

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wymiana wkładki neoprenowej w urządzeniu dylatacyjnym MAURER typ D80-D960 na mości MA-178 oraz oczyszczenie przyczółka, nisy łożyskowe i ścianki zaleczonej, z zanieczyszczeń powstałych w wyniku przecieku wody przez dylatacje oraz zabezpieczenie miejsc oczyszczonych powłoką z minimalną zdolnością do przenoszenia zarysowań.

Zakres wymiany wkładek neoprenowych dotyczy:

- dylatacji od strony Gdańska na jezdni prawej – kierunek Łódź,

2 Cel zamówienia

Celem zamówienia jest wyeliminowanie przecieków przez dylatacje na moście MA-197 w km 240+880 autostrady A-1

3 Charakterystyka obiektu

Most jest obiektem trójprzęsłowym sprężonym, ciągłym, o konstrukcji mieszanej przęsła. Przęsła skrajne o konstrukcji płytowej i przęsło środkowe o konstrukcji belkowo płytowej. Rozpiętości teoretyczne przęseł wynoszą 11,50 + 31,0 + 11,50 m. Całkowita długość mostu wynosi 55,80 m. Kat skosu – 82,84 °.

Charakterystyczne dane w przekroju poprzecznym mostu - jezdnia prawa w kierunku Łodzi:

- pasy ruchu - 3x3,75=11,25m
- pas awaryjny - 3,30 m
- opaska wewnętrzna - 0,80 m
- pobocze wyniesione wewnętrzne - 0,9 – 0,987 m
- pobocze wyniesione zewnętrzne - 0,9 – 0,987 m
- szerokość całkowita przęsła - 17,23 m

Charakterystyczne dane w przekroju poprzecznym mostu - jezdnia lewa w kierunku Gdańska:

- pasy ruchu - 3x3,75=11,25m
- pas awaryjny - 3,30 m
- opaska wewnętrzna - 0,80 m
- pobocze wyniesione wewnętrzne - 0,8 m
- pobocze wyniesione zewnętrzne - 1,550 – 1,628 m
- szerokość całkowita przęsła - 17,88 m

W załączeniu przedstawiono przekrój poprzeczny mostu.

4 Charakterystyka zadania

Przed przystąpieniem do robót należy opracować Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu, uzyskać uzgodnienie z Komendą Wojewódzką Policji w Bydgoszczy oraz klauzulę zatwierdzającą organizację ruchu z GDDKiA Oddział w Bydgoszczy.

Wymiana wkładek neoprenowych obejmuje:

- demontaż istniejącej wkładki neoprenowej;
- oczyszczenie zamków stalowych profili beleczek jezdni urządzenia,
- opracowanie Projektu technologicznego na pospawanie pękniętego elementu modułu zewnętrznego dylatacji,
- rozebranie nawierzchni bitumicznej w miejscu pęknięcia modułu dylatacji
- pospawanie pękniętego modułu dylatacji,
- uzupełnienie rozebranej nawierzchni,

Wymiana wkładek neoprenowych dylatacji modułowych na moście WA-178 w km 192+430 autostrady A-1

- uzupełnienie zabezpieczenia antykorozyjnego zamków,
- montaż nowej wkładki neoprenowej,

Oczyszczenie i zabezpieczenie betonu przyczółków obejmuje:

- oczyszczenie przyczółka, nisz łożyskowej i ścianki zapleczonej poprzez piaskowanie lub hydropiaskowanie
- zabezpieczenie powłoka z minimalną zdolnością do przenoszenia zarysowania

Szczegółowo zadanie zostało określone w Specyfikacja Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

5 Termin realizacji

Zamawiający wymaga, aby wykonanie robót zostało zrealizowane w terminie **90 dni kalendarzowych od daty podpisania Umowy.**

Teren robót (pas drogowy) zostanie przekazany w ciągu 3 dni od daty wystąpienia Wykonawcy o przekazanie terenu robót. Do dnia przekazania terenu budowy Wykonawca przedłoży zatwierdzony Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu, szczegółowy harmonogram robót oraz umowę ubezpieczenia.

6 Cena ofertowa

W cenie ofertowej Wykonawca ujmie wszelkie koszty, jakie poniesie w związku z wykonaniem przedmiotu umowy, również koszty, które nie są ujęte jako oddzielne pozycje kosztorysowe jak:

- koszt ubezpieczeń,
- koszty podatków, koszty ogólne, zysk, koszty dojazdów, delegacji itp.
- Koszt zabezpieczenia robót

7 Zatrudnienie na podstawie umowy o pracę

Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wszystkie prace fizyczne związane z wykonywaniem wszystkich robót (czynności) objętych zamówieniem i opisanych w ST, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy. Obowiązek, o którym mowa w zdaniu poprzednim nie dotyczy osób wskazanych na stanowiska: Kierownika budowy, Kierownika robót oraz innych osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.).

Załączniki:

1. Rys. 1 Rzut poziomy
2. Rys. 2 Przekrój podłużny
3. Rys. 3 Przekrój poprzeczny
4. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
5. Zdjęcia pękniętego modułu stalowego dylatacji – szt. 2

Opracował:

główny specjalista ds. utrzymania
i techniki obiektów inżynierskich
mgr inż. Waldemar Krawczyk
24.02.2021

Sprawdził:

mgr inż. Marek Rzytelewski
Naczelnik Wydziału Mostów