

Wycena numer: W-18-2024-4

z dnia: 2024/07/19

Wykonawca wyceny : Piotr Jaszewski RS 001597

Właściciel: PGE POLSKA GRUPA ENERGETYCZNA S.A

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VII-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

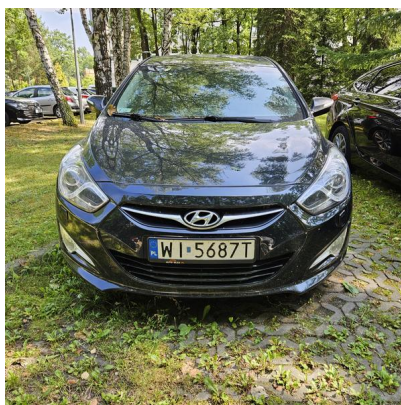
Model: i40 2.0 MR`11 E5

Wersja: Classic Aut.

Nr rejestracyjny: WI 5687T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHLC41DBDU020689



Nr INFO-EKSPERT	016-00940
Data pierwszej rejestracji	2013/01/18
Data ogl. dzin	2024/07/12
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, 04-470 Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	180020 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/01/18-24/07/19)	138 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny
Oznaczenie typu	NF
Dop. masa całkowita	2050 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1999 ccm / 130kW (177KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**17700 PLN w tym VAT (23,0%) 3309,76 PLN**

**ZAWARTOŚĆ CZYNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Piotr Jaszewski RS 001597

Właściciel: PGE POLSKA GRUPA ENERGETYCZNA S.A

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VII-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

Model: i40 2.0 MR`11 E5

Wersja: Classic Aut.

Nr rejestracyjny: WI 5687T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHLC41DBDU020689

Nr INFO-EKSPERT	016-00940
Data pierwszej rejestracji	2013/01/18
Data ogl. dzin	2024/07/12
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, 04-470 Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	180020 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/01/18-24/07/19)	138 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny
Oznaczenie typu	NF
Dop. masa całkowita	2050 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1999 ccm / 130kW (177KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.06-2012.07)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	20	Reflektory z doświetlaniem łuków
2	Dwigni zmiany biegów pokryta skórą	21	Roleta do bagażnika
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	22	Siatka mocująca bagaż
4	Głowniki 6 szt.	23	Siatka oddzielająca przestrzeń bagażową
5	Immobilizer	24	Sterowanie radiem w kierownicy
6	Kierownica pokryta skórą	25	System kontroli podjazdu HAC
7	Klimatyzacja	26	System kontroli trakcji VSM
8	Kolumna kierownicy regulowana	27	System stabilizacji toru jazdy ESC
9	Koło zapasowe dojazdowe	28	System wspomagania nagłego hamowania
10	Komputer pokładowy	29	Szyba przednia ogrzewana
11	Kurtyny powietrzne boczne	30	wiatła do jazdy dziennej
12	Oparcie siedzenia tylnych dzielone asymetrycznie	31	Tapicerka tekstylna
13	Podłokietnik centralny przedni	32	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Podłokietnik siedzenia tylnych	33	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
15	Poduszka powietrzna kierowcy	34	Zagłówki foteli przednich aktywne
16	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	35	Zamek centralny zdalnie sterowany
17	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością wyłączenia	36	Złoczy "AUX"

odł czenia	
18 Poduszki powietrzne boczne przednie	37 Zł cze "USB"
19 Radioodtwarzacz CD + MP3	

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie  
Szyby przednie regulowane elektrycznie  
Szyby tylne regulowane elektrycznie

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

W wyniku oględzin stwierdzono:  
Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

W wyniku oględzin stwierdzono:  
Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

**NADWOZIE:**

- Pojazd przechowywany na otwartej przestrzeni bez konserwacji.
- Wnętrze pojazdu ze śladami użytkowania w zmiennych warunkach eksploatacji.
- Tapicerka wnętrza nadwozia ze śladami przetarć i plam w szczególności fotel pasażera i kierowcy.
- Ślady miejscowych powierzchniowych zarysowań na poszyciach bocznych nadwozia oraz odpryski lakieru na krawędzi drzwi.
- Okładzina zderzaka tylnego posiada liczne otarcia i zarysowania, popękana powłoka lakierowa.
- okładzina zderzaka przedniego posiada liczne zarysowania.
- Błotnik tylny lewy posiada uszkodzoną powłokę lakierową.
- Poszycie dachu liczne wgniecenia.

Badanie grubości powłoki lakierowej przeprowadzono urządzeniem elektronicznym wynik zawiera się od 60 do 180 mikrometrów.

**SILNIK:**

- Komora silnika brudna, olej silnikowy przepracowany.
- Silnik z osprzętem pokryty produktami korozji.

**PODWOZIE:**

W układzie przeniesienia napędu manualna skrzynia biegów.  
Znaczne progi obwodowe tarcz hamulcowych kół przednich i tylnych - skorodowane

**OGUMIENIE:**

Przód i tył - Kleber 215x65xR17 - zużycie przód dwie sztuki - 65%,

Tył dwie sztuki - 65%

Tarcze kół jezdnych ze śladami otarcia, zarysowań, skaleceń.

Do oszacowania wartości rynkowej pojazdu przyjęto szacunkowy koszt naprawy, który może ulec zmianie po

szczegółowej weryfikacji warsztatowej.

1. Sporządzając niniejszą wycenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu pojazdu oraz zmiany stanu pojazdu po zakończeniu oględzin.
2. Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.
3. Niniejsza wycena nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określone w treści opinii i nie może być publikowana w całości lub części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora wyceny zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
7. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
8. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
9. Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
11. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
12. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanym ocenie.
13. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
14. Nie przeprowadzano badań mechanicznych pola numerowego.

<b>KOREKTY</b>
----------------

<b>WARTO</b>	<b>BAZOWA BRUTTO (146 mies.)</b>	<b>32 800 PLN</b>
<b>KOREKTA ZA PIERWSZ</b>	<b>REJESTRACJ</b>	<b>1 325 PLN</b>

*Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.*

<b>KOREKTA ZA PRZEBIEG</b>		<b>572 PLN</b>
----------------------------	--	----------------

*Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 192 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 11 980 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysokości 1,68%.*

<b>KOREKTY RÓ NE</b>		<b>- 16 998 PLN</b>
----------------------	--	---------------------

<b>W tym:</b>	<b>[%]</b>	<b>Wart. [PLN]</b>
---------------	------------	--------------------

Stan utrzymania i dbała o pojazd	-5,0	-1 734
----------------------------------	------	--------

*Stan utrzymania i dbała o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, co stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.*

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-2,0	- 693
--	------	-------

*Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziomą utratę wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio małe w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed uszkodzeniem (awariami) i skutkować wzrostem ich wartości.*

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1)	-2,0	- 693
---	------	-------

*Najwyższą wartość uzyskuje na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. W większą liczbę użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.*

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 469
-----------------------------------	-------	--------

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użytkowanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.*

Uszkodzenia szacunkowo	-30,0	-10 409
------------------------	-------	---------

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**17700 PLN**

(słownie: siedemnaście tysięcy siedemset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 3309,76 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: W-18-2024-4

z dnia: 2024/07/19

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

Model: i40 2.0 MR 11 E5

Wersja: Classic Aut.

Nr rejestracyjny: WI 5687T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy









