



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/49156/2024 N

Data: 2024-08-30

Dobrzyniewo Duże, 30 lipca 2024r.

INICJATYWY SPOŁECZNE MIESZKAŃCÓW  
GMINY DOBRZYNIEWO DUŻE –  
Ul. Lipowa 129  
16-002 Dobrzyniewo Duże

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

SEKRETARIAT  
SEKRETARZA STANU

30.08.2024

Pan Dariusz Klimczak  
Minister Infrastruktury

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

PETYCJA

**DOTYCZY:** *budowy drogi S19 na odcinkach: Białystok Północ (bez węzła) – węzeł Dobrzyniewo (z węzłem), Krynice (od DK65) - Dobrzyniewo (bez węzła) - Białystok Zachód (z węzłem).*

my niżej podpisani mieszkańcy Gminy Dobrzyniewo Duże, na podstawie art.2 i 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (j.t. Dz.U. z 2018 r. poz. 870) działając w interesie publicznym zwracamy się z uprzejmą prośbą o pomoc w naszej ważnej sprawie:

**skomunikowania istniejącej DK 65 , z aktualnie realizowanymi połączeniami S-8 i S-19 poprzez udostępnienie zjazdów w obu kierunkach - odcinek S19 Krynice (od istniejącej DK65) – Dobrzyniewo - Białystok Zachód oraz Białystok Północ – Dobrzyniewo.**

Rozwiązanie komunikacyjne (czterowłotowy Węzeł Dobrzyniewo z połączeniem z drogą krajową nr DK65) od początku było prezentowane mieszkańcom gminy Dobrzyniewo Duże podczas spotkań informacyjnych oraz konsultacji społecznych prowadzonych na etapie wydawania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, w związku z przygotowaniem do realizacji tego przedsięwzięcia.

Obecne rozwiązania projektowe znacznie odbiegają od pierwotnych założeń. Główna zmiana to brak połączenia Węzła Dobrzyniewo z drogą krajową DK65 (czwartego wlotu), a co za tym idzie brak możliwości skomunikowania mieszkańców naszej gminy z aktualnie realizowaną inwestycją drogową.

Prowadzona inwestycja na terenie Gminy Dobrzyniewo Duże z brakiem możliwości wjazdu i zjazdu na drogę ekspresową S19 w rejonie gminy Dobrzyniewo Duże budzi obawy mieszkańców, przedsiębiorców oraz władz samorządowych, czego wyrazem jest niniejsza petycja podpisana przez 3527osób.



SCP/5394/2024

ID: 05220300134526

Na etapie konsultacji społecznych przedstawiano mieszkańcom rozwiązania projektowe zapewniające mieszkańcom gminy swobodny dostęp do drogi ekspresowej S19 poprzez budowę węzła czterowłotowego w miejscowości Dobrzyniewo Duże. Alternatywnym rozwiązaniem było rondo w miejscowości Obrubniki wraz z wyjazdem i zjazdem na odcinku *KRYNICE (od DK65) - DOBRZYNIEWO (bez węzła) - BIAŁYSTOK ZACHÓD (z węzłem)* na realizowane odcinki drogi ekspresowej. Z tego względu plany budowy nowych rozwiązań drogowych przebiegających przez teren gminy Dobrzyniewo Duże dotychczas nie budziły większych niepokojów i protestów społecznych.

Sytuacja uległa zmianie. Okazało się, że zjazdy nie zostały przewidziane na etapie budowy drogi ekspresowej S19 na kolejnym odcinku *BIAŁYSTOK PÓŁNOC – DOBRZYNIEWO (z węzłem)*, a zaproponowane jako alternatywa rondo w miejscowości Obrubniki będzie miało charakter tymczasowy i po wybudowaniu drogi S16 zostanie zlikwidowane. Zadawalającym efektem byłoby zachowanie tego ronda jako rozwiązania docelowego, ale rozwiązania techniczne naszego problemu powierzamy osobom z wiedzą i doświadczeniem z tego zakresu. W przypadku braku rozwiązań mieszkańcy oraz przedsiębiorcy z ponad dziesięciotysięcznej gminy Dobrzyniewo Duże zostaną całkowicie odcięci od możliwości włączenia się w nowoprojektowany układ drogowy przebiegający przez teren gminy, gdyż najbliższe przewidziane dokumentacją węzły to *BIAŁYSTOK-ZACHÓD* (oddalony o ok. 15 km) oraz *KNYSZYN* (oddalony o ok. 13 km).

Działanie mieszkańców popierają lokalni przedsiębiorcy, których stanowiska dołączamy do niniejszej petycji. Jest to ważny głos w naszej społeczności, który w poprawie układu komunikacyjnego upatruje szanse rozwoju swoich przedsiębiorstw. Bezpośrednie skomunikowanie terenów gminy Dobrzyniewo Duże z aktualnie realizowanymi inwestycjami drogowymi pozwoli na rozwój działających na tym obszarze przedsiębiorstw, a także zapewni wzrost atrakcyjności terenu Gminy Dobrzyniewo Duże.

Nie bez znaczenia pozostaje fakt, iż tereny gminy Dobrzyniewo Duże mają predyspozycje do rozwoju demograficznego i gospodarczego. Trzeba podkreślić, że na przestrzeni ostatnich trzech lat przepustowość DK 65 nastąpił wzrost o ponad 200% i wynosi ok. 15000 samochodów na dobę. W głównej mierze zwiększenie przepustowości wynika z dynamicznego rozwoju Gminy Dobrzyniewo Duże (w czerwcu 2024r., Gmina Dobrzyniewo liczyła 10056 mieszkańców).

Wart podkreślenia jest również fakt, że na terenie Gminy Dobrzyniewo Duże działa kilka, stosunkowo dobrze wyposażonych i wyszkolonych jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej (jednostki w miejscowościach: Pogorzalki, Dobrzyniewo Duże, Letniki), które w przypadku wystąpienia wypadku komunikacyjnego na S19, S16 lub S8, mając możliwość wjazdu na drogę S19 na terenie gminy Dobrzyniewo Duże będą gotowe w krótkim czasie udzielić fachowej pomocy.

W razie wypadków komunikacyjnych, a także w razie konieczności ewakuacji mieszkańców Białegostoku i okolicznych miejscowości lub zniszczenia innych obiektów infrastrukturalnych, węzeł Dobrzyniewo z możliwością wjazdu i zjazdu na terenie gminy Dobrzyniewo Duże, umożliwi

przekierowania ruchu z innych węzłów zapewniając jednocześnie dodatkowy kanał ewakuacji, co może być istotne w kontekście poprawy bezpieczeństwa i obronności kraju.

Rozumiemy fakt, iż główną funkcją drogi ekspresowej jest przejęcie ruchu tranzytowego, jednakże warte rozpatrzenia są potrzeby mieszkańców oraz obsługi pobliskich terenów. Mieszkańcy i przedsiębiorcy z gminy Dobrzyniewo Duże, chcąc skorzystać z połączenia dwóch strategicznych dróg ekspresowych, będą zmuszeni pokonywać około 25 km, pomiędzy dwoma kolejnymi węzłami: *Białystok-Zachód i Knyszyn*. Zwiększenie natężenia hałasu, ilości zanieczyszczeń powietrza, spadku wartości naszych gruntów oraz utrudnienia w ruchu lokalnym to dla mieszkańców skutki prowadzonych inwestycji. Brak skomunikowania z powstającymi nowymi rozwiązaniami komunikacyjnymi dodatkowo umniejsza możliwości rozwoju ekonomicznego.

My, mieszkańcy gminy Dobrzyniewo Duże, przekazujemy niniejszą petycję jako wyraz stanowiska lokalnej społeczności, podpisanej w załączniku nr 1. Wobec braku możliwości uwzględnienia naszych potrzeb w prowadzonej obecnie inwestycji, wnioskujemy o wnikliwą weryfikację rozwiązań projektowych drogi ekspresowej S19 na odcinku: *węzeł Białystok Północ (bez węzła) – węzeł Dobrzyniewo (z węzłem)* oraz *na odcinku Krynice (od DK65) - Dobrzyniewo (bez węzła) - Białystok Zachód (z węzłem)*, w celu skomunikowania terenu naszej gminy z drogami ekspresowymi S-19 i S-16 umożliwiającą wieloletnią dalszą perspektywę rozwoju gminy Dobrzyniewo Duże.

– Inicjatywy Społeczne Mieszkańców  
gminy Dobrzyniewo Duże

Załączniki:

Załącznik 1: Listy poparcia z podpisami społeczności lokalnej

Załącznik 2: Listy poparcia od lokalnych przedsiębiorców

Do wiadomości:

1. WOJEWODA PODALSKI ul. A. Mickiewicza 3, 15-213 Białystok
2. MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO ul. Marii Skłodowskiej Curie 14, 15-097 Białystok
3. GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
4. GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD, Oddział Białystok ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

*popieram powyższą petycję*

**GMINA DOBRZYNIĘWO DUŻE**  
ul. Białostocka 25  
16-002 Dobrzyniewo Duże  
NIP 9661844107 REGON 050659250

**WÓJT GMINY**  
*mgr Wojciech Czubski*