

Warszawa, dn. 06.07.2006 r.

## **Protokół**

**z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi w dniu 06.07.2006 r.**

**W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi udział wzięli:**

1. Józef Czerwiński – przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego.
2. Jarosław Jakoniuk – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Na Rzecz Obrony Przewoźników.
3. Andrzej Lenkiewicz – przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych.
4. Rajmund Nierychło – przedstawiciel Stowarzyszenia Międzynarodowych Przewoźników Transportu Samochodowego.
5. Zygmunt Sieńko – przedstawiciel Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych „Dolny Śląsk”.
6. Tadeusz Wilk - przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych.
7. Tadeusz Wiszowaty – przedstawiciel Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia.

Przedstawiciele Ministerstwa transportu

1. Maciej Wroński – Dyrektor Departamentu Dróg i Transportu Drogowego w Ministerstwie Transportu,
2. Waldemar Wierzbicki – Dyrektor Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego,
3. Anna Brzezińska-Rybicka – z-ca Dyrektora Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego,
4. Krzysztof Lewczak – Naczelnik Wydziału Przewozów Międzynarodowych w Departamencie Dróg i Transportu Drogowego w Ministerstwie Transportu,

## Porządek obrad:

1. Wybór Przewodniczącego Komisji Społecznej.
2. Opracowanie regulaminu prac Komisji.
3. Opracowanie kryteriów podziału 15.000 dodatkowych zezwoleń rosyjskich ogólnych.
4. Omówienie problemów dot. wykorzystania zezwoleń EKMT przez przedsiębiorców.
5. Omówienie kryteriów przydziału zezwoleń w pilnych przypadkach występujących pomiędzy posiedzeniami komisji.

Ad. 1. W dniu 06.07.2006 r. o godz. 12.00 w budynku Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie przy ul. Prostej 69 zebrała się Komisja Społeczna do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi. Otwarcia posiedzenia dokonał Pan Maciej Wroński p.o. Dyrektora Departamentu Dróg i Transportu Drogowego. Po podziękowaniu za ukonstytuowanie się komisji i życzeniach owocnych obrad opuścił spotkanie.

Przystąpiono do wyboru przewodniczącego Komisji Społecznej. Pan Jarosław Jakoniuk zaproponował kandydaturę Pana Andrzeja Lenkiewicza. W głosowaniu jawnym, jednogłośnie członkowie komisji zaakceptowali Pana Andrzeja Lenkiewicza na stanowisko Przewodniczącego Komisji Społecznej. Pan Andrzej Lenkiewicz na powyższe wyraził zgodę i poprowadził dalszą część posiedzenia komisji.

Przewodniczący zaprosił do udziału w posiedzeniu komisji :

1. Waldemara Wierzbickiego – Dyrektora Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego
2. Annę Brzezińską-Rybiczką – Zastępcę Dyrektora Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego
3. Krzysztofa Lewczaka – Naczelnika Wydziału Przewozów Międzynarodowych w Departamencie Dróg i Transportu Drogowego

Ad. 2. Członkowie Komisji opracowali Regulamin Komisji. Regulamin ten zostanie przedłożony Panu Jerzemu Polaczkowi Ministrowi Transportu do zatwierdzenia (załącznik Nr 1).

Ad. 3. Komisja ustaliła poniższe kryteria przydziału zezwoleń rosyjskich ogólnych:

1. Podział zezwoleń pomiędzy BOTM a Stowarzyszeniami następuje proporcjonalnie do limitów zezwoleń Rosja ogólna z roku 2006;
2. Dodatkowe zezwolenia są dystrybuowane na zasadzie wolnej sprzedaży z zastrzeżeniami:
  - 1) zezwolenia powinny być wykorzystane do 30 września 2006 roku;
  - 2) pobór zezwoleń jest możliwy w przypadku wykorzystania co najmniej 6/12 limitu, biorąc pod uwagę zezwolenia wykorzystane i zdane. W kolejnych miesiącach wykorzystanie limitu zezwoleń będzie oceniane odpowiednio w zależności od upływu roku tj. 7/12 ; 8/12 i.t.d.;

- 3) jednorazowo istnieje możliwość pobrania 3 szt. zezwoleń na pierwsze 3 pojazdy (ale nie więcej niż 1 szt. zezwolenia na 1 pojazd) i 1 szt. na każde następne 5 pojazdów;
- 4) wyklucza się możliwość przenoszenia limitów tych zezwoleń na innego przedsiębiorcę;
- 5) otrzymanie kolejnych zezwoleń będzie możliwe w momencie wykorzystania i zdania pobranych zezwoleń i w ilości nie większej niż liczba zdanych, na zasadach jak wyżej;
- 6) przedsiębiorcy, którzy dotychczas nie posiadają limitów zezwoleń - Rosja ogólnie możliwe jest wydanie 1 szt. zezwolenia na firmę po zdaniu zezwoleń na podania.

Ad. 4. Warunkiem zachowania przez przedsiębiorcę udzielonego zezwolenia EKMT jest:

- 1) terminowe rozliczenie się z wykorzystania zezwolenia EKMT,
  - 2) wykonanie minimum 1 przewozu miesięcznie (tam i z powrotem) do kraju w relacji, z którym na dany przewóz wymagane są zezwolenia,
- Ponadto komisja uznała, że:
- 1) kopie kart z karnetu EKMT zwrócone do końca czerwca 2006 r. nie powodują unieważnienia zezwolenia, jednakże przedsiębiorstwa te nie będą uwzględniane przy dodatkowym podziale zezwoleń,
  - 2) przedsiębiorstwa, którym unieważniono zezwolenia EKMT w 2006 r. nie będą uwzględniane przy dodatkowym podziale zezwoleń,
  - 3) dodatkowe zezwolenia otrzymują w kolejności przedsiębiorcy posiadający najniższy współczynnik ilości zezwoleń EKMT do ilości pojazdów spełniających kryteria EURO 3 + S zarejestrowanych w bazie BOTM (minimum 10 pojazdów), a także minimum 7 zezwoleń Rosja kr3 lub/i Rumunia możliwych do potrącenia z limitu. Jeżeli współczynnik ten wynosi 0, kolejność ustala się od największej do najmniejszej liczby pojazdów.
  - 4) liczbę możliwych do przyznania zezwoleń ustala się w ilości 1 na firmę.

Ad. 5. Komisja ustaliła, że w przypadkach niecierpiących zwłoki dyrektor BOTM może przydzielić zezwolenie zagraniczne. Wykaz przydzielonych zezwoleń dyrektor BOTM przedkłada na najbliższym posiedzeniu komisji.

1. Andrzej Lenkiewicz
2. Józef Czerwiński
3. Jarosław Jakoniuk
4. Rajmund Nierychło
5. Zygmunt Sieńko
6. Tadeusz Wilk
7. Tadeusz Wiszowaty