



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1962/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>01.08.2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWS</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia Apco Force II z napędem PPG			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Piotr Richter</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>NIE WYZNACZONO</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu(raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>9 stycznia 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 01.08.2017 r. około godziny 18:00 LT, pilot paralotniowy wraz z grupą innych pilotów paralotniowych przybył na lotnisko Aeroklubu Wrocławskiego w Szymanowie (EPWS). Pilot uzyskał Świadectwo Kwalifikacji Personelu Lotniczego wydane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego w dniu 11 grudnia 2015 r. pilot nie dokonywał wpisów do „Książki Pilota Paralotni”, jego nalot życiowy określony na podstawie zeznań świadków wynosił około 150 - 200 godzin. Do pierwszego lotu rekreacyjnego pilot przystąpił około godziny 18:50 LT w towarzystwie innego pilota paralotniowego. Lot był wykonywany do określonego punktu i powrotem na lotnisko startu na wysokości pomiędzy 50 a 150 metrów w czasie około 35-40 minut. Warunki atmosferyczne tego dnia, jak określali piloci były dobre, z tym, że wiatr z kierunku południowego przy ziemi wynosił

około 3m/s, a na wysokości powyżej 20 m jego siła wzrastała dwukrotnie. Do drugiego lotu pilot wystartował około godziny 19:50 LT w towarzystwie dwóch innych pilotów paralotniowych. Piloci wykonywali loty rekreacyjne nad lotniskiem bez zamiaru wykonywania przelotów. Pilot wykonywał lot na bardzo małej wysokości latając pomiędzy balami trawy, których wysokość wynosiła około 2 m „szorując po trawie”. W pewnym momencie pilot wykonał lot z naborem wysokości od progu pasa 14 w kierunku południowym ustawiając się w osi wiatru. Na wysokości około 70 m pilot wykonał lot poziomy podlatując w kierunku grupy pilotów pozostających na ziemi. Pilot będąc w odległości od grupy około 250 m na wysokości około 70 m rozpoczął manewr ostrego zakrętu (manewr taki w opinii innych pilotów powinien być rozpoczęty na wysokości 450-500 m) wykonując wahnięcie w prawą stronę z przełożeniem wahnięcia w lewą stronę, a następnie przeszedł w spiralę upadkową w prawą stronę. Na wysokości około 35 m, po wykonaniu pełnej zvitki pilot zorientował się o sytuacji krytycznej, chcąc z niej wyprowadzić zwiększył obroty silnika do maksymalnych. Po upływie około 2 sekund nastąpiło uderzenie w ziemię – godzina 20:05 LT. Pozostali na ziemi paralotniarze pobiegli w kierunku miejsca upadku pilota jednocześnie wzywając karetkę pogotowia. Pomimo podjętej przez pozostających na ziemi pilotów akcji ratowniczej nie udało się uratować życia.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Rozpoczęcie manewru ostrego zakrętu na zbyt niskiej wysokości.

Komentarz Komisji:

W ocenie innych pilotów paralotniowych pilot nie przyjmował uwag na temat swoich lotów, które wykonywał niejednokrotnie na granicy bezpieczeństwa. W przeszłości wielokrotnie uszkadzał sprzęt lotniczy.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	