



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.

tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT”
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Opinia numer: RTM-119/2/2024

z dnia: 2024/04/19

Rzecznik : inż. Piotr Pałasz RS 000308

Zleceniodawca: GDKiA Oddz. w Zielonej Górze Rejon w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Kostrzyńska 4a, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: O/ZG.Z-11.2431.5.2024.AK

z dnia: 2024/04/15

Właściciel: GDDKiA Oddział w Zielonej Górze

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu - aktualizacja awyyceny z dnia 19.09.2022 r.

PODSTAWA OPINII

oględziny pojazdu

historiapojazdu.gov.pl

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2001

Model: Transporter T4 TD MR'96 2.6t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FG 5946E

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV1ZZZ70Z2H034060



Nr INFO-EKSPERT	040-02654
Data pierwszej rejestracji	2001/09/21
Data ważności badania technicznego	2020/10/08
Data oględzin	2024/04/18
Miejsce oględzin	ul. Szczecińska 4, 66-400 Gorzów Wlkp. lubuskie
Przebieg szacowany	350000 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/09/21-24/04/18)	271 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony
Dop. masa całkowita / Ładowność	2625 kg / 1055 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opony
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3320 mm
Oznaczenie silnika	ABL
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 50kW (68KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	5353 mm / 1970 mm / 1920 mm

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 18 kwietnia 2024 roku wynosi:
2100 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.

tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT”
ROK ZAŁOŻENIA 1948

OPINIA Nr: RTM-119/2/2024

z dnia: 2024/04/19

Rzecznawca : inż. Piotr Pałasz RS 000308

Zleceniodawca: GDKiA Oddz. w Zielonej Górze Rejon w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Kostrzyńska 4a, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: O/ZG.Z-11.2431.5.2024.AK

z dnia: 2024/04/15

Właściciel: GDDKiA Oddział w Zielonej Górze

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu - aktualizacja awyyceny z dnia 19.09.2022 r.

PODSTAWA OPINII

oględziny pojazdu

historia pojazdu.gov.pl

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2001

Model: Transporter T4 TD MR'96 2.6t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FG 5946E

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV1ZZZ70Z2H034060

Nr INFO-EKSPERT	040-02654
Data pierwszej rejestracji	2001/09/21
Data ważności badania technicznego	2020/10/08
Data oględzin	2024/04/18
Miejsce oględzin	ul. Szczecińska 4, 66-400 Gorzów Wlkp. lubuskie
Przebieg szacowany	350000 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/09/21-24/04/18)	271 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony
Dop. masa całkowita / Ładowność	2625 kg / 1055 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opony
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3320 mm
Oznaczenie silnika	ABL
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 50kW (68KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	5353 mm / 1970 mm / 1920 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2001.06-2001.09)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	5	Szyba przednia klejona
2	Koło zapasowe pełnowymiarowe	6	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	7	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Poduszka powietrzna kierowcy	8	Zagłówki foteli przednich regulowane

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	120

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	SAVA 195/70 R15C 104/102R TRENTA TL		50
Przednie prawe:	SAVA 195/70 R15C 104/102R TRENTA TL		50
Tylne lewe:	*KINGSTAR 195/70 R15C RADIAL		50
Tylne prawe:	*KINGSTAR 195/70 R15C RADIAL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogłędziny pojazdu przeprowadziłem na terenie bazy GDDKiA w Gorzowie Wlkp. ul. Szczecińska 4.

Na podstawie oględzin stwierdziłem:

Samochód osobowy VW Transporter T4 - samochód użytkowany od ok. 5 lat, stoi na parkingu.

Nie odczytano stanu licznika.

NADWOZIE:

Powłoka lakierowa - liczne miejscowe odpryski lakieru oraz otarcia.

Miejscowe ogniska korozji blach poszyciowych.

Wnętrze pojazdu - zabrudzone, obicia tapicerskie - miejscowe rozerwania, poplamione.

Zamki drzwi - skorodowane.

Skrzynia ładunkowa - płyta podłogi - zniszczona.

SILNIK:

Silnik wraz z osprzętem kompletny.

Silnika nie uruchomiono - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje uruchomienia silnika.

Ślady przebywania zwierząt w komorze silnika - instalacja elektryczna do sprawdzenia.

Silnik wymaga sprawdzenia warsztatowego, serwisu olejowego i wymiany napędu rozrządu.

PODWOZIE:

Mechanizmy podwozia - układ kierowniczy, układ hamulcowy, zawieszenie - skorodowane.

Wymagane sprawdzenie warsztatowe i naprawy eksploatacyjne.

Ogumienie kół - zestarzone

Pojazd w stanie przedstawionym do oględzin nie kwalifikuje się do dalszej eksploatacji - wymaga napraw blacharsko-lakierniczych, napraw eksploatacyjnych zabiegów konserwacyjnych.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (275 mies.) *	10 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	120 PLN

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszoney amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTY RÓŻNE	- 8 060 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 506
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprze ci nie dobry stan wiadczy o wyj tkowej dbałości o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-1 012

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleje w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed uszkodzeniem i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych	-5,0	- 506
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/04/18, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak tego, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej naprawy pojazdu.		
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 271 mies.		
Konieczne naprawy pojazdu	-29,6	-3 000
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.		
Pojazd przechowywany bez uruchamiania	-30,0	-3 036

KOMENTARZ

Stan licznika z dnia 08.10.2019 r. - 335723 km

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 18 kwietnia 2024 roku wynosi:

2100 PLN

(słownie: dwa tysiące sto złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające opinie.

- Nie weryfikowano stanu drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę oraz na podstawie historii pojazdu.gov.pl
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Opracował: Piotr Pałasz

Dokument elektroniczny - nie wymaga podpisu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RTM-119/2/2024

z dnia: 2024/04/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2001

Model: Transporter T4 TD MR'96 2.6t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FG 5946E

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSCN2667



DSCN2668



DSCN2669



DSCN2670



DSCN2671



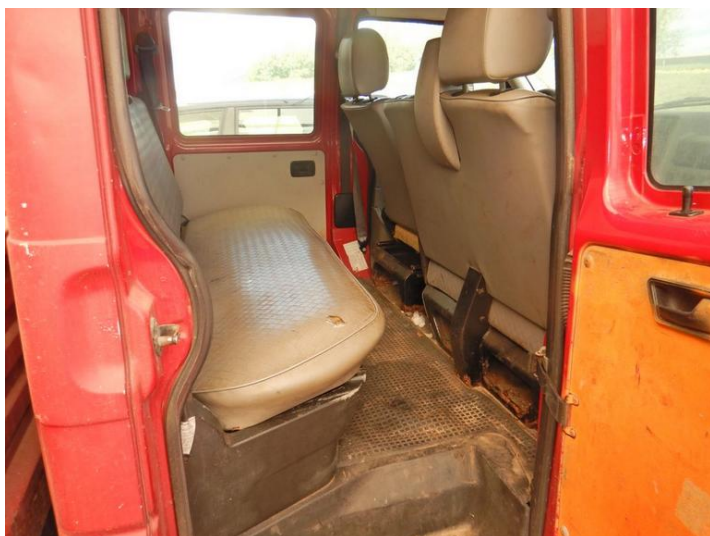
DSCN2672



DSCN2675



DSCN2676



DSCN2677



DSCN2678



DSCN2679



DSCN2680



DSCN2681



DSCN2682



DSCN2683



DSCN2684



DSCN2685



DSCN2686



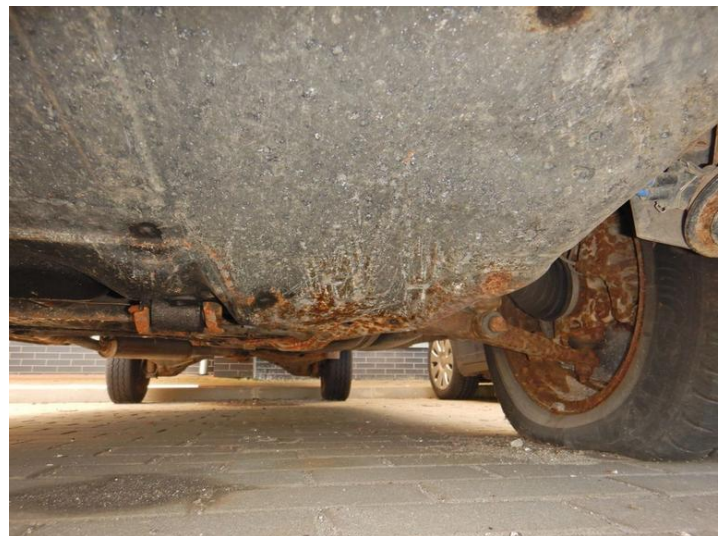
DSCN2687



DSCN2688



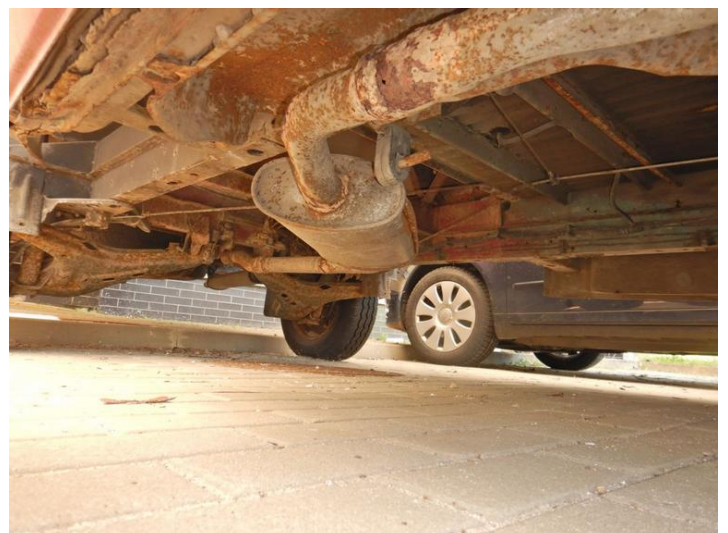
DSCN2689



DSCN2690



DSCN2691



DSCN2692



DSCN2693



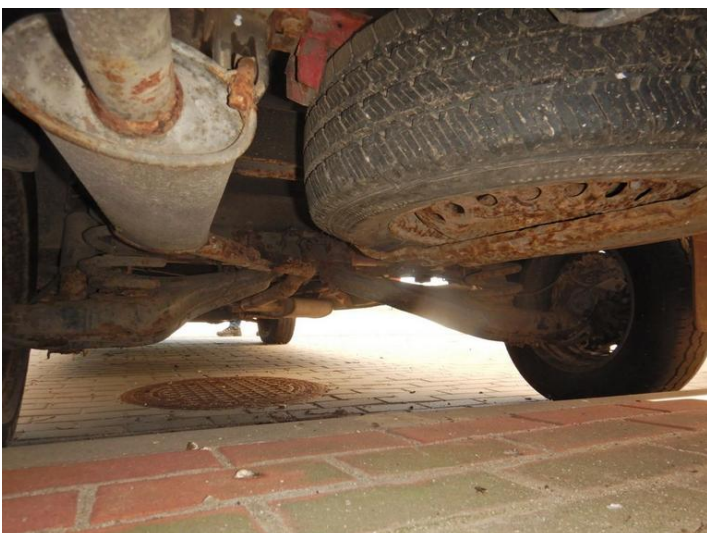
DSCN2694



DSCN2695



DSCN2696



DSCN2697