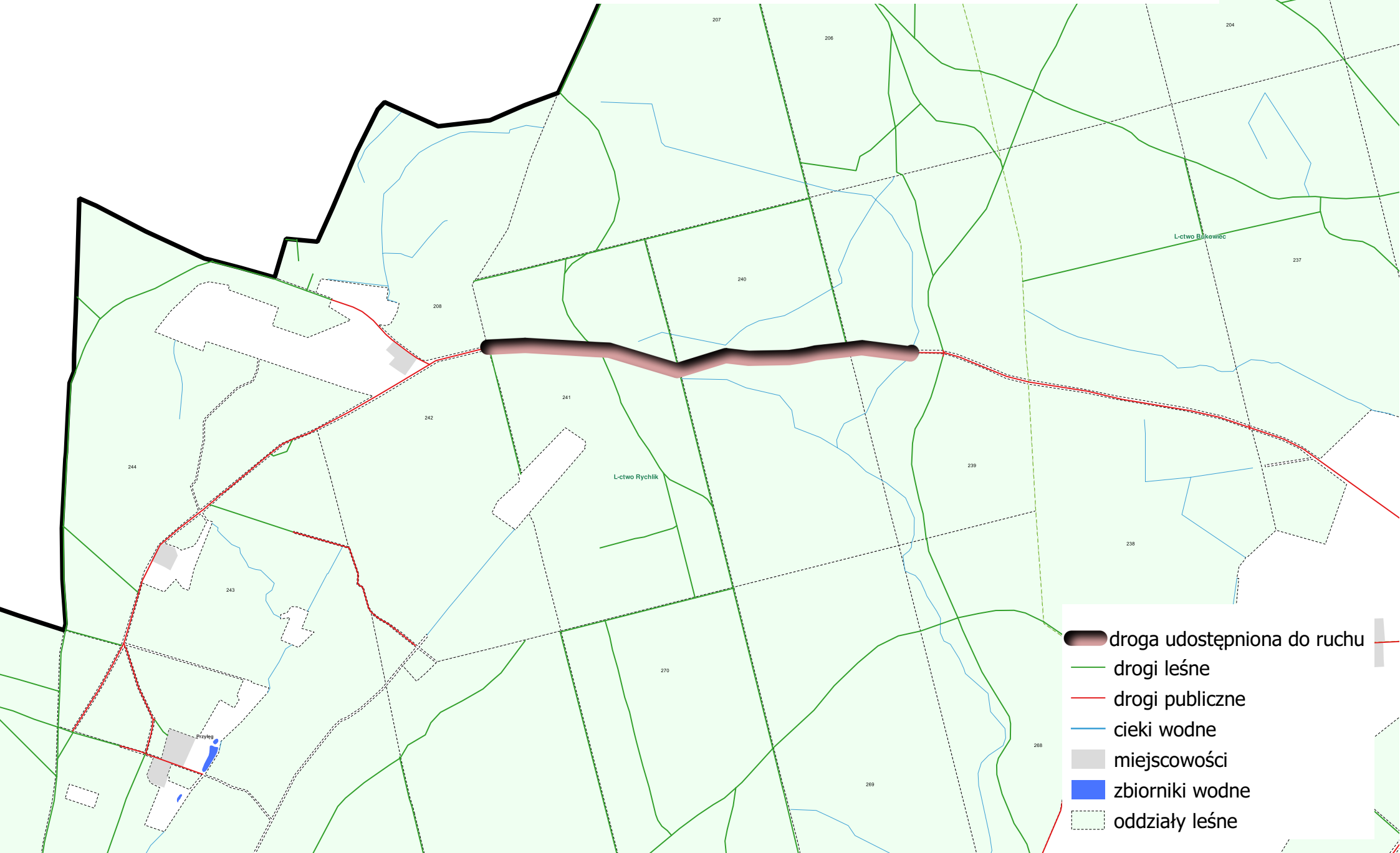
Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	2			2
Znaki informacyjne				
D-52	2			2
D-53	2			2
Tablice informacyjne				
TL-2		2		2
Razem oznakowanie pionowe				8








11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

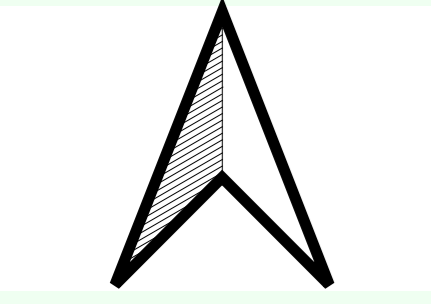
Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 8 w Leśnictwie Rychlik jest Jacek Mierzejewski - Leśniczy Leśnictwa Rychlik

1:10 000

Droga udostępniona do ruchu "Straduń - Przyłęg" - plan orientacyjny

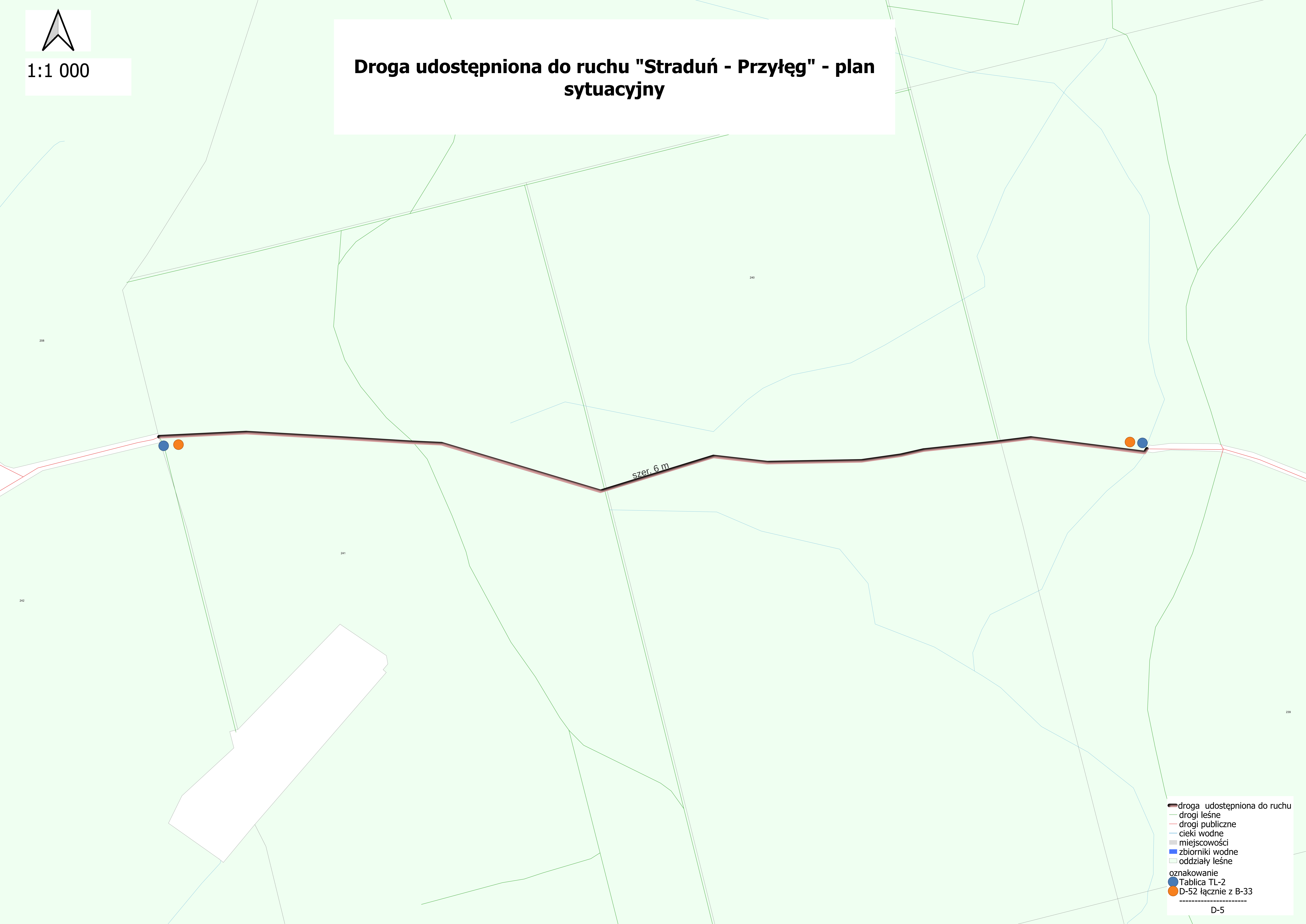


-  droga udostępniona do ruchu
-  drogi leśne
-  drogi publiczne
-  ciek wodne
-  miejscowości
-  zbiorniki wodne
-  oddziały leśne



1:1 000

Droga udostępniona do ruchu "Straduń - Przyłęg" - plan sytuacyjny



- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejsowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne
- oznakowanie
- Tablica TL-2
- D-52 łącznie z B-33
- D-5



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 9 Nadleśnictwo
Trzcianka, Leśnictwach Ogorzałe i Rychlik**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: Droga łącząca Straduń ze Smolarnią

Data opracowania: 09.01.2023 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Stala organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:12 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ
PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ
SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ
PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA
GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R.
W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH
KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I
UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI,
ZAPRZĘGOWYMI I MOTOROWERAMI
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I
JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 9 w Leśnictwach Ogorzałe i Rychlik

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z dróg publicznych powiatowych nr 163015P i 1317P.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 9 posiada nawierzchnię gruntowa, szerokość 6-10 m. Stanowi dojazdy pożarowe nr 21 i 22.



5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami .

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 9 w Leśnictwach Ogorzałe i Rychlik planuje się wprowadzić od dnia 09.01.2024 r.



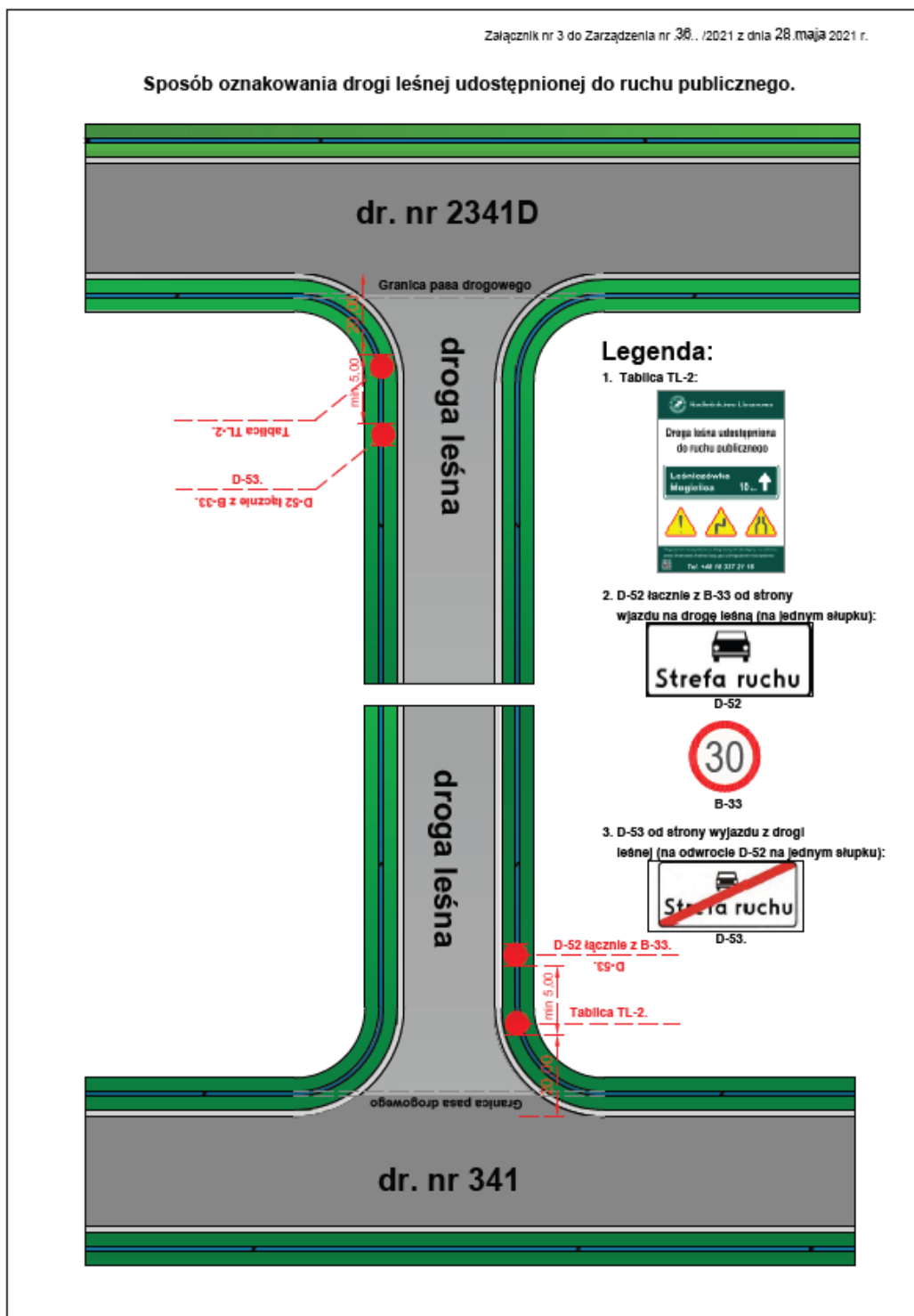
9. Spis załączonych rysunków

9.1 Plan orientacyjny w skali 1:12 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.

9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.





10. Zestawienie tablic i znaków.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	3			3
Znaki informacyjne				
D-52	3			3
D-53	3			3
Tablice informacyjne				
TL-2		3		3
Razem oznakowanie pionowe				12

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

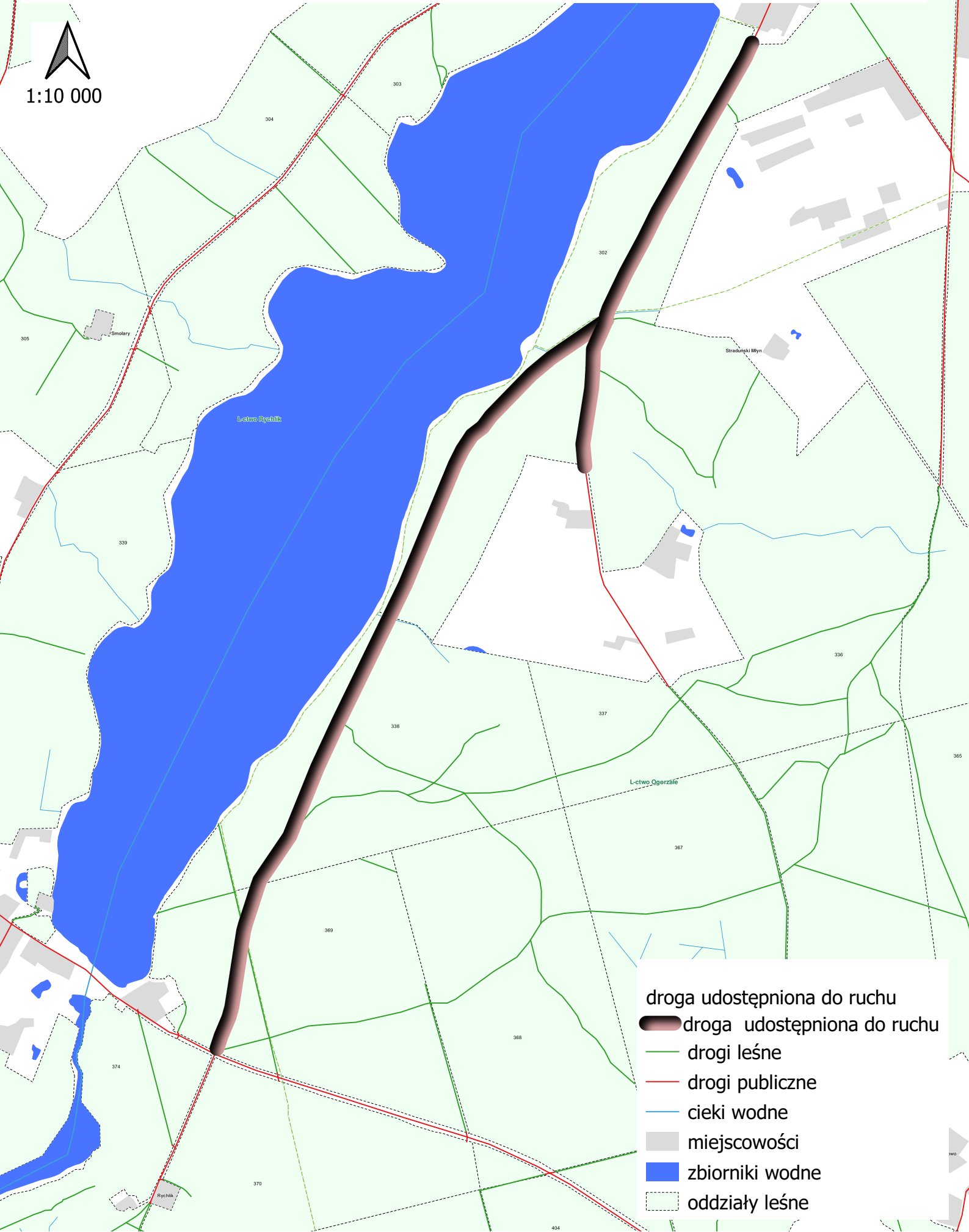
Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 9 w Leśnictwach Ogorzałe i Rychlik są: Mateusz Disterheft -








Leśniczy Leśnictwa Ogorzałe i Jacek Mierzejewski – Leśniczy Leśnictwa Rychlik

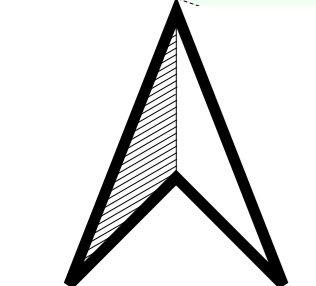
Droga udostępniona do ruchu "Straduń - Smolarnia" - plan orientacyjny



1:10 000

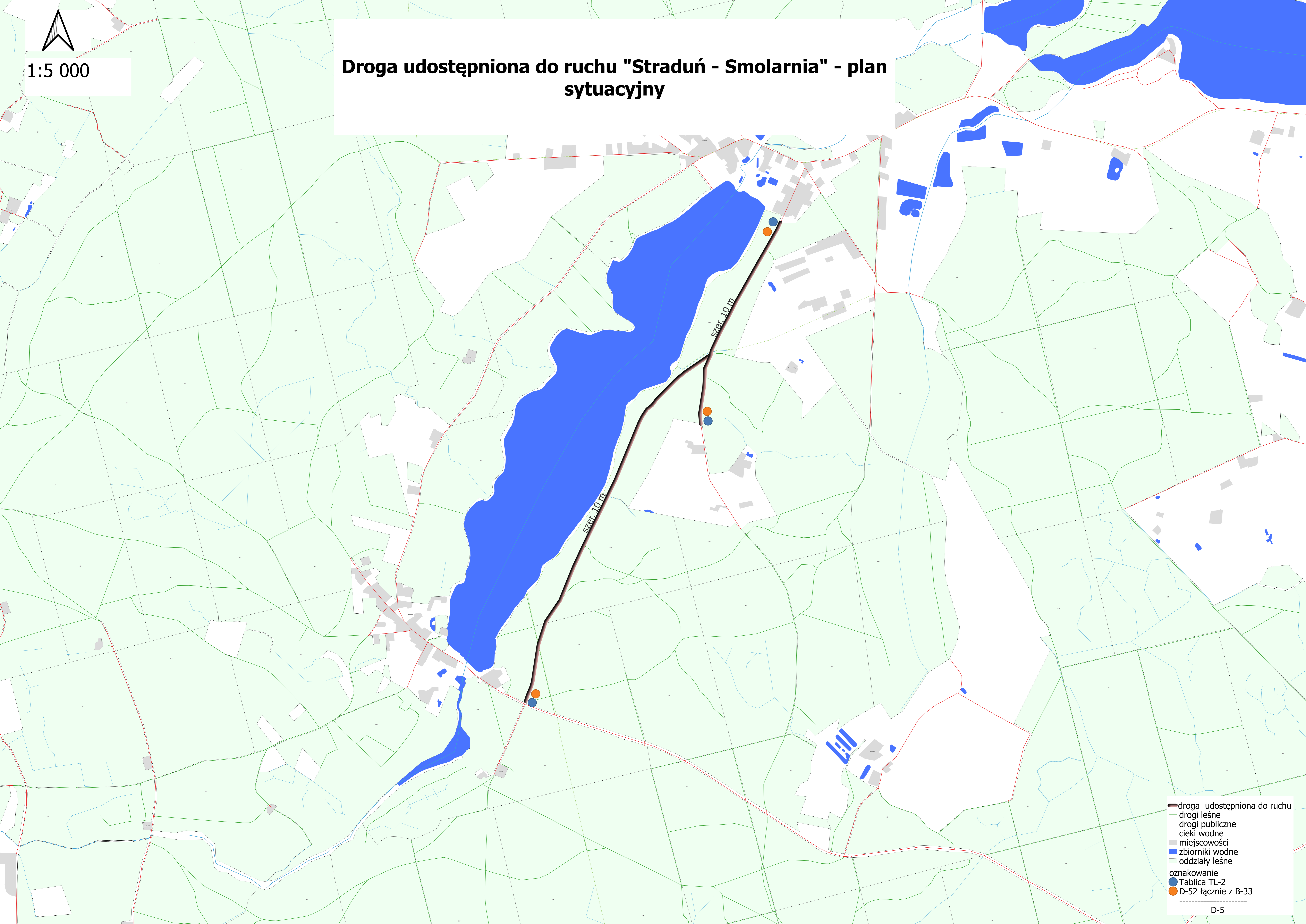


- droga udostępniona do ruchu
-  droga udostępniona do ruchu
-  drogi leśne
-  drogi publiczne
-  cieki wodne
-  miejscowości
-  zbiorniki wodne
-  oddziały leśne



1:5 000

Droga udostępniona do ruchu "Straduń - Smolarnia" - plan sytuacyjny



- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejsowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne
- oznakowanie
 - Tablica TL-2
 - D-52 łącznie z B-33
 - D-5



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 10
Nadleśnictwo Trzcianka, Leśnictwo Teresa**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: Droga Teresin – Radolin Kolonia

Data opracowania: 09.01.2023 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Staća organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R. W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI, ZAPRĘGOWYMI I MOTOROWERAMI.
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 10 w Leśnictwie Trzcianka

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z dróg publicznych powiatowych nr 1333P i 163083P.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 10 posiada nawierzchnię gruntowa, szerokość 8 m. Stanowi dojazd pożarowych nr 40.



5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami .

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 10 w Leśnictwie Teresa planuje się wprowadzić od dnia 09.01.2024 r.



9. Spis załączonych rysunków

9.1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.

9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.



10. Zestawienie tablic i znaków.

a.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	2			2
Znaki informacyjne				
D-52	2			2
D-53	2			2
Tablice informacyjne				
TL-2		2		2
Razem oznakowanie pionowe				8

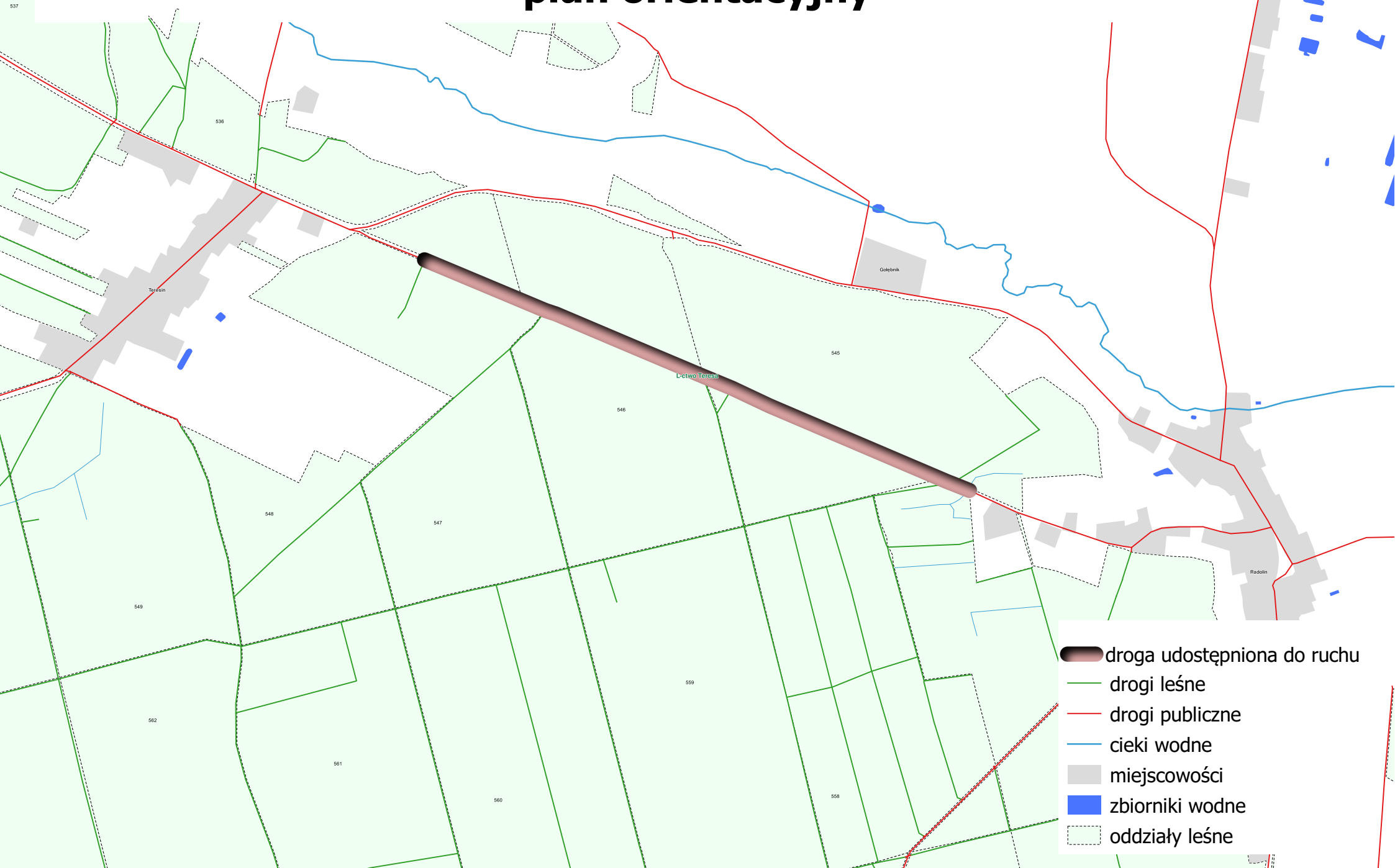
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.








Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 10 w Leśnictwie Teresa jest Radosław Klimczak - Leśniczy Leśnictwa Teresa

Droga udostępniona do ruchu "Teresin - Radolin" - plan orientacyjny



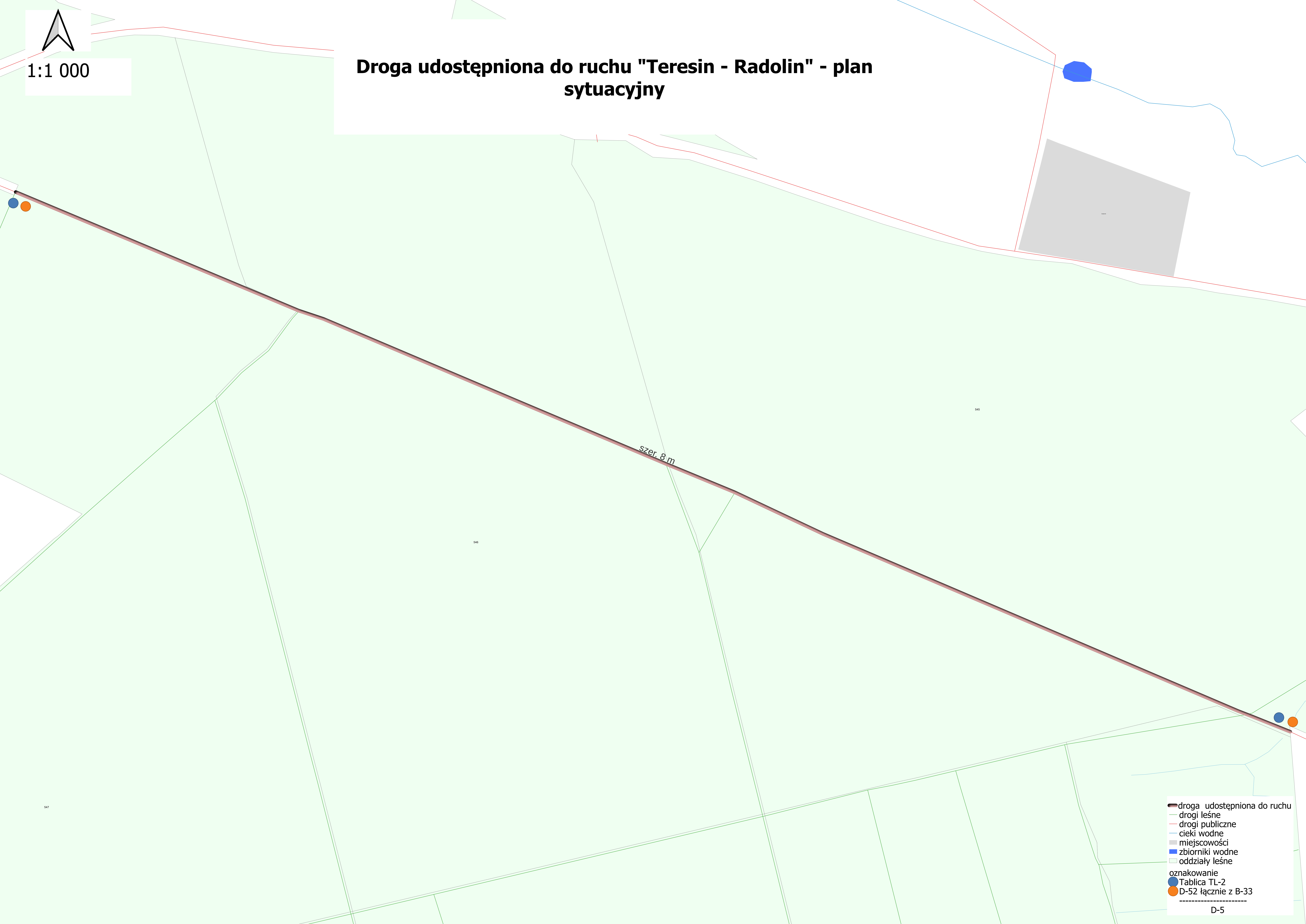
1:10 000



-  droga udostępniona do ruchu
-  drogi leśne
-  drogi publiczne
-  cieki wodne
-  miejscowości
-  zbiorniki wodne
-  oddziały leśne

Droga udostępniona do ruchu "Teresin - Radolin" - plan sytuacyjny

1:1 000



- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejscowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne
- oznakowanie
- Tablica TL-2
- D-52 łącznie z B-33
- D-5



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 11
Nadleśnictwo Trzcianka, Leśnictwo Ogorzale**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: Droga łącząca przejazd kolejowy w Trzciance z przejazdem kolejowym w Nowej Wsi

Data opracowania: 09.01.2023 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Staća organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R. W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI, ZAPRZĘGOWYMI I MOTOROWERAMI.
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 11 w Leśnictwie Ogorzałe

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej powiatowej nr 163077P.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 11 posiada nawierzchnię gruntowa, szerokość 4 m. Stanowi dojazd pożarowych nr 39.



5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami .

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

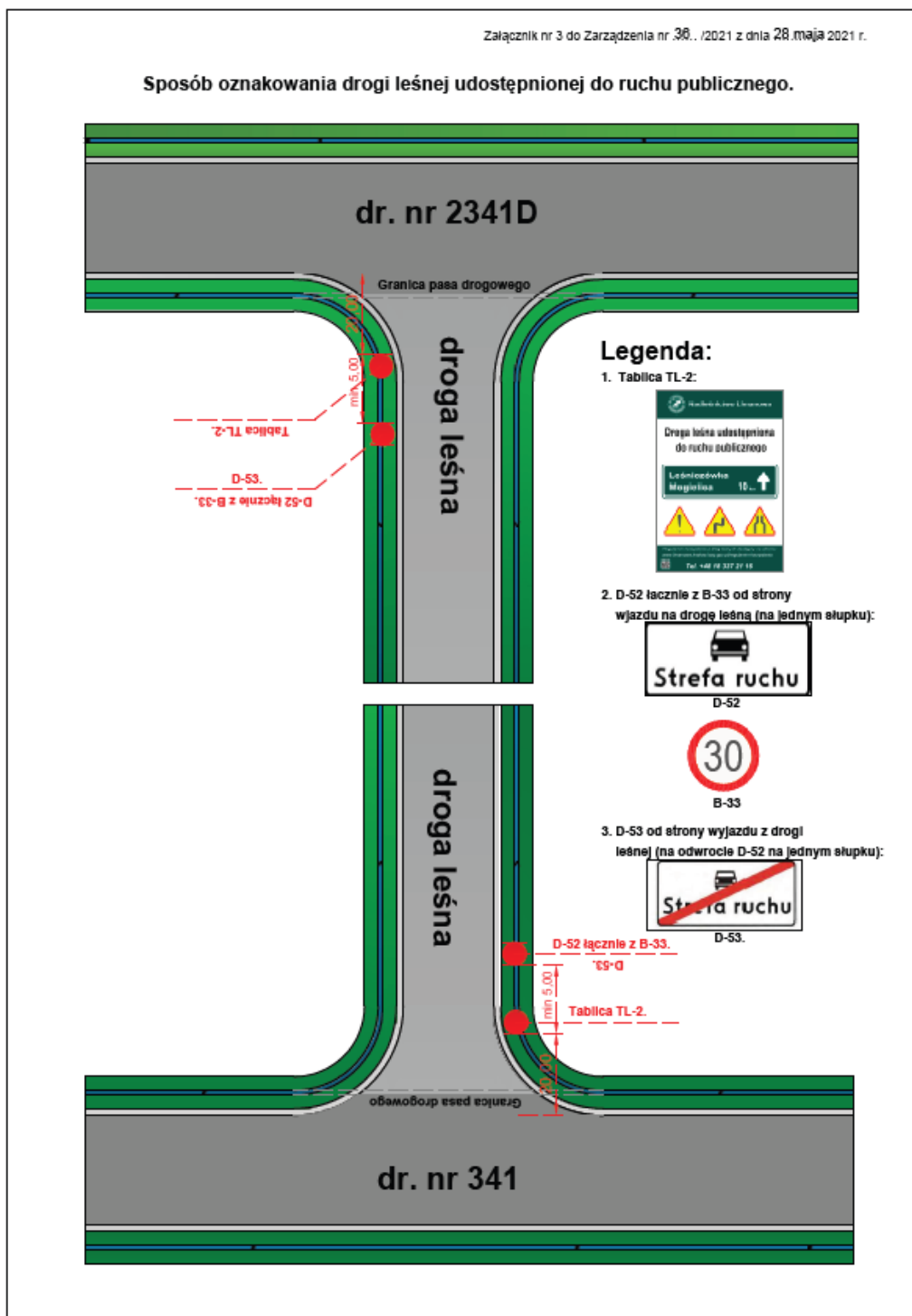
Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 11 w Leśnictwie Ogorzałe planuje się wprowadzić od dnia 09.01.2024 r.



9. Spis załączonych rysunków

- 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.
- 9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).
- 9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.





10. Zestawienie tablic i znaków.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	2			2
Znaki informacyjne				
D-52	2			2
D-53	2			2
Tablice informacyjne				
TL-2		2		2
Razem oznakowanie pionowe				8

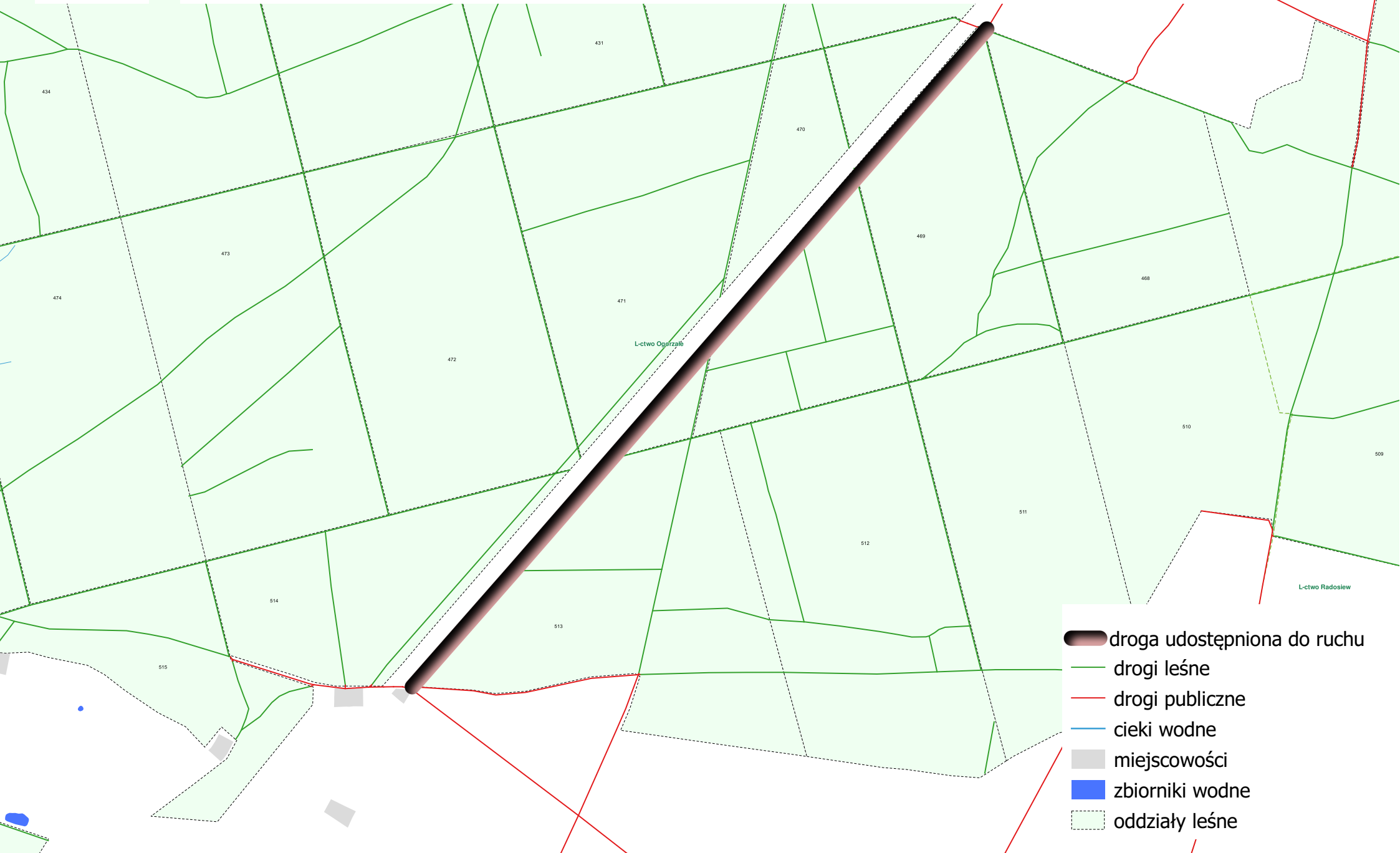
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.








Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 11 w Leśnictwie Ogorzałe jest Mateusz Disterheft - Leśniczy Leśnictwa Ogorzałe

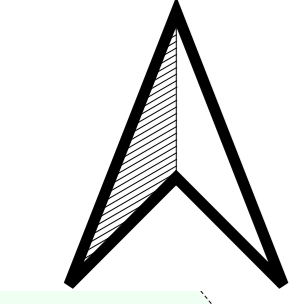


1:10 000

Droga udostępniona do ruchu "Trzcianka - Nowa Wieś (przejazd kolejowy)" - plan orientacyjny

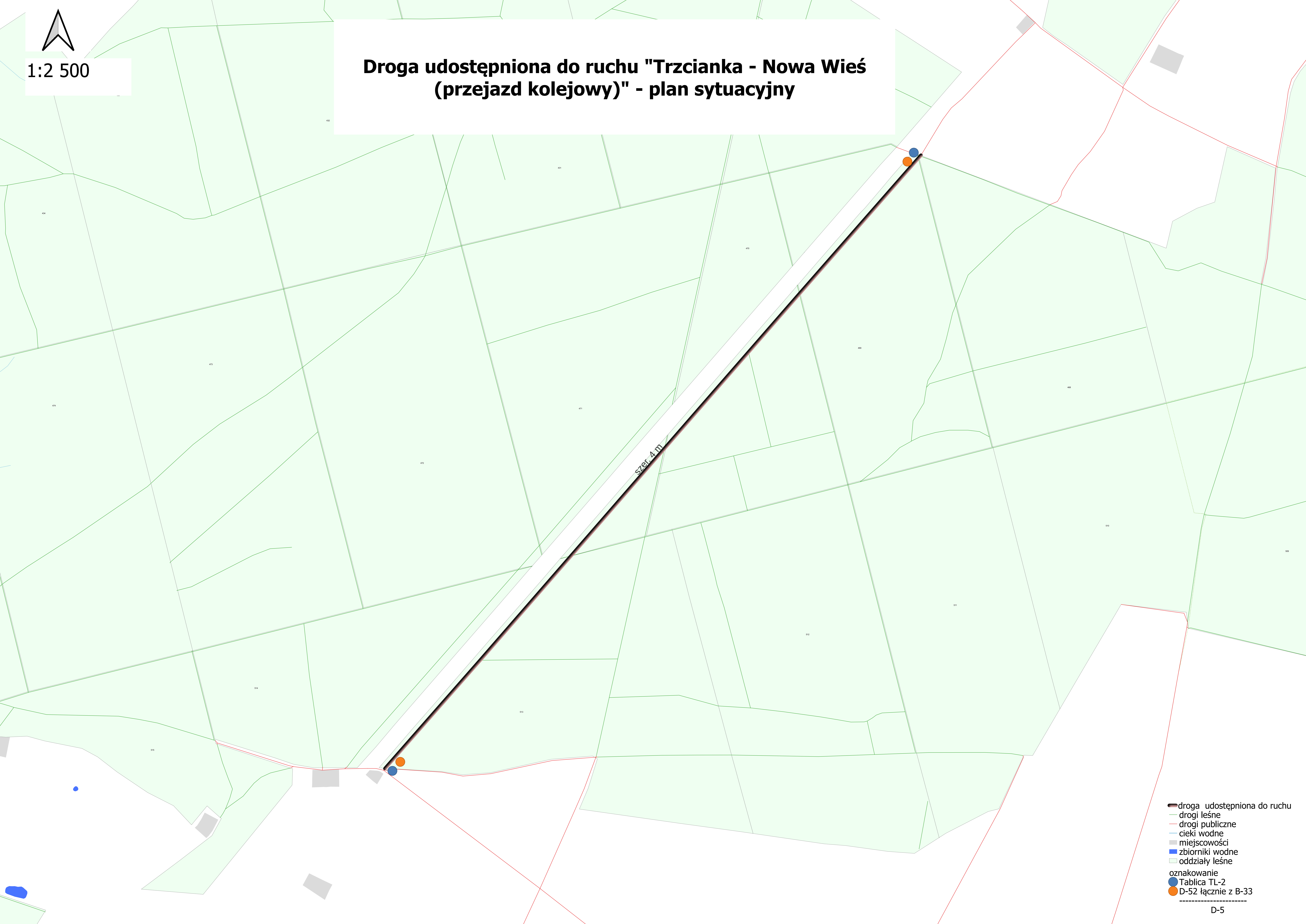


-  droga udostępniona do ruchu
-  drogi leśne
-  drogi publiczne
-  ciekі wodne
-  miejscowości
-  zbiorniki wodne
-  oddziały leśne



1:2 500

Droga udostępniona do ruchu "Trzcianka - Nowa Wieś (przejazd kolejowy)" - plan sytuacyjny



- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejsowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne
- oznakowanie
- Tablica TL-2
- D-52 łącznie z B-33

D-5



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 12
Nadleśnictwo Trzcianka, Leśnictwo Ogorzałe**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: Droga z Gintorowa do Rychlika

Data opracowania: 09.01.2023 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Staća organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R. W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI, ZAPRĘGOWYMI I MOTOROWERAMI.
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 12 w Leśnictwie Ogorzałe.

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h.

Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej powiatowej nr 1317P

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 12 posiada nawierzchnię gruntowa, szerokość 4 m. Stanowi dojazd pożarowych nr 26.



5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

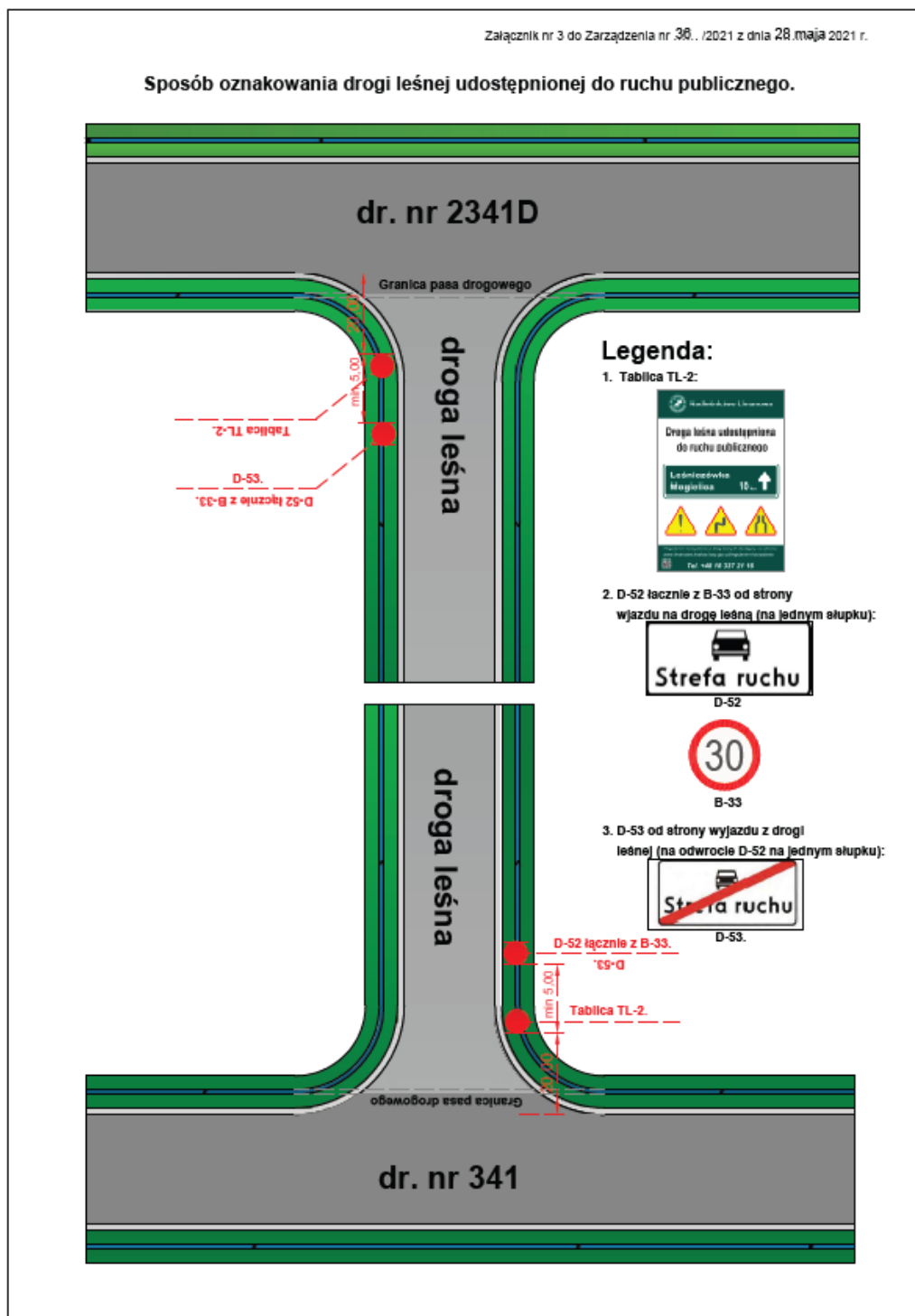
Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 12 w Leśnictwie Ogorzałe planuje się wprowadzić od dnia 09.01.2024 r.



9. Spis załączonych rysunków

- 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.**
- 9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).**
- 9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.**

9.4 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.





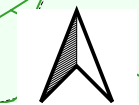
10. Zestawienie tablic i znaków.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	2			2
Znaki informacyjne				
D-52	2			2
D-53	2			2
Tablice informacyjne				
TL-2		2		2
Razem oznakowanie pionowe				8

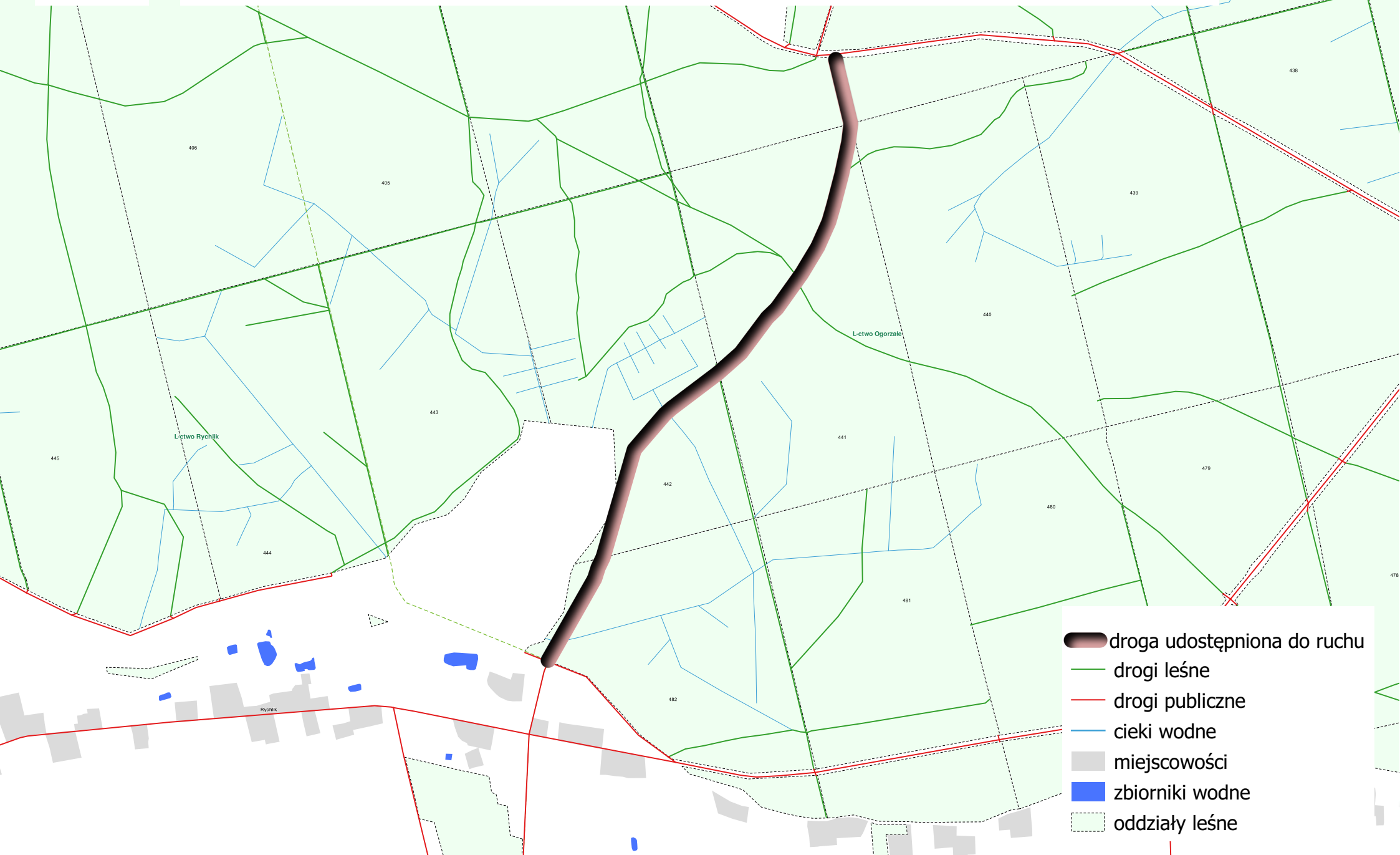
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.








Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 12 w Leśnictwie Ogorzałe jest Mateusz Disterheft - Leśniczy Leśnictwa Ogorzałe

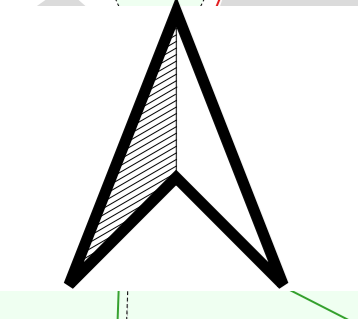
Droga udostępniona do ruchu "Gintorowo - Rychlik" - plan orientacyjny



1:10 000



-  droga udostępniona do ruchu
-  drogi leśne
-  drogi publiczne
-  ciekі wodne
-  miejscowości
-  zbiorniki wodne
-  oddziały leśne



1:2 500

Droga udostępniona do ruchu "Gintorowo - Rychlik" - plan sytuacyjny



szer. 4 m

- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejsowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne
- oznakowanie
- Tablica TL-2
- D-52 łącznie z B-33
- D-5



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 13
Nadleśnictwo Trzcianka, Leśnictwo Rychlik**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: Droga ze Smolarni do Rychlickiego młyna (fragment ciągu drogi publicznej)

Data opracowania: 09.01.2023 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Stala organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:12 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R. W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI, ZAPRZĘGOWYMI I MOTOROWERAMI.
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 13 w Leśnictwie Rychlik

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej powiatowej nr 163023P.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 13 posiada nawierzchnię gruntową, szerokość 2-6 m.



5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

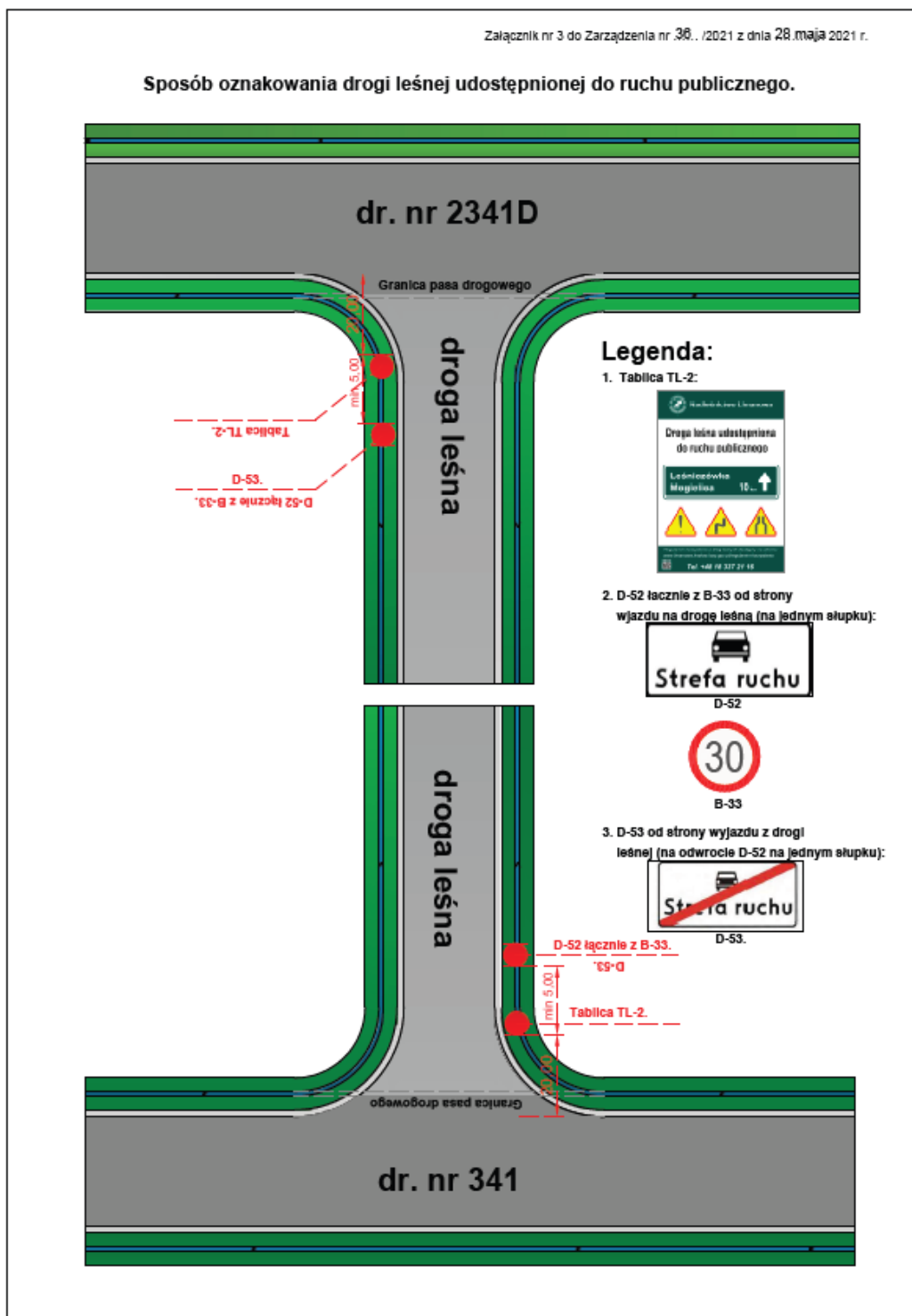
Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 13 w Leśnictwie Rychlik planuje się wprowadzić od dnia 09.01.2024 r.



9. Spis załączonych rysunków

- 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:12 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.**
- 9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).**
- 9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.**

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.





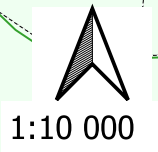
10. Zestawienie tablic i znaków.

a.

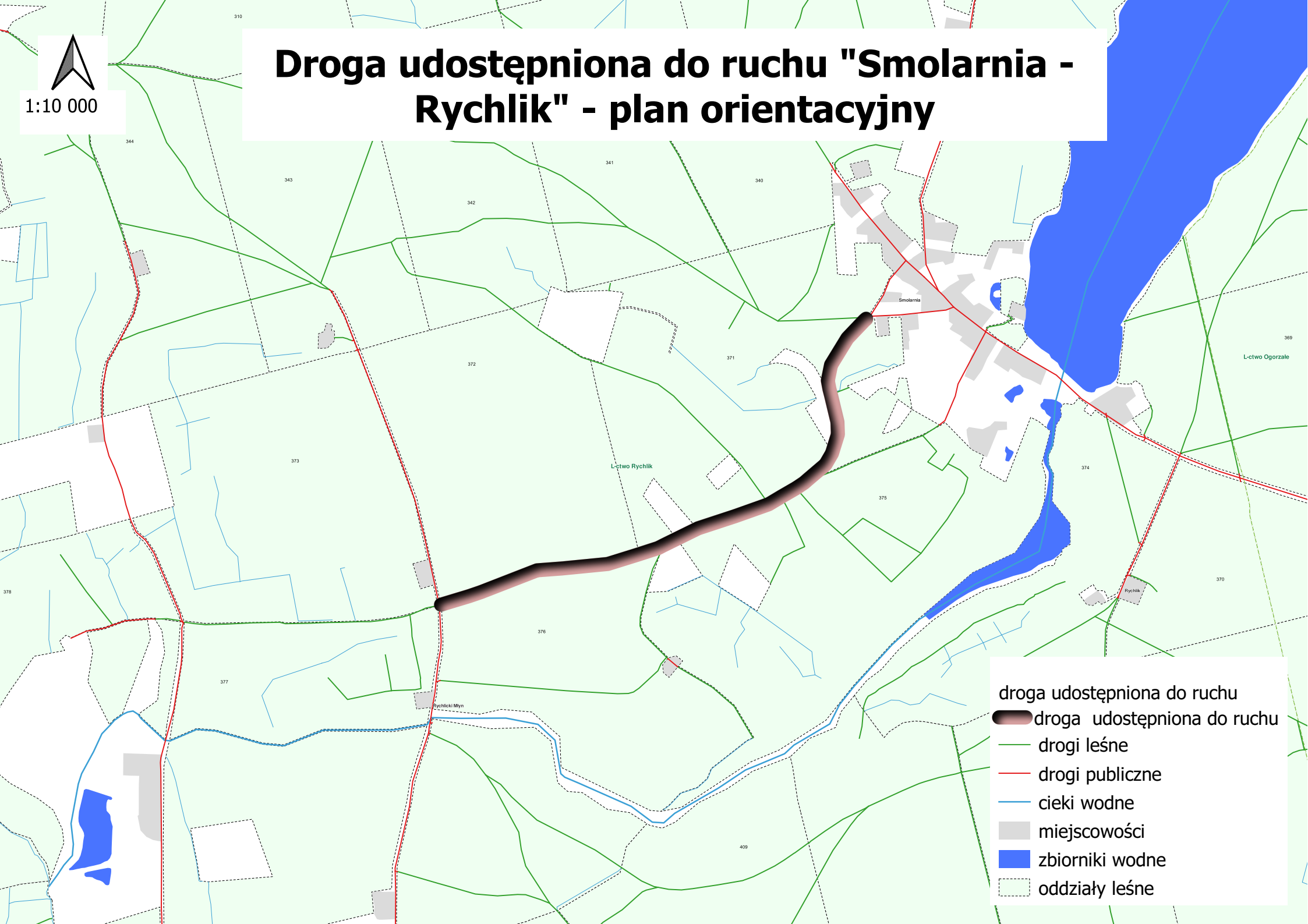
Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	2			2
Znaki informacyjne				
D-52	2			2
D-53	2			2
Tablice informacyjne				
TL-2		2		2
Razem oznakowanie pionowe				8

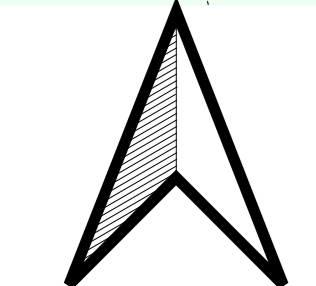
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 13 w Leśnictwie Rychlik jest Jacek Mierzejewski - Leśniczy Leśnictwa Rychlik



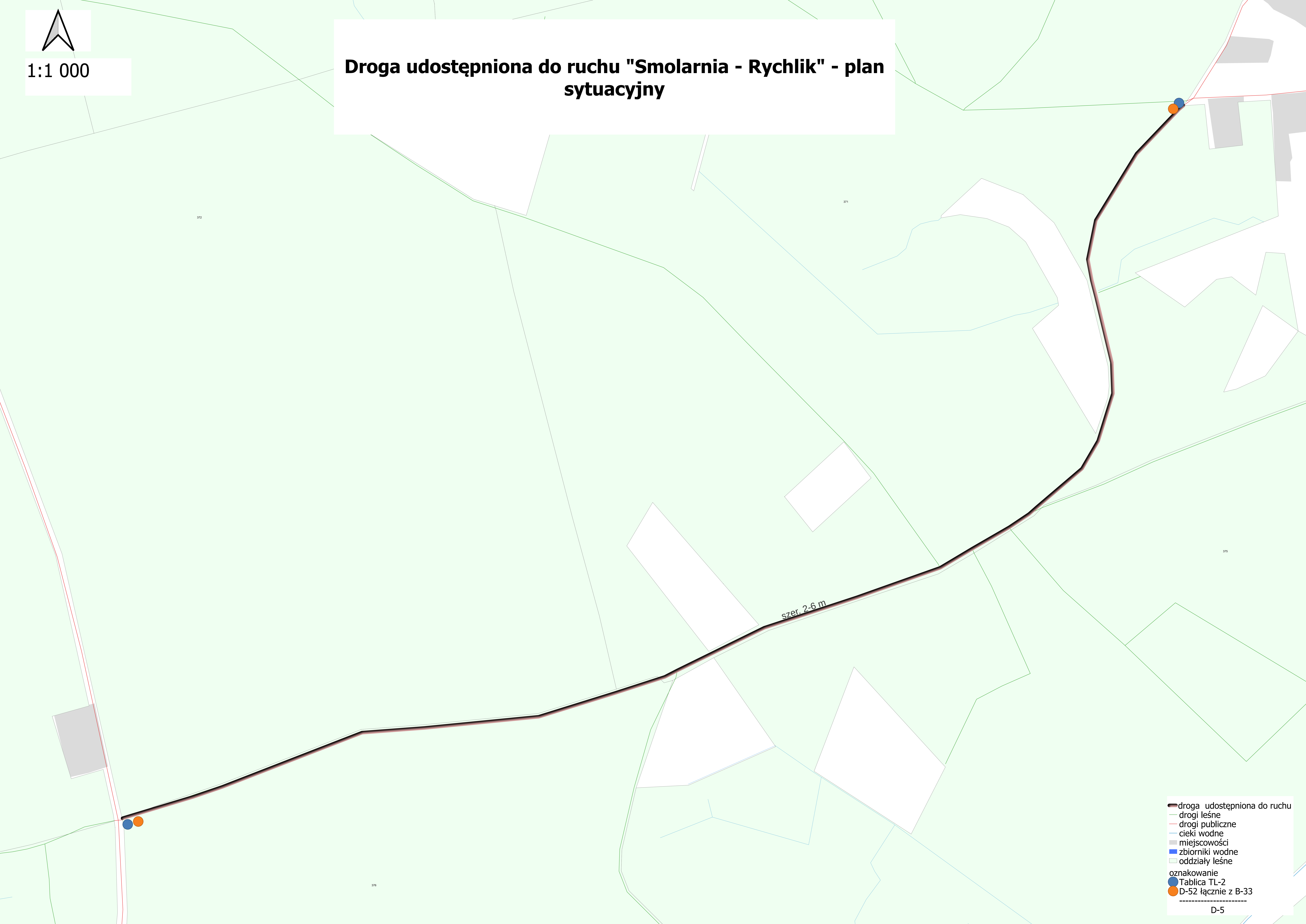
Droga udostępniona do ruchu "Smolarnia - Rychlik" - plan orientacyjny





1:1 000

Droga udostępniona do ruchu "Smolarnia - Rychlik" - plan sytuacyjny



- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejsowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne
- oznakowanie
- Tablica TL-2
- D-52 łącznie z B-33
- D-5



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 14
Nadleśnictwo Trzcianka, Leśnictwach Lipinki i Karcze**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: Droga z Dzierżążna Małego do Dzierżążna Dużego

Data opracowania: 09.01.2023 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Staća organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1: 10 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ
PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ
SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ
PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA
GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R.
W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH
KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I
UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI,
ZAPRZĘGOWYMI I MOTOROWERAMI.
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I
JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 14 w Leśnictwach Lipinki i Karcze

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h.

Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej powiatowej nr 000865P

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 14 posiada nawierzchnię gruntowa, szerokość 4-8 m. Stanowi dojazd pożarowych nr 13, 1, 2.



5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami .

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

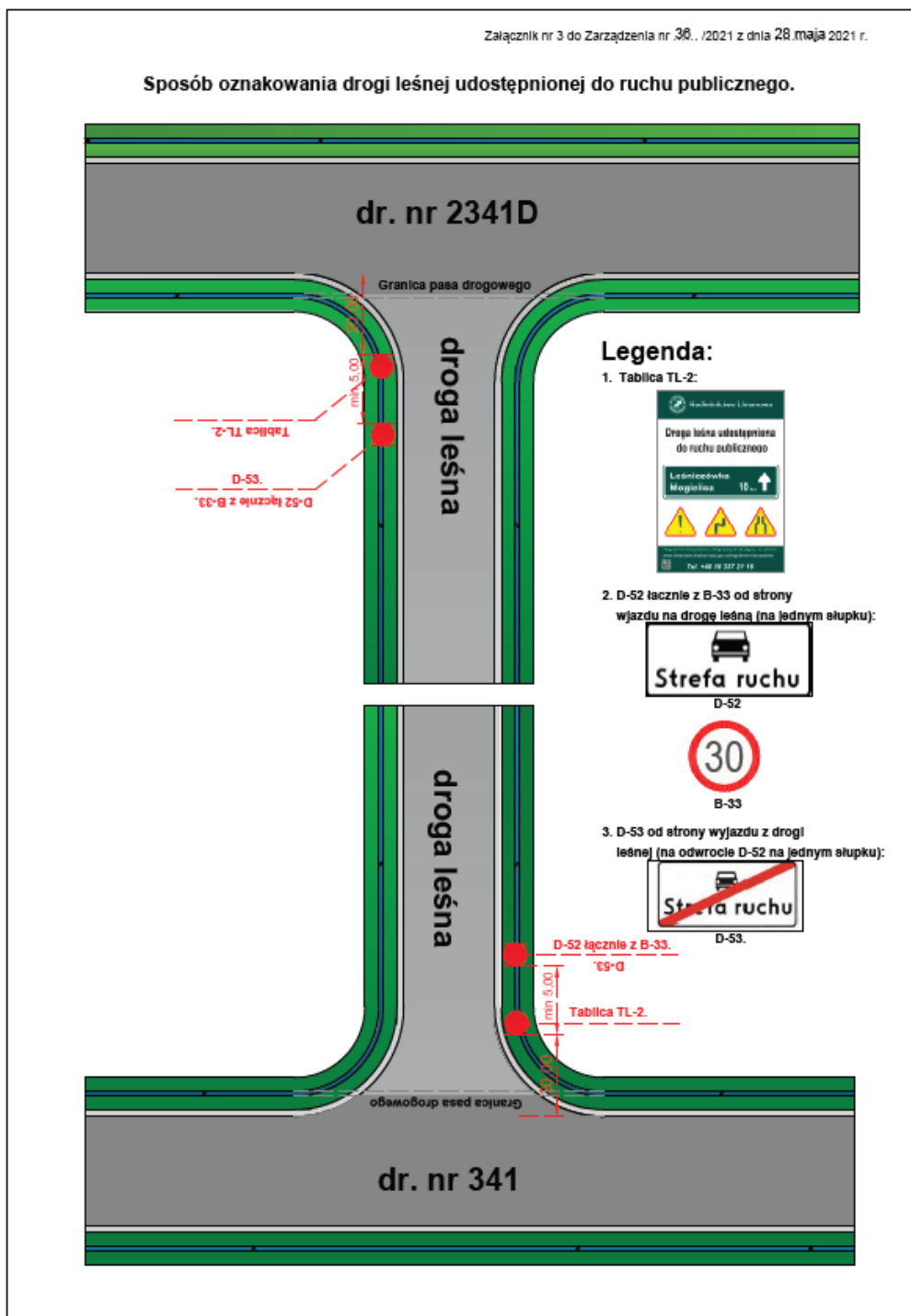
Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 14 w Leśnictwach Lipinki i Karcze planuje się wprowadzić od dnia 09.01.2024 r.



9. Spis załączonych rysunków

- 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.
- 9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).
- 9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami





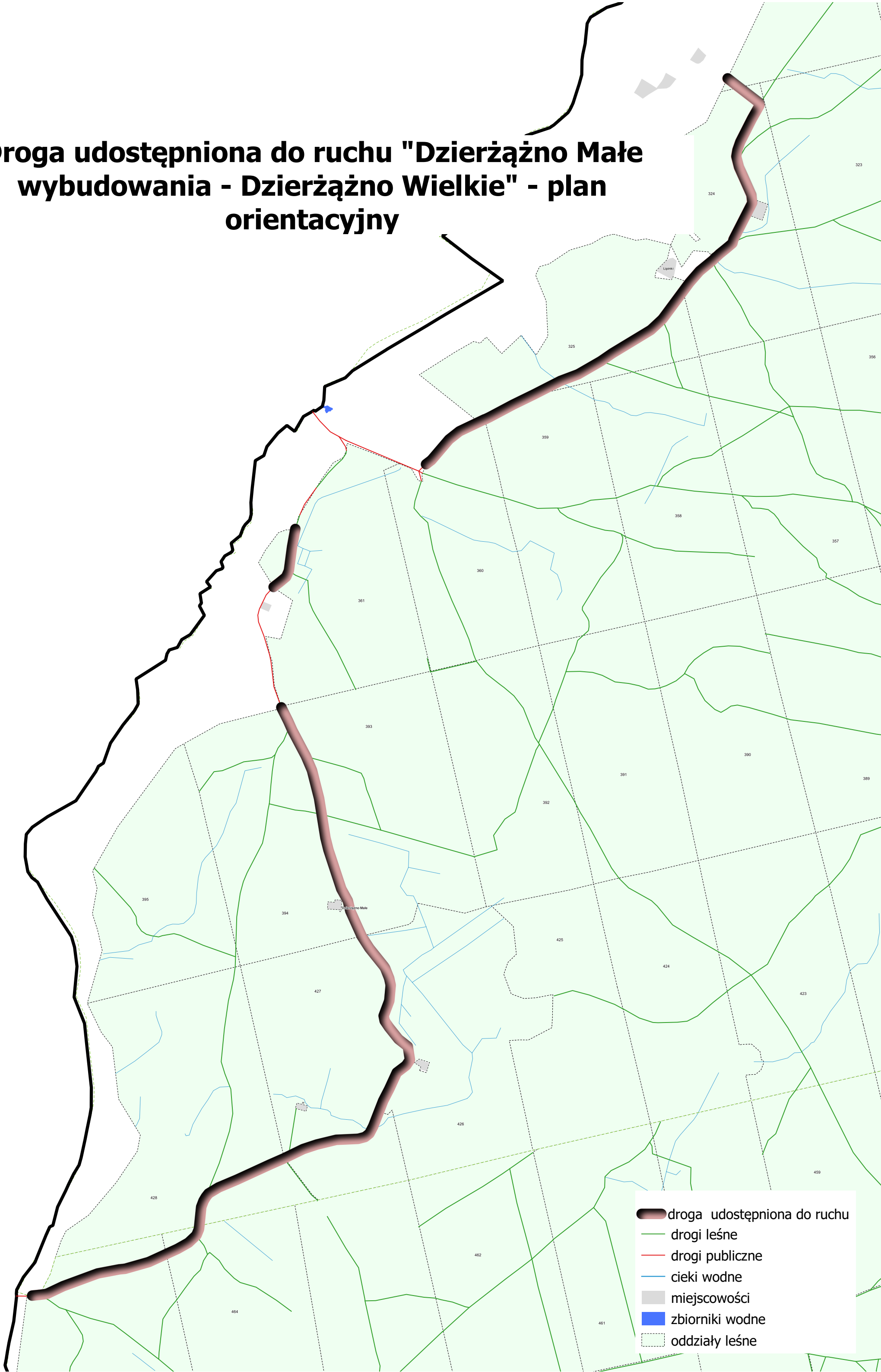
10. Zestawienie tablic i znaków. a.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	7			7
Znaki informacyjne				
D-52	7			7
D-53	6			6
Tablice informacyjne				
TL-2		7		7
Razem oznakowanie pionowe				27

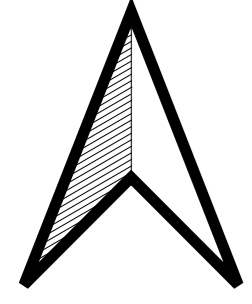
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 14 w Leśnictwie Lipinki jest Bogdan Woźniak - Leśniczy Leśnictwa Lipinki oraz w Leśnictwie Karcze jest Rafał Maćkowiak – Leśniczy Leśnictwa Karcze.

Droga udostępniona do ruchu "Dzierżążno Małe wybudowania - Dzierżążno Wielkie" - plan orientacyjny

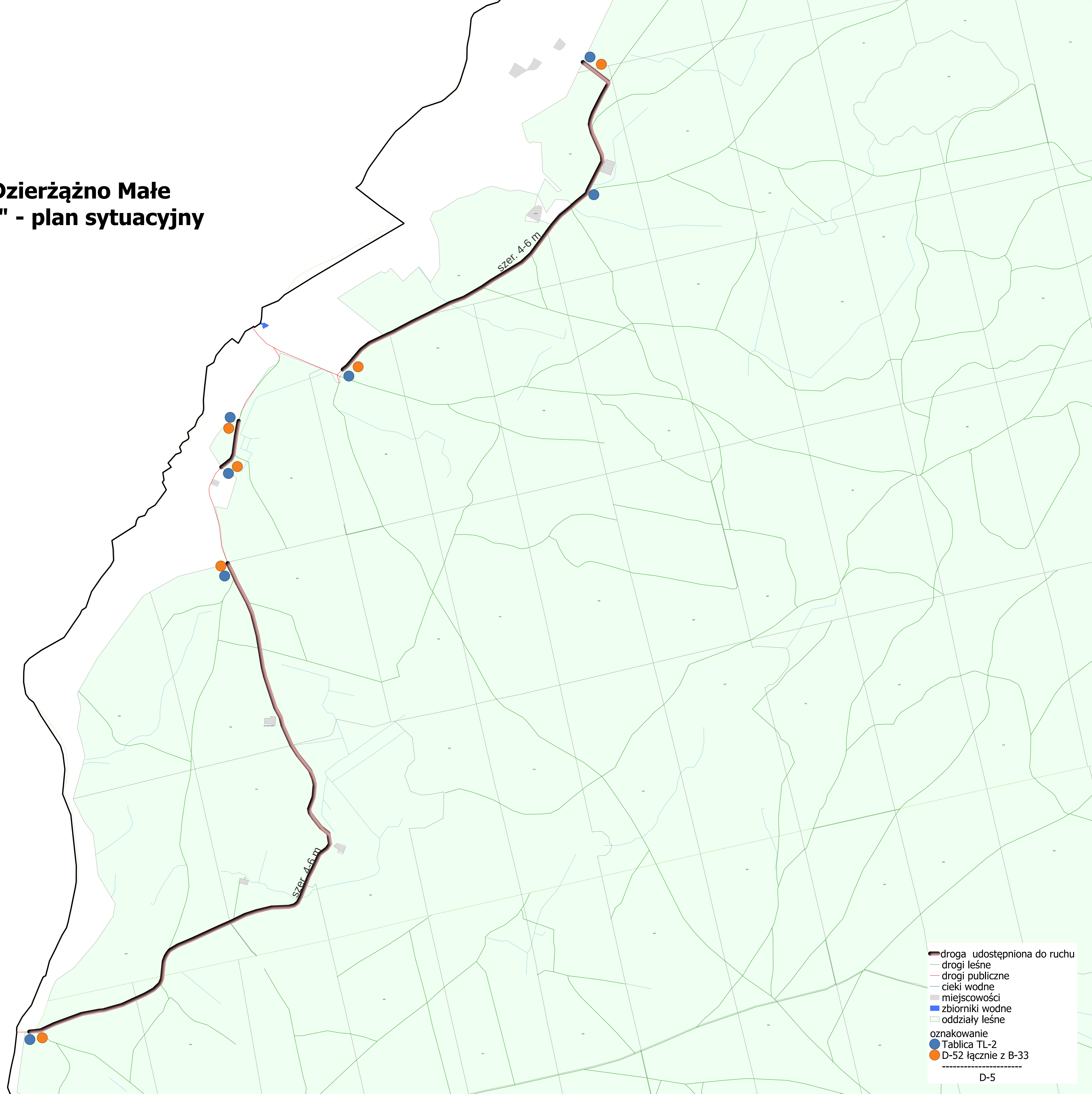


- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejscowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne



1:5 000

Droga udostępniona do ruchu "Dzierżąžno Małe wybudowania - Dzierżąžno Wielkie" - plan sytuacyjny





**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 15
Nadleśnictwo Trzcianka, Leśnictwo Radosiew**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: Dojazd do leśnictwa Radosiew

Data opracowania: 09.01.2023 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Stala organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ
PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ
SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ
PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA
GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R.
W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH
KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I
UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI,
ZAPRĘGOWYMI I MOTOROWERAMI.
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I
JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 15 w Leśnictwie Radosiew

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej powiatowej nr 1325P.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 15 posiada nawierzchnię gruntowa, szerokość 4 m.



5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami .

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

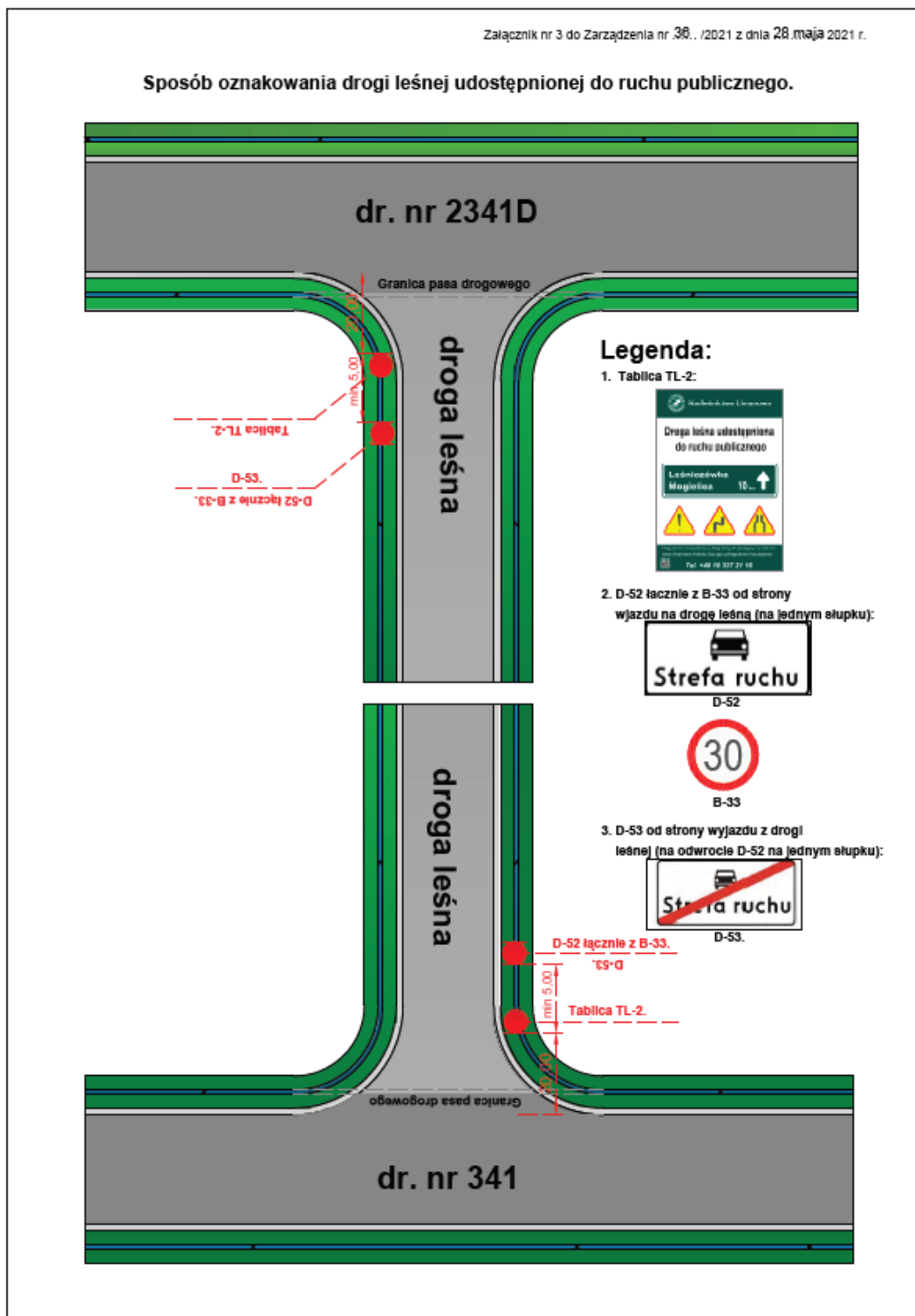
Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 15 w Leśnictwie Radosiew planuje się wprowadzić od dnia 09.01.2024 r.



9. Spis załączonych rysunków

- 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.**
- 9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).**
- 9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.**

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami





10. Zestawienie tablic i znaków. a.

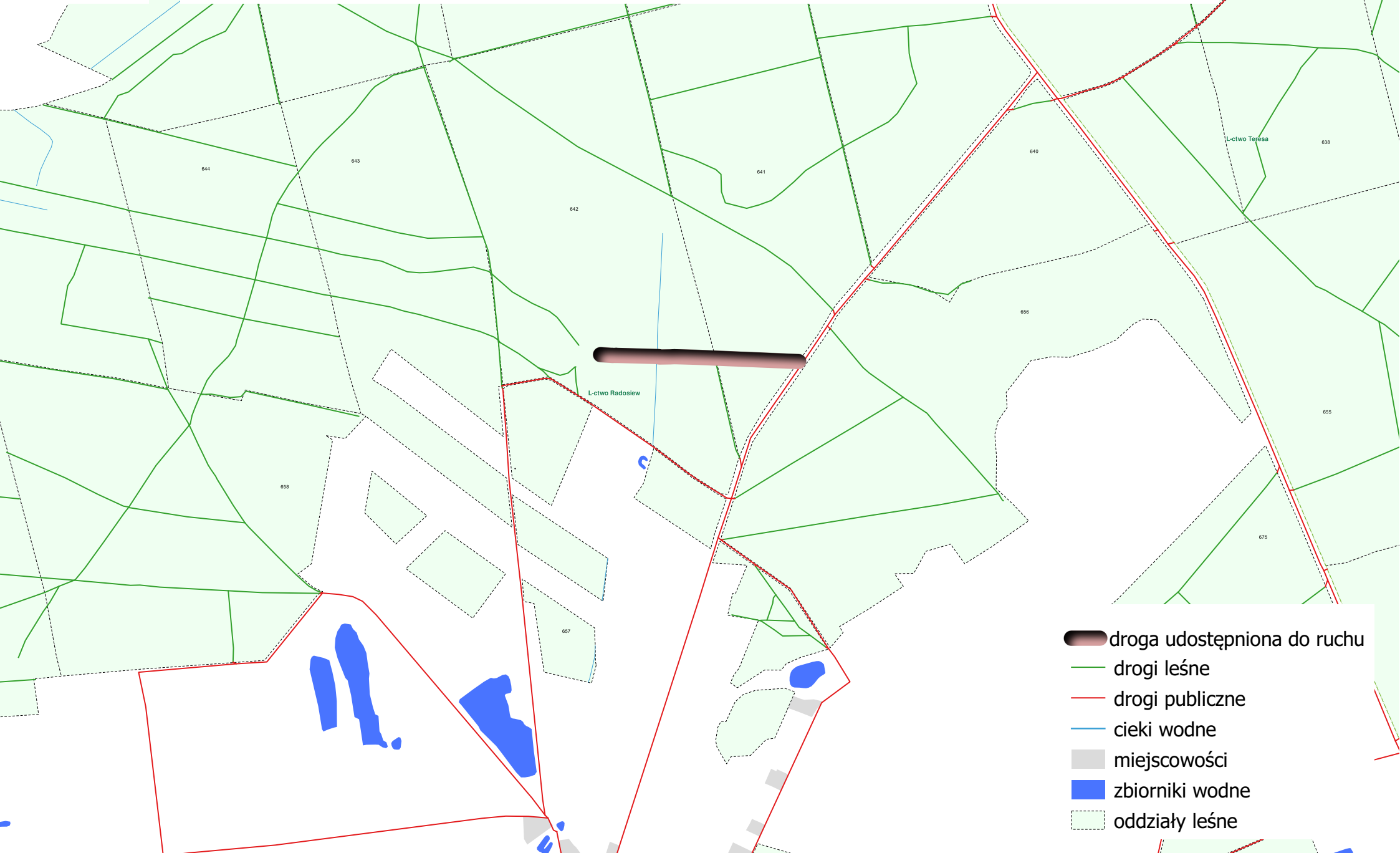
Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	2			2
Znaki informacyjne				
D-52	2			2
D-53	2			2
Tablice informacyjne				
TL-2		2		2
Razem oznakowanie pionowe				8








11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

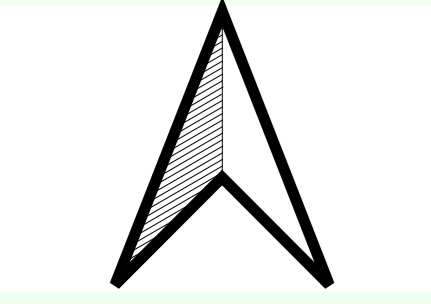
Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 15 w Leśnictwie Radosiew jest Maciej Matela - Leśniczy Leśnictwa Radosiew

Droga udostępniona do ruchu "Dojazd do Leśnictwa Radosiew" - plan orientacyjny

1:10 000

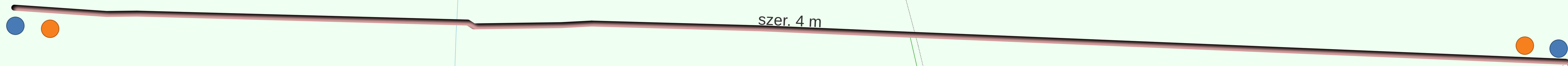


-  droga udostępniona do ruchu
-  drogi leśne
-  drogi publiczne
-  ciekі wodne
-  miejscowości
-  zbiorniki wodne
-  oddziały leśne



1:500

Droga udostępniona do ruchu "Dojazd do Leśnictwa Radosiew" - plan sytuacyjny



szer. 4 m

- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejsowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne
- oznakowanie
- Tablica TL-2
- D-52 łącznie z B-33
- D-5



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 16
Nadleśnictwo Trzcianka, Leśnictwo Karcze**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: Fragment drogi w Górnicy(fragment ciągu drogi publicznej)

Data opracowania: 09.01.2023 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Staća organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R. W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI, ZAPRZĘGOWYMI I MOTOROWERAMI.
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 16 w Leśnictwie Karcze

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h.

Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej powiatowej nr 163039P

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 16 posiada nawierzchnię gruntowa, szerokość 9 m. Stanowi dojazd pożarowych nr 3.



5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami .

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

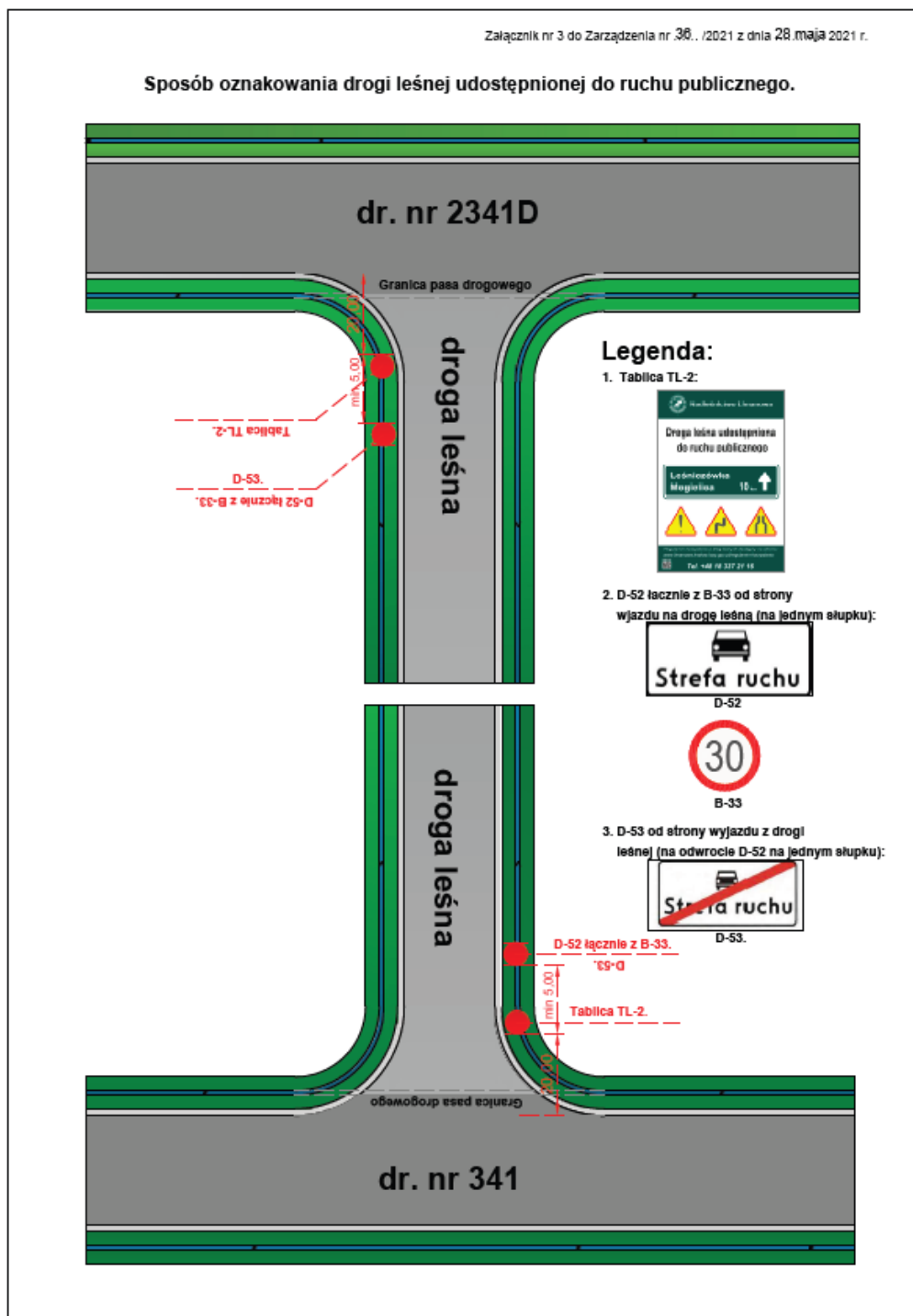
Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 16 w Leśnictwie Karcze planuje się wprowadzić od dnia 09.01.2024 r.



9. Spis załączonych rysunków

- 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.
- 9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).
- 9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami





10. Zestawienie tablic i znaków. a.

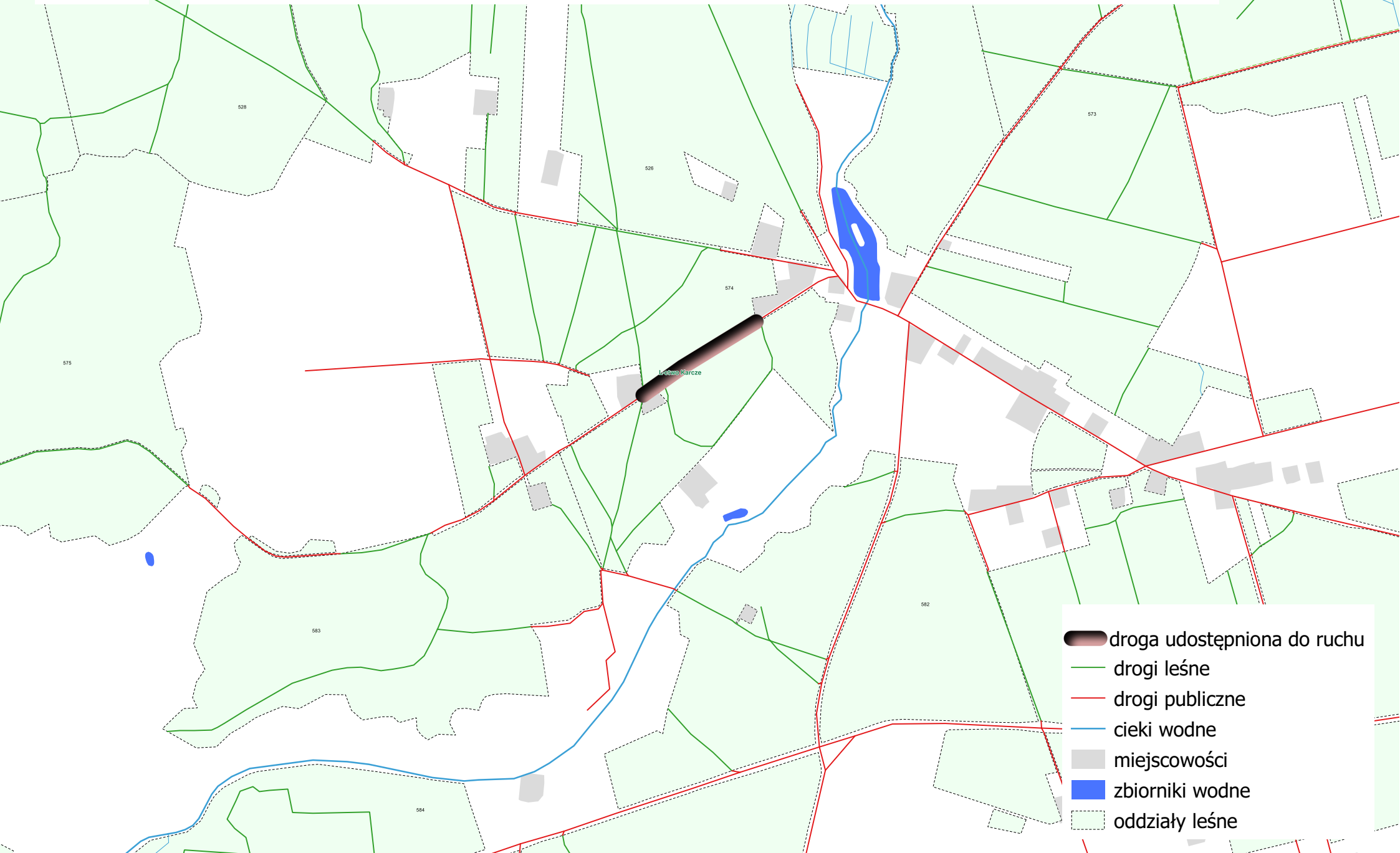
Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	2			2
Znaki informacyjne				
D-52	2			2
D-53	2			2
Tablice informacyjne				
TL-2		2		2
Razem oznakowanie pionowe				8

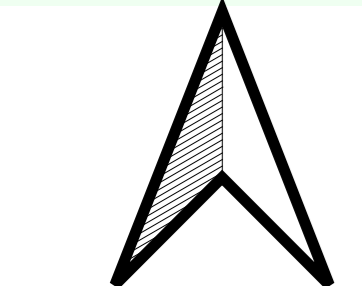
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 16 w Leśnictwie Karcze jest Rafał Maćkowiak - Leśniczy Leśnictwa Karcze



Droga udostępniona do ruchu "Górnica" - plan orientacyjny





1:500

Droga udostępniona do ruchu "Górnica" - plan sytuacyjny



- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejsowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne
- oznakowanie
- Tablica TL-2
- D-52 łącznie z B-33
- D-5



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 17
Nadleśnictwo Trzcianka, Leśnictwo Karcze**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: Dojazd od leśnictwa Karcze

Data opracowania: 09.01.2023 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Staća organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ
PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ
SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ
PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA
GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R.
W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH
KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I
UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI,
ZAPRZĘGOWYMI I MOTOROWERAMI..
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I
JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 17 w Leśnictwie Karcze

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej gminnej.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 17 posiada nawierzchnię gruntowa, szerokość 5-8 m. Stanowi dojazd pożarowych nr 3 (część)

5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami .

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

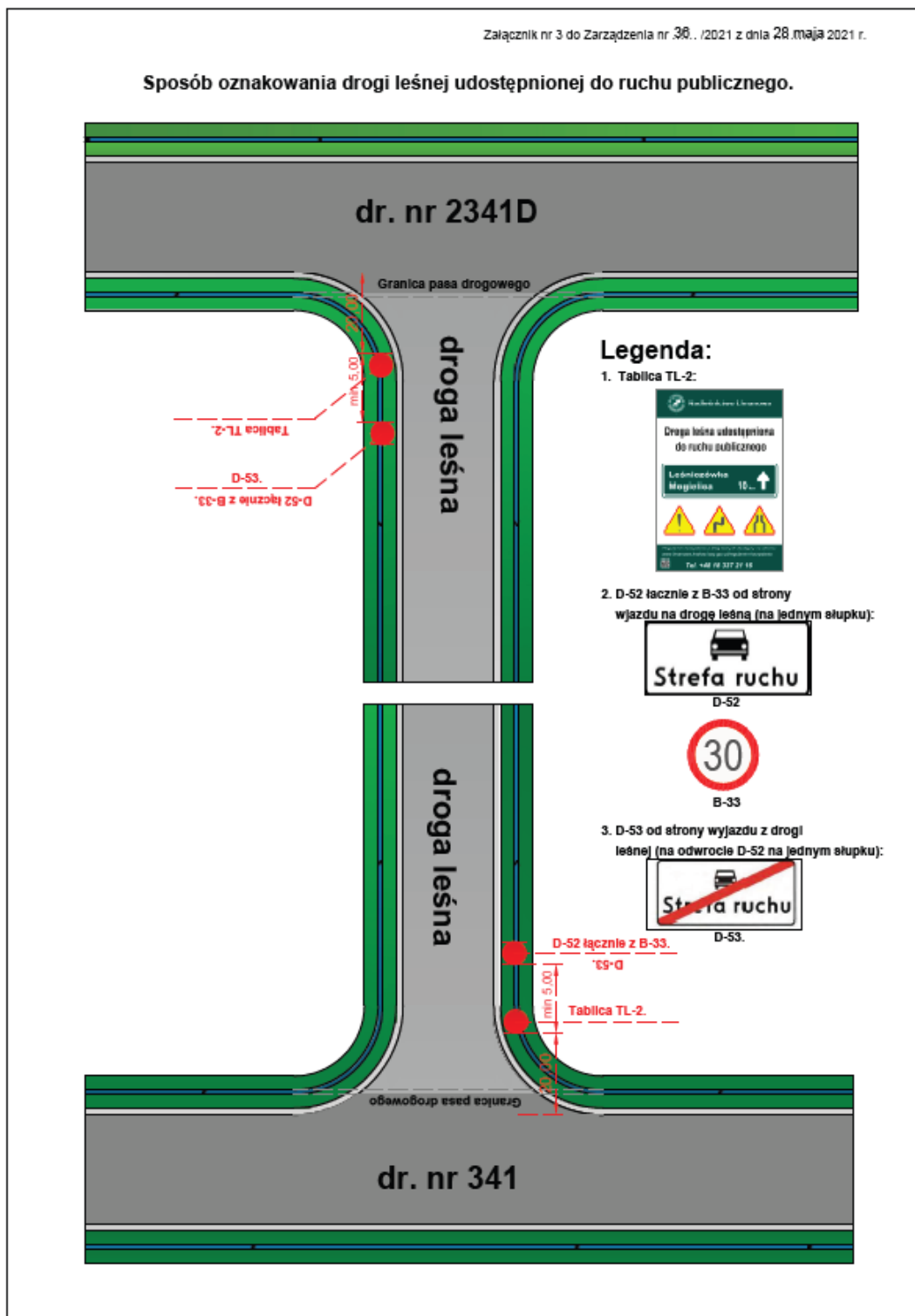
Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 18 w Leśnictwie Karcze planuje się wprowadzić od dnia 29.04.2022 r.



9. Spis załączonych rysunków

- 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.
- 9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).
- 9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami





10. Zestawienie tablic i znaków. a.

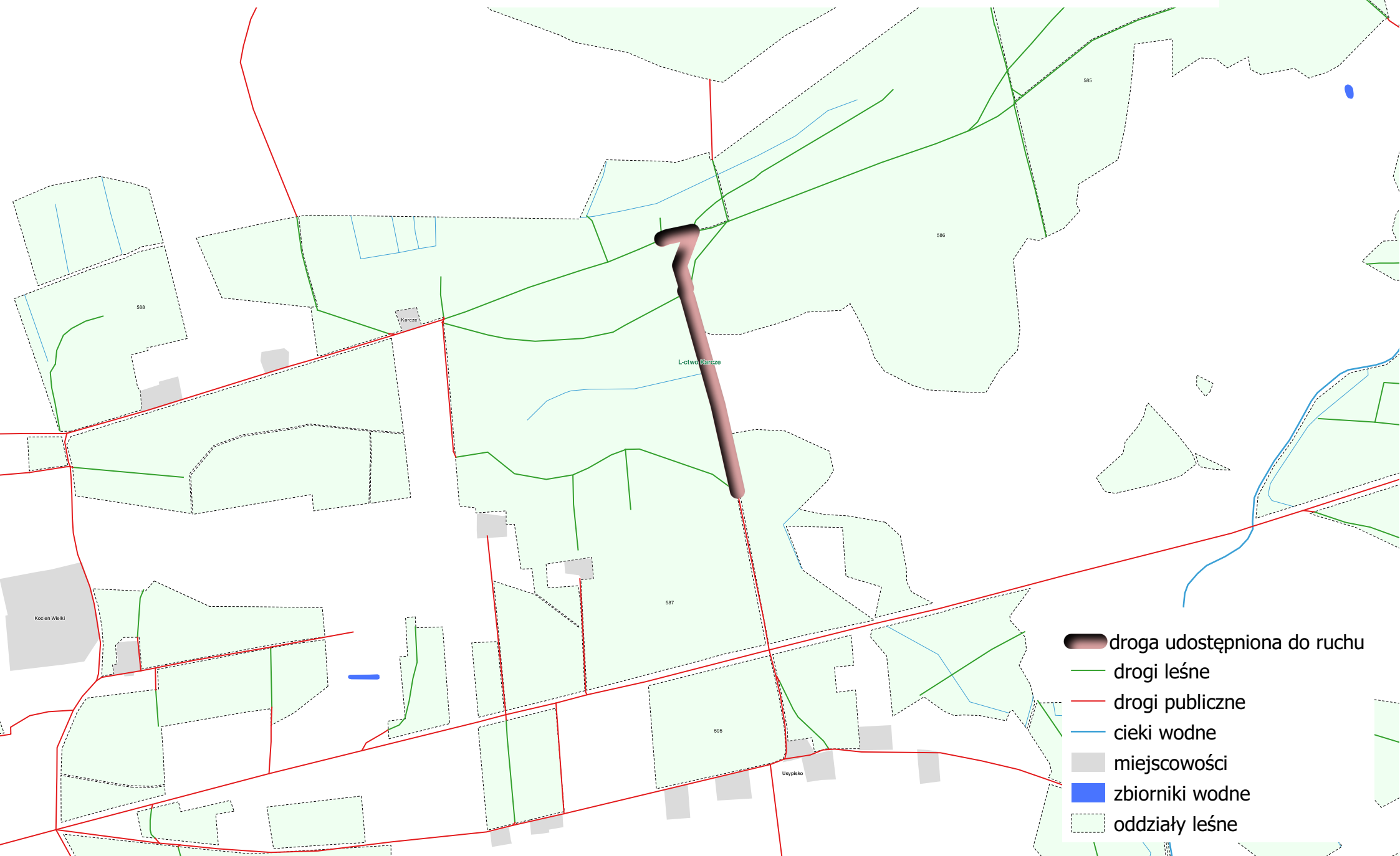
Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	3			3
Znaki informacyjne				
D-52	3			3
D-53	2			2
Tablice informacyjne				
TL-2		3		3
Razem oznakowanie pionowe				11








11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

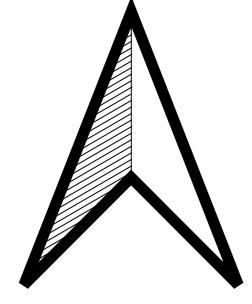
Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 17 w Leśnictwie Karcze jest Rafał Maćkowiak - Leśniczy Leśnictwa Karcze

Droga udostępniona do ruchu "Dojazd do Leśnictwa Karcze" - plan orientacyjny

1:10 000

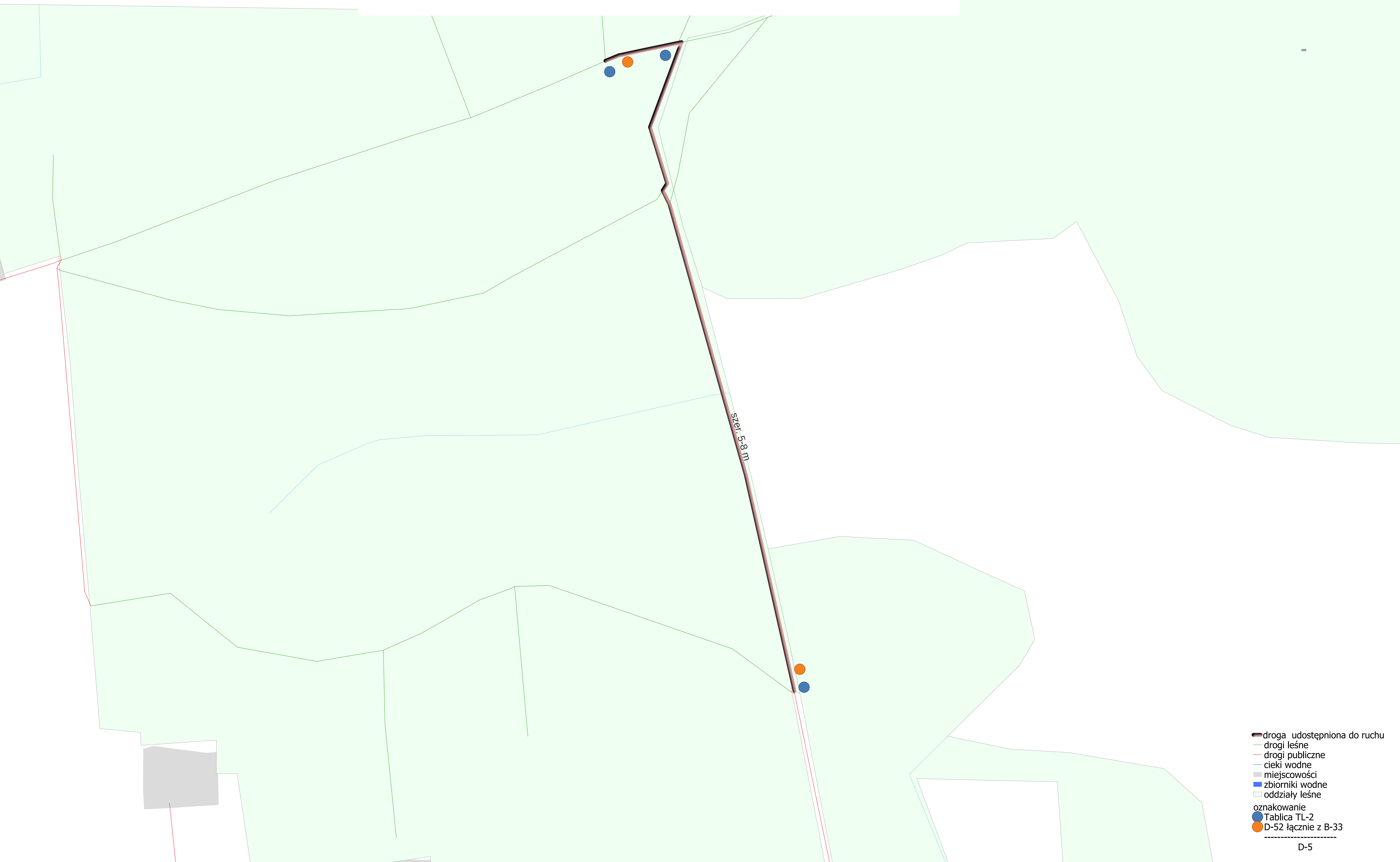


-  droga udostępniona do ruchu
-  drogi leśne
-  drogi publiczne
-  ciekі wodne
-  miejscowości
-  zbiorniki wodne
-  oddziały leśne



1:1 000

Droga udostępniona do ruchu "Dojazd do Leśnictwa Karcze" - plan sytuacyjny



- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejsowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne
- oznakowanie
- Tablica TL-2
- D-52 łącznie z B-33
- D-5



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 18
Nadleśnictwo Trzcianka, Leśnictwo Jędrzejewo**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: Dojazd do leśnictwa Jędrzejewo

Data opracowania: 09.01.2023 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Stala organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ PARAMETRY GEOMETRII DROGI (DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R. W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI, ZAPRZĘGOWYMI I MOTOROWERAMI.
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 18 w Leśnictwie Jędrzejewo

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej gminnej.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 18 posiada nawierzchnię gruntowa, szerokość 4 m.



5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

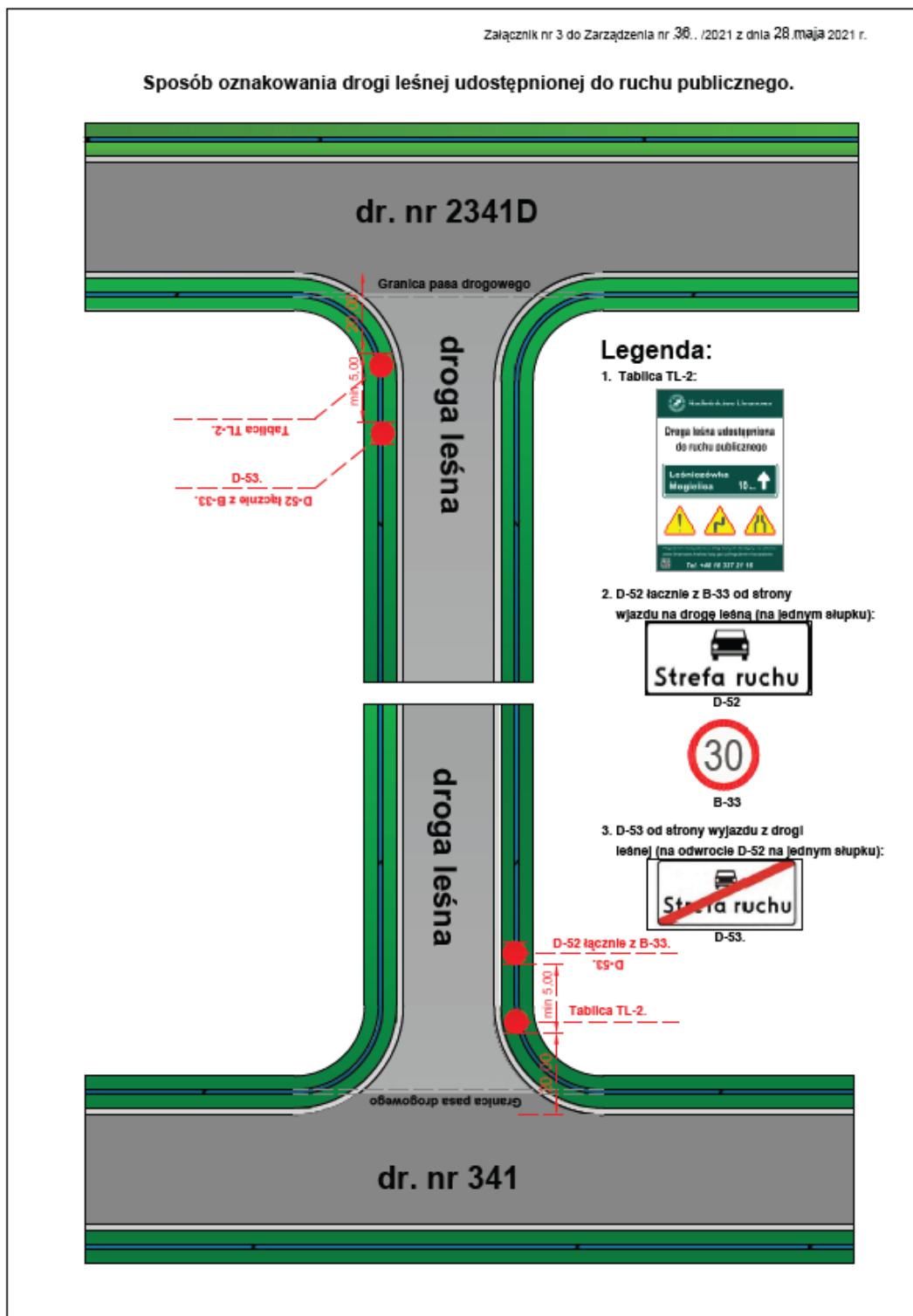
Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 19 w Leśnictwie Jędrzejewo planuje się wprowadzić od dnia 09.01.2024 r.



9. Spis załączonych rysunków

- 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.
- 9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).
- 9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.





10. Zestawienie tablic i znaków.

a.

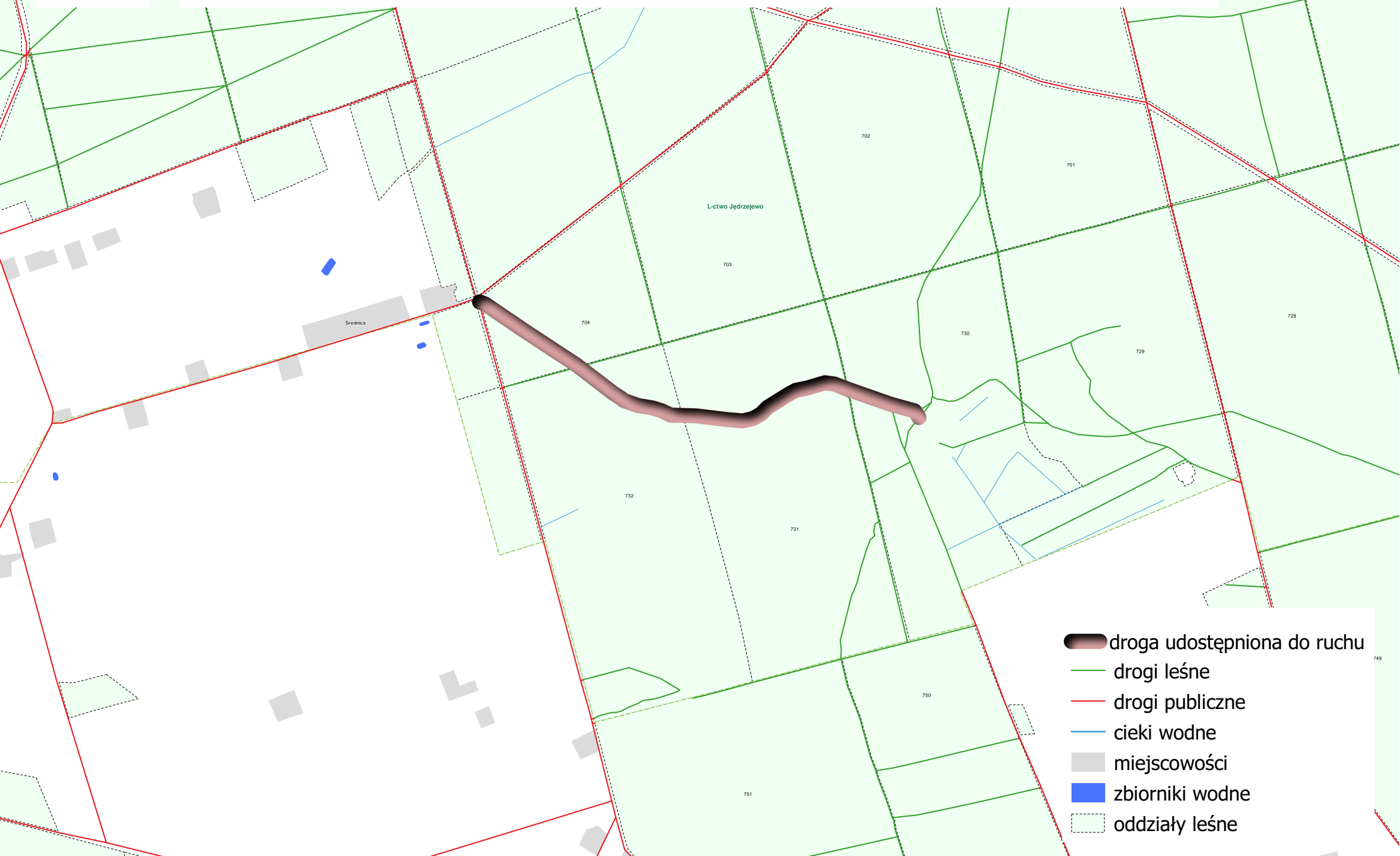
Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	2			2
Znaki informacyjne				
D-52	2			2
D-53	2			2
Tablice informacyjne				
TL-2		2		2
Razem oznakowanie pionowe				8

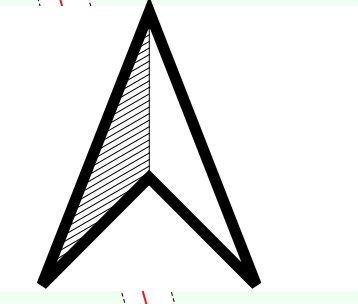
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 18 w Leśnictwie Jędrzejewo jest Julian Raczkowski - Leśniczy Leśnictwa Jędrzejewo.



Droga udostępniona do ruchu "Dojazd do Leśnictwa Jędrzejewo" - plan orientacyjny





1:1 000

Droga udostępniona do ruchu "Dojazd do Leśnictwa Jędrzejewo" - plan sytuacyjny



szer. 4 m

- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejsowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne
- oznakowanie
- Tablica TL-2
- D-52 łącznie z B-33
- D-5



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 19
Nadleśnictwo Trzcianka, Leśnictwo Rychlik**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: Droga ze Smolarni do Rychlickiego młyna. Fragment 2 ciągu drogi publicznej.

Data opracowania: 09.01.2024 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Stala organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ\
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ
ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:12 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ PROJEKTOWANYCH
ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ PARAMETRY GEOMETRII DROGI
(DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA
GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R.
W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH
KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I
UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI,
ZAPRZĘGOWYMI I MOTOROWERAMI.
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE
I JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 19 w Leśnictwie Rychlik

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej powiatowej nr 163019/1P.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 19 posiada nawierzchnię gruntową, szerokość 3 m.



5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami .

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

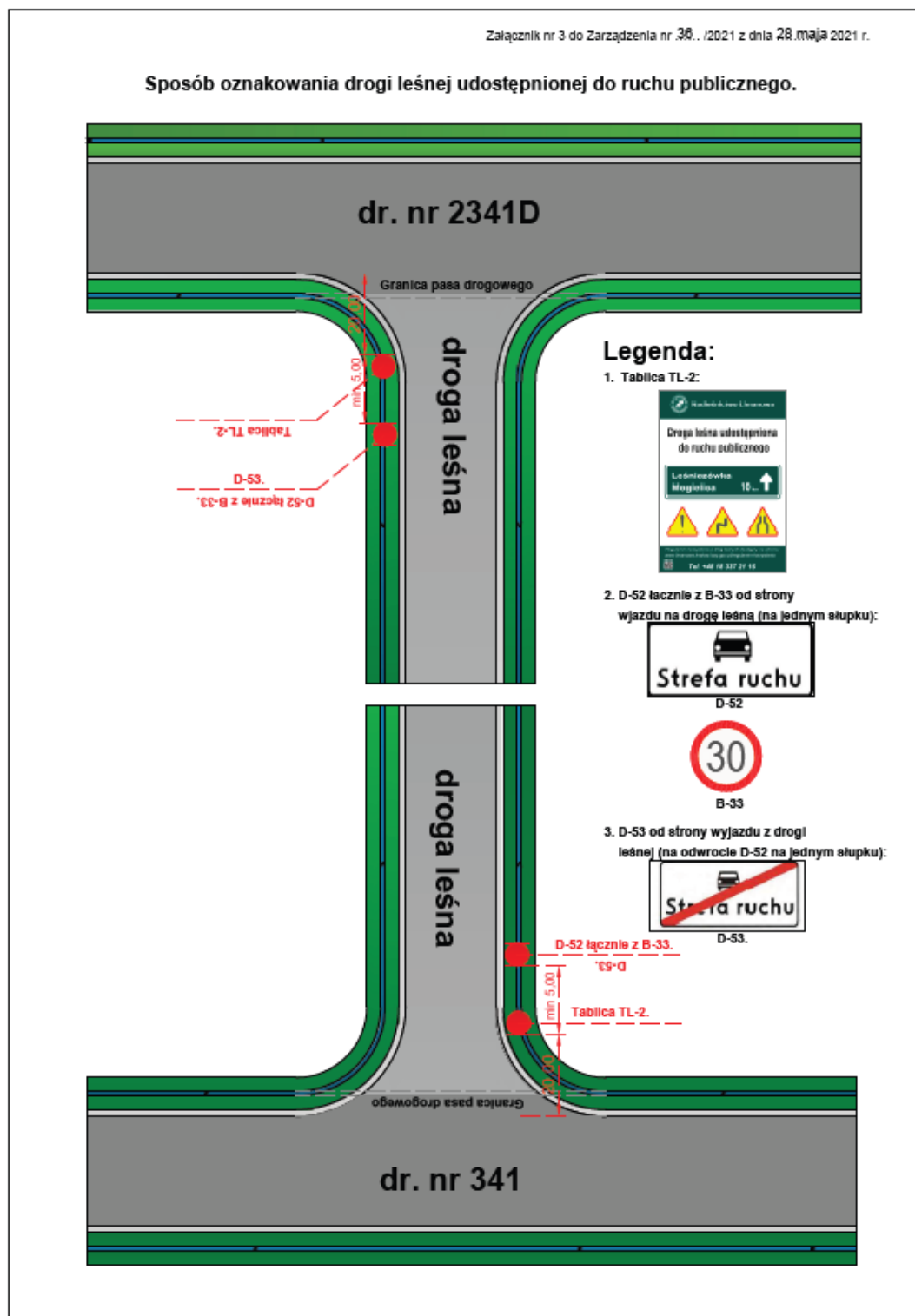
Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 19 w Leśnictwie Rychlik planuje się wprowadzić od dnia 09.01.2024 r.



9. Spis załączonych rysunków

- 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:12 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.**
- 9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).**
- 9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami**

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami





10. Zestawienie tablic i znaków.

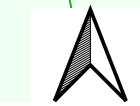
a.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	2			2
Znaki informacyjne				
D-52	2			2
D-53	2			2
Tablice informacyjne				
TL-2		2		2
Razem oznakowanie pionowe				8

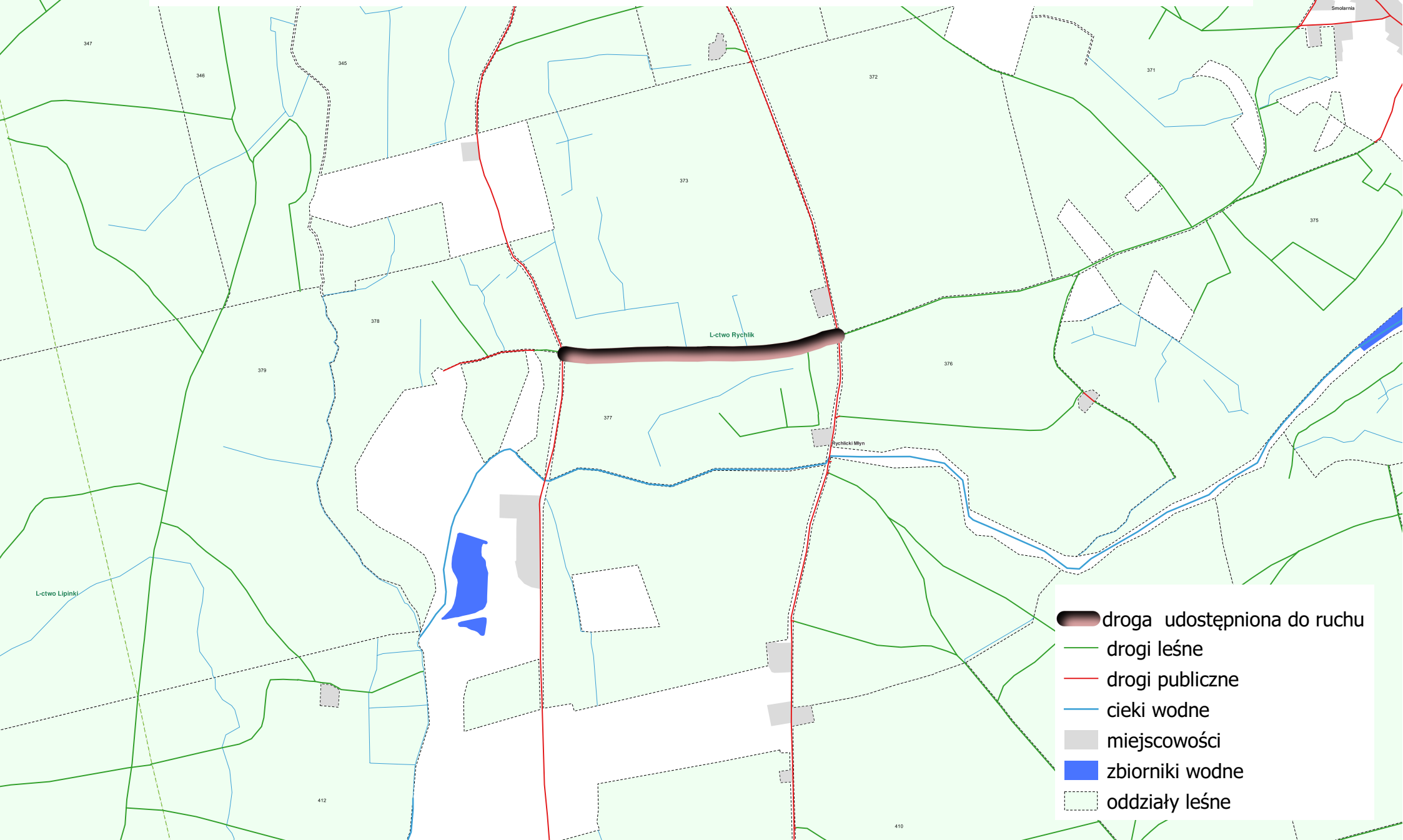
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 19 w Leśnictwie Rychlik jest Jacek Mierzejewski - Leśniczy Leśnictwa Rychlik

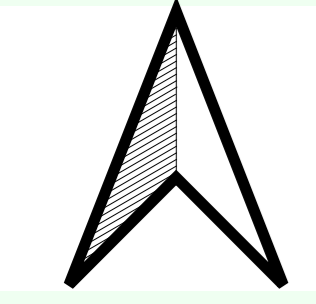
Droga udostępniona do ruchu "Smolarnia - Rychlik cz. II" - plan orientacyjny



1:10 000



- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- ciekі wodne
- miejscowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne



1:500

Droga udostępniona do ruchu "Smolarnia - Rychlik cz. II" - plan sytuacyjny



szer. 3 m

- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejscowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne
- oznakowanie
- Tablica TL-2
- D-52 łącznie z B-33
- D-5



**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 20
Nadleśnictwo Trzcianka, Leśnictwo Rychlik**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Trzcianka, ul. Ogrodowa 2, 64-980 Trzcianka.

Lokalizacja: Straduń dojazd do Jeziora Straduń.

Data opracowania: 09.01.2024 r.

Autor opracowania: Mariola Witulska



Stala organizacja ruchu

Spis treści

1. PODSTWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ\
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ
ORGANIZACJA RUCHU
9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW
 - 9.1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:12 000
Z ZAZNACZENIEM DROGI (DRÓG), KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY
 - 9.2 PLAN SYTUACYJNY ZAWIERAJĄCY: LOKALIZACJĘ PROJEKTOWANYCH
ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ SYGNALIZACYJNYCH I URZĄDZEŃ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ PARAMETRY GEOMETRII DROGI
(DRÓG)
 - 9.3 ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZARZĄDZENIA NR 36 DYREKTORA
GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH Z DNIA 28 MAJA 2021 R.
W SPRAWIE WYTYCZNYCH DOTYCZĄCYCH
KORZYSTANIA Z DRÓG LEŚNYCH, A TAKŻE ICH OZNAKOWANIA I
UDOSTĘPNIANIA DLA RUCHU POZJAZDAMI SILNIKOWYMI,
ZAPRZĘGOWYMI I MOTOROWERAMI
10. ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW
11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE
I JEGO UTRZYMANIE
12. UWAGI KOŃCOWE



1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10 000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 późn. zm.),
- g) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 20 w Leśnictwie Rychlik

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Trzcianka. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Droga stanowi dojazd pożarowy do punktu czerpania wody PCW/03/7. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej powiatowej nr 163025P.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 20 posiada nawierzchnię gruntową, szerokość 2 m.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 25 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 20 w Leśnictwie Rychlik planuje się wprowadzić od dnia 09.01.2024 r.



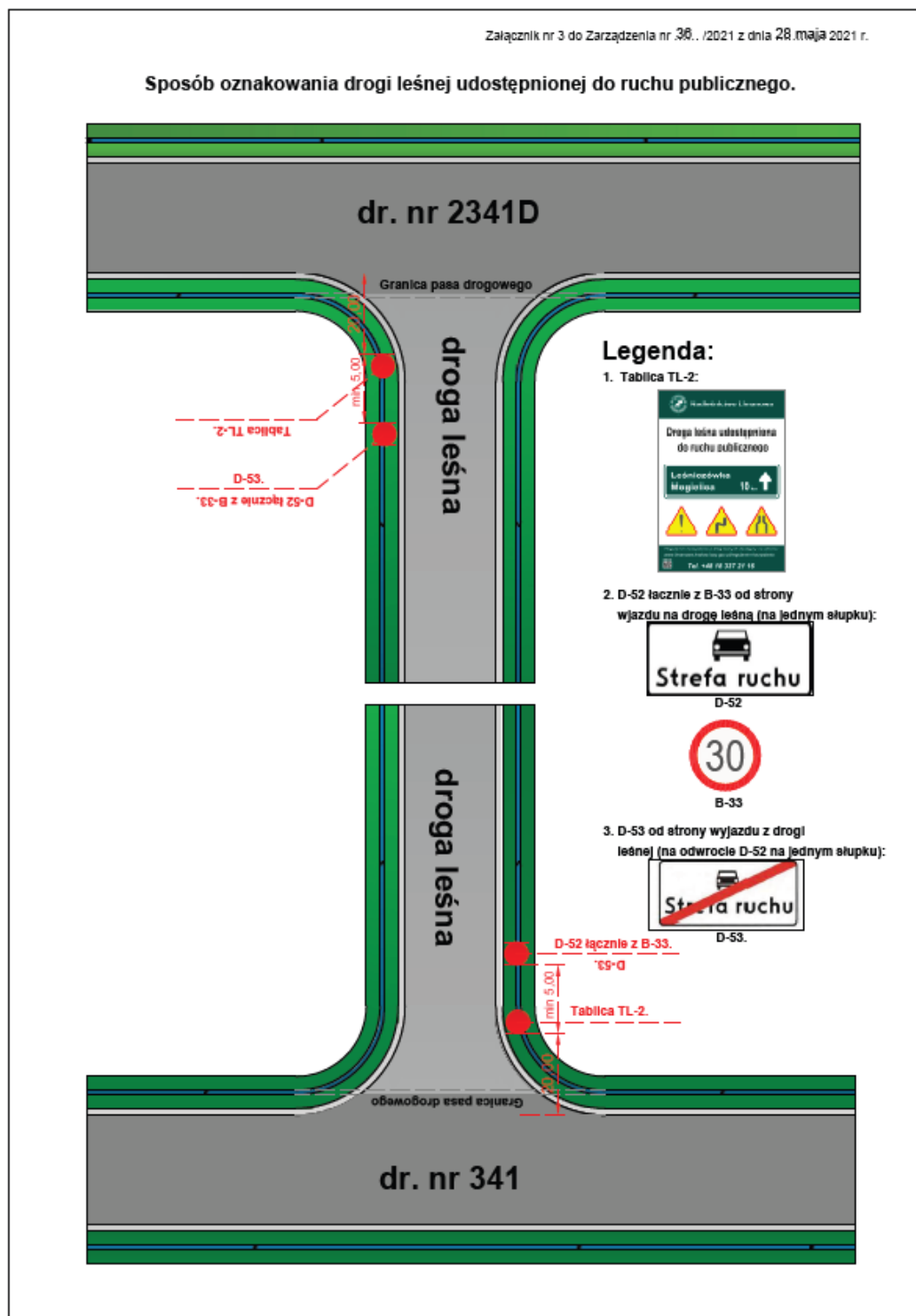
9. Spis załączonych rysunków

9.1 Plan orientacyjny w skali 1:12 000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.

9.2 Plan sytuacyjny zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami

9.3 Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.





10. Zestawienie tablic i znaków.

a.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	2			2
Znaki informacyjne				
D-52	2			2
D-53	2			2
Tablice informacyjne				
TL-2		2		2
Razem oznakowanie pionowe				8

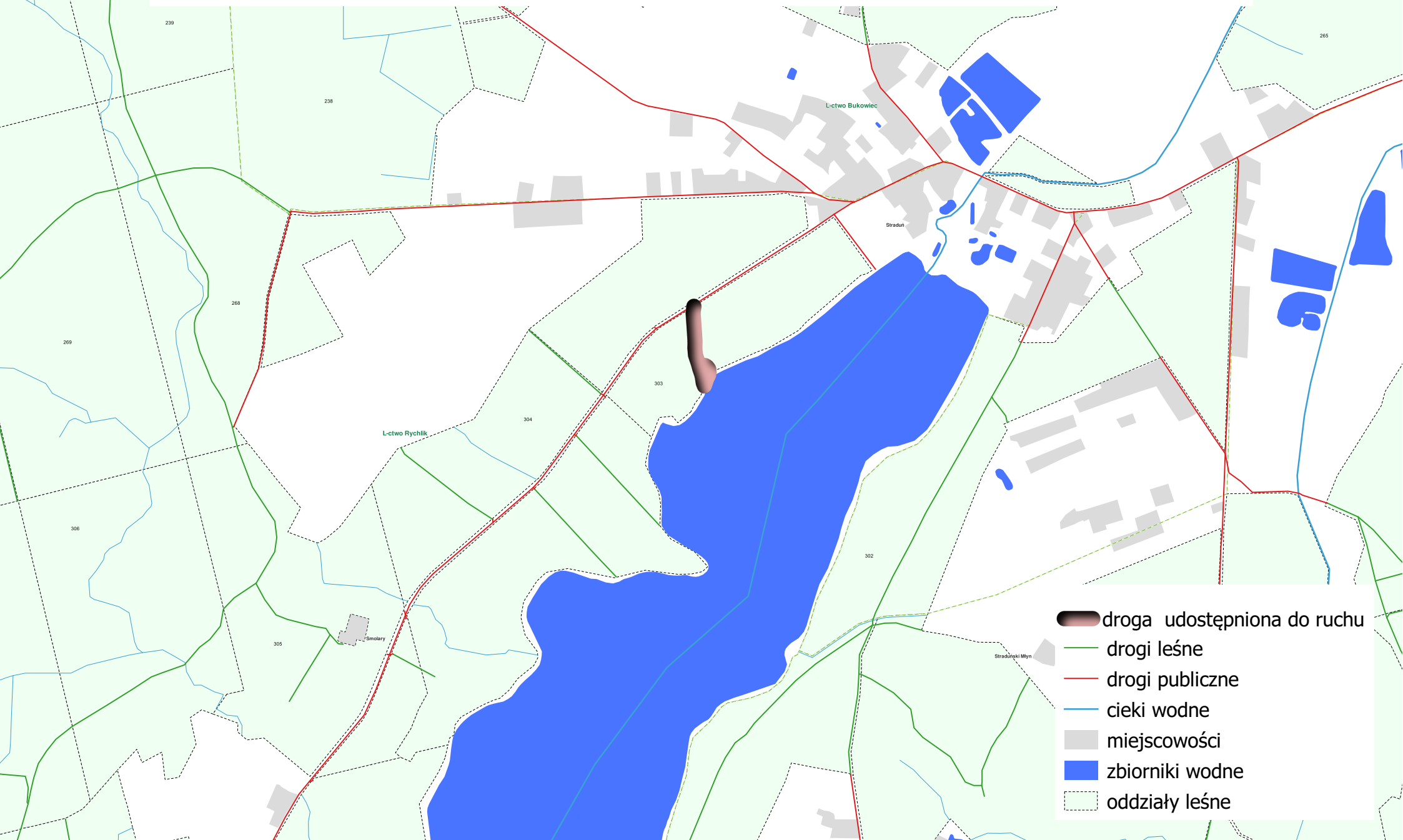
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.








Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 20 w Leśnictwie Rychlik jest Jacek Mierzejewski - Leśniczy Leśnictwa Rychlik

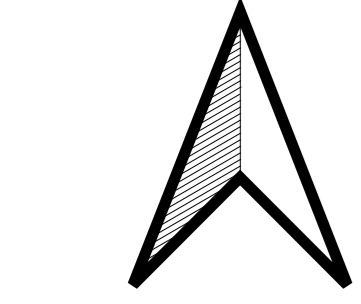
Droga udostępniona do ruchu "Dojazd do Jeziora Straduń" - plan orientacyjny



1:10 000



-  droga udostępniona do ruchu
-  drogi leśne
-  drogi publiczne
-  ciek wodne
-  miejscowości
-  zbiorniki wodne
-  oddziały leśne



1:500

Droga udostępniona do ruchu "Dojazd do Jeziora Straduń" - plan sytuacyjny



- droga udostępniona do ruchu
- drogi leśne
- drogi publiczne
- cieki wodne
- miejsowości
- zbiorniki wodne
- oddziały leśne
- oznakowanie
- Tablica TL-2
- D-52 łącznie z B-33
- D-5

Wykaz dróg udostępnionych

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pożarowego	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Rodzaj nawierzchni
1.	Niekursko – Trzcinnno	Jeziorki	Niekursko – Trzcinnno	18, 32 - 37	2830	Droga gruntowa
2.	Łomnica – Łomnica-Młyn	Wrząca	Droga z łomnicy do Łomnicy Młyn(fragment ciągu drogi publicznej)	139	470	Droga gruntowa
3	Niekursko - Róża	Jeziorki/ Kochanówka	Z drogi DW 178 do drogi powiatowej w kierunku Róży	63, 91 – 96	2200	Droga gruntowa
4	Wapniarnia osiedle	Wrząca	Dojazd do Wapniarni III	327	970	Droga gruntowa
5	Kochanówka - Wapniarnia Folwark	Kochanówka	Dojazd z Sarcza do Wapniarni Folwark	255, 256, 296, 297	1300	Droga gruntowa
6	Trzcianka – Sarcz	Kochanówka	Z drogi DW 178 do Sarcza	257, 259	1770	Droga gruntowa

7	Trzcianka ulica Za Jeziorem	Bukowiec	Kontynuacja drogi publicznej ul.Za Jeziorem	260	500	Droga gruntowa
8	Straduń – Przyłęg	Rychlik	Kontynuacja drogi publicznej ze Stradunia do Przyłegu	239 - 241	920	Droga gruntowa
9	Straduń – Smolarnia	Ogorzale Bukowiec	Droga łącząca Straduń ze Smolarnią	302, 337, 338, 369, 370	2840	Droga gruntowa
10	Teresin – Radolin	Teresa	Droga Teresin – Radolin Kolonia	545 - 547	1400	Droga gruntowa
11	Trzcianka – Nowa Wieś (przejazd kolejowy)	Ogorzale	Droga łącząca przejazd kolejowy w Trzciance z przejazdem kolejowym w Nowej Wsi	468 – 471, 513	1850	Droga gruntowa
12	Gintorowo – Rychlik	Ogorzale	Droga z Gintorowa do Rychlika	403, 441, 442, 482	1500	Droga gruntowa
13	Smolarnia – Rychlik	Rychlik	Droga ze Smolarni do Rychlickiego młyna (fragment ciągu drogi publicznej)	371, 372, 376	1300	Droga gruntowa
14	Dzierżążno Małe wybudowania - Dzierżążno Wielkie	Lipinki, Karcze	Droga z Dzierżążna Małego do Dzierżążna Dużego	288, 324, 325, 360, 361, 394, 427, 428, 464, 465	4650	Droga gruntowa

15	Dojazd do Leśnictwa Radosiew	Radosiew	Dojazd do Leśnictwa Radosiew	461, 462	420	Droga gruntowa
16	Górnica	Karcze	Fragment drogi w Górnicy(fragment ciągu drogi publicznej)	574	280	Droga gruntowa
17	Dojazd do Leśnictwa Karcze	Karcze	Dojazd od Leśnictwa Karcze	587	640	Droga gruntowa
18	Dojazd do Leśnictwa Jędrzejewo	Jędrzejewo	Dojazd do Leśnictwa Jędrzejewo	704, 730 - 732	1050	Droga gruntowa
19	Smolarnia – Rychlik	Rychlik	Droga ze Smolarni do Rychlickiego młyna. Fragment 2 ciągu drogi publicznej	373, 377	582	Droga gruntowa
20	Straduń	Rychlik	Straduń dojazd do Jeziora Straduń	303	234	Droga gruntowa

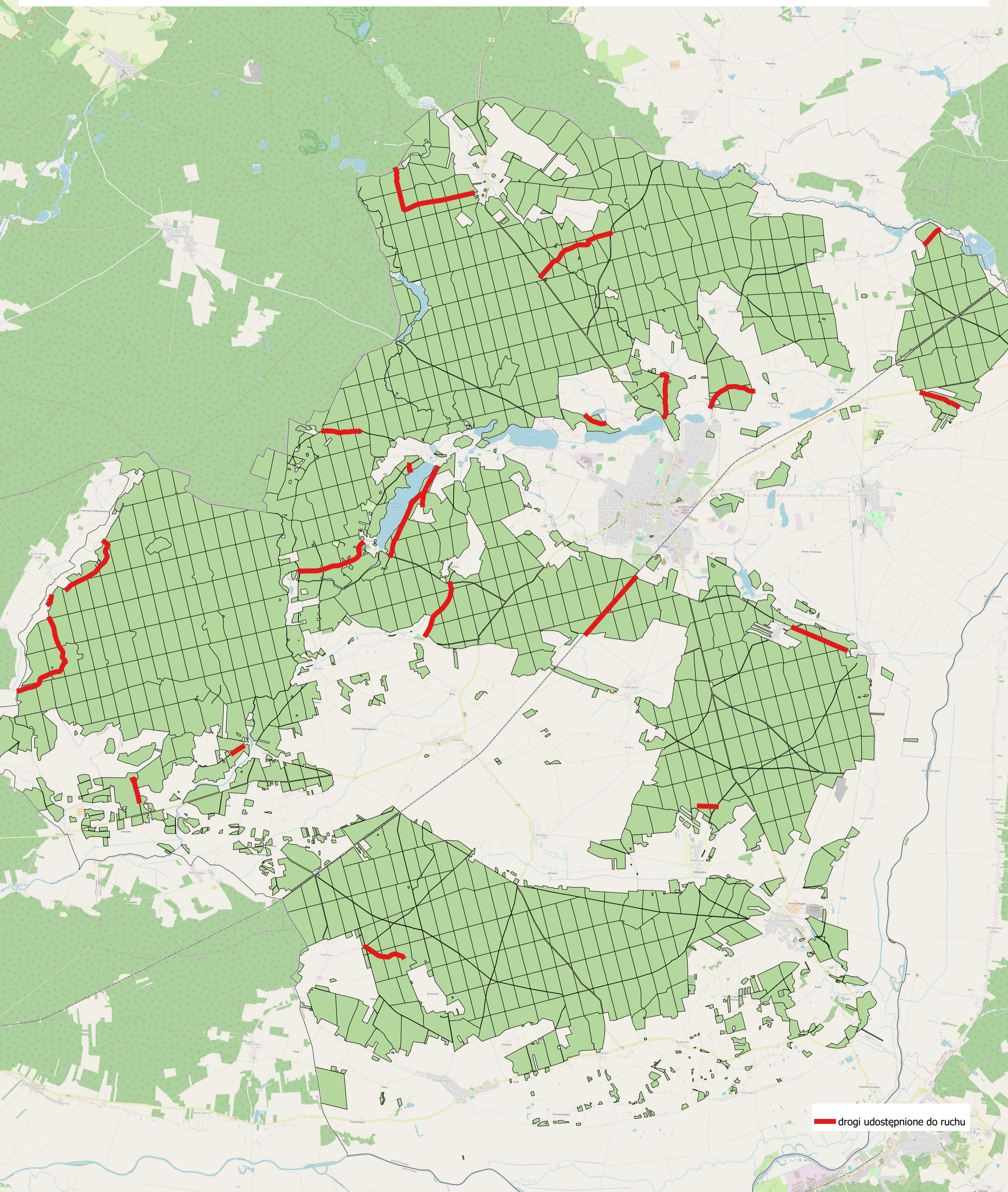
Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 5
Nadleśniczego Nadleśnictwa Trzcianka
z dnia 9 stycznia 2024 r.

Wykaz miejsc w których dozwolony jest postój pojazdów

Lp.	Nazwa miejsca postojowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis drogi i trasy (skąd/dokąd)	Lokalizacja oddziały leśne	Rodzaj nawierzchni
1.	Miejsce postoju pojazdów Rychlik	A11/MP/6	Rychlik	Droga ze Stradunia do Smolarni	304a	gruntowa
2.	Miejsce postoju pojazdów Bukowiec	A11/MP/1	Bukowiec	Droga z Trzcianki do Wołowych Lasów	164i	gruntowa
3	Miejsce postoju pojazdów Radosiew	A11/MP/5	Teresa	Droga z Trzcianki do Kuźnicy Czarnkowskiej	639d	gruntowa
4	Miejsce postoju pojazdów Kochanówka	INW/2021/20	Kochanówka	DW 178, wyjazd ze Trzcianki, w kierunku na Wałcz	298j	gruntowa



Mapa poglądowa z lokalizacją dróg udostępnionych do ruchu



drogi udostępnione do ruchu

Załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 5
Nadleśniczego Nadleśnictwa Trzcianka
z dnia 9 stycznia 2024 r.

Zarządzenie otrzymują:

1. Dział Administracji Nadleśnictwa Trzcianka
2. Leśnictwa wszystkie
3. Posterunek Straży Leśnej
4. Zastępca Nadleśniczego ds. użytkowania lasu
5. BIP
6. SWIP

Elementy obligatoryjne w projekcie organizacji ruchu

1. Strona tytułowa, zawierająca:
 - Tytuł: np.: Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr
Nadleśnictwo, leśnictwo....., • Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.
 - Zarządca:
 - Lokalizacja:
 - Data opracowania:
 - Autor opracowania:
2. Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy.
3. Plan sytuacyjny zawierający:
 - Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
 - Parametry geometrii drogi.
4. Opis techniczny zawierający:
 - Podstawę opracowania.
 - Zakres i cel opracowania.
 - Charakterystykę drogi.
 - Opis stanu istniejącego.
 - Opis projektowanych rozwiązań.
 - Opis występujących zagrożeń i utrudnień.
 - Sposób umieszczenia znaków.
 - Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.
 - Spis załączonych rysunków.
 - Zestawienie znaków i tablic.
 - Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.
 - Uwagi końcowe.
 - Podpis autora opracowania.

Autorem projektu organizacji ruchu może być ktokolwiek. Prawo nie przewiduje konieczności posiadania uprawnień do opracowania tego typu dokumentacji.