



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KIELCACH**

Kielce, dnia <sup>29</sup> lipca 2022 r.

WOO-I.4210.6.2016.KT.51

**DECYZJA**

**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) i art. 75 ust. 1 pkt 1 lit b, w związku z art. 82, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) oraz art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 9 października 2015 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2015 r., poz. 1936) i art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r., poz. 1712 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 1, w związku z § 2 ust. 2 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz. 71) oraz w związku z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

**ustalam**

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów**”, według wariantu W2, planowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie i jednocześnie:

**I. Określam:**

**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa dwutorowej linii kolejowej nr 8 na odcinku o łącznej długości ok. 120 km od km ok. 144+452 do km ok. 263+450, tj. od stacji kolejowej Skarżysko-Kamienna (m. Skarżysko-Kamienna, powiat skarżyski, woj. świętokrzyskie) do stacji kolejowej Kozłów (m. Kozłów, powiat miechowski, woj. małopolskie). Przebudowywana linia kolejowa nr 8 na odcinku o długości ok. 114,7 km przebiega przez województwo świętokrzyskie na terenie gmin: Skarżysko-Kamienna, Suchedniów, Łączna (powiat skarżyski), Zagnańsk, Miedziana Góra, Masłów, Kielce, Sitkówka-Nowiny, Morawica, Chęciny (powiat kielecki), Sobków, Jędrzejów, Nagłowice, Sędziszów (powiat jędrzejowski) oraz na odcinku ok. 5,3 km przez województwo małopolskie na terenie gminy Kozłów (powiat miechowski).

Linia kolejowa nr 8 należy do linii o znaczeniu państwowym oraz wchodzi w skład Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T. Linia na całej analizowanej długości jest zelektryfikowana.

Na przedmiotowym odcinku linii kolejowej znajduje się 11 stacji kolejowych: Skarżysko-Kamienna, Suchedniów, Łączna, Zagnańsk, Kielce, Wolica, Sobków, Miąsowa, Jędrzejów, Sędziszów i Kozłów oraz 8 przystanków osobowych: Skarżysko Zachodnie, Suchedniów Północny, Berezów, Radkowice, Skroniów, Potok, Krzcięcice i Klimontów.

Na linii kolejowej nr 8 na odcinku od stacji Skarżysko-Kamienna do stacji Kozłów występują 93 obiekty inżynierskie, w tym: 52 przepusty, 25 mostów, 16 wiaduktów.

Działania w ramach przebudowy linii polegać będą na modernizacji infrastruktury technicznej w celu poprawy drożności, bezpieczeństwa oraz jakości ruchu kolejowego. Na odcinku od km ok. 144+452 do km ok. 150+760 istniejący układ torowy oraz nawierzchnia kolejowa umożliwią osiągnięcie prędkości 100 km/h dla pociągów pasażerskich oraz 80-90 km/h dla pociągów towarowych, od km ok. 150+760 do km ok. 175+001 prędkość maksymalna wynosić będzie 110 km/h dla pociągów pasażerskich oraz 100 km/h dla pociągów towarowych, na odcinku od km ok. 199+910 do km ok. 263+403 prędkość maksymalna wynosić będzie 120-140 km/h dla pociągów pasażerskich oraz 100-120 km/h dla pociągów towarowych, a na odcinku od km ok. 144+452 do km ok. 150+760 prędkość 100 km/h dla pociągów pasażerskich oraz 80-90 km/h dla pociągów towarowych. Na pozostałych odcinkach tj. od km ok. 175+001 do km ok. 199+910 oraz od km ok. 263+405 do km ok. 263+450 prędkość nie ulegnie zmianie. Korekty geometrii na szlakach nie będą wykraczać poza istniejące budowle ziemne.

Przedsięwzięcie będzie realizowane etapowo w podziale na dwa odcinki realizacyjne:

- LOT A obejmuje odcinek od km linii kolejowej nr 8 ok. 144+452 do km ok. 199+910 (od końca stacji Skarżysko-Kamienna, gmina Skarżysko-Kamienna, do stacji Sitkówka Nowiny, gm. Nowiny)- od km 144+452 do km 150+760 przewiduje się prace związane z budową i przebudową przystanków osobowych tj. regulacją toru w planie i w profilu w lokalizacji peronów na przystankach osobowych Skarżysko Zachodnie oraz Suchedniów Północny, przebudową systemem sterowania ruchem kolejowym, systemu telekomunikacji oraz budową dróg równoległych i dojazdowych; przebudowa nawierzchni torowej i budowli ziemnych przewidywana jest na odcinkach od km 150+760 do km 175+001, a także w rejonie przystanków osobowych Skarżysko Zachód (orientacyjna oś przystanku w km 145+809) oraz Suchedniów Północ (orientacyjna oś przystanku w km 150+037);
- LOT B obejmuje odcinek od km linii kolejowej nr 8 ok. 199+910 do km ok. 263+450 (od okolicy stacji Sitkówka-Nowiny, gmina Nowiny, do końca stacji Kozłów, gmina Kozłów); przebudowa nawierzchni torowej i budowli ziemnych przewidywana jest na odcinkach od km 199+910 do km 263+403.

Na odcinku od km ok. 175+001 do km ok. 199+910 nie przewiduje się prac torowych, na odcinku tym wykonywane będą wyłącznie prace związane z systemem sterowania ruchem kolejowym oraz budową dróg równoległych.

Ponadto w ramach przedsięwzięcia przewidziano prace związane z zabudową kabla teletechnicznego oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) na linii kolejowej nr 569 Radkowice – Brzeziny (linia kolejowa styczna w km linii kolejowej nr 8 ok. 201+600), tj. na odcinku od km 0+000 do km ok. 2+975 linii kolejowej nr 569, a także na linii kolejowej nr 65 (linia kolejowa styczna w km linii kolejowej nr 8 ok. 240+100 – 242+000) tj. od km ok. 306+800 do km ok. 308+755 linii kolejowej nr 65.

Prace związane z przebudową linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów realizowane będą głównie w granicach obszaru kolejowego. W związku z przebudową infrastruktury towarzyszącej (m.in. sieci gazociągowej, wodociągowej, kanalizacyjnej, linii elektroenergetycznej) oraz budową przyłączy, niezbędne będzie tymczasowe zajęcie terenu poza obszarem kolejowym. Powierzchnia, na której planowane jest przedsięwzięcie wynosi ok. 991 ha na terenie województwa świętokrzyskiego oraz ok. 57 ha na terenie województwa małopolskiego. Powierzchnia

trwale przekształcona, związana głównie z budową dróg dojazdowych, na terenach zlokalizowanych poza obszarem kolejowym wyniesie ok. 12 ha w województwie świętokrzyskim oraz ok. 1,1 ha w województwie małopolskim.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wyburzeń budynków położonych poza terenem kolejowym.

W ramach inwestycji przewidziano m.in.:

- 1) wymianę nawierzchni torowej oraz regulację toru w planie i profilu – poza odcinkiem od km linii kolejowej nr 8 ok. 175+000 do km ok. 199+910 oraz poza odcinkiem od km ok. 144+452 do km ok. 150+760, na którym przewidziano jedynie regulację toru w planie i w profilu w lokalizacji peronów na przystankach osobowych Skarżysko Zachodnie oraz Suchedniów Północny. W ramach zadania przewiduje się:
  - zabudowę nawierzchni jako tor bezstykowy na podsypce tłuczniowej,
  - odtworzenie geometrii w planie na bazie istniejącej, w celu uzyskania prędkości maksymalnych dla pociągów pasażerskich 110 – 140 km/h oraz dla pociągów towarowych 100 – 120 km/h; korekta geometrii nie będzie wykraczać poza istniejące budowle ziemne;
  - na stacjach przewidziano przebudowę całych układów torowych na większości posterunków, m.in. z uwagi na wydłużenie minimalnych długości użytecznych dla torów głównych zasadniczych i głównych dodatkowych do 750 m;
- 2) przebudowę peronów na przystankach osobowych (PO) i stacjach (ST): Skarżysko Zachodnie (PO), Suchedniów Północny (PO), Suchedniów (ST), Berezów (PO), Łączna (ST), Zagnańsk (ST), Radkowice (PO), Wolica (ST), Sobków (ST), Miąsowa (ST), Jędrzejów (ST), Skroniów (PO), Potok (PO), Krzcięcice (PO), Sędziszów (ST), Klimontów (PO), Kozłów (ST);
- 3) budowę przejść podziemnych w celu umożliwienia bezkolizyjnego przeprowadzenia ruchu pieszego pod torami oraz zapewnienia dojścia do peronów, tj. w km linii kolejowej nr 8 ok.: 152+228, 171+285, 219+319, 231+665, 261+886;
- 4) likwidację istniejącej kładki w km linii kolejowej nr 8 ok. 251+191 oraz budowę kładki dla pieszych w km linii kolejowej nr 8 ok. 251+176 nad torami głównymi, stacyjnymi oraz peronami na stacji Sędziszów;
- 5) przebudowę/budowę dróg dojazdowych (technologicznych) oraz dróg publicznych, wewnętrznych, dojazdów do obiektów inżynierskich, a także przebudowę/budowę placów ładunkowych, chodników i dojść pieszych do przejazdów;
- 6) przebudowę skrzyżowań drogowo-kolejowych zwykłych trójwlotowych oraz zwykłych czterowlotowych;
- 7) przebudowę/budowę przejazdów kolejowo-drogowych;
- 8) likwidację przejazdów;
- 9) przebudowę/budowę/remont obiektów inżynierskich (mostów i wiaduktów);
- 10) budowę dwupoziomowego bezkolizyjnego skrzyżowania drogi powiatowej z torami kolejowymi tj. wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 8 w km ok. 250+609 w miejscowości Sędziszów;
- 11) przebudowę/budowę/remont przepustów;
- 12) przebudowę/budowę odwodnienia;
- 13) budowę punktu czyszczenia taboru na stacji Sędziszów,
- 14) przebudowę/budowę/rozbiórkę obiektów kubaturowych zlokalizowanych na terenie kolejowym, w tym: nastawni kolejowych, strażnic przejazdowych, posterunków odstępowych i przejazdowych, budynków stacyjnych, zaplecza technicznego, budynków gospodarczych, magazynów i hal samochodowych;
- 15) odcinkowe odmulenie oraz wzmocnienie koryt cieków w obrębie mostów i przepustów narzutem kamiennym;

- 16) budowę ekranów akustycznych oraz naszynowych tłumików drgań;
- 17) przebudowę infrastruktury towarzyszącej m.in. w zakresie: sieci trakcyjnej, gazociągu wysokiego ciśnienia, sieci ciepłowniczych, magistrali wodociagowych, sieci kanalizacyjnych, napowietrznych linii wysokiego napięcia;
- 18) przebudowę/remont istniejących przejść dla zwierząt w celu poprawy ich funkcjonalności oraz wykonanie szczelin umożliwiających płazom przekraczanie linii kolejowej nr 8.

Przedsięwzięcie wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów występujących w odległości ok. 6 m od osi skrajnego toru linii kolejowej (dot. terenów poza obszarami leśnymi). Łączna ilość drzew przeznaczonych do usunięcia wynosi ok. 8 000 szt., a powierzchnia krzewów ok. 11 tys. m<sup>2</sup>.

**2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

**Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**

1. Prace budowlane na obszarze, w sąsiedztwie którego w promieniu 100 m występuje zabudowa mieszkaniowa, prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00 (poniedziałek – sobota) oraz poza dniami ustawowo wolnymi od pracy. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godz. 22<sup>00</sup> – 6<sup>00</sup> pod warunkiem, iż prace te nie będą powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie. W trakcie realizacji inwestycji eliminować jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne, itp.) podczas przerw w pracy.
2. Plac budowy i drogi dojazdowe w obszarze realizacji inwestycji należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie (drogi na placu budowy w okresach bezopadowych zraszać wodą).
3. Stosować do podbudowy gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy.
4. Drogi dojazdowe do obsługi placów budowy należy wytyczać w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. W przypadku konieczności wytyczenia dojazdów poza istniejącą siecią dróg, drogi takie należy wykonywać jako przepuszczalne, rozbieralne oraz z elementów nie powodujących zanieczyszczeń.
5. Lokalizację zaplecza budowy przewidzieć w granicach obszaru kolejowego na terenach przekształconych antropogenicznie, (np. place przeładunkowe, niezabudowane tereny przy stacjach, przystankach kolejowych, place magazynowe itp.).
6. Teren zaplecza technologicznego oraz baz materiałowo-sprzętowych zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem, środowiska gruntowo-wodnego, w szczególności substancjami ropopochodnymi, poprzez uszczelnienie podłoża (np. geomembraną). Ponadto miejsce składowania materiałów, odpadów, maszyn, miejsca tankowania pojazdów powinny zostać usytuowane:
  - a) poza odcinkami przechodzącymi przez strefy ochronne ujęć wód, tj.:
    - poza odcinkiem od km ok. 144+452 do km ok. 147+432 (strona lewa (dalej L) i prawa (dalej P)) – strefa ochrony pośredniej ujęcia „Bzin” i „Mesko”,
    - poza odcinkiem od km ok. 153+095 do km ok. 154+939 (L i P) – strefa ochrony pośredniej ujęcia „Józefów”,
    - poza odcinkiem od km ok. 189+150 do km ok. 193+650 (L i P) – strefa ochrony pośredniej ujęcia „Kielce – Białogon”,

- poza odcinkiem od km ok. 220+473 do km ok. 220+932 (L i P) – strefa ochrony pośredniej ujęcia „Mzurowa”;
  - poza odcinkiem od km ok. 229+624 do km ok. 231+760 (L i P) – strefa ochrony pośredniej ujęcia „Wilanów”;
- b) w odległości nie mniejszej niż 50 m od brzegów rzek Nida, Czarna Nida, Jedlnica, Grabówka, Mierzawa, cieków, rowów melioracyjnych i granic terenów wodno-błotnych tj. w szczególności poza km 144+452 - 145+600, 150+300 - 150+750, 152+650 - 158+100, 173+700 - 174+500, 197+800 - 199-050, 203+300 - 206+500, 207+180 - 208+170, 211+600 - 215+200, 224+400 - 227+470, 242+300 - 248+000 i 257+250 - 258+350);
- c) poza odcinkami graniczącymi /przechodzącymi przez obszary Natura 2000:
- od km linii kolejowej nr 8 ok. 162+950 do km ok. 163+310 (L) –Ostoja Barcza PLH260025,
  - od km linii kolejowej nr 8 ok. 194+320 do km ok. 194+960 (L) –Wzgórza Chęcińsko – Kieleckie PLH260041,
  - od km linii kolejowej nr 8 ok. 202+600 do km ok. 203+890 (P) oraz od km ok. 204+050 do km 205+650 (L i P) oraz od ok. 205+650 do ok. 206+000 (P)–Dolina Czarnej Nidy PLH260016,
  - od km linii kolejowej nr 8 od km ok. 210+600 do km ok. 211+350 (L) od km ok. 211+780 do km ok. 215+150 (L i P) – Ostoja Sobkowsko-Korytnicka PLH260032/ Dolina Nidy PLB260001,
  - od km linii kolejowej nr 8 ok. 222+140 do km ok. 223+100 (P) -Dolina Białej Nidy PLH260013,
  - od km linii kolejowej nr 8 ok. 257+000 do km ok. 258+200 (P) oraz od km ok. 257+150 do km ok. 259+000 (L) – Dolina Górnej Mierzawy PLH260017.
- d) poza cennymi siedliskami przyrodniczymi i siedliskami chronionych gatunków roślin i zwierząt.
7. Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych wykorzystać np.: do budowy nasypów, umacniania skarp, zasypywania wykopów itp. Humus wykorzystać do prac wykończeniowych. Masy ziemne oraz humus składować poza obszarami cennymi przyrodniczo Natura 2000 oraz poza siedliskami przyrodniczymi, siedliskami gatunków chronionych roślin, siedliskami gatunków chronionych zwierząt (zgodnie z lokalizacją wskazaną w ww. punkcie 6c, d), w odległości min. 50 m od rzek, cieków wodnych, rowów i granic terenów wodno- błotnych (zgodnie z lokalizacją wskazaną w ww. punkcie 6b). Nie składować materiałów budowlanych oraz odpadów w zasięgu rzutu koron drzew i systemu korzeniowego. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.
  8. Prace budowlane należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, tj. w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentów, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.
  9. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie placów postojowych i technologicznych. Powyższe substancje magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.
  10. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich

zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Rodzaje i ilości urządzeń lub środków dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych materiałów, substancji i preparatów. Powyższe materiały, substancje i preparaty magazynować i przemieszczać w opakowaniach producenta. W przypadku ich wydostania się z opakowań należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować.

11. Wody z odwodnienia wykopów przed odprowadzeniem do rzek, cieków oczyścić z zawiesiny.
12. Prace związane z przebudową/budową obiektów mostowych oraz umacnianiem skarp rzek i cieków prowadzić z zachowaniem nienaruszalnego przepływu wód. Do umocnień należy zastosować materiały naturalne np. narzut kamienny. W przypadku konieczności użycia innych materiałów typu np. płyty ażurowe, zaprawa cementowa, ich wykorzystanie ograniczyć do wymaganego ze względów technologicznych minimum.
13. W czasie prowadzenia prac przygotowawczych oraz robót budowlanych zapewnić specjalistyczny nadzór przyrodniczy, w tym herpetologiczny/teriologiczny, ichtiologiczny, ornitologiczny, botaniczny pełniony przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru, obejmujący:
  - a) bieżącą obserwację i analizę technologii i harmonogramu prowadzenia poszczególnych prac a w przypadku wystąpienia nieprzewidywanych okoliczności i zdarzeń, podanie zaleceń,
  - b) obserwację placu budowy na odcinkach linii kolejowej przechodzących w pobliżu cennych przyrodniczo miejsc, które zidentyfikowano w terenie, a także w pobliżu miejsc stanowiących siedliska i trasy migracji płazów,
  - c) nadzór nad czynnościami związanymi z usuwaniem wierzchniej warstwy ziemi, zaleca się prowadzenie prac w terminie od 15 sierpnia do 15 października, chyba, że nadzór przyrodniczy zaleci inaczej,
  - d) nadzór nad usuwaniem drzew i krzewów w celu potwierdzenia braku lęgów, zaleca się prowadzenie prac w terminie od 16 października do końca lutego chyba, że nadzór przyrodniczy zaleci inaczej,
  - e) kontrolę placu robót na obecność występowania zwierząt (w tym wykopów, zagłębień wypełnionych wodą, zastoisk i zalewisk, rowów, studni, elementów urządzeń podczyszczających wody opadowe) w celu poszukiwania uwieczonych zwierząt (płazów, małych ssaków), uwolnienia ich oraz przeniesienia w odpowiednie dla danego gatunku siedliska poza rejonem oddziaływania przedsięwzięcia, powyższe kontrole prowadzić w okresie migracji w 1 –2 razy dziennie, a po okresie migracji co 2 dzień,
  - f) nadzór nad wykonaniem tymczasowych wygradzeń,
  - g) wskazanie miejsc występowania cennych siedlisk przyrodniczych i siedlisk chronionych gatunków zwierząt i roślin poza obszarami Natura 2000 w sąsiedztwie, których nie należy lokalizować zaplecza budowy.
14. Obiekty pełniące funkcję przejść dla zwierząt, tj. zlokalizowane w km: 213+755 (most nad Czarną Nidą), 222+120 (wiadukt, przejazd gospodarczy) i 245+592 (wiadukt nad drogą gruntową) udrożnić poprzez usunięcie nadmiaru roślinności uniemożliwiającej swobodną migrację zwierząt.
15. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia, wykonywać z należytą ostrożnością:
  - a) pnie drzew nieprzeznaczonych do wycinki zabezpieczyć na czas budowy osłonami o wysokości ok. 1,5 m (np. z desek, siatki, słomy) lub teren gdzie rosną ogrodzić lub wyraźnie oznaczyć w sposób zapobiegający ingerowaniu w dendroflorę,
  - b) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie, lub minikoparkami, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić matą słomianą lub jutową, którą należy regularnie zwilżać wodą,

- c) nie nadsypywać ziemią terenów porośniętych drzewami i krzewami nieprzeznaczonymi do usunięcia.
16. Wykonać tymczasowe wygradzenia w miejscach gdzie stwierdzono szlaki migracji płazów na czas prowadzenia prac na tych odcinkach tj.:
- od km ok. 222+300 do km ok. 223+000 (P) i od km ok. 150+300 do km ok. 150+600 (P), w celu zabezpieczenia terenu budowy przed wejściem drobnych zwierząt w tym płazów,
  - od km ok. 201+300 do km ok. 201+400 (L) od strony torów na całej długości zbiornika retencyjnego.
- Wygradzenia wykonać w okresie od 15 lutego do 10 marca oraz kontrolować jego szczelność w szczególności przed rozpoczęciem migracji wiosennej.
- Ogradzenia ochronne należy wykonać z siatek, geowłókniny lub folii, częściowo zagłębionych w ziemi (wkopane do gruntu na głębokość około 10 cm), o wysokości minimalnej 50 cm nad poziomem gruntu. Wielkość oczek, w przypadku zastosowania siatek nie większa niż 0,5 cm x 0,5 cm. Ogradzenia tymczasowe mają mieć przewieszkę - górna krawędź ogrodzeń (około 10 cm) wygięta pod kątem 45-90° w kierunku, z którego mogą migrować płazy. Zakończenia płotków wykonać w kształcie litery „U”. Tymczasowe wygradzenia ochronne należy kontrolować i w przypadku uszkodzeń dokonywać na bieżąco ich napraw.
17. Prace w obrębie koryt i strefy brzegowej rzek: Mierzawa w km 242+903 i 258+075, Nida w km 213+755, Czarna Nida w km 205+405 oraz cieku Jedlnica w km 222+701 prowadzić poza okresem tarła ichtiofauny, tj. poza miesiącami kwiecień - czerwiec.
18. Podczas prowadzenia prac w obrębie obiektów mostowych na rzece Nidzie, Czarnej Nidzie, Jedlnicy, Grabówce, Mierzawie i w obrębie koryt cieków, zastosować zabezpieczenia środowiska wodnego przed zanieczyszczeniami w postaci np. siatek i mat przechwytyjących.
19. Na etapie realizacji inwestycji pod nadzorem przyrodniczym oznakować tablicą informacyjną i wygradzić taśmą ostrzegawczą:
- stanowiska chronionych gatunków roślin: goryczki krzyżowej *Gentiana cruciata* w km 210+872 (L), lilii złotogłów *Lilium martagon* w km 194+869 (L), centurii pospolitej *Centaurium erythraea* w km 174+372 (P), rokitnika pospolitego *Pleurozium schreberi* w km 147+985 (L),
  - siedlisko o kodzie 6210 - murawy kserotermiczne od km 210+700 do km 211+000 i (L) od km 214+900 do km 215+150 (P), stanowiące przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja Sobkowsko-Korytnicka PLH260032,
  - siedlisko gatunku o kodzie 1014 - poczwarówka zwężona od km 214+450 do km 214+730 (L) oraz siedlisko gatunku o kodzie 4038 - czerwonończyk fioletek *Lycyna helle* w km 257+000 od strony północnej, stanowiące przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Górnej Mierzawy PLH260017,
  - mrowiska mrówki rudnicy *Formica rufa* w km 154+289 (L), 157+241 (P), 158+149 (P), 161+955 (L), 165+052 (P), 165+355 (P), 204+547 (P), 209+665 (L) i 241+964 (P),
  - teren znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie fragmentu lasu tj. w km 182+300 - 182+950 (P) stanowiącego rezerwat przyrody Sufraganiec,
  - fragment użytku ekologicznego: Dolina Jedlnicy w km 222+650 - 222+750 (P/L), Bagno w km 178+230 - 178+330 (P) i projektowanego użytku ekologicznego Piaski w km 183+950 - 184+380 (L).
20. Należy eliminować zastoiska wody. Zastosować rury uciezkowe lub pochylnie umożliwiające wydostanie się zwierząt z pułapek (tj. pozostawionych otwartych wykopów, dołów, studzienek) na powierzchnię terenu.

21. Zastosować stonowaną kolorystykę tj. w odcieniach szarości, brązu lub zieleni obiektów inżynierskich i ich elementów - tj. konstrukcji betonowych, barier, balustrad, poręczy, konstrukcji stalowych, ekranów akustycznych i innych podobnych.
22. Ekran akustyczny obsadzić pnąciami roślin rodzimych gatunków.
23. Przed przystąpieniem do prac ziemnych na terenie zidentyfikowanych stanowisk archeologicznych, należy zapewnić objęcie prac ziemnych ścisłym nadzorem archeologicznym oraz zapewnić przeprowadzenie ratowniczych badań wykopaliskowych w wypadku ujawnienia nowych stanowisk archeologicznych.

**II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w ok. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym:**

1. Zastosować środki ochrony przed ponadnormatywnym hałasem, tj.:
  - a) ekrany akustyczne, pochłaniające:

Lp.	Lokalizacja (km linii kolejowej nr 8 ok.)	Strona	Długość ok. [m]	Wysokość ok. [m]
1.	144+487 - 144+593	prawa	106	1,5
2.	145+238 - 145+316	prawa	77	2,5
3.	145+316 - 145+393	prawa	77	1,5
4.	146+173 - 146+314	prawa	141	1,5
5.	146+575 - 146+629	prawa	55	1,5
6.	146+950 - 147+144	prawa	196	2
7.	147+103 - 147+199	lewa	95	2,5
8.	147+184 - 147+273	lewa	89	3
9.	147+283 - 147+443	lewa	160	2,5
10.	149+604 - 149+661	prawa	57	1,5
11.	149+661 - 149+764	prawa	102	2
12.	149+765 - 149+874	lewa	108	2
13.	149+869 - 149+890	lewa	20	2,5
14.	149+890 - 149+951	lewa	60	3,5
15.	149+976 - 150+060	lewa	83	3,5
16.	149+984 - 150+146	prawa	163	3



17.	150+060 - 150+137	lewa	76	3
18.	150+143 - 150+536	lewa	396	2
19.	150+146 - 150+399	prawa	253	2
20.	150+536 - 150+714	lewa	180	1,5
21.	151+427 - 151+509	lewa	82	2
22.	153+597 - 153+649	lewa	52	1,5
23.	153+784 - 153+871	prawa	86	1,5
24.	153+871 - 153+912	prawa	41	2
25.	153+912 - 154+036	prawa	124	2,5
26.	154+870 - 154+984	prawa	114	1,5
27.	154+951 - 155+014	lewa	64	1,5
28.	154+984 - 155+027	prawa	43	2
29.	155+046 - 155+072	prawa	26	2
30.	155+264 - 155+334	lewa	68	3,5
31.	155+511 - 155+659	prawa	148	1,5
32.	159+486 - 159+564	prawa	78	1,5
33.	159+861 - 159+941	lewa	74	6*
34.	159+941 - 160+222	lewa	270	5*
35.	160+508 - 160+679	prawa	172	3
36.	160+679 - 160+727	prawa	48	2,5
37.	160+728 - 160+895	prawa	168	2,5
38.	160+846 - 160+949	lewa	100	7
39.	167+889 - 168+018	lewa	127	1,5
40.	168+054 - 168+336	lewa	286	2,5
41.	168+336 - 168+446	lewa	110	2
42.	169+053 - 169+139	lewa	88	1,5
43.	169+530 - 169+939	lewa	413	1,5

44.	169+687 - 169+940	prawa	251	1,5
45.	169+965 - 170+132	lewa	170	2
46.	169+971 - 170+112	prawa	140	1,5
47.	170+132 - 170+161	lewa	28	2,5
48.	170+161 - 170+413	lewa	249	3,5
49.	170+447 - 170+524	lewa	76	2,5
50.	170+459 - 170+642	prawa	185	2
51.	170+524 - 170+701	lewa	178	3
52.	170+656 - 170+764	prawa	108	2
53.	172+386 - 172+575	lewa	188	3
54.	172+429 - 172+577	prawa	148	1,5
55.	172+595 - 173+146	lewa	540	3,5
56.	173+167 - 173+306	prawa	140	1,5
57.	205+943 - 206+334	lewa	391	1,5
58.	206+334 - 206+451	prawa	116	1,5
59.	206+334 - 206+524	lewa	192	2
60.	206+451 - 206+568	prawa	116	2
61.	206+524 - 206+595	lewa	72	2,5
62.	206+595 - 206+790	lewa	196	3
63.	206+919 - 207+027	prawa	108	3
64.	207+074 - 207+138	prawa	64	3
65.	207+168 - 207+227	prawa	59	2,5
66.	211+657 - 211+717	prawa	60	2
67.	211+657 - 211+725	lewa	68	2,5
68.	211+717 - 211+804	prawa	87	2,5
69.	211+725 - 211+759	lewa	33	3
70.	211+809 - 211+853	lewa	43	4

71.	211+826 - 211+930	prawa	104	3
72.	212+164 - 212+328	lewa	164	2
73.	218+202 - 218+306	prawa	104	2,5
74.	218+875 - 218+903	lewa	29	2,5
75.	218+903 - 218+967	lewa	63	3
76.	218+967 - 219+050	lewa	83	2,5
77.	219+058 - 219+115	lewa	56	2,5
78.	220+269 - 220+640	prawa	371	1,5
79.	227+352 - 227+405	lewa	55	2
80.	229+601 - 230+219	prawa	620	2
81.	230+220 - 230+337	lewa	116	3,5
82.	230+337 - 230+394	lewa	56	3
83.	230+524 - 230+662	lewa	138	2
84.	230+547 - 231+064	prawa	518	1,5
85.	230+662 - 230+955	lewa	292	1,5
86.	231+369 - 231+469	prawa	100	2
87.	231+481 - 231+543	prawa	61	3,5
88.	231+543 - 231+615	prawa	73	3
89.	231+615 - 231+954	prawa	340	3,5
90.	232+300 - 232+457	prawa	156	3
91.	233+422 - 233+654	prawa	232	2
92.	233+654 - 233+969	prawa	315	1,5
93.	233+976 - 234+113	prawa	138	1,5
94.	234+113 - 234+140	prawa	27	1,5
95.	234+140 - 234+329	prawa	189	1,5
96.	234+329 - 234+344	prawa	15	1,5
97.	234+344 - 234+445	prawa	101	2

98.	234+292 - 234+329	lewa	37	1,5
99.	234+329 - 234+435	lewa	109	2
100.	234+449 - 234+490	lewa	41	3,5
101.	238+120 - 238+182	lewa	62	4
102.	238+732 - 238+810	prawa	77	2,5
103.	238+954 - 239+040	prawa	86	2,5
104.	239+161 - 239+263	prawa	102	2
105.	239+310 - 239+395	lewa	85	3,5
106.	239+402 - 239+558	prawa	156	3
107.	243+345 - 243+442	lewa	97	2
108.	245+106 - 245+251	prawa	145	2
109.	245+251 - 245+590	prawa	339	1,5
110.	245+590 - 245+597	prawa	7	1,5
111.	245+597 - 245+640	prawa	43	1,5
112.	245+282 - 245+335	lewa	53	3
113.	245+335 - 245+457	lewa	122	3,5
114.	245+457 - 245+536	lewa	79	3
115.	245+536 - 245+640	lewa	104	2,5
116.	246+591- 246+677	prawa	86	2
117.	246+761 - 246+934	prawa	173	2
118.	247+076 - 247+150	prawa	74	2
119.	247+255 - 247+373	prawa	118	2
120.	247+588 - 247+743	lewa	155	3,5
121.	247+760 - 247+797	lewa	37	3,5
122.	248+198 - 248+284	prawa	86	2
123.	248+406 - 248+484	prawa	78	2
124.	248+456 - 248+563	lewa	105	5,5 *

125.	248+561 - 248+651	lewa	90	5 *
126.	248+601 - 248+671	prawa	70	2
127.	249+145 - 249+281	lewa	148	3
128.	249+281 - 249+537	lewa	256	4
129.	249+537 - 249+713	lewa	176	3
130.	249+713 - 249+749	lewa	36	4
131.	249+749 - 249+849	lewa	100	4,5
132.	249+849 - 249+928	lewa	39	4
133.	249+741 - 249+789	prawa	48	3,5
134.	249+789 - 249+817	prawa	28	4
135.	249+817 - 249+851	prawa	34	4,5
136.	249+842 - 249+894	prawa	52	4,5
137.	249+936 - 249+978	lewa	72	3,5
138.	249+978 - 250+022	lewa	44	4,5
139.	250+022 - 250+126	lewa	104	5,5
140.	250+126 - 250+167	lewa	41	4,5
141.	250+167 - 250+417	lewa	250	3,5
142.	250+711 - 250+790	lewa	78	5
143.	250+791 - 250+804	lewa	13	5
144.	250+804 - 250+905	lewa	101	4,5
145.	251+011 - 251+096	lewa	85	5,5
146.	251+096 - 251+180	lewa	84	6
147.	251+791 - 251+881	lewa	90	3,5 *
148.	251+890 - 252+115	lewa	237	3 *
149.	252+132 - 252+217	lewa	90	3
150.	252+237 - 252+609	lewa	372	3
151.	252+280 - 252+360	prawa	80	1,5

152.	252+711 - 253+296	lewa	585	3,5
153.	253+296 - 253+351	lewa	55	3
154.	253+384 - 253+515	lewa	131	2
155.	253+998 - 254+245	prawa	247	2,5
156.	256+355 - 256+419	lewa	64	3
157.	256+890 - 256+978	lewa	88	3
158.	256+910 - 256+978	prawa	68	2,5
159.	256+998 - 257+042	prawa	48	2,5
160.	256+998 - 257+045	lewa	48	3
161.	260+837 - 261+053	prawa	216	2
162.	260+961 - 261+085	lewa	125	2
163.	261+053 - 261+452	prawa	399	3
164.	261+524 - 261+599	lewa	75	2,5
165.	261+599 - 261+782	lewa	182	2
166.	261+608 - 261+787	prawa	179	3
167.	261+877 - 262+033	lewa	156	3,5
168.	261+903 - 262+082	prawa	179	5
169.	262+597 - 262+711	lewa	114	2,5
* wysokość ekranu liczona od poziomu terenu; wysokość pozostałych ekranów liczona od poziomu szyn				

b) naszynowe tłumiki drgań na wszystkich torach linii kolejowej nr 8, na odcinkach:

- od km ok. 157+520 do km ok. 157+740,
- od km ok. 211+420 do km ok. 211+530,
- od km ok. 220+630 do km ok. 220+760.

2. Wody opadowe lub roztopowe z terenu kolejowego na odcinkach przechodzących przez strefy ochronne ujęć wód podziemnych ująć w szczelny system kanalizacji deszczowej oraz szczelny układ torowy tj.:

- od km ok. 144+452 do km ok. 147+432 (strefa ochrony pośredniej ujęcia „Bzin” i „Mesko”) – i odprowadzić do rowu kolejowego w km linii kolejowej nr 8 ok. 145+900 – 146+100,
- od km ok. 153+095 do km ok. 154+939 (strefa ochrony pośredniej ujęcia „Józefów”), – i odprowadzić do rowów melioracyjnych w km linii kolejowej nr 8 ok.: 152+777, 153+252, 154+696, 154+959 oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej w km linii kolejowej nr 8 ok. 153+644,

- od km ok. 220+473 do km ok. 220+932 (strefa ochrony pośredniej ujęcia „Mzurowa”) – i odprowadzić do rowu melioracyjnego w km linii kolejowej nr 8 ok. 222+131,
- od km ok. 229+624 do km ok. 231+760 (strefa ochrony pośredniej ujęcia „Wilanów”) – i odprowadzić do istniejącej kanalizacji deszczowej w km linii kolejowej nr 8 ok. 230+574.

Szczelny system odwodnienia wykonać z geosyntetyków wbudowanych w konstrukcję torowiska, umieszczonych pomiędzy warstwą podsypki i podtorza, posiadających parametry izolacyjne uniemożliwiające penetrację profilu przez potencjalne zanieczyszczenia, oraz w postaci rowów szczelnych umocnionych geomembraną, po obu stronach torowiska;

3. Przejścia podziemne odwadniać za pomocą pomp zamontowanych w zamkniętych pomieszczeniach projektowanych przejść podziemnych. Wody odpompowywane odprowadzić do projektowanego/przebudowywanego systemu odwodnienia stacji bądź przystanku osobowego.
4. Wody opadowe lub roztopowe z torowiska, na pozostałych odcinkach linii kolejowej nr 8, odprowadzić do rowów kolejowych trawiastych, a następnie do istniejących odbiorników (rzeki, cieki, rowy melioracyjne). Przewidywane główne odbiorniki wód opadowych lub roztopowych:

Lp.	Km linii kolejowej nr 8 ok.:	Oznaczenie wylotu	Nazwa/rodzaj odbiornika wód	Zlewnia	
				oznaczenie	km linii kolejowej nr 8 ok.:
1.	144+655	wylot - 1.1	rzeka Kamienna	zlewnia nr 1	144+452 – 146+290
2.	145+045	wylot - 1.2	row melioracyjny		
3.	147+470	wylot - 2.1	row melioracyjny	zlewnia nr 2	146+290 – 163+930
4.	147+845	wylot - 2.2	row melioracyjny		
5.	148+265	wylot - 2.3	row melioracyjny		
6.	148+750	wylot - 2.4	rzeka Kaczka		
7.	149+315	wylot - 2.5	row melioracyjny		
8.	150+470	wylot - 2.6	row melioracyjny		
9.	151+600	wylot - 2.6'	rzeka Kamionka		
10.	152+780	wylot - 2.7	row melioracyjny		
11.	153+255	wylot - 2.8	row melioracyjny		
12.	154+960	wylot - 2.9	row melioracyjny		
13.	155+620	wylot - 2.10	row melioracyjny		
14.	156+350	wylot - 2.11	row melioracyjny		
15.	158+560	wylot - 2.12	row melioracyjny		
16.	159+075	wylot - 2.13	row melioracyjny		
17.	159+565	wylot - 2.14	row melioracyjny		

Lp.	Km linii kolejowej nr 8 ok.:	Oznaczenie wylotu	Nazwa/rodzaj odbiornika wód	Zlewnia	
				oznaczenie	km linii kolejowej nr 8 ok.:
18.	160+540	wylot - 2.15	rów melioracyjny		
19.	161+090	wylot - 2.16	rów melioracyjny		
20.	161+445	wylot - 2.17	rów melioracyjny		
21.	161+870	wylot - 2.18	rów melioracyjny		
22.	162+610	wylot - 2.19	rów melioracyjny		
23.	163+240	wylot - 2.20	rów melioracyjny		
24.	164+635	wylot - 3.1	rów melioracyjny		
25.	165+930	wylot - 3.2	rów melioracyjny		
26.	169+780	wylot - 4.1	rów melioracyjny	zlewnia nr 4	169+570 do 171+515
27.	170+570	wylot - 4.2	rów melioracyjny		
28.	171+975	wylot - 5.1	rzeka Bobrzaneczka	zlewnia nr 5	171+515 do 175+000
29.	173+510	wylot - 5.2	rów melioracyjny		
30.	174+340	wylot - 5.3	rów melioracyjny		
31.	201+080	wylot - 6.1	rzeka Bobrza	zlewnia nr 6	199+910 do 204+775
32.	203+135	wylot - 6.2	rzeka Bobrza		
33.	205+410	wylot - 7.1	rzeka Czarna Nida	zlewnia nr 7	204+775 do 208+500
34.	206+320	wylot - 7.2	rów melioracyjny		
35.	207+380	wylot - 7.3	rów melioracyjny		
36.	207+905	wylot - 7.4	rów melioracyjny		
37.	213+190	wylot - 8.1	rów melioracyjny	zlewnia nr 8	208+500 do 219+590
38.	213+750	wylot - 8.2	rzeka Nida		
39.	214+545	wylot - 8.3	rów melioracyjny		
40.	220+455	wylot - 9.1	rów melioracyjny	zlewnia nr 9	219+590 do 224+135
41.	222+120	wylot - 9.2	rów melioracyjny		
42.	222+700	wylot - 9.3	rzeka Jedlnica (Rudka)		
43.	224+910	wylot - 10.1	rów melioracyjny	zlewnia nr 10	224+135 do 228+890
44.	225+490	wylot - 10.2	rzeka Grabówka		



Lp.	Km linii kolejowej nr 8 ok.:	Oznaczenie wylotu	Nazwa/rodzaj odbiornika wód	Zlewnia	
				oznaczenie	km linii kolejowej nr 8 ok.:
45.	225+740	wylot - 10.3	rów melioracyjny		
46.	227+260	wylot - 10.4	rów melioracyjny		
47.	228+300	wylot - 10.5	rów melioracyjny		
48.	230+530	wylot - 11.1	rów melioracyjny	zlewnia nr 11	228+890 do 231+620
49.	234+125	wylot - 12.1	rów melioracyjny	zlewnia nr 12	231+620 do 235+275
50.	-	brak	-	zlewnia nr 13 *)	235+275 do 236+030
51.	240+800	wylot - 14.1	rów melioracyjny	zlewnia nr 14	236+030 do 251+935
52.	242+600	wylot - 14.2	rów melioracyjny		
53.	242+900	wylot - 14.3	rzeka Mierzawa		
54.	243+470	wylot - 14.4	rów melioracyjny		
55.	244+370	wylot - 14.5	rów melioracyjny		
56.	247+425	wylot - 14.6	rów melioracyjny		
57.	248+665	wylot - 14.7	rów melioracyjny		
58.	250+130	wylot - 14.8	rów melioracyjny		
59.	250+980	wylot - 14.9	rów melioracyjny		
60.	252+225	wylot - 15.1	Ciek od Gniewięcina		
61.	253+775	wylot - 15.2	rów melioracyjny	zlewnia nr 15	251+935 do 256+210
62.	254+720	wylot - 15.3	rów melioracyjny		
63.	258+070	wylot - 16.1	rzeka Mierzawa	zlewnia nr 16	256+210 do 263+403
64.	258+775	wylot - 16.2	rów melioracyjny		
65.	259+750	wylot - 16.3	rów melioracyjny		

\*) - wody ze zlewni nr 13 odprowadzane poprzez zlewnię nr 12 oraz zlewnię nr 14

5. Wody opadowe lub roztopowe z terenów stacji, przystanków kolejowych i przejazdów drogowych zbierać w drenaż liniowe wgłębne oraz system kanalizacji z odprowadzeniem do najbliższego odbiornika. Odbiorniki wód opadowych i roztopowych z terenu stacji kolejowych i przystanków osobowych:

Lp.	Nazwa stacji ST/przystanku osobowego PO	Odbiornik wód opadowych lub roztopowych z terenu kolejowego
1.	PO Skarżysko Zachodnie	rów kolejowy
		rów melioracyjny w km linii kolejowej nr 8 ok. 145+045
2.	PO Suchedniów Płn.	rów kolejowy
		kanalizacja miejska
		rów/ciek melioracyjny w km linii kolejowej nr 8 ok. 150+470
3.	ST Suchedniów	rów kolejowy
		kanalizacja miejska
		rów/ciek melioracyjny w km linii kolejowej nr 8 ok. 152+780
4.	PO Berezów	rów kolejowy
		rów melioracyjny w km linii kolejowej nr 8 ok. 154+960
5.	ST Łączna	rów kolejowy
		rów melioracyjny w km linii kolejowej nr 8 ok. 159+565 oraz w km linii kolejowej nr 8 ok. 160+540
6.	ST Zagnańsk	rów kolejowy
		kanalizacja deszczowa miejska
		rów melioracyjny w km linii kolejowej nr 8 ok. 170+570 / rzeka Bobrzaneczka w km linii kolejowej nr 8 ok. 171+975
7.	PODG Radkowice	Rów kolejowy
		rzeka Bobrza w km linii kolejowej nr 8 ok. 201+080 / rzeka Bobrza w km linii kolejowej nr 8 ok. 203+135
8.	ST Wolica	rów kolejowy
		rów melioracyjny w km linii kolejowej nr 8 ok. 207+380 / Rów melioracyjny w km linii kolejowej nr 8 ok. 207+905
9.	ST Sobków	rów kolejowy
		rów melioracyjny w km linii kolejowej nr 8 ok. 213+190
10.	ST Miąsowa	rów kolejowy
		rów melioracyjny w km linii kolejowej nr 8 ok. 220+455
11.	ST Jędrzejów	rów kolejowy
		rów melioracyjny w km linii kolejowej nr 8 ok. 230+530

Lp.	Nazwa stacji ST/przystanku osobowego PO	Odbiornik wód opadowych lub roztopowych z terenu kolejowego
12.	PO Skroniów	rów kolejowy
		rów melioracyjny w km linii kolejowej nr 8 ok. 234+125
13.	PO Potok	rów kolejowy
		rów melioracyjny w km linii kolejowej nr 8 ok. 240+800
14.	PO Krzcięcice	rów kolejowy
		rów melioracyjny w km linii kolejowej nr 8 ok. 244+370
15.	ST Sędziszów	rów kolejowy
		rów melioracyjny w km linii kolejowej nr 8 ok. 250+130 oraz w km ok. 250+980
16.	PO Klimontów	rów kolejowy
		rzeka Mierzawa w km linii kolejowej nr 8 ok. 258+070
17.	ST Kozłów	rów kolejowy
		rów melioracyjny w km linii kolejowej nr 8 ok. 259+750

6. Obiekty pełniące funkcję przejść dla zwierząt należy wyposażyć w obustronne półki o szer. min. 0,40 m, z laminatu pokrytego gruntem mineralnym; wykonać skarpy przy obiekcie o nachyleniu  $\leq 1 : 2,5$  tj.:
- przepust zespolony z ciekim Dopływ z Mnichowa w km ok.: 156+000 - wys. 3,5 m x szer. 5,0 m,
  - przepust zespolony z ciekim bez nazwy w km ok. 163+239- wys. 2,0 m x szer. 2,0 m,
  - przepust zespolony z ciekim bez nazwy w km ok. 165+932- wys. 2,0 m x szer. 2,0 m,
  - przepust na rzece Bobrzaneckze w km ok. 173+506- wys. 2,0 m x szer. 2,0 m,;
  - przepust zespolony z ciekim bez nazwy w km ok. 174+337- wys. 1,5 m x szer. 1,5 m,
  - przepust zespolony z ciekim okresowym bez nazwy w km ok. 202+958 - wys. 2,1 m x szer. 2 x 4,68 m,
  - przepust zespolony z ciekim okresowym bez nazwy w km ok. 224+908 - wys. 1,4 m x szer. 8,2 m,
  - przepust na rzece Grabówce w km ok. 225+490 - wys. 2,5 m x szer. 6,0 m,
  - przepust na rzece Grabówce w km ok. 227+260 - wys. 2,6 m x szer. 4,2 m,
  - przepust zespolony z ciekim okresowym bez nazwy w km ok. 244+371 - wys. 1,76 m x szer. 5,0 m,
  - przepust zespolony z ciekim od Gniewięcina w km ok. 254+722 - wys. 2,5 m x szer. 3,2 m,
7. Przy obiektach pełniących funkcję przejść dla zwierząt, tj. w km: 156+000, 163+239, 165+932, 173+506, 174+337, 202+958, 224+908, 225+490, 227+260, 244+371 i 254+722 zastosować po obu ich stronach ogrodzenia ochronno-naprowadzające o parametrach: wys. 50 cm (część nadziemna) i 10 cm (część wkopana w grunt), o średnicy oczek max. 5 mm z przewieszka pod kątem 45-90° o dł. min. 10 cm i zakończeniem ogrodzenia tzw. zawrotką U-kształtną.

8. Wykonać szczeliny pomiędzy stopką szyny a górną krawędzią warstwy podsypki, o wysokości nie mniejszej niż 5 cm, w miejscach stwierdzonej migracji płazów i gadów, tj. na odcinkach linii kolejowej nr 8 ok:
- 144+850 – 169+150,
  - 172+850 – 173+200,
  - 175+500 – 178+800,
  - 183+500 – 184+200,
  - 198+400 – 200+600,
  - 202+000 – 210+650,
  - 213+400 – 215+200,
  - 219+600 – 225+850,
  - 229+000 – 229+700,
  - 234+000 – 236+100,
  - 239+800 – 250+500,
  - 254+250 – 263+900.
9. Zastosować oświetlenie linii kolejowej o minimalnym poziomie promieniowania UV i o ciepłej barwie światła skierowanego na elementy infrastruktury, które wymagają oświetlenia, w kilometrażu linii kolejowej: ok. 147+114 - 149+100, 152+337 - 152+597, 167+890 - 168+091, 205+305 - 205+789, 213+604 - 214+034, 222+195 - 222+841, 224+082 - 225+563(P/L), 233+354 - 234+098 i 242+720 do 244+471 (P) oraz 254+279 do 254+368 (L), ograniczające wabienie owadów oraz wlatywanie nietoperzy.

### III. Nakładam obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie:

Oceny skuteczności zastosowanych zabezpieczeń mających na celu ochronę przed hałasem oraz oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny w szczególności w punktach pomiarowych:

- PDH-1 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 145+935 (punkt receptorowy nr 10, strona prawa);
- PDH-2 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 146+655 (punkt receptorowy nr 22, strona lewa);
- PDH-3 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 154+250 (punkt receptorowy nr 134, strona prawa);
- PDH-4 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 158+634 (punkt receptorowy nr 181, strona prawa);
- PDH-5 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 159+800 (punkt receptorowy nr 195, strona lewa);
- PDH-6 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 170+769 (punkt receptorowy nr 349, strona lewa);
- PDH-7 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 213+833 (punkt receptorowy nr 693, strona prawa);
- PDH-8 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 218+632 (punkt receptorowy nr 721, strona lewa);
- PDH-9 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 231+515 (punkt receptorowy nr 861, strona prawa);
- PDH-10 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 242+720 (punkt receptorowy nr 950, strona prawa);

- PDH-11 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 246+107 (punkt receptorowy nr 980, strona prawa);
- PDH-12 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 248+741 (punkt receptorowy nr 1002, strona prawa);
- PDH-13 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 251+137 (punkt receptorowy nr 1049, strona lewa);
- PDH-14 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 253+894 (punkt receptorowy nr 1107, strona lewa);
- PDH-15 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 261+644 (punkt receptorowy nr 1157, strona prawa).

Wyniki z przeprowadzonych pomiarów hałasu należy odnieść do wielkości dopuszczalnych, uwzględniając ustalenia wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub z faktycznego zagospodarowaniu terenu. W przypadku niedotrzymania poziomów dopuszczalnych zaproponować dodatkowe rozwiązania zabezpieczające przed ponadnormatywnym hałasem.

Analiza porealizacyjna winna zostać sporządzona po upływie 1 roku od oddania obiektu lub poszczególnych odcinków do użytkowania i przedstawiona Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu lub poszczególnych odcinków do użytkowania.

#### **IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

Lokalizacja planowanej inwestycji stanowi załączniki nr 2-10 do decyzji.

### **U z a s a d n i e n i e**

W dniu 25.05.2016 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach wpłynął wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa działających za pośrednictwem pełnomocnika Pani Ewy Makosz – Dyrektor Biura Ochrony Środowiska Centrali Spółki, uzupełniony w dniu 02.06.2016 r. oraz 07.06.2016 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowana inwestycja oraz obejmującym obszar, na który będzie oddziaływać, kopię pełnomocnictwa, dowód uiszczenia opłaty skarbowej.

Inwestycja została zaliczona do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U z 2016 r. poz. 353 ze zm. – dalej ustawa o oś z 2016 r.), wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 r. poz. 71) w § 3 ust. 2 pkt 1 tj. *przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 29 tj. linie kolejowe wchodzące w skład transeuropejskiego systemu kolei, w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca*

2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.).

Projektowane zamierzenie usytuowane będzie m.in. w obszarze działek o nr ewid. 848/6 obręb 0015 Miasto Kielce, 934/1 obręb 0020 Miasto Kielce oraz 2/4 obręb 9 Jędrzejów, które stanowią teren zamknięty w myśl Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MInR, poz. 25 z 2014 r. ze zm.).

Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b cyt. ustawy o oś z 2016 r., w związku z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r., poz. 1712 ze zm.), w przypadku inwestycji zlokalizowanych na terenach zamkniętych, organem właściwym do wydania decyzji środowiskowej jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Dane o złożonym wniosku zamieszczone zostały w *Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie*, prowadzonym przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Kielcach.

O wszczęciu postępowania strony powiadomione zostały zgodnie z wymogami art. 61 § 1 i § 4 oraz art. 49 Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), obwieszczeniem znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.1 z dnia 07.06.2016 r. W toku prowadzonego postępowania, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpiono pismem znak: WOO-I.420.16.2016.KT.2 z dnia 07.06.2016 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skarżysku – Kamiennej, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jędrzejowie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Miechowie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko. Ponadto z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie przebiega przez teren województwa małopolskiego, tut. organ pismem znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.3 z dnia 07.06.2016 r. wystąpił również do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Krakowie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko. Obwieszczenie znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.1 z dnia 07.06.2016 r. zawiadamiające o powyższym zostało wywieszona na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Sitkówka – Nowiny w terminie od 09.06.2016 r. do 23.06.2016 r.,
- Urzędu Miasta Kielce w terminie od 09.06.2016 r. do 24.06.2016 r.,
- Urzędu Miasta Skarżyska - Kamiennej oraz w miejscach planowanego przedsięwzięcia w terminie od 09.06.2016 r. do 23.06.2016 r.,
- Urzędu Miasta Sędziszów w terminie od 10.06.2016 r. do 15.07.2016 r.,
- Urzędu Gminy Nagłowice oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – sołectwo Zagórze w terminie od 13.06.2016 r. do 08.07.2016 r.,
- Urzędu Gminy Sobków oraz w miejscach realizacji przedsięwzięcia – sołectwo Miąsowa, Mzurowa, Brzeźno, Sokołów Dolny w terminie od 10.06.2016 r. do 24.06.2016 r.,
- Urzędu Gminy Zagnańsk w terminie od 10.06.2016 r. do 27.06.2016 r. oraz w miejscach realizacji przedsięwzięcia – sołectwo Tumlin w terminie od 11.06.2016 r. do 27.06.2016 r., msc. Goleniawy (sołectwo Bartków) w terminie od 13.06.2016 r. do 26.06.2016 r., sołectwo Chrusty w terminie od 15.06.2016 r. do 30.06.2016 r., sołectwo Zagnańsk w terminie od 13.06.2016 r. do 28.06.2016 r., sołectwo Gruszka w terminie od 16.06.2016 r. do 30.06.2016 r., sołectwo Zachełmie w terminie od

- 15.06.2016 r. do 30.06.2016 r., sołectwo Lekomin w terminie od 15.06.2016 r. do 30.06.2016 r.,
- Urzędu Gminy Łączna oraz w miejscach realizacji przedsięwzięcia – miejscowości Podłazie, Podzagnańszcze, Kamionki, Czerwona Górka, Jęgrzna w terminie od 10.06.2016 r. do 24.06.2016 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Suchedniów oraz w miejscach planowanego przedsięwzięcia w terminie od 10.06.2016 r. do 24.06.2016 r.,
- Urzędu Miasta Jędrzejów w terminie od 13.06.2016 r. do 27.06.2016 r.,
- Urzędu Gminy i Miasta Chęciny w terminie od 10.06.2016 r. do 27.06.2016 r. oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – sołectwo Wolica w terminie od 15.06.2016 r. do 30.06.2016 r.,
- Urzędu Gminy w Morawicy oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – miejscowość Brzeziny w terminie od 13.06.2016 r. do 28.06.2016 r.,
- Urzędu Gminy Masłów w terminie od 13.06.2016 r. do 28.06.2016 r.,
- Urzędu Gminy Miedziana Góra oraz w miejscach realizacji przedsięwzięcia – sołectwo Kostomłoty Pierwsze, Kostomłoty Drugie w terminie od 15.06.2016 r. do 07.07.2016 r.,
- Urzędu Gminy Kozłów w terminie 10.06.2016 r. do 25.06.2016 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w terminie od 09.06.2016 r. do 02.08.2016 r.
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 07.06.2016 r. do 21.06.2016 r.

W toku prowadzonego postępowania Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skarżysku – Kamiennej pismem znak: SEV-4470/7/16 z dnia 20.06.2016 r. (data wpływu 23.06.2016 r.), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Miechowie pismem znak: NNZ-420-45/16 z dnia 20.06.2016 r. (data wpływu 29.06.2016 r.) oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem znak: OO.4240.1.260.2016.EC z dnia 14.06.2016 r. (data wpływu 20.06.2016 r.) wyrazili opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jędrzejowie pismem znak: Nr SE.V-4470/7/16 z dnia 22.06.2016 r. (data wpływu 04.07.2016 r.) wyraził opinię o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i ustalił zakres raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach pismem znak: SE.V-446/14/16 z dnia 01.07.2016 r. przekazał dokumentację do Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego celem zajęcia stanowiska zgodnie z art. 78 ust. 1 pkt 1 lit. a tiret drugi ustawy z dnia 3 października o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, gdyż w jego opinii to organ właściwy w przedmiotowej sprawie. Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, po analizie przekazanej dokumentacji, przy piśmie znak: NZ.9022.11.3.2016 z dnia 13.07.2016 r. odesłał akta sprawy do Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach celem podjęcia stosowych działań w ramach posiadanych kompetencji. Jak wskazano w treści ww. pisma planowane zamierzenie zakwalifikowane zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym organem właściwym do wydania opinii w przedmiotowej sprawie jest państwowy powiatowy inspektor sanitarny. Organ inspekcji sanitarnej nie zajął stanowiska w terminie przewidzianym do wydania opinii. Zgodnie z art. 78 ust. 4 ww. ustawy niewydanie przez organ opinii w terminie 14 dni traktuje się jako brak zastrzeżeń. Po upływie ww. terminu w dniu 22.07.2016 r. do tut organu wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach znak: Nr SE.V-4470/36/16 z dnia 19.07.2016 r. o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Po analizie całości zgromadzonego materiału, w związku z uwarunkowaniami wymienionymi

w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia, postanowieniem znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.5 z dnia 12.07.2016 r. nałożono na Inwestora obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i określono jego zakres. Obwieszczenie znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.6 z dnia 12.07.2016 r. zawiadamiające o powyższym zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Sitkówka – Nowiny w terminie od 14.07.2016 r. do 28.07.2016 r.,
- Urzędu Miasta Kielce w terminie od 15.07.2016 r. do 01.08.2016 r.,
- Urzędu Miasta Skarżyska - Kamiennej oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia – osiedle Zachodnie – Kamienna w terminie od 14.07.2016 r. do 28.07.2016 r.,
- Urzędu Miasta Sędziszów w terminie od 18.07.2016 r. do 01.08.2016 r.,
- Urzędu Gminy Nagłowice oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – sołectwo Zagórze w terminie od 18.07.2016 r. do 22.08.2016 r.,
- Urzędu Gminy Sobków oraz w miejscach realizacji przedsięwzięcia – sołectwo Miąsowa, Mzurowa, Brzeźno, Sokołów Dolny w terminie od 15.07.2016 r. do 01.08.2016 r.,
- Urzędu Gminy Zagnańsk w terminie od 15.07.2016 r. do 01.08.2016 r. oraz w miejscach realizacji przedsięwzięcia – sołectwo Tumlin w terminie od 21.07.2016 r. do 05.08.2016 r., msc. Goleniawy (sołectwo Bartków) w terminie od 19.07.2016 r. do 02.08.2016 r., sołectwo Chrusty w terminie od 20.07.2016 r. do 01.08.2016 r., sołectwo Zagnańsk w terminie od 18.07.2016 r. do 01.08.2016 r., sołectwo Gruszka w terminie od 20.07.2016 r. do 04.08.2016 r., sołectwo Zachełmie w terminie od 21.07.2016 r. do 05.08.2016 r., sołectwo Lekomin w terminie od 20.07.2016 r. do 04.08.2016 r.,
- Urzędu Gminy Łączna oraz w miejscach realizacji przedsięwzięcia – miejscowości Podłazie, Podzagnańszcze, Kamionki, Czerwona Górka, Jęgrzna w terminie od 18.07.2016 r. do 01.08.2016 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Suchedniów oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia - Dworzec PKP w Suchedniowie w terminie od 15.07.2016 r. do 29.07.2016 r.,
- Urzędu Miasta Jędrzejów w terminie od 15.07.2016 r. do 29.07.2016 r.,
- Urzędu Gminy i Miasta Chęciny w terminie od 18.07.2016 r. do 02.08.2016 r. oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – sołectwo Wolica w terminie od 21.07.2016 r. do 05.08.2016 r.,
- Urzędu Gminy w Morawicy oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – miejscowość Brzeziny w terminie od 18.07.2016 r. do 02.08.2016 r.,
- Urzędu Gminy Masłów w terminie od 15.07.2016 r. do 01.08.2016 r.,
- Urzędu Gminy Miedziana Góra w terminie od 15.07.2016 r. do 02.08.2016 r.,
- Urzędu Gminy Kozłów w terminie 18.07.2016 r. do 02.08.2016 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 12.07.2016 r. do 26.07.2016 r.

Dane o wydanym postanowieniu zamieszczone zostały w *Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie*, prowadzonym przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Kielcach.

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach na podstawie art. 69 ust. 4 ww. ustawy postanowieniem znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.9 z dnia 17.10.2016 r. zawiesił prowadzone postępowanie do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu. Strony postępowania o powyższym powiadomione zostały obwieszczeniem WOO-I.4210.6.2016.KT.10 z dnia 17.10.2016 r. wywieszonym na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Sitkówka – Nowiny w terminie od 18.10.2016 r. do 02.11.2016 r.,
- Urzędu Miasta Kielce w terminie od 21.10.2016 r. do 07.11.2016 r.,
- Urzędu Miasta Skarżyska - Kamiennej oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia w terminie od 18.10.2016 r. do 02.11.2016 r.,



- Urzędu Gminy Łączna w terminie od 19.10.2016 r. do 02.11.2016 r.,
- Urzędu Miasta Sędziszów w terminie od 19.10.2016 r. do 07.11.2016 r.,
- Urzędu Gminy Nagłowice oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – sołectwo Deszno, Zagórze w terminie od 18.10.2016 r. do 02.11.2016 r.,
- Urzędu Gminy Zagnańsk w terminie od 19.10.2016 r. do 03.11.2016 r. oraz w miejscach realizacji przedsięwzięcia – sołectwo Zagnańsk i Zachełmie w terminie od 20.10.2016 r. do 04.11.2016 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Suchedniów oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia - Dworzec PKP w Suchedniowie w terminie od 19.10.2016 r. do 02.11.2016 r.,
- Urzędu Miasta Jędrzejów w terminie od 19.10.2016 r. do 02.11.2016 r.,
- Urzędu Gminy i Miasta Chęciny oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – sołectwo Wolica w terminie od 03.11.2016 r. do 18.11.2016 r.,
- Urzędu Gminy Masłów w terminie od 17.10.2016 r. do 31.10.2016 r.,
- Urzędu Gminy Kozłów w terminie od 19.10.2016 r. do 02.11.2016 r.,
- Urzędu Gminy w Morawicy w terminie od 18.10.2016 r. do 02.11.2016 r.,
- Urzędu Gminy Sobków w terminie 19.10.2016 r. do 03.11.2016 r.,
- Urzędu Gminy Miedziana Góra oraz w miejscach realizacji przedsięwzięcia – sołectwo Kostomłoty Pierwsze i Kostomłoty Drugie w terminie od 19.10.2016 r. do 04.11.2016 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w terminie od 19.10.2016 r. do 04.11.2016 r.
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 17.10.2016 r. do 31.10.2016 r.

Inwestor przy piśmie znak: Nr IOS5-4425-18.3/2017 z dnia 10.10.2017 r. zwrócił się z prośbą o stanowisko tut. organu dotyczące konieczności zmiany wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z rozszerzeniem zakresu ww. przedsięwzięcia z uwagi na aktualizację założeń projektowych i wynikających z nich koniecznych prac na stacji Kozłów. Jak wskazano w treści ww. pisma w ramach zamierzenia przewidziano wydłużenie odcinka linii kolejowej nr 8 o ok. 2,5 km (od km ok. 260+678 do km ok. 263+200 linii kolejowej) i prace polegające m.in. na: wymianie nawierzchni, rozjazdów, likwidacji dwóch niewykorzystywanych torów, likwidacji kładki dla pieszych i budowie przejścia dla pieszych pod torami, wykonaniu remontu głównego wiaduktu w km ok. 262+422, zabudowie licznikowych urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów, wymianie trakcji oraz przebudowie peronu nr 1 i 3 oraz likwidacji peronu nr 2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w piśmie znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.2 z dnia 25.10.2017 r. poinformował Inwestora, że wprowadzone zmiany w zakresie inwestycji powinny zostać uwzględnione w raporcie o oddziaływaniu inwestycji na środowisko, przygotowanym w ramach prowadzonego postępowania.

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r., poz. 1712), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach na podstawie art. 6 ww. ustawy, pismem znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.13 z dnia 22.01.2020 r., wezwał Inwestora do przedłożenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z ww. przepisem niezłożenia raportu w terminie 2 lat od dnia otrzymania wezwania oznacza, że żądanie wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uważa się za wycofane.

W dniu 10.02.2021 r. przy piśmie znak: IOS5.452.48.2021.TC.1.ISW-00859-I z dnia 03.02.2021 r. Inwestor przedłożył raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z wnioskiem o podjęcie

zawieszono go postępowania. Ponadto w związku z wprowadzonymi zmianami Inwestor dołączył zweryfikowane kopie: mapy ewidencyjnej oraz mapy, o której mowa w art. 74 ust. 1 pkt 3 a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.).

W związku z powyższym ustąpiły przyczyny uzasadniające zawieszenie postępowania i na podstawie art. 97 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego tut. organ postanowieniem znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.14 z dnia 11.03.2021 r. podjął zawieszono go postępowanie. Obwieszczenie znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.15 z dnia 11.03.2021 r. zawiadamiające o powyższym zostało wywieszono go na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Nowiny, w miejscach realizacji przedsięwzięcia – miejscowość Słowik, Sitkówka w terminie 15.03.2021 r. do 29.03.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Miasta Kielce w terminie od 17.03.2021 r. do 31.03.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Miasta Skarżyska - Kamiennej w terminie od 15.03.2021 r. do 29.03.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Miasta Sędziszów w terminie od 15.03.2021 r. do 29.03.2021 r.,
- Urzędu Gminy w terminie od 15.03.2021 r. do 29.03.2021 r.,
- Urzędu Gminy Sobków w terminie od 15.03.2021 r. do 29.03.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Gminy Zagnańsk w terminie od 15.03.2021 r. do 30.03.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Gminy Łączna w terminie w terminie od 15.03.2021 r. do 29.03.2021 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Suchedniów w terminie od 15.03.2021 r. do 29.03.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Miasta Jędrzejów w terminie od 15.03.2021 r. do 29.03.2021 r.,
- Urzędu Gminy i Miasta Chęciny w terminie od 15.03.2021 r. do 29.03.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Gminy w Morawicy w terminie od 17.03.2021 r. do 31.03.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Gminy Masłów w terminie od 15.03.2021 r. do 29.03.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Gminy Miedziana Góra w terminie od 15.03.2021 r. do 29.03.2021 r.,
- Urzędu Gminy Kozłów w terminie 15.03.2021 r. do 29.03.2021 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w terminie od 15.03.2021 r. do 30.03.2021 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 15.03.2021 r. do 29.03.2021 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 15.03.2021 r. do dnia 29.03.2021 r.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z 31 lipca 2020 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast, nadania niektórym miejscowościom statusu miasta, zmiany nazwy gminy oraz siedziby władz gminy (Dz. U. z 2020 r. poz. 1332) zmianie uległa nazwa gminy Sitkówka – Nowiny i od 1 stycznia 2021 roku nosi nazwę gmina Nowiny.

Inwestor pismem znak: IOS5.452.48.2021.TC.1.ISW-00859-I z dnia 22.03.2021 r. zwrócił się z wnioskiem do tut. organu o prowadzenie przedmiotowego postępowania w trybie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązujących na dzień złożenia raportu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, po przeanalizowaniu przedłożonego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, pismem znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.19 z dnia 28.04.2021 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia dokumentacji. Ponadto tut. organ ww. pismem wezwał Inwestora do przedłożenia zweryfikowanego oświadczenia, o którym mowa w art. 6 ust 4 ustawy z dnia 9 października 2015 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r., poz. 1936), gdyż jak wynika z analizy ww. przepisów, przedmiotowe postępowanie, w przypadku gdy Inwestor składa ww. oświadczenie, powinno być prowadzone w oparciu o przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm. – dalej ustawa oos – wersja po zmianach obowiązujących od 01 stycznia 2017 r., wprowadzonych zmianą cyt. ustawy z dnia 9 października 2015 r.), nie zaś (jak wnioskuje Inwestor) w oparciu o przepisy obowiązujące na dzień złożenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Obwieszczenie znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.20 z dnia 28.04.2021 r. zawiadamiające o powyższym zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Nowiny, w miejscach realizacji przedsięwzięcia – miejscowość Słowik, Sitkówka w terminie 04.05.2021 r. do 18.05.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Miasta Kielce w terminie od 04.05.2021 r. do 18.05.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Miasta Skarżyska - Kamiennej w terminie od 04.05.2021 r. do 18.05.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Miasta Sędziszów w terminie od 04.05.2021 r. do 18.05.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Gminy Nagłowice w terminie od 04.05.2021 r. do 18.05.2021 r.,
- Urzędu Gminy Sobków w terminie od 04.05.2021 r. do 18.05.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Gminy Zagnańsk w terminie od 04.05.2021 r. do 18.05.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Gminy Łączna w terminie od 04.05.2021 r. do 18.05.2021 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Suchedniów w terminie od 04.05.2021 r. do 18.05.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Miasta Jędrzejów w terminie od 04.05.2021 r. do 18.05.2021 r.,
- Urzędu Gminy i Miasta Chęciny w terminie od 04.05.2021 r. do 18.05.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Gminy w Morawicy w terminie od 04.05.2021 r. do 18.05.2021 r.,
- Urzędu Gminy Masłów w terminie od 04.05.2021 r. do 18.05.2021 r., w miejscu realizacji przedsięwzięcia – miejscowość Wiśniówka w terminie od 05.05.2021 r. do 19.05.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Gminy Miedziana Góra w terminie od 04.05.2021 r. do 18.05.2021 r.,
- Urzędu Gminy Kozłów w terminie 04.05.2021 r. do 18.05.2021 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w terminie od 04.05.2021 r. do

15.07.2021 r.

- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 04.05.2021 r. do 18.05.2021 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 04.05.2021 r. do dnia 18.05.2021 r.

W trakcie prowadzonego postępowania, Inwestor pismem znak: Nr IOS5.452.48.2021.AWB.2.ISW-00859-I z dnia 27.05.2021 r. wystąpił o przedłużenie terminu na uzupełnienie dokumentacji do dnia 30.07.2021 r., a następnie pismem znak: Nr IOS5.452.48.2021.EW. 10.ISW-00859-I z dnia 30.07.2021 r. – do dnia 30.09.2021 r.

W dniu 25.08.2021 r. i 29.09.2021 r. Inwestor złożył oświadczenia w sprawie finansowania planowanej inwestycji ze środków unijnych.

W dniu 23.09.2021 r. Inwestor przy piśmie znak: Nr IOS5.452.48.2021.EW.11.ISW-00859-I z dnia 21.09.2021 r. przedłożył ujednolicony raport wraz ze zweryfikowanymi i skorygowanymi załącznikami graficznymi.

Informacje o raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko umieszczono w „*Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie*”, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

Tut. organ, po przeanalizowaniu uzupełnienia dokumentacji, pismem znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.24 z dnia 29.10.2021 r. ponownie wystąpił do Inwestora o uzupełnienie raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko. Obwieszczenie znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.25 z dnia 29.10.2021 r. zawiadamiające o powyższym zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Nowiny, w miejscach realizacji przedsięwzięcia – miejscowość Słowik, Sitkówka w terminie 04.11.2021 r. do 18.11.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Miasta Kielce w terminie od 29.10.2021 r. do 18.11.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Miasta Skarżyska - Kamiennej w terminie od 04.11.2021 r. do 18.11.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Miasta Sędziszów w terminie od 04.11.2021 r. do 18.11.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Gminy Nagłowice w terminie od 04.11.2021 r. do 18.11.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Gminy Sobków w terminie od 04.11.2021 r. do 18.11.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Gminy Zagnańsk w terminie od 04.11.2021 r. do 18.11.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Gminy Łączna w terminie od 04.11.2021 r. do 18.11.2021 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Suchedniów w terminie od 04.11.2021 r. do 18.11.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Miasta Jędrzejów w terminie od 04.11.2021 r. do 18.11.2021 r.,
- Urzędu Gminy i Miasta Chęciny w terminie od 04.11.2021 r. do 19.11.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Gminy w Morawicy w terminie od 05.11.2021 r. do 19.11.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,

- Urzędu Gminy Masłów w terminie od 04.11.2021 r. do 18.11.2021 r., w miejscu realizacji przedsięwzięcia – miejscowość Wiśniówka w terminie od 05.05.2021 r. do 19.05.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Gminy Miedziana Góra w terminie od 04.11.2021 r. do 19.11.2021 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej,
- Urzędu Gminy Kozłów w terminie od 04.11.2021 r. do 18.11.2021 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w terminie od 02.11.2021 r. do 02.12.2021 r.
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 04.11.2021 r. do 18.11.2021 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 04.11.2021 r. do 18.11.2021 r.

W odpowiedzi na ww. wezwanie tut. organu znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.24 z dnia 29.10.2021 r., Inwestor w dniu 28.02.2022 r. oraz w dniu 26.04.2022 r. złożył uzupełnienie do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – Aneks nr 1 (przy piśmie znak: IRRK3/1/6.2234.1.2022.ISW-0859-I.GS z dnia 23.02.2022 r.) oraz Aneks nr 2 (przy piśmie znak: IRRK3/1/6.2234.2.2022.ISW-0859-I.GS z dnia 26.04.2022 r.). Ponadto przy piśmie znak: IRRK3/1/6.2234.1.2022.ISW-0859-I.GS z dnia 23.02.2022 r. Inwestor zwrócił się z wnioskiem do tut. organu o prowadzenie przedmiotowego postępowania w trybie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązujących na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm. – wersja przed zmianami obowiązującymi od 01 stycznia 2017 r., wprowadzonymi zmianą cyt. ustawy z dnia 9 października 2015 r.).

Jak wynika z raportu na wstępnym etapie przygotowania przedsięwzięcia, w analizie wyboru możliwych wariantów inwestycyjnych wzięto pod uwagę przede wszystkim warianty ograniczonego zakresu oraz warianty modernizacyjne:

- warianty ograniczonego zakresu zakładały przywrócenie parametrów technicznych linii z wykorzystaniem możliwości podwyższenia prędkości maksymalnie do 140 km/h na niektórych odcinkach dla pociągów pasażerskich i 100-120 km/h dla pociągów towarowych, która pozwoliłoby na skrócenie czasu przejazdu o maksymalnie 7 minut,
- warianty modernizacyjne wiązały się ze znaczącymi korektami łuków i znacznym zajęciem dodatkowych terenów z uwagi na podwyższenie prędkości projektowych, które pozwoliłoby na skrócenie czasu przejazdu o maksymalnie 15 minut.

Podczas analizy wariantów brano pod uwagę m.in.:

- możliwość optymalizacji geometrii linii kolejowej w granicach terenu kolejowego,
- możliwość dostosowania geometrii torów do zakładanej prędkości bez znaczącej przebudowy wykopów i nasypów;
- możliwość dostosowania wszystkich peronów do wymagań TSI;
- zakres prac koniecznych do przystosowania podtorza do zakładanych parametrów;
- możliwość podwyższenia kategorii przejazdów, na których przekroczony jest iloczyn ruchu;
- zakres prac koniecznych do dostosowania układów torowych posterunków ruchu do obecnych zasad projektowania;
- możliwość dostosowania parametrów technicznych obiektów inżynierskich do projektowanej prędkości;

- zakres prac koniecznych do przystosowania przejścia podziemnego do wymagań TSI;
- zakres prac koniecznych do poprawy estetyki obiektów kubaturowych, nastawni i obiektów obsługi pasażerów;
- realizację nowych urządzeń komputerowych oraz centralizacja LCS, zabudowę SBL lub posterunków samoczynnych;
- zakres prac koniecznych do dostosowania systemu trakcyjnego do zwiększonego poboru mocy i wymagań TSI, w tym – gruntownej modernizacji sieci trakcyjnej.

Mając na uwadze powyższe w raporcie przeanalizowano 2 warianty – W1 oraz W2, różniące się w zakresie maksymalnej prędkości oraz parametrów kinematycznych geometrii kolejowej oraz wariant polegający na niepodejmowaniu inwestycji:

#### **Wariant W1 (racjonalny wariant alternatywny)**

W wariantcie W1 na odcinku od km 150+760 do km 175+001 założono prędkość maksymalną 100- 110 km/h dla pociągów pasażerskich oraz 80-100 km/h dla pociągów towarowych. Na odcinku od km 199+910 do km 263+403 prędkość maksymalna wynosić będzie 100-120 km/h dla pociągów pasażerskich oraz 100 km/h dla pociągów towarowych. Na odcinku od km 144+452 do km 150+760 prędkość 100 km/h dla pociągów pasażerskich oraz 80-90 km/h dla pociągów towarowych.

#### **Wariant W2 (wariant proponowany przez Inwestora)**

W wariantcie W2 na odcinku od km 150+760 do km 175+001 założono prędkość maksymalną 110 km/h dla pociągów pasażerskich oraz 100 km/h dla pociągów towarowych. Na odcinku od km 199+910 do km 263+403 prędkość maksymalna wynosić będzie 120-140 km/h dla pociągów pasażerskich oraz 100-120 km/h dla pociągów towarowych. Na odcinku od km 144+452 do km 150+760 prędkość 100 km/h dla pociągów pasażerskich oraz 80-90 km/h dla pociągów towarowych.

Zakres inwestycji w obu wariantach (W1 i W2) jest tożsamy i obejmuje etapową realizację inwestycji w podziale na dwa odcinki realizacyjne:

- LOT A obejmuje odcinek od km linii kolejowej nr 8 ok. 144+452 do km ok. 199+910 (od końca stacji Skarżysko-Kamienna, gmina Skarżysko-Kamienna, do stacji Sitkówka Nowiny, gm. Nowiny)- od km 144+452 do km 150+760 przewiduje się prace związane z budową i przebudową przystanków osobowych tj. regulacją toru w planie i w profilu w lokalizacji peronów na przystankach osobowych Skarżysko Zachodnie oraz Suchedniów Północny, przebudową systemem sterowania ruchem kolejowym, systemu telekomunikacji oraz budową dróg równoległych i dojazdowych; przebudowa nawierzchni torowej i budowli ziemnych przewidywana jest na odcinkach od km 150+760 do km 175+001, a także w rejonie przystanków osobowych Skarżysko Zachód (orientacyjna oś przystanku w km 145+809) oraz Suchedniów Północ (orientacyjna oś przystanku w km 150+037);
  - LOT B obejmuje odcinek od km linii kolejowej nr 8 ok. 199+910 do km ok. 263+450 (od okolicy stacji Sitkówka-Nowiny, gmina Nowiny, do końca stacji Kozłów, gmina Kozłów); przebudowa nawierzchni torowej i budowli ziemnych przewidywana jest na odcinkach od km 199+910 do km 263+403.
- Na odcinku od km ok. 175+001 do km ok. 199+910 nie przewiduje się prac torowych, na odcinku tym wykonywane będą wyłącznie prace związane z systemem sterowania ruchem kolejowym oraz budową dróg równoległych.

Ponadto, w ramach przedsięwzięcia przewidziano prace związane z zabudową kabla teletechnicznego oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) na linii kolejowej nr 569 Radkowice – Brzeziny (linia kolejowa styczna w km linii kolejowej nr 8 ok. 201+600), tj. na odcinku od km 0+000 do km ok. 2+975

linii kolejowej nr 569, a także na linii kolejowej nr 65 (linia kolejowa styczna w km linii kolejowej nr 8 ok. 240+100 – 242+000) tj. od km ok. 306+800 do km ok. 308+755 linii kolejowej nr 65.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wyburzeń budynków położonych poza terenem kolejowym.

W ramach inwestycji przewidziano m.in.:

- 1) wymianę nawierzchni torowej oraz regulację toru w planie i profilu, w tym:
  - zabudowę nawierzchni jako tor bezстыkowy na podsypce tłuczniowej,
  - odtworzenie geometrii w planie na bazie istniejącej, w celu uzyskania prędkości maksymalnych dla pociągów pasażerskich 110 – 140 km/h oraz dla pociągów towarowych 100 – 120 km/h; korekta geometrii nie będzie wykraczać poza istniejące budowle ziemne;
  - na stacjach przewidziano przebudowę całych układów torowych na większości posterunków, m.in. z uwagi na wydłużenie minimalnych długości użytecznych dla torów głównych zasadniczych i głównych dodatkowych do 750 m;
- Na odcinku od km linii kolejowej nr 8 ok. 144+452 do km ok. 150+760 przewidziano jedynie regulację toru w planie i profilu w lokalizacji peronów na przystankach osobowych Skarżysko Zachodnie oraz Suchedniów Północny;
- 2) przebudowę peronów na przystankach osobowych (PO) i stacjach (ST): Skarżysko Zachodnie (PO), Suchedniów Północny (PO), Suchedniów (ST), Berezów (PO), Łączna (ST), Zagnańsk (ST), Radkowice (PO), Wolica (ST), Sobków (ST), Miąsowa (ST), Jędrzejów (ST), Skroniów (PO), Potok (PO), Krzcięcice (PO), Sędziszów (ST), Klimontów (PO), Kozłów (ST);
- 3) budowę przejść podziemnych w celu umożliwienia bezkolizyjnego przeprowadzenia ruchu pieszego pod torami oraz zapewnienie dojścia do peronów, tj. w km linii kolejowej nr 8 ok.: 152+228, 171+285, 219+319, 231+665, 261+886;
- 4) likwidację istniejącej kładki w km linii kolejowej nr 8 ok. 251+191 oraz budowę kładki dla pieszych w km linii kolejowej nr 8 ok. 251+176 nad torami głównymi, stacyjnymi oraz peronami na stacji Sędziszów;
- 5) przebudowę/budowę dróg dojazdowych (technologicznych) oraz dróg publicznych, wewnętrznych, dojazdów do obiektów inżynierskich, a także przebudowę/budowę placów ładunkowych, chodników i dojść pieszych do przejazdów;
- 6) przebudowę skrzyżowań drogowo-kolejowych zwykłych trójwlotowych oraz zwykłych czterowlotowych;
- 7) przebudowę/budowę przejazdów kolejowo-drogowych;
- 8) likwidację przejazdów;
- 9) przebudowę/budowę/remont obiektów inżynierskich (mostów i wiaduktów);
- 10) budowę dwupoziomowego bezkolizyjnego skrzyżowania drogi powiatowej z torami kolejowymi tj. wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 8 w km ok. 250+609 w miejscowości Sędziszów;
- 11) przebudowę/budowę/remont przepustów;
- 12) przebudowę/budowę odwodnienia;
- 13) budowę punktu czyszczenia taboru na stacji Sędziszów,
- 14) przebudowę/budowę/rozbiórkę obiektów kubaturowych zlokalizowanych na terenie kolejowym, w tym: nastawni kolejowych, strażnic przejazdowych, posterunków odstępowych i przejazdowych, budynków stacyjnych, zaplecza technicznego, budynków gospodarczych, magazynów i hal samochodowych;
- 15) odcinkowe odmulenie oraz wzmocnienie koryt cieków w obrębie mostów i przepustów narzutem kamiennym;
- 16) budowę ekranów akustycznych oraz naszynowych tłumików drgań;

- 17) przebudowę infrastruktury towarzyszącej m.in. w zakresie: sieci trakcyjnej, gazociągu wysokiego ciśnienia, sieci ciepłowniczych, magistrali wodociągowych, sieci kanalizacyjnych, napowietrznych linii wysokiego napięcia;
- 18) przebudowę/remont istniejących przejść dla zwierząt w celu poprawy ich funkcjonalności oraz wykonanie szczelin umożliwiających płazom przekraczanie linii kolejowej nr 8.

#### **Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia.**

Linia kolejowa nr 8 na omawianym odcinku o długości ok. 120 km, tj. od stacji kolejowej Skarżysko-Kamienna (m. Skarżysko-Kamienna, powiat skarżyski, woj. świętokrzyskie) do stacji kolejowej Kozłów (m. Kozłów, powiat miechowski, woj. małopolskie) jest dwutorowa i zelektryfikowana.

Na ww. odcinku linii kolejowej znajduje się 11 stacji kolejowych: Skarżysko-Kamienna, Suchedniów, Łączna, Zagnańsk, Kielce, Wolica, Sobków, Miąsowa, Jędrzejów, Sędziszów i Kozłów, oraz 8 przystanków osobowych: Skarżysko Zachodnie, Suchedniów Północny, Berezów, Radkowice, Skroniów, Potok, Krzcięcice i Klimontów. Ponadto w ciągu linii kolejowej nr 8 występują 93 obiekty inżynierskie, w tym: 52 przepusty, 25 mosty, 16 wiaduktów.

Przedmiotowa linia kolejowa wchodzi w skład infrastruktury transportu kolejowego transeuropejskiej sieci transportowej, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013 r., ze zm.).

W stanie istniejącym linia kolejowa nr 8 posiada punktowe ograniczenia prędkości z powodu złego stanu technicznego nawierzchni kolejowej lub niektórych obiektów inżynierskich, których wiek przekracza 120 lat. W latach 1975 do 1998 w nawierzchnie kolejowe wbudowano podkłady drewniane i betonowe. Długość torów na tych podkładach to: w torze nr 1 – ok. 82 km, z czego ponad 57 km ułożonych jest na podkładach drewnianych, w torze nr 2 – ok. 111 km, z czego zdecydowana większość (ok. 107 km) ułożona jest na podkładach drewnianych. Czas użyteczności podkładów drewnianych wynosi od 18 do 33 lat, w zależności od rodzaju drewna i klasy torów. Na analizowanym odcinku linii kolejowej nr 8 występują podkłady z drewna miękkiego i twardego, dla których użyteczność wynosi odpowiednio ok. 18 i ok. 22 lata oraz podkłady betonowe – użyteczność ok. 35 lat.

Jak wynika z raportu aktualnie wszystkie podkłady drewniane i część betonowych przekroczyła okres użyteczności, a większość obiektów inżynierskich wymaga odbudowy/przebudowy lub podjęcia działań naprawczych. Pozostawienie takiego stanu technicznego nawierzchni kolejowej oraz obiektów inżynierskich będzie przede wszystkim źródłem uciążliwości dla okolicznych mieszkańców, z uwagi na hałas kolejowy, oraz wiązać się będzie z wydłużeniem czasu przejazdu. W ramach inwestycji oprócz prac torowych, przebudowy/budowy obiektów inżynierskich, przewidziano również m.in. wykonanie urządzeń ograniczających rozprzestrzenianie się hałasu, tj. ekranów akustycznych oraz naszynowych tłumików drgań.

Niepodjęcie przedsięwzięcia przyczyni się do dalszego pogorszenia istniejącego stanu technicznego linii kolejowej. Zły stan techniczny i niedostosowanie parametrów linii kolejowej do obecnych i przyszłych potrzeb, spowoduje utrudnienia w ruchu kolejowym, co z kolei wpłynie niekorzystnie na klimat akustyczny. Brak realizacji inwestycji, a tym samym niestosowanie środków ograniczających rozprzestrzenianie się hałasu, spowoduje dalsze pogarszanie się klimatu akustycznego i warunków zamieszkania w sąsiedztwie omawianej linii kolejowej nr 8.

Ponadto rozwiązanie takie będzie sprzeczne z uwarunkowaniami wynikającymi z dokumentów planistycznych, m.in. wymienionymi w Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030, przyjętego Uchwałą Rady Ministrów Nr 105 z dnia 24.09.2019 r. (MP z 2019 r. Poz. 1054). Z ww. dokumentu wynika, że strategicznym zadaniem jest wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju. W tym celu niezbędne będzie kontynuowanie działań,



które wpłyną pozytywnie na podniesienie konkurencyjności kolei w stosunku do innych rodzajów transportu, mierzonej czasem i kosztem przejazdu, komfortem podróży i poziomem bezpieczeństwa. Zadanie to będzie realizowane poprzez inwestycje i zmiany technologiczne oraz organizacyjne. Stworzą one możliwości powiększania podaży konkurencyjnych usług, a także zapewnią realizację procesu sukcesywnego zwiększania stopnia interoperacyjności polskiego systemu transportu kolejowego w ramach systemu transportu kolejowego w UE.

Stan techniczny infrastruktury kolejowej na linii nr 8 w przypadku zaniechania prac naprawczych lub modernizacyjnych ulegnie dalszej degradacji i pogorszeniu, co niewątpliwie wpłynie na liczne ograniczenia prędkości oraz przepustowości na linii. W związku z powyższym zaniechanie inwestycji będzie rozwiązaniem najmniej korzystnym pod względem środowiskowym, ekonomicznym oraz komunikacyjnym.

W raporcie dokonano porównania proponowanych wariantów realizacyjnych pod względem wpływu na stan środowiska (m.in. wpływu na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne, środowisko gruntowo-wodne, klimat, krajobraz, środowisko przyrodnicze, wody powierzchniowe i podziemne) oraz dobra materialne i obiekty kulturowe.

Z przedstawionej w raporcie analizy porównawczej wynika, że oba warianty realizacyjne W1 i W2 jednakowo będą oddziaływać na środowisko, wobec czego można uznać je jako najkorzystniejsze środowiskowo. Z uwagi na czas przejazdu wybranym do realizacji przez Inwestora jest wariant W 2. Powyższy wybór wpisuje się w założenia dokumentów planistycznych, m.in. Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030.

W związku z powyższym w ramach prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.29 z dnia 28.04.2022 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skarżysko-Kamiennej, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jędrzejowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Miechowie oraz pismem znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.30 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o opinię w sprawie realizacji ww. przedsięwzięcia, o czym strony postępowania zostały poinformowane obwieszczeniem znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.31 z dnia 28.04.2022 r., które zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Nowiny oraz w miejscowościach: Wola Murowana, Kowala, Sitkówka, Zagrody w terminie od 06.05.2022 r. do 20.05.2022 r.,
- Urzędu Miasta Kielce ul. Rynek 1 i ul. Strycharska 6 oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia tj. obręb 0002, 0019, 0020, 0027 i 0028 m. Kiece w terminie od 06.05.2022 r. do 20.05.2022 r.
- Urzędu Miasta Skarżyska - Kamiennej oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia w terminie od 06.05.2022 r. do 20.05.2022 r.,
- Urzędu Miasta Sędziszów w terminie od 06.05.2022 r. do 08.06.2022 r.,
- Urzędu Gminy Nagłowice w terminie od 06.05.2022 r. do 08.06.2022 r.,
- Urzędu Gminy Sobków oraz w miejscach realizacji przedsięwzięcia – sołectwo Miąsowa, Mzurowa, Brzeźno, Sokołów Dolny, Brzezi, Sokołów Górny, Osowa, Wólka Kawęcka w terminie od 06.05.2022 r. do 20.05.2022 r.,
- Urzędu Gminy Zagnańsk w terminie od 06.05.2022 r. do 20.05.2022 r. oraz w miejscach realizacji przedsięwzięcia – sołectwo Zagnańsk w terminie od 09.05.2022 r. do 31.05.2022 r., sołectwo Gruszka w terminie od 11.05.2022 r. do 24.05.2022 r., sołectwo Tumlin w terminie od 05.05.2022 r. do 31.05.2022 r., sołectwo Zachełmie w terminie od 09.05.2022 r. do 31.05.2022 r., sołectwo Bartków w terminie od 06.05.2022 r. do 31.05.2022 r., sołectwo Jaworze i Siodła w terminie od 10.05.2022 r. do 31.05.2022 r.
- Urzędu Gminy Łączna w terminie od 06.05.2022 r. do 23.05.2022 r.,

- Urzędu Miasta i Gminy Suchedniów w terminie od 06.05.2022 r. do 20.05.2022 r.,
- Urzędu Miasta Jędrzejów w terminie od 06.05.2022 r. do 20.05.2022 r.,
- Urzędu Gminy i Miasta Chęciny oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – sołectwo Radkowice, Wolica, Tokarnia, Siedlce, Lipowica, Ostrów w terminie od 06.05.2022 r. do 20.05.2022 r.
- Urzędu Gminy w Morawicy oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – miejscowość Podwole, Brzeziny, Nida w terminie od 06.05.2022 r. do 20.05.2022 r.,
- Urzędu Gminy Masłów w terminie od 06.05.2022 r. do 20.05.2022 r.,
- Urzędu Gminy Miedziana Góra w terminie od 06.05.2022 r. do 23.05.2022 r.,
- Urzędu Gminy Kozłów w terminie od 06.05.2022 r. do 20.05.2022 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w terminie od 06.05.2022 r. do 14.06.2022 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 06.05.2022 r. do 20.05.2022 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska Urzędu Gminy w Miedzianej Górze, Biuletynie Informacji Publicznej w Urzędzie Gminy w Zagnańsku, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Suchedniowie, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta w Skarżysko- Kamiennej w terminie od 06.05.2022 r. do dnia 20.05.2022 r., Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Masłów oraz Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 06.05.2022 r. do dnia 20.05.2022 r.

Mając na względzie zmianę przepisów ustawy Prawo wodne art. 1 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 28 lutego 2018 r. o zmianie ustawy - Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 710), zgodnie z którym cyt. „*Do spraw wszechstronnych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, dotyczących decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w sprawach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania albo zmiany decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, 1566 i 1999), stosuje się przepisy obowiązujące przed dniem 1 stycznia 2018 r.*”, w przedmiotowym przypadku przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania nie ma obowiązku uzgadniania warunków realizacji przedsięwzięcia z właściwym organem Wód Polskich, o którym mowa w art. 77 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Miechowie pismem z dnia 24.05.2022 r., znak: NNZ.90831.17.2022 wezwał do uzupełnienia raportu w zakresie analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ujęcia wód podziemnych zlokalizowane na terenie gminy Kozłów, powiat miechowski. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem z dnia 30.05.2022 r., znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.33 przekazał powyższe pismo do Pełnomocnika Inwestora celem uzupełnienia dokumentacji w ww. zakresie. Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 14.06.2022 r., znak: IRRK316.2234.5.2022.ISW-0859-I.1 dokonał stosowych uzupełnień;

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Miechowie pismem z dnia 20.06.2022 r., znak: NNZ.90831.17.2022, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skarżysku - Kamiennej pismem znak: NZ.9022.6.2.2022.MK z dnia 25.05.2022 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach pismem z dnia 16.05.2022 r., znak: NZ.9022.6.5.2022, zaopiniowali pozytywnie, w zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi, realizację przedsięwzięcia oraz określili warunki realizacji inwestycji,

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 23.06.2022 r. znak: OO.4221.1.3.2022.AMi zaopiniował pozytywnie realizację inwestycji oraz określił warunki realizacji w granicach województwa małopolskiego;

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jędrzejowie nie zajął stanowiska w terminie przewidzianym do wydania opinii (zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, niewydanie przez organ opinii w terminie 30 dni traktuje się jako brak zastrzeżeń).

W ramach prowadzonego postępowania przystąpiono również do procedury związanej z udziałem społeczeństwa. Zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie podał do publicznej wiadomości informację o możliwości zapoznania się z raportem, jak również możliwości składania przez wszystkich zainteresowanych uwag i wniosków odnośnie planowanego przedsięwzięcia wskazując 21-dniowy termin tj. 11.05.2022 r. do 31.05.2022 r., a także wskazał organ właściwy do rozpatrzenia uwag i wniosków. Obwieszczenie znak: WOO-L4210.6.2016.KT.32 z dnia 28.04.2022 r. informujące o powyższym zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Nowiny oraz w miejscowościach: Wola Murowana, Kowala, Sitkówka, Zagrody w terminie od 06.05.2022 r. do 31.05.2022 r.,
- Urzędu Miasta Kielce ul. Rynek 1 i ul. Strycharska 6 oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia tj. obręb 0002, 0019, 0020, 0027 i 0028 m. Kielce w terminie od 06.05.2022 r. do 31.05.2022 r.,
- Urzędu Miasta Sędziszów w terminie od 06.05.2022 r. do 31.05.2022 r.,
- Urzędu Gminy Nagłowice w terminie od 06.05.2022 r. do 08.06.2022 r.,
- Urzędu Gminy Sobków oraz w miejscach realizacji przedsięwzięcia – sołectwo Miąsowa, Mzurowa, Brzeźno, Sokołów Dolny, Brzezi, Sokołów Górny, Osowa, Wólka Kawęcka w terminie od 06.05.2022 r. do 31.05.2022 r.,
- Urzędu Gminy Zagnańsk w terminie od 06.05.2022 r. do 31.05.2022 r. oraz w miejscach realizacji przedsięwzięcia – sołectwo Zagnańsk w terminie od 09.05.2022 r. do 31.05.2022 r., sołectwo Gruszka w terminie od 11.05.2022 r. do 31.05.2022 r., sołectwo Tumlin w terminie od 06.05.2022 r. do 31.05.2022 r., sołectwo Zachełmie w terminie od 09.05.2022 r. do 31.05.2022 r., sołectwo Bartków w terminie od 06.05.2022 r. do 31.05.2022 r., sołectwo Jaworze i Siodła w terminie od 10.05.2022 r. do 31.05.2022 r.
- Urzędu Gminy Łączna w terminie od 06.05.2022 r. do 01.06.2022 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Suchedniów w terminie od 06.05.2022 r. do 31.05.2022 r.,
- Urzędu Miasta Jędrzejów w terminie od 06.05.2022 r. do 20.05.2022 r.,
- Urzędu Gminy i Miasta Chęciny oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – Radkowice, Wolica, Tokarnia, Siedlce, Lipowica, Ostrów w terminie od 06.05.2022 r. do 31.05.2022 r.,
- Urzędu Gminy w Morawicy oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – miejscowość Brzeziny w terminie od 06.05.2022 r. do 31.05.2022 r.,
- Urzędu Gminy Masłów w terminie od 06.05.2022 r. do 31.05.2022 r.,
- Urzędu Gminy Miedziana Góra w terminie od 06.05.2022 r. do 31.05.2022 r.,
- Urzędu Gminy Kozłów w terminie 06.05.2022 r. do 31.05.2022 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w terminie od 06.05.2022 r. do 14.06.2022 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 06.05.2022 r. do 31.05.2022 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach, Biuletynie Informacji Publicznej w Urzędzie Gminy w Zagnańsku, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Suchedniowie, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta w Skarżysko- Kamiennej, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Masłów w terminie od 06.05.2022 r. do 31.05.2022 r.

W czasie przewidzianym na udział społeczeństwa uwagi do raportu złożył Pan Arkadiusz Lewandowski – pismo z dnia 31.05.2022 r.. Zgłoszone uwagi nie dotyczyły kwestii środowiskowych, jednakże w celu wyjaśnienia podnoszonych zagadnień w ww. piśmie, zostało ono przekazane pismem z dnia 08.06.2022 r. do Pełnomocnika Inwestora o zajęcie stanowiska. W odpowiedzi Pełnomocnik Inwestora przy piśmie z dnia 14.06.2022 r. znak: IRRK316.2234.5.2022.ISW-0859-I.2 przedłożył stanowisko do złożonych uwag.

Pan . w piśmie z dnia 31.05.2022 r. przedstawił problemy związane z dojściem pieszych do peronu na stacji w Suchedniowie.

Jak wynika z ww. pisma na stacji w Suchedniowie istnieją dwa ciągi komunikacyjne – jeden wyłączony z użytkowania a drugi nielegalnie utworzony przez mieszkańców. Pan Lewandowski zwrócił się z prośbą o wykonanie w ramach przedmiotowej inwestycji przejścia dla pieszych, wskazując propozycję jego lokalizacji. Ponadto zwrócił uwagę na zły stan nawierzchni chodnika wzdłuż dworca kolejowego oraz chodnika prowadzącego na parking.

Jak wynika z dokumentacji oraz z pisma Pełnomocnika Inwestora, dojście do peronów na stacji Suchedniów zapewnione zostanie poprzez projektowane przejście podziemne, które zlokalizowane zostanie w miejscu likwidowanego przejazdu kolejowego kat. A w ciągu ulicy Bugaj i ulicy Langiewicza w Suchedniowie. Ponadto w strefie nowego przejścia podziemnego została zaprojektowana infrastruktura przyjęcia podróżnych. Jak zapewnia Pełnomocnik Inwestora cyt.: *„Powyższa lokalizacja przejścia podziemnego, będącego jednocześnie dojściem do peronów dla podróżnych oraz ciągiem komunikacyjnym dla mieszkańców miasta, umożliwia bezkolizyjną przeprawę na przeciwną stronę stacji oraz znacznie skraca drogę dla pieszych pokonujących ten odcinek istniejącego ciągu komunikacyjnego. Przejście stanowi również dogodne połączenie zarówno dla rowerzystów jak i dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (zostało wyposażone w pochylnie i windy).”*

W trakcie prowadzonego postępowania w dniu 26.05.2022 r. do tut. organu wpłynęło pismo Inwestora z dnia 25.05.2022 r. znak: IRRK3/1/6.2234.3.2022.ISW-0859-I.1, informujące o zmianie pełnomocnika, którym została Pani Krystyna Obajtek-Zajdel, Zastępca Dyrektora Regionu Południowego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji.

Przed wydaniem decyzji stosownie do art. 10 § 1 KPA strony postępowania zawiadomiono w formie obwieszczenia o zebraniu dowodów i możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w przedmiotowej sprawie przed wydaniem decyzji, jak również wypowiedzenia się do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłaszanych żądań w terminie 7 dni od dnia doręczenia. Obwieszczenie znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.49 z dnia 27.06.2022 r., informujące o powyższym zostało wywieszona na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Nowiny w terminie od 30.06.2022 r. do 14.07.2022 r.,
- Urzędu Miasta Kielce w terminie od 30.06.2022 r. do 14.07.2022 r.,
- Urzędu Miasta Skarżyska - Kamiennej w terminie od 30.06.2022 r. do 14.07.2022 r.,
- Urzędu Miasta Sędziszów w terminie od 30.06.2022 r. do 14.07.2022 r.,
- Urzędu Gminy Nagłowice w terminie od 30.06.2022 r. do 15.07.2022 r.,
- Urzędu Gminy Sobków oraz w miejscach realizacji przedsięwzięcia w terminie od 30.06.2022 r. do 14.07.2022 r.,

- Urzędu Gminy Zagnańsk w terminie od 30.06.2022 r. do 14.07.2022 r.
- Urzędu Gminy Łączna w terminie od 30.06.2022 r. do 14.07.2022 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Suchedniów w terminie od 30.06.2022 r. do 14.07.2022 r.,
- Urzędu Miasta Jędrzejów w terminie od 30.06.2022 r. do 14.07.2022 r.,
- Urzędu Gminy i Miasta Chęciny w terminie od 30.06.2022 r. do 14.07.2022 r.
- Urzędu Gminy w Morawicy oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – miejscowość Brzeziny w terminie od 04.07.2022 r. do 25.07.2022 r.,
- Urzędu Gminy Masłów oraz na terenie sołectwa Wiśniówka w terminie od 30.06.2022 r. do 14.07.2022 r.,
- Urzędu Gminy Miedziana Góra w terminie od 30.06.2022 r. do 14.07.2022 r.,
- Urzędu Gminy Kozłów w terminie 30.06.2022 r. do 14.07.2022 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w terminie od 30.06.2022 r. do 14.07.2022 r.
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 30.06.2022 r. do 14.07.2022 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sobków, Urzędu Miasta Kielce, Urzędu Miasta i Gminy w Suchedniowie, Urzędu Miasta Skarżysko-Kamienna, Urzędu Gminy Miedziana Góra, Urzędu Gminy Zagnańsk, Urzędu Gminy w Nagłowicach, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 30.06.2022 r. do 14.07.2022 r.

We wskazanym terminie przewidzianym na zgłaszanie uwag nie wpłynęły żadne uwagi.

Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie powinna w sposób znaczący oddziaływać na środowisko.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa dwutorowej linii kolejowej nr 8 na odcinku o łącznej długości ok. 120 km od km ok. 144+452 do km ok. 263+450, tj. od stacji kolejowej Skarżysko-Kamienna (m. Skarżysko-Kamienna, powiat skarżyski, woj. świętokrzyskie) do stacji kolejowej Kozłów (m. Kozłów, powiat miechowski, woj. małopolskie). Przebudowywana linia kolejowa nr 8 na odcinku o długości ok. 114,7 km przebiega przez województwo świętokrzyskie na terenie gmin: Skarżysko-Kamienna, Suchedniów, Łączna (powiat skarżyski), Zagnańsk, Miedziana Góra, Masłów, Kielce, Kamienna, Suchedniów, Łączna (powiat skarżyski), Zagnańsk, Miedziana Góra, Masłów, Kielce, Sitkówka-Nowiny, Morawica, Chęciny (powiat kielecki), Sobków, Jędrzejów, Nagłowice, Sędziszów (powiat jędrzejowski) oraz na odcinku ok. 5,3 km przez województwo małopolskie na terenie gminy Kozłów (powiat miechowski).

Linia kolejowa nr 8 należy do linii o znaczeniu państwowym oraz wchodzi w skład Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T. Linia na całej analizowanej długości jest zelektryfikowana.

Na przedmiotowym odcinku linii kolejowej znajduje się 11 stacji kolejowych: Skarżysko-Kamienna, Suchedniów, Łączna, Zagnańsk, Kielce, Wolica, Sobków, Miąsowa, Jędrzejów, Sędziszów i Kozłów oraz 8 przystanków osobowych: Skarżysko Zachodnie, Suchedniów Północny, Berezów, Radkowice, Skroniów, Potok, Krzcięcice i Klimontów. Na linii kolejowej nr 8 na odcinku od stacji Skarżysko-Kamienna do stacji Kozłów występują 93 obiekty inżynierskie, w tym: 52 przepusty, 25 mostów, 16 wiaduktów.

Działania w ramach przebudowy linii polegać będą na modernizacji infrastruktury technicznej w celu poprawy jej drożności, bezpieczeństwa oraz jakości ruchu kolejowego. W wyniku przebudowy linii kolejowej zwiększona zostanie zakładana maksymalna prędkość dla pociągów pasażerskich do 110-140

km/h oraz pociągów towarowych do 100-120 km/h, a także zwiększy się ruch pociągów towarowo-osobowych. Korekty geometrii na szlakach nie będą wykraczać poza istniejące budowle ziemne.

Przedsięwzięcie będzie realizowane etapowo w podziale na dwa odcinki realizacyjne:

Przedsięwzięcie będzie realizowane etapowo w podziale na dwa odcinki realizacyjne:

- LOT A obejmuje odcinek od km linii kolejowej nr 8 ok. 144+452 do km ok. 199+910 (od końca stacji Skarżysko-Kamienna, gmina Skarżysko-Kamienna, do stacji Sitkówka Nowiny, gm. Nowiny)- od km 144+452 do km 150+760 przewiduje się prace związane z budową i przebudową przystanków osobowych tj. regulacją toru w planie i w profilu w lokalizacji peronów na przystankach osobowych Skarżysko Zachodnie oraz Suchedniów Północny, przebudową systemem sterowania ruchem kolejowym, systemu telekomunikacji oraz budową dróg równoległych i dojazdowych; przebudowa nawierzchni torowej i budowli ziemnych przewidywana jest na odcinkach od km 150+760 do km 175+001, a także w rejonie przystanków osobowych Skarżysko Zachód (orientacyjna oś przystanku w km 145+809) oraz Suchedniów Północ (orientacyjna oś przystanku w km 150+037);
  - LOT B obejmuje odcinek od km linii kolejowej nr 8 ok. 199+910 do km ok. 263+450 (od okolicy stacji Sitkówka-Nowiny, gmina Nowiny, do końca stacji Kozłów, gmina Kozłów); przebudowa nawierzchni torowej i budowli ziemnych przewidywana jest na odcinkach od km 199+910 do km 263+403.
- Na odcinku od km ok. 175+001 do km ok. 199+910 nie przewiduje się prac torowych, na odcinku tym wykonywane będą wyłącznie prace związane z systemem sterowania ruchem kolejowym oraz budową dróg równoległych.

Ponadto w ramach przedsięwzięcia przewidziano prace związane z zabudową kabla teletechnicznego oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) na linii kolejowej nr 569 Radkowice – Brzeziny (linia kolejowa styczna w km linii kolejowej nr 8 ok. 201+600), tj. na odcinku od km 0+000 do km ok. 2+975 linii kolejowej nr 569, a także na linii kolejowej nr 65 (linia kolejowa styczna w km linii kolejowej nr 8 ok. 240+100 – 242+000) tj. od km ok. 306+800 do km ok. 308+755 linii kolejowej nr 65.

Prace związane z przebudową linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów realizowane będą głównie w granicach obszaru kolejowego. W związku z przebudową infrastruktury towarzyszącej (m.in. sieci gazociągowej, wodociągowej, kanalizacyjnej, linii elektroenergetycznej) oraz budową przyłączy, niezbędne będzie tymczasowe zajęcie terenu poza obszarem kolejowym. Powierzchnia, na której planowane jest przedsięwzięcie wynosi ok. 991 ha na terenie województwa świętokrzyskiego oraz ok. 57 ha na terenie województwa małopolskiego. Powierzchnia trwale przekształcona, związana głównie z budową dróg dojazdowych, na terenach zlokalizowanych poza obszarem kolejowym wyniesie ok. 12 ha w województwie świętokrzyskim oraz ok. 1,1 ha w województwie małopolskim.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wyburzeń budynków położonych poza terenem kolejowym.

W ramach inwestycji przewidziano m.in.:

- 1) wymianę nawierzchni torowej oraz regulację toru w planie i profilu – poza odcinkiem od km linii kolejowej nr 8 ok. 175+000 do km ok. 199+910 oraz poza odcinkiem od km ok. 144+452 do km ok. 150+760, na którym przewidziano jedynie regulację toru w planie i w profilu w lokalizacji peronów na przystankach osobowych Skarżysko Zachodnie oraz Suchedniów Północny. W ramach zadania przewiduje się:
  - zabudowę nawierzchni jako tor bezстыkowy na podsypce tłuczniowej,
  - odtworzenie geometrii w planie na bazie istniejącej, w celu uzyskania prędkości maksymalnych dla pociągów pasażerskich 110 – 140 km/h oraz dla pociągów towarowych 100 – 120 km/h; korekta geometrii nie będzie wykraczać poza istniejące budowle ziemne;

- na stacjach przewidziano przebudowę całych układów torowych na większości posterunków, m.in. z uwagi na wydłużenie minimalnych długości użytecznych dla torów głównych zasadniczych i głównych dodatkowych do 750 m;

Na odcinku od km linii kolejowej nr 8 ok. 144+452 do km ok. 150+760 przewidziano jedynie regulację toru w planie i profilu w lokalizacji peronów na przystankach osobowych Skarżysko Zachodnie oraz Suchedniów Północny;

- 2) przebudowę peronów na przystankach osobowych (PO) i stacjach (ST): Skarżysko Zachodnie (PO), Suchedniów Północny (PO), Suchedniów (ST), Berezów (PO), Łączna (ST), Zagnańsk (ST), Radkowice (PO), Wolica (ST), Sobków (ST), Miągowa (ST), Jędrzejów (ST), Skroniów (PO), Potok (PO), Krzcięcice (PO), Sędziszów (ST), Klimontów (PO), Kozłów (ST);
- 3) budowę przejść podziemnych w celu umożliwienia bezkolizyjnego przeprowadzenia ruchu pieszego pod torami oraz zapewnienia dojścia do peronów, tj. w km linii kolejowej nr 8 ok.: 152+228, 171+285, 219+319, 231+665, 261+886;
- 4) likwidację istniejącej kładki w km linii kolejowej nr 8 ok. 251+191 oraz budowę kładki dla pieszych w km linii kolejowej nr 8 ok. 251+176 nad torami głównymi, stacijnymi oraz peronami na stacji Sędziszów;
- 5) przebudowę/budowę dróg dojazdowych (technologicznych) oraz dróg publicznych, wewnętrznych, dojazdów do obiektów inżynierskich, a także przebudowę/budowę placów ładunkowych, chodników i dojść pieszych do przejazdów;
- 6) przebudowę skrzyżowań drogowo-kolejowych zwykłych trójwlotowych oraz zwykłych czterowlotowych;
- 7) przebudowę/budowę przejazdów kolejowo-drogowych;
- 8) likwidację przejazdów;
- 9) przebudowę/budowę/remont obiektów inżynierskich (mostów i wiaduktów);
- 10) budowę dwupoziomowego bezkolizyjnego skrzyżowania drogi powiatowej z torami kolejowymi tj. wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 8 w km ok. 250+609 w miejscowości Sędziszów;
- 11) przebudowę/budowę/remont przepustów;
- 12) przebudowę/budowę odwodnienia;
- 13) budowę punktu czyszczenia taboru na stacji Sędziszów;
- 14) przebudowę/budowę/rozbiórkę obiektów kubaturowych zlokalizowanych na terenie kolejowym, w tym: nastawni kolejowych, strażnic przejazdowych, posterunków odstępowych i przejazdowych, budynków stacyjnych, zaplecza technicznego, budynków gospodarczych, magazynów i hal samochodowych;
- 15) odcinkowe odmulenie oraz wzmocnienie koryt cieków w obrębie mostów i przepustów narzutem kamiennym;
- 16) budowę ekranów akustycznych oraz naszynowych tłumików drgań;
- 17) przebudowę infrastruktury towarzyszącej m.in. w zakresie: sieci trakcyjnej, gazociągu wysokiego ciśnienia, sieci ciepłowniczych, magistrali wodociągowych, sieci kanalizacyjnych, napowietrznych linii wysokiego napięcia;
- 18) przebudowę/remont istniejących przejść dla zwierząt w celu poprawy ich funkcjonalności oraz wykonanie szczelin umożliwiających płazom przekraczanie linii kolejowej nr 8.

#### ▪ Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat

Na etapie realizacji inwestycji prowadzone będą prace ziemne związane m.in. z budową dróg dojazdowych, przebudową i budową obiektów inżynierskich oraz profilowaniem łąw torowiska i przebudową infrastruktury podziemnej. Zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi – humusu wykonane zostanie pod nadzorem przyrodniczym wskazane jest przeprowadzenie prac w terminie od 15 sierpnia do 15

października. Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne zostaną w maksymalnym stopniu zagospodarowane na terenie inwestycyjnym (np. do budowy nasypów, umacniania skarp, zasypania wykopów itp.) mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Masy ziemne składowane będą poza obszarami cennymi przyrodniczo Natura 2000 oraz poza siedliskami przyrodniczymi, siedliskami gatunków chronionych roślin, siedliskami gatunków chronionych zwierząt (zgodnie z lokalizacją wskazaną w ww. punkcie 6c, d, e, f, g niniejszej decyzji), a także w odległości min. 50 m od rzek, cieków wodnych i zbiorników wodnych. Humus składowany będzie oddzielnie i wykorzystany do prac wykończeniowych.

Ewentualny nadmiar mas ziemnych przekazany zostanie uprawnionym podmiotom. W przypadku ziemi zanieczyszczonej należy postępować zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.

Prace budowlane należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, tj. w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentów, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.

Zaplecza budowy oraz bazy transportowo-sprzętowe zostaną zlokalizowane na terenach przekształconych antropogenicznie w obszarze kolejowym np. na placach przeładunkowych, niezabudowanych terenach przy stacjach, przystankach kolejowych, rozjazdach, placach magazynowych, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni; po zakończeniu prac teren należy uporządkować i przywrócić do stanu poprzedniego. Na zapleczu budowy zlokalizowane będą przenośne sanitariaty wyposażone w płyn neutralizujący, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Tereny zaplecza technologicznego oraz baz materiałowo-sprzętowych zabezpieczone zostaną przed zanieczyszczeniem, środowiska gruntowo-wodnego, w szczególności substancjami ropopochodnymi, poprzez uszczelnienie podłoża (np. geomembraną). Ponadto miejsce składowania materiałów, odpadów, maszyn, miejsc tankowania pojazdów zostanie usytuowane:

- a) poza odcinkami przechodzącymi przez strefy ochronne ujęć wód, tj.:
  - poza odcinkiem od km ok. 144+452 do km ok. 147+432 (strona lewa (dalej L) i prawa (dalej P)) – strefa ochrony pośredniej ujęcia „Bzin” i „Mesko”,
  - poza odcinkiem od km ok. 153+095 do km ok. 154+939 (L i P) – strefa ochrony pośredniej ujęcia „Józefów”,
  - poza odcinkiem od km ok. 189+150 do km ok. 193+650 (L i P) – strefa ochrony pośredniej ujęcia „Kielce – Białogon”,
  - poza odcinkiem od km ok. 220+473 do km ok. 220+932 (L i P) – strefa ochrony pośredniej ujęcia „Mzurowa”,
  - poza odcinkiem od km ok. 229+624 do km ok. 231+760 (L i P) – strefa ochrony pośredniej ujęcia „Wilanów”;
- b) w odległości nie mniejszej niż 50 m od brzegów rzek Nida, Czarna Nida, Jedlnica, Grabówka, Mierzawa, cieków, rowów i granic terenów wodno-błotnych tj. w szczególności poza km 144+452 - 145+600, 150+300 - 150+750, 152+650 - 158+100, 173+700 - 174+500, 197+800 - 199-050, 203+300 - 206+500, 207+180 - 208+170, 211+600 - 215+200, 224+400 - 227+470, 242+300 - 248+000 i 257+250 - 258+350);
- c) poza odcinkami graniczącymi /przechodzącymi przez obszary Natura 2000 i siedliskami przyrodniczymi będącymi przedmiotami ochrony w obszarach:



- od km linii kolejowej nr 8 ok. 162+950 do km ok. 163+310 (L) –Ostoja Barcza PLH260025,
  - od km linii kolejowej nr 8 ok. 194+320 do km ok. 194+960 (L) –Wzgórza Chęcińsko – Kieleckie PLH260041,
  - od km linii kolejowej nr 8 ok. 202+600 do km ok. 203+890 (P) oraz od km ok. 204+050 do km 205+650 (L i P) oraz od ok. 205+650 do ok. 206+000 (P)–Dolina Czarnej Nidy PLH260016,
  - od km linii kolejowej nr 8 od km ok. 210+600 do km ok. 211+350 (L) od km ok. 211+780 do km ok. 215+150 (L i P) – Ostoja Sobkowsko-Korytnicka PLH260032/ Dolina Nidy PLB260001,
  - od km linii kolejowej nr 8 ok. 222+140 do km ok. 223+100 (P) -Dolina Białej Nidy PLH260013,
  - od km linii kolejowej nr 8 ok. 257+000 do km ok. 258+200 (P) oraz od km ok. 257+150 do km 259+000 (L) – Dolina Górnej Mierzawy PLH260017.
- d) poza siedliskami gatunków chronionych roślin:
- goryczki krzyżowej tj. poza km 210+806 (L), 210+845 (L) i 210+873 (L),
  - goryczki wąskolistnej, tj. poza km 175+088 (P),
  - bobrka trójlistkowego, tj. poza km 155+845 (P),
  - gnieźnika leśnego tj. poza km 194+826 (L),
  - kocanek piaskowych, tj. poza km 191+844 (P), 211+666 (P),
  - kukułki krwistej, tj. poza km 178+682 (P),
  - miodownika melisowatego, tj. poza km 194+878 (L),
  - wawrzynka wilczelyko, tj. poza km 148+812 (P), 149+000 (P), 178+790 (P),
  - rokiennika pospolitego, tj. poza km 148+523 (P),
  - torfowca błotnego, tj. poza km 177+459 (L),
  - torfowca kończystego, tj. poza km 149+355 (L), 165+874 (L), 167+275 (P),
  - widłozębem miotłowym, tj. poza km 157+822 (P),
- e) poza siedliskami gatunków chronionych zwierząt:
- mrówki rudnicy, tj. poza km 165+355 (P),
  - czerwończyka nieparka, tj. poza km 149+749 (L),
  - szczeżui większej, tj. poza km 231+087 (P i L),
  - ślimaka winniczka, tj. poza km 169+439 (L), 242+927 (P) i 243+717 (P),
  - trzmieli, tj. poza km 144+847 (L), 145+080 (L), 149+317 (P), 152+883 (L), 158+265 (P), 173+653 (L), 175+881 (P), 179+385 (L), 180+299 (L), 181+301 (L), 222+157 (L), 257+128 (P),
  - ropuchy szarej, tj. poza km 147+597 (P), 149+503 (P), 149+809 (P), 222+459 (L),
  - żaby trawnej, tj. poza km 178+584 (L) i 225+528 (P),
  - żaby wodnej, tj. poza km 147+357 (P), 156+348 (P), 182+682 (P), 204+490 (L), 204+973 (L), 249+306 (L),
  - ropuchy zielonej, tj. poza km 246+420 (P),
  - jaszczurki zwinki, tj. poza km 144+884 (L), 144+954 (P), 146+499 (P), 147+249 (L), 147+859 (P), 148+089 (L), 148+606 (P), 149+041 (P), 149+317 (L), 150+268 (P), 150+318 (L), 150+737 (L), 151+269 (P), 151+593 (P), 155+701 (P), 155+845 (P), 156+969 (P), 157+481 (P), 157+748 (L), 158+471 (L), 158+759 (L), 160+846 (L), 161+302 (L), 161+969 (L), 163+182 (L), 167+665 (P), 167+893 (L), 167+986 (P), 168+968 (P), 172+867 (P), 172+962 (P), 173+181 (P), 175+552 (P), 175+802 (P), 175+992 (P), 176+582 (L), 176+786 (P),

- 176+915 (L), 177+175 (P), 178+650 (L), 202+618 (P), 203+093 (L), 204+177 (L), 204+545 (P), 205+092 (L), 205+379 (P), 205+738 (L), 206+130 (P), 206+651 (P), 210+610 (L), 213+439 (P), 213+842 (P), 213+859 (P), 215+146 (L), 219+659 (L), 219+783 (L), 219+856 (L), 220+602 (L), 221+741 (P), 222+529 (P), 222+703 (L), 223+138 (L), 224+842 (L), 225+055 (P), 225+573 (P), 225+815 (P), 229+120 (P), 229+482 (P), 234+079 (P), 239+879 (P), 242+959 (P), 243+112 (L), 244+361 (L), 244+588 (P), 246+464 (L), 247+411 (P), 250+025 (P), 250+471 (P), 253+630 (L), 254+289 (P), 255+171 (L), 255+441 (L), 255+773 (L), 256+480 (P), 256+620 (L), 257+040 (L), 258+003 (P), 258+241 (L), 259+685 (P), 261+618 (L) i 262+855 (L),
- jaszczurki żyworodnej, tj. poza km 147+664 (L), 150+496 (P), 157+847 (P), 167+525 (P), 205+493 (P),
  - zaskrońca zwyczajnego, tj. poza km 167+398 (P), 177+428 (P), 205+477 (L), 219+520 (L),
  - padalca zwyczajnego, tj. poza 149+491 (P), 204+850 (P),
  - żmiji zygzakowatej, tj. poza km 227+301 (L),
  - nocka, tj. poza km od 182+714 do 182+814 (P, L),
  - bobra europejskiego, tj. poza km 182+682 (P), 222+741 (L), 222+747 (L), 242+894 (P), 254+762 (P),
  - jeża wschodniego, tj. poza km 206+156 (P),
  - kreta europejskiego, tj. poza km 203+222 (P), 222+673 (P), 222+720 (P),
  - wydry europejskiej, tj. poza km 222+720 (P);

Na etapie budowy teren bazy materiałowo-sprzętowej zabezpieczony zostanie poprzez uszczelnienie podłoża w miejscu składowania substancji stanowiących zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynowane będą na terenie placów postojowych i technologicznych, w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, magazynowane będą na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te zostaną wyposażone w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Rodzaje i ilości urządzeń lub środków dostosowane zostaną do rodzaju i ilości magazynowanych materiałów, substancji i preparatów. Powyższe materiały, substancje i preparaty magazynowane i przemieszczane w opakowaniach producenta. W przypadku ich wydostania się z opakowań zostaną niezwłocznie usunięte lub zneutralizowane.

Do prac budowlanych używany będzie sprawny technicznie sprzęt zmechanizowany, w przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych do gruntu, zanieczyszczenia zebrane będą przy użyciu sorbentu, wytworzone odpady przekazane zostaną podmiotom, które posiadają stosowne zezwolenia w tym zakresie. Zapewniona zostanie właściwa organizacja robót eliminująca możliwość zanieczyszczenia terenów wokół placu budowy.

Wpływ w fazie realizacji na walory krajobrazowe związany będzie m.in. z budową/przebudową dróg równoległych, budową/przebudową obiektów inżynierskich, czasowym zajęciem terenów pod place budowy oraz wzmożonym ruchem pojazdów i ciężkiego sprzętu budowlanego. Oddziaływania te w fazie realizacji będą krótkotrwałe i przemijające.

W fazie eksploatacji zmiany w krajobrazie nastąpią przede wszystkim na odcinkach biegnących przez tereny zurbanizowane, w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Bariera widokową będzie przede

wszystkim budowa ekranów akustycznych o wysokości 1-7 m, na 169 odcinkach o długości od 7 do 620 m. Mając na uwadze, iż ekrany wybudowane zostaną na terenach już przekształconych, wpływ na krajobraz należy uznać jako nieznaczny.

Wycinka drzew i krzewów ograniczona zostanie do niezbędnego minimum, obejmować będzie usunięcie jedynie drzew i krzewów kolidujących z przebudowywaną infrastrukturą i zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego, tj. występujących w odległości do ok. 6 m od osi skrajnego toru linii kolejowej (dot. terenów poza obszarami leśnymi). Łączna ilość drzew przeznaczonych do usunięcia wynosi ok. 8 000 szt., a powierzchnia krzewów ok. 11 tys. m<sup>2</sup>.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że zamierzenie:

- częściowo zlokalizowane jest na terenach zagrożonych podtopieniami (Hydroportal - ISOK) – analizowana linia kolejowa przebiega przez tereny zagrożone podtopieniami, występujące wzdłuż rzeki Nida (na odcinku od km linii kolejowej nr 8 ok. 211+700 do km ok. 214+800) oraz rzeki Bobrza (na odcinku od km linii kolejowej nr 8 ok. 194+500 do km ok. 195+800). Jak wynika z raportu na odcinku od km ok. 194+600 do km ok. 195+100 linia kolejowa przebiega w poziomie terenu, lecz od strony toru nr 2 znajduje się wzniesienie (góra) – linia kolejowa na tym odcinku nie pełni roli wału przeciwpowodziowego. Fragment linii kolejowej na odcinku od km ok. 195+700 do km ok. 195+800 znajduje się na kilkumetrowym nasypie (ok. 3 m), a od strony toru nr 2 znajdują się zabudowania - linia kolejowa na tym odcinku może pełnić funkcję wału przeciwpowodziowego. Natomiast w km linii kolejowej nr 8 ok. 213+755, w związku z remontem istniejącego obiektu mostowego MO-14, przewiduje się zabezpieczenie obiektu przed ewentualnymi osuwiskami oraz utratą stateczności skarp, poprzez zabezpieczenie nasypu np. gabionami lub wykonanie skarp o większym pochyleniu;
- przedsięwzięcie nie wiąże się z emisją gazów cieplarnianych – linia kolejowa nr 8 na przedmiotowym odcinku jest całkowicie zelektryfikowana,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Mając na uwadze powyższe, planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób istotny wpływać na zmiany klimatu w stosunku do stanu istniejącego.

#### ▪ Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne

Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne na przedmiotowym terenie są różnorodne. Analizowana linia kolejowa przebiega przez 12 różnych jednostek hydrogeologicznych, obejmujących głównie czwartorzędowe oraz trzeciorzędowe poziomy wodonośne, zlokalizowane w km linii kolejowej nr 8 ok.:

- 144+452 – 146+510 – odkryty, poziom czwartorzędowy z występującymi poniżej poziomami środkowotriasowymi i dolnotriasowymi; głębokość występowania głównego poziomu użytkowego szacowano na poziomie do 5 m; łączna miąższość warstw wodonośnych wynosi średnio 100 m;
- 146+510 – 165+150, 166+640 – 167+350, 169+690 – 177+030 – dolnotriasowy poziom wodonośny; brak głównego poziomu wodonośnego; łączna miąższość warstw wodonośnych wynosi średnio 40 m;

- 165+150 – 166+640, 167+350 – 169+690, 177+030 – 177+390, 198+810 – 199+370 – górnopermski poziom wodonośny (twory permu – cechsztynu) o nierozpoznanych parametrach hydrogeologicznych; zasoby dyspozycyjne wynoszą ok.  $163 \text{ m}^3 / 24\text{h} \cdot \text{km}^2$ ;
- 180+230 – 181+800, 183+440 – 184+750, 185+250 – 187+230, 198+510 – 198+810, 200+290 – 201+260, 202+040 – 202+350 – dewońskie piętro wodonośne; twory wapieni, łupków marglistych i ilowców nie stanowią użytkowego piętra wodonośnego, natomiast twory do charakterze szczelinowo-krasowym tworzą zbiorniki wodonośne, w których głębokość strefy aktywnego krążenia wód podziemnych wynosi ok. 150 m; zasoby dyspozycyjne wynoszą ok.  $248 \text{ m}^3 / 24\text{h} \cdot \text{km}^2$ ;
- 189+060 – 193+100, 196+680 – 198+510 – dewońskie piętro wodonośne; głębokość występowania głównych poziomów wodonośnych jest zmienna i wynosi od 2 do 105 m; wodonośność głównego poziomu użytkowego wynosi powyżej  $120 \text{ m}^3 / \text{h}$ ; eksploatacja wód podziemnych jest duża;
- 195+550 – 196+680 – czwartorzędowe piętro wodonośne; moduł zasobów dyspozycyjnych wynosi ok.  $210 \text{ m}^3 / 24 \text{ h} \cdot \text{km}^2$ ; strefa aktywnej wymiany wód podziemnych sięga do spągu warstwy wodonośnej, której miąższość wynosi około 20 m;
- 202+670 – 203+300, 203+540 – 205+980, 211+650 – 214+390 – górnourajski poziom wodonośny połączony z czwartorzędowym poziomem wodonośnym; miąższość wodonośnego czwartorzędu wynosi ok. 15 – 20 m, natomiast utworów górnourajskich sięga około 125 m;
- 203+300 – 203+540, 208+640 – 211+650 - górnourajski użytkowy poziom wodonośny pozbawiony izolacji stropowej; głębokość występowania głównego poziomu wodonośnego wynosi 15 – 55 m; moduł zasobów dyspozycyjnych wynosi ok.  $250 \text{ m}^3 / 24 \text{ h} \cdot \text{km}^2$ ;
- 205+980 – 206+930 – dolno i środkowotriasowy poziom wodonośny; warstwy wodonośne pozbawione izolacji stropowej; zwierciadło wód podziemnych na głębokości ok. 15 – 50 m, lokalnie 5 – 15 m; moduł zasobów dyspozycyjnych wynosi od ok. 147 do ok.  $161 \text{ m}^3 / 24 \text{ h} \cdot \text{km}^2$ ;
- 214+390 – 214+430 – górnokredowy poziom wodonośny połączony z czwartorzędowym poziomem użytkowym; miąższość wodonośnego czwartorzędu wynosi ok. 15 – 20 m, a utworów górnokredowych ok. 70 – 75 m; moduł zasobów dyspozycyjnych wynosi ok.  $231 \text{ m}^3 / 24 \text{ h} \cdot \text{km}^2$ ;
- 214+430 – 259+910 – górnokredowy poziom wodonośny pozbawiony izolacji stropowej; głębokość występowania poziomu wodonośnego wynosi 15 – 50 m, lokalnie 5 – 15 m; moduł zasobów dyspozycyjnych wynosi ok.  $231 \text{ m}^3 / 24 \text{ h} \cdot \text{km}^2$ ;
- 259+910 – 263+403 – górnokredowy poziom wodonośny; miąższość głównego poziomu użytkowego wynosi 40-80 m.

Na pozostałych odcinkach analizowanej linii kolejowej nie występują główne poziomy użytkowe.

Realizacja inwestycji, szczególnie w ramach przebudowy obiektów inżynierskich oraz budowy dróg dojazdowych, wymagać może zastosowania lokalnych odwodnień. Odwodnienie wykopów odbywać się będzie metodą pompowania bezpośredniego z wykopu lub/oraz za pomocą igłofiltrów. W przypadku odprowadzania wód z odwodnienia wykopów do rzek, cieków, zostaną oczyszczone z zawiesiny. Czas wykonania odwodnienia wykopów budowlanych ograniczony zostanie do niezbędnego, ze względów technologicznych minimum. Wody odprowadzane z wykopów, a także wody opadowe lub roztopowe z placów postojowych i technologicznych, baz materiałowych, będą spełnić warunki, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, określone w odrębnych przepisach. Z uwagi na fakt, że prace związane z odwodnieniem nie będą długotrwałe (odwodnienie jest niezbędne tylko na niektórych wstępnych etapach prowadzenia prac, np. na etapie fundamentowania) i dotyczą jedynie aktualnego frontu prowadzonych robót, występujące negatywne oddziaływanie w tym zakresie na etapie realizacji, będzie miało ograniczony zasięg zarówno w przestrzeni, jak i w czasie, w związku z czym nie przewiduje się zmiany stosunków wodnych w rejonie planowanego przedsięwzięcia.

Obszar przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w zasięgu sześciu głównych zbiorników wód podziemnych tj. GZWP Nr 415 Zbiornik rzeka Górna Kamienna, GZWP Nr 414 Zbiornik Zagnańsk, GZWP Nr 417 Zbiornik Kielce, GZWP Nr 418 Zbiornik Gałęzice-Bolechowice-Borków, GZWP Nr 416 Zbiornik Małogoszcz oraz GZWP Nr 409 Niecka Miechowska (SE). Ponadto analizowany odcinek linii kolejowej nr 8 przebiega przez strefę ochrony pośredniej ujęć:

- „Mesko” i „Bzin” w Skarżysku Kamiennej – km linii kolejowej nr 8 ok. 144+542 – 147+700 – ustanowionych rozporządzeniem Nr 10/2016 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 19 sierpnia 2016 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęć wód podziemnych: SP-II MESKO S.A. oraz miejskiego „Bzin” w Skarżysku - Kamiennej (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2016 r., poz. 2614), dla których obowiązują zakazy wymienione w § 3. ust. 1, cyt. rozporządzenia, w tym wprowadzanie ścieków do wód i do ziemi za wyjątkiem wód opadowych i roztopowych, a także zakaz lokalizowania przedsięwzięć, dla których sporządzony raport o oddziaływaniu na środowisko wskazuje na zagrożenie dla wód podziemnych. W raporcie wykazano, iż wyniki badań jakości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenu linii kolejowej nr 8 nie przekraczają wielkości dopuszczalnych, określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311), tj. 100 mg/l zawiesina ogólna oraz 15 mg/l substancje ropopochodne. Mając powyższe na względzie, a także wykonanie na odcinku przechodzącym przez ww. strefę ochrony pośredniej szczelnego system kanalizacji deszczowej oraz szczelnego układu torowego linii kolejowej nr 8 w postaci geosyntetyków wbudowanych w konstrukcję torowiska umieszczonych pomiędzy warstwą podsypki i podtorza, posiadających parametry izolacyjne uniemożliwiające penetrację profilu przez potencjalne zanieczyszczenia oraz rowów szczelnych umocnionych geomembraną, wykonanych po obu stronach torowiska, stwierdza się, że funkcjonowanie linii kolejowej nr 8 nie stanowi zagrożenia dla wód podziemnych, a zatem nie stoi w sprzeczności z zapisami ww. rozporządzenia Nr 10/2016 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 19 sierpnia 2016 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęć wód podziemnych: SP-II MESKO S.A. oraz miejskiego „Bzin” w Skarżysku - Kamiennej;
- „Józefów” w Suchedniowie – km linii kolejowej nr 8 ok. 153+080 – 154+910 – ustanowionego rozporządzeniem Nr 4/2010 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 15 września 2010 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla komunalnego ujęcia wód podziemnych „Józefów” w Suchedniowie (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2010 r., Nr 291, poz. 2989), dla którego obowiązują zakazy wymienione w § 3. ust. 1 cyt. rozporządzenia – realizacja planowanej inwestycji nie wiąże się z lokalizowaniem nowych ujęć wód podziemnych, przechowywaniem lub składowaniem odpadów promieniotwórczych, lokalizowaniem ferm chowu lub hodowli zwierząt, magazynów produktów ropopochodnych i innych substancji niebezpiecznych, lokalizowaniem składowisk odpadów komunalnych, niebezpiecznych, innych niż niebezpieczne i obojętne oraz obojętnych, lokalizowaniem cmentarzy oraz grzebaniem zwłok zwierzęcych. Ścieki pochodzące z czyszczenia taboru zostaną zebrane w system szczelnej kanalizacji i odprowadzone do odbiornika (kanalizacja sanitarna bądź szczelny zbiornik). Mając powyższe na względzie, a także wykonanie na odcinku przechodzącym przez ww. strefę ochrony pośredniej szczelnego system kanalizacji deszczowej oraz szczelnego układu torowego linii kolejowej nr 8 w postaci geosyntetyków wbudowanych w konstrukcję torowiska umieszczonych pomiędzy warstwą podsypki i podtorza, posiadających parametry izolacyjne uniemożliwiające penetrację profilu przez potencjalne zanieczyszczenia oraz rowów szczelnych umocnionych geomembraną, wykonanych po obu stronach torowiska, stwierdza się, że funkcjonowanie linii kolejowej nr 8 nie stanowi zagrożenia dla wód podziemnych, a zatem nie stoi w sprzeczności z zapisami ww. rozporządzenia;
- „Kielce-Białogon” – km linii kolejowej nr 8 ok. 189+150 – 193+650, ustanowionego rozporządzeniem Nr 4/2019 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 19 grudnia 2019 r. w sprawie ustanowienia strefy

ochronnej ujęcia wody podziemnej Kielce - Białogon, gmina Kielce, powiat kielecki (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2019 r., poz. 5314). Z uwagi na fakt, iż na w/w odcinku nie będą prowadzone prace torowe, a jedynie budowa urządzeń SRK, które nie zaliczają się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, realizacja w/w urządzeń nie naruszy zakazów określonych w § 4 w/w rozporządzenia;

- „Mzurowa” – km linii kolejowej nr 8 ok. 220+450 – 220+950 ustanowionego rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 12 stycznia 2017 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej w miejscowości Mzurowa, gmina Sobków, powiat jędrzejowski (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2017 r., poz. 312). Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie narusza zakazów określonych w § 4 w/w rozporządzenia;

- „Wilanów” w Jędrzejowie – km linii kolejowej nr 8 ok. 229+450 – 231+675 ustanowionego rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 7 września 2007 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej "Wilanów" zlokalizowanego w Jędrzejowie, gmina Jędrzejów, powiat jędrzejowski (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2007 r., Nr 178, poz. 2544 ze zm.). Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie narusza zakazów określonych w § 4. ust. 1 w/w rozporządzenia.

Teren zaplecza technologicznego oraz baz materiałowo-sprzętowych zabezpieczony zostanie przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, w szczególności przez substancje ropopochodne, poprzez uszczelnienie podłoża (np. geomembraną). Ponadto miejsce składowania materiałów, odpadów, maszyn, miejsca tankowania pojazdów zostanie usytuowane:

- poza odcinkiem od km ok. 144+452 do km ok. 147+432 (strona lewa i prawa) – strefa ochrony pośredniej ujęcia „Bzin” i „Mesko”,
- poza odcinkiem od km ok. 153+095 do km ok. 154+939 (strona lewa i prawa) – strefa ochrony pośredniej ujęcia „Józefów”,
- poza odcinkiem od km ok. 189+150 do km ok. 193+650 (strona lewa i prawa) – strefa ochrony pośredniej ujęcia „Kielce – Białogon”,
- poza odcinkiem od km ok. 220+473 do km ok. 220+932 (strona lewa i prawa) – strefa ochrony pośredniej ujęcia „Mzurowa”,
- poza odcinkiem od km ok. 229+624 do km ok. 231+760 (strona lewa i prawa) – strefa ochrony pośredniej ujęcia „Wilanów”,
- w odległości nie mniejszej niż 50 m od brzegów rzek Nida, Czarna Nida, Jedlnica, Grabówka, Mierzawa, cieków, rowów i granic terenów wodno-błotnych tj. w szczególności poza km 144+452 - 145+600, 150+300 - 150+750, 152+650 - 158+100, 173+700 - 174+500, 197+800 - 199-050, 203+300 - 206+500, 207+180 - 208+170, 211+600 - 215+200, 224+400 - 227+470, 242+300 - 248+000 i 257+250 - 258+350).

Zakres analizowanego przedsięwzięcia wiąże się głównie z robotami prowadzonymi w obszarze istniejącego torowiska, które nie powinny powodować zmiany stosunków wodnych.

Planowane przedsięwzięcie na terenie gminy Skarżysko-Kamienna, Suchedniów i Łączna (powiat skarżyski) położone jest w regionie wodnym Środkowej Wisły, a na pozostałym obszarze tj. na terenie gmin: Zagnańsk, Miedziana Góra, Masłów, Kielce, Nowiny, Morawica, Chęciny (powiat kielecki), Sobków, Jędrzejów, Nagłowice, Sędziszów (powiat jędrzejowski) i Kozłów (powiat miechowski), w regionie wodnym Górnej Wisły. Linia kolejowa nr 8 na omawianym odcinku przecina m.in. rzekę Kamienną (km ok. 144+650), Dopływ z Michniowa (km ok. 156+347), Ciek od Ściągien (km ok. 169+781), rzekę Bobrzanecka (km ok. 171+978), rzekę Sufragańczyk (km ok. 178+589), rzekę Sufraganiec (km ok. 182+642), rzekę Siłnica (km ok. 190+112), rzekę Czarną Nidę (km ok. 205+405), rzekę Nida (km ok. 213+755), rzekę Rudka (Jedlnica) (km ok. 222+701), rzekę Grabówka (km ok. 225+490; 227+260), rzekę

Mierzawa (km ok. 242+903, 258+075), Ciek od Gniewięcina (km ok. 252+223), a także liczne ciekie bez nazwy i rowy melioracyjne.

Zgodnie z przepisami dyrektywy 2000/60/we Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna) planowanie gospodarowaniem wodami odbywa się w podziale na obszary dorzeczy. Jak wynika z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:

- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000823435 - Kamienna od Bernatki do Żarnówki, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla wskazanej JCWP przewidziano przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2021 r. z uwagi na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty;
- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20005234312 - Kamienna do Bernatki, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla wskazanej JCWP przewidziano przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2021 r. z uwagi na brak możliwości technicznych;
- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200062164431 – Lubrzanka do Zalewu Cedzyna, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – dobry, niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20005216482 – Bobrza do Ciemnicy, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – dobry, niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200062164869 Sufraganiec, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla wskazanej JCWP przewidziano przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 w związku z brakiem możliwości technicznych;
- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006216488 – Siłnica, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla wskazanej JCWP przewidziano przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2021 r. z uwagi na brak możliwości technicznych;
- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200082164899 – Bobrza od Ciemnicy do ujścia, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla wskazanej JCWP przewidziano przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2027 r. z uwagi na brak możliwości technicznych;
- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000921649 Czarna Nida od Morawki do ujścia, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem

- środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla wskazanej JCWP przewidziano przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2027 r. z uwagi na brak możliwości technicznych;
- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200010216531 – Nida od Czarnej Nidy do Cieku od Korytnicy, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla wskazanej JCWP przewidziano przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2021 r. z uwagi na brak możliwości technicznych;
  - jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20007216514 – Dopływ spod Mnichowa, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla wskazanej JCWP przewidziano przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2021 r. z uwagi na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty;
  - jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000921631 – Nida od Strugi Dąbie do Hutki, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla wskazanej JCWP przewidziano przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2027 r. z uwagi na brak możliwości technicznych;
  - jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006216192 – Rudka, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
  - jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000621616 – Grabówka, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
  - jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20007216529 – Brzeźnica, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny; Dla wskazanej JCWP przewidziano przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2027 r. z uwagi na brak możliwości technicznych;
  - jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006216149 – Brynica, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – dobry, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
  - jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000621664 – Ciek od Potoku Wielkiego, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – dobry, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
  - jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000921669 – Mierzawa od Cieku od Gniewięcina do ujścia, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny;



Dla wskazanej JCWP przewidziano przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2027 r. z uwagi na brak możliwości technicznych;

- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006216616 – Mierzawa do Cieku od Gniewięcina, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny; Dla wskazanej JCWP przewidziano przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2027 r. z uwagi na brak możliwości technicznych.

Ponadto linia kolejowa nr 8 na przebudowywanym odcinku, tj. od Skarżyska Kamiennej do Kozłowa, położona jest w obszarze:

- jednolitej części wód podziemnych PLGW2000102, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWPd przedłużono termin osiągnięcia celu do 2027 r. ze względu na brak możliwości technicznych;
- jednolitej części wód podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000101, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Charakteryzuje się słabym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz w przypadku stanu ilościowego: cel mniej rygorystyczny – ochrona przed dalszym pogarszaniem. Dla JCWPd przedłużono termin osiągnięcia celu do 2021 r. ze względu na brak możliwości technicznych;
- jednolitej części wód podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000100, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz ilościowego.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z rozbiórką większości obiektów inżynierskich (wiaduktów, mostów, przepustów) i budową nowych w tych samych lokalizacjach oraz o zbliżonych parametrach, jak również z przebudową obiektów m.in. w zakresie wymiany płyt pomostowych, odtworzeniu izolacji i systemu odwodnienia obiektów, wzmocnieniu skarp przez zastosowanie zabruku betonowego lub kamiennego, wymiany balustrad oraz wykonanie niezbędnych prac remontowych. Przewiduje się również likwidację obiektu mostowego MO-5 (km linii kolejowej nr 8 ok. 170+985) oraz przepustu PR-38 (km linii kolejowej nr 8 ok. 207+910) i budowę w ich miejscu kanalizacji deszczowej oraz likwidację przepustu PR-27 (km linii kolejowej nr 8 ok. 169+053) – jak wynika z raportu w miejscu tego przepustu nie stwierdzono występowania cieku, wody opadowe lub roztopowe odprowadzane są poprzez rowy kolejowe od strony południowej do Cieku od Ściegien (obiekt nie pełni swej funkcji). W ramach inwestycji przewidziano czyszczenie/odmulenie koryt przekraczanych rzek, cieków i rowów melioracyjnych na zmiennych długościach tj. od ok. 7 m do ok. 373 m. W obrębie obiektów inżynierskich, cieki i rzeki przed i za obiektami zostaną umocnione. Umocnienia koryta cieków przewiduje się na długościach od 4 do 47 m, w przypadku obiektu zlokalizowanego w km linii kolejowej nr 8 ok. 251+726 (MO-17.1, MO-17.2, MO-17.3, MO-17.4) umocnienia wykonane zostaną na długości ok. 70 m. Do umocnień wykorzystane zostaną przede wszystkim materiały naturalne (np. narzut kamienny). Użycie materiałów typu beton lub zaprawa cementowa, ograniczone będzie do wymaganego ze względów technologicznych. Podczas prac zachowany zostanie nienaruszalny przepływ wód. Podczas prowadzenia prac w rejonie rzek i cieków koryta zostaną zabezpieczone przed zasypywaniem i zanieczyszczeniem poprzez zastosowanie osłon (np. siatka) zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń do wód.

Oddziaływanie na wody powierzchniowe na etapie realizacji inwestycji związane będzie głównie z zamulaniem wód, do którego dojdzie podczas budowy i przebudowy obiektów inżynierskich (mosty, przepusty), wykonaniem umocnienia skarp i koryt rzek, cieków i rowów melioracyjnych oraz podczas odmulania koryt.

Powyższe prace mogą powodować:

- wpływ na elementy biologiczne jak: fitoplankton, fitobentos, makrofity oraz makrobezkręgowce bentosowe – mechaniczne uszkodzenie siedlisk gatunków wodnych oraz zaburzenie cykli życiowych organizmów wodnych, fragmentaryczne niszczenie roślinności brzegowej – oddziaływanie bezpośrednie i odwracalne na skutek naturalnej sukcesji, ponadto ograniczone będzie do miejsca prowadzonych prac i nie doprowadzi do trwałych zmian w funkcjonowaniu ekosystemów wodnych w dłuższym okresie czasu;
- zmiany elementów hydromorfologicznych – czasowa ingerencja polegająca na przeprowadzeniu odcinkowego odmulenia oraz wykonaniu umocnień skarp brzegowych i dna rzek, cieków i rowów melioracyjnych; prace polegające na odmuleniu, w ramach którego planowane jest np. usunięcie z wody lub brzegu wszelkich naturalnych elementów typu pnie drzew, rumosz drzewny, wpłyną na zmniejszenie zróżnicowania struktury i podłoża koryta rzeki, z kolei umacnianie i profilowanie brzegów wpłynie na obniżenie zdolności rzeki do kształtowania form erozyjno-akumulacyjnych – oddziaływania krótkotrwałe, ograniczone do miejsca prowadzonych prac;
- zmiany elementów fizykochemicznych z uwagi na okresowy wzrost zanieczyszczeń w postaci zawiesiny mineralnej i czasowe pogorszenie warunków tlenowych – oddziaływania krótkotrwałe, ograniczone do miejsca prowadzonych prac.

Oddziaływanie na wody podziemne na etapie realizacji inwestycji może wystąpić w wyniku infiltracji zanieczyszczeń do wód gruntowych (np. substancji ropopochodnych) oraz czasowego obniżenia poziomu wód gruntowych związanych z przebudową/budową obiektów inżynierskich oraz odwodnienia. Na etapie budowy zajdzie również konieczność zastosowania lokalnych odwodnień. W celu zabezpieczenia wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem założono oczyszczenie odprowadzanych wód z zawiesiny (piasku, gliny, itp.) przed wprowadzeniem do odbiornika. Prace związane z odwodnieniem nie będą długotrwałe (odwodnienie jest niezbędne tylko na niektórych etapach prowadzenia prac, np. na etapie fundamentowania) i dotyczą jedynie aktualnego frontu prowadzonych robót, występujące negatywne oddziaływanie w tym zakresie na etapie realizacji będzie miało ograniczony zasięg zarówno w przestrzeni, jak i w czasie, w związku z czym nie przewiduje się zmiany stosunków wodnych w rejonie planowanego przedsięwzięcia. Po zakończeniu prac budowlanych stosunki gruntowo wodne unormują się i wrócą do stanu sprzed budowy.

Prace budowlane w obrębie rzek, cieków oraz rowów melioracyjnych, w miarę możliwości, prowadzić one będą przy użyciu lekkiego sprzętu oraz rozłożone w czasie. Podczas prac zachowany będzie przepływ nienaruszalny rzek/ cieków. Na etapie prac ziemnych i budowlanych prowadzonych w rejonie rzek i cieków wprowadzone zostaną zabezpieczenia mające na celu ochronę wód przed zasypaniem i zanieczyszczeniem (np. poprzez podwieszenie siatek, szczelnych podestów itp.). Wprowadzone rozwiązania na etapie budowy tj. lokalizacja oraz organizacja zaplecza budowy i zabezpieczenie miejsc magazynowania materiałów i odpadów, o czym mowa powyżej, zabezpieczenia stosowane pod obiektami zabezpieczą wody podziemne przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu i wód oraz wyeliminują lub ograniczą zmętnienie wód oraz ingerencję w elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne wód.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. W ramach inwestycji przewiduje się odbudowę istniejącego układu

odwodnienia (rowy trawiaste, kanalizacja deszczowa) oraz budowę nowych odcinków rowów i kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe lub roztopowe z torowiska, dróg dojazdowych odprowadzane będą poprzez rowy kolejowe, do istniejących odbiorników tj.: do rzek, cieków i rowów melioracyjnych krzyżujących się z linią kolejową, a także do kanalizacji deszczowej. Wody z odwodnienia terenów stacji i przystanków kolejowych oraz przejazdów drogowych będą dodatkowo zbierane w drenażu liniowe wgłębne oraz system kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do najbliższego odbiornika.

W ramach inwestycji przewidziano również budowę szczelnego systemu kanalizacji deszczowej oraz wykonanie szczelnego układu torowego linii kolejowej nr 8 na odcinkach przechodzących przez strefy ochrony pośredniej ujęć wód zlokalizowane w km linii kolejowej nr 8 ok.:

- od km ok. 144+452 do km ok. 147+432 (strefa ochrony pośredniej ujęcia „Bzin” i „Mesko”) – odbiornikiem wód będzie rów kolejowy (km ok. 145+900 – 146+100),
- od km ok. 153+095 do km ok. 154+939 (strefa ochrony pośredniej ujęcia „Józefów”) – odbiornikiem wód będzie rów melioracyjny (km ok. 152+777, 153+252, 154+696, 154+959) oraz istniejąca kanalizacja deszczowa (km ok. 153+644),
- od km ok. 220+473 do km ok. 220+932 (strefa ochrony pośredniej ujęcia „Mzurowa”) – odbiornikiem wód będzie rów melioracyjny (km ok. 222+131),
- od km ok. 229+624 do km ok. 231+760 (strefa ochrony pośredniej ujęcia „Wilanów”) – odbiornikiem wód będzie istniejąca kanalizacja deszczowa (km ok. 230+574).

Szczelny system odwodnienia składać się będzie z geosyntetyków wbudowanych w konstrukcję torowiska umieszczonych pomiędzy warstwą podsypki i podtorza, posiadających parametry izolacyjne uniemożliwiające penetrację profilu przez potencjalne zanieczyszczenia oraz rowów szczelnych umocnionych geomembraną, wykonanych po obu stronach torowiska.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę punktu czyszczenia taboru na stacji Sędziszów - punkt czyszczenia taboru obejmować będzie mycie, czyszczenie oraz nawadnianie taboru. Do punktu czyszczenia taboru woda doprowadzona zostanie z sieci wodociągowej. Ścieki bytowe z defekalniana i ścieki pochodzące z czyszczenia taboru odprowadzone zostaną w zależności od warunków technicznych wydanych przez zarządcę sieci do istniejącej kanalizacji bądź szczelnych bezodpływowych zbiorników na nieczystości ciekłe.

W raporcie przedstawiono wyniki badań jakości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenu linii kolejowej. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, iż stężenia węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesiny ogólnej nie będą przekraczać wielkości dopuszczalnych, określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311), tj. 100 mg/l zawiesina oraz 15 mg/l substancje ropopochodne. Z raportu wynika, iż nie zachodzi konieczność stosowania urządzeń podczyszczających wody opadowe lub roztopowe. Ponadto zastosowanie geomembrany na odcinkach linii kolejowej nr 8 przechodzących przez strefy ochronne ujęć wód, dodatkowo zabezpieczy wody podziemne oraz powierzchniowe przed zanieczyszczeniem ww. substancjami. W związku z powyższym wpływ wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenu planowanej inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, należy uznać jako mało znaczący.

Reasumując realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu wód i nie będzie stanowić ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Nie stwierdzono, aby realizacja inwestycji pociągnęła za sobą modyfikacje fizycznych

charakterystyk części wód powierzchniowych lub zmiany poziomu części wód podziemnych, które to zmiany mogłyby skutkować pogorszeniem stanu części wód powierzchniowych lub podziemnych.

▪ Oddziaływanie na klimat akustyczny

Linia kolejowa nr 8 na odcinku od Skarżyska-Kamiennej (gm. Skarżysko Kamienna, powiat skarżyski, woj. świętokrzyskie) do Kozłowa (gmina Kozłów, powiat miechowski, woj. małopolskie) przebiega przez centra miast, tereny zurbanizowane, a także przez tereny leśne, łąk i pól.

Prace budowlane wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu.

Emisja hałasu w fazie budowy powodowana będzie pracą typowego sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy, jak również specjalistycznych maszyn kolejowych tj.: maszyny ciężkie do robót torowych - podbijarki torów i rozjazdów, profilarki, żurawie kolejowe, dźwigi układkowe oraz urządzeń specjalistycznych (wiertarki do szyn, szlifierki do szyn, młoty udarowe) itp. Hałas charakteryzować się będzie dużym natężeniem o zasięgu lokalnym, jednak będzie on okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W związku z powyższym prace budowlane na obszarze, w sąsiedztwie którego w promieniu 100 m występuje zabudowa mieszkaniowa, będą prowadzone w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00 (poniedziałek – sobota) oraz poza dniami ustawowo wolnymi od pracy. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godz. 22<sup>00</sup> – 6<sup>00</sup> pod warunkiem, iż prace te nie będą powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie. W miarę możliwości unikana będzie jednoczesna praca urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu; ograniczone zostanie do minimum prowadzenie robót z użyciem sprzętu wibracyjnego w pobliżu budynków mieszkalnych. W trakcie realizacji inwestycji ograniczona zostanie również jałowa praca silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne, itp.). Wszystkie urządzenia utrzymywane będą we właściwej sprawności technicznej.

Eksploatacja przedmiotowej linii kolejowej nr 8 będzie wiązała się z rozprzestrzenianiem hałasu, którego głównym źródłem będzie ruch pociągów towarowych i osobowych. Zgodnie z zagospodarowaniem terenu określonym na podstawie map, wizji w terenie oraz na podstawie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, w otoczeniu planowanej inwestycji występują tereny podlegające ochronie akustycznej takie jak: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, tereny zabudowy zagrodowej, tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz tereny rekreacyjno-wypoczynkowe i usługowo-mieszkaniowe. Przyjęte wartości dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku od dróg i linii kolejowych na granicy wyżej wymienionej zabudowy chronionej akustycznie, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) kształtują się następująco:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (pkt 2a):  
 $L_{AeqD} = 61 \text{ dB}$  w godz. od 6.00 do 22.00,  
 $L_{AeqN} = 56 \text{ dB}$  w godz. od 22.00 do 6.00,
- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny mieszkaniowo-usługowe (pkt 3b):  
 $L_{AeqD} = 65 \text{ dB}$  w godz. od 6.00 do 22.00,  
 $L_{AeqN} = 56 \text{ dB}$  w godz. od 22.00 do 6.00.

W raporcie wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu dla roku 2026. Prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowej linii na rok 2026 nieznacznie wzrośnie w stosunku do stanu istniejącego tj. o ok. 20 pociągów/dobę. Jak wynika z informacji zawartych w raporcie do obliczeń przyjęto natężenie ruchu w prognozie na 2026 r., w podziale na odcinki:

- odcinek 1 Skarżysko-Kamienna – Piaski: ok. 100 pociągów/dobę, w tym ok. 37 pociągów towarowych po 35 jednostek każdy/dobę;
- odcinek 2 Piaski – Kielce: ok. 66 pociągów/dobę, w tym ok. 23 pociągi towarowe (35 jednostek)/dobę;
- odcinek 3 Kielce – Sitkówka-Nowiny: ok. 53 pociągów/dobę, w tym ok. 24 pociągi towarowe (35 jednostek)/dobę;
- odcinek 4 Sitkówka-Nowiny – Radkowice: ok. 53 pociągów/dobę, w tym ok. 24 pociągi towarowe (35 jednostek)/dobę;
- odcinek 5 Radkowice - Kozłów: ok. 56 pociągów/dobę, w tym ok. 24 pociągi towarowe (35 jednostek)/dobę.

Na odcinkach równoległych linii kolejowych przebiegających w sąsiedztwie do linii kolejowej nr 8 oraz krzyżujących się z omawianym odcinkiem linii kolejowej, przyjęto następujące natężenie ruchu pociągów:

- linia kolejowa nr 65 LHS – odcinek Gołuchów-Sławków: ok. 23 pociągi towarowe/dobę;
- linia kolejowa nr 25 – odcinek Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko-Kamienna: ok. 11 pociągów/dobę, w tym ok. 4 pociągi towarowe/dobę;
- linia kolejowa nr 61 – odcinek Kielce – Kielce Herbskie: ok. 28 pociągów/dobę, w tym ok. 3 pociągi towarowe/dobę;
- linia kolejowa nr 64 – odcinek Kozłów – Starzyny podg: ok. 75 pociągów/dobę, w tym ok. 4 pociągi towarowe/dobę;
- linia kolejowa nr 73 – odcinek Sitkówka Nowiny – Brzeziny: ok. 11 pociągów towarowych/dobę;
- linia kolejowa nr 567 – odcinek Piaski – Kielce Herbskie: ok. 10 pociągów towarowych/dobę;
- linia kolejowa nr 568 – odcinek Sitkówka Nowiny - Szczukowice: ok. 5 pociągów towarowych/dobę.

W obliczeniach emisji hałasu uwzględniono również natężenie ruchu na drogach zlokalizowanych w sąsiedztwie omawianego odcinka linii kolejowej nr 8. Natężenie ruchu oszacowano z podziałem na odcinki:

- droga krajowa nr 42 – odcinek: Skarżysko-Kamienna – Starachowice: ok. 662 poj./dobę, w tym ok. 92 poj. ciężarowe/dobę;
- droga ekspresowa S7 – odcinek: Węzeł Suchedniów – Węzeł Barcza: ok. 1484 poj./dobę, w tym ok. 292 poj. ciężarowe/dobę;
- droga ekspresowa S7 – odcinek: Węzeł Kielce Północ – Węzeł Kielce Zachód.: ok. 908 poj./dobę, w tym ok. 180 poj. ciężarowych/dobę;
- droga krajowa nr 74 – odcinek: Węzeł Kielce Zachód – Kielce: ok. 1490 poj./dobę, w tym ok. 164 poj. ciężarowych/dobę;
- droga krajowa nr 78 – odcinek: Węzeł Wilanów – Węzeł Jędrzejów Północ: ok. 442 poj./dobę, w tym ok. 147 poj. ciężarowych/dobę;
- droga ekspresowa S7 – odcinek: Węzeł Tokarnia – Węzeł Brzegi: ok. 1367 poj./dobę, w tym ok. 111 poj. ciężarowych/dobę;
- droga ekspresowa S7 – odcinek: Węzeł Brzegi – Węzeł Mnichów: ok. 11363 poj./dobę, w tym ok. 101 poj. ciężarowych/dobę;
- droga krajowa nr 7 – odcinek: Brzegi - Mnichów: ok. 454 poj./dobę, w tym ok. 34 poj. ciężarowe/dobę;
- droga wojewódzka nr 751 – odcinek: Suchedniów – Bodzentyn: ok. 162 poj./dobę, w tym ok. 15 poj. ciężarowych/dobę;

- droga wojewódzka nr 750 – odcinek: Zagnańsk – DK7: ok. 181 poj./dobę, w tym ok. 13 poj. ciężarowych/dobę;
- droga wojewódzka nr 762 – odcinek: Kielce – węzeł drogowy w Chęcinach: ok. 1186 poj./dobę, w tym ok. 112 poj. ciężarowych/dobę;
- droga wojewódzka nr 786 – odcinek: Piekoszów – Kielce: ok. 416 poj./dobę, w tym ok. 22 poj. ciężarowe/dobę.

Wyniki obliczeń przedstawiono na załącznikach graficznych. W celu określenia oddziaływania inwestycji wykonano również pomiary w punktach receptorowych zlokalizowanych na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Przeprowadzone analizy w zakresie oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny wykazały możliwość wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej – maksymalne przekroczenie rzędu 2 dB w porze dnia oraz rzędu 6,3 dB w porze nocy stwierdzono w punkcie pomiarowym P2 w km linii kolejowej nr 8 ok. 155+570. W celu ograniczenia oddziaływania ww. linii kolejowej na klimat akustyczny zaprojektowano zabezpieczenia w postaci ekranów akustycznych o łącznej długości ok. 22,2 km oraz zaprojektowano naszynowe tłumiki drgań na odcinkach o łącznej długości ok. 460 m tj. w km linii kolejowej ok.: 157+520 – 157+740, 211+420 – 211+530, 220+630 – 220+760.

Analizy przeprowadzone w raporcie wykazały, że po zastosowaniu ww. zabezpieczeń akustycznych w perspektywie czasowej dla 2026 r., jedynie w punkcie receptorowym nr 1049, zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 251+137 (strona lewa; zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna), może wystąpić przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w porze nocnej rzędu 1,3 dB – 4 piętro, 0,9 dB – 3 piętro oraz 0,5 dB – 2 piętro; na pozostałym odcinku analizowanej linii kolejowej nr 8 nie przewiduje się przekroczenia wartości normatywnych.

Mając na uwadze powyższe celem weryfikacji założeń projektowych z faktycznym oddziaływaniem planowanej inwestycji, w decyzji nałożono warunek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych zabezpieczeń mających na celu ochronę ludzi przed hałasem w szczególności w ww. punkcie tj. w punkcie receptorowym nr 1049, strona lewa- punkt pomiarowy PDH-13 – zlokalizowany w km linii kolejowej nr 8 ok. 251+137. Dodatkowo pomiary kontrolne w zakresie rzeczywistego oddziaływania linii kolejowej nr 8 na klimat akustyczny wykonane zostaną w punktach pomiarowych: PDH-1 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 145+935 (punkt receptorowy nr 10, strona prawa); PDH-2 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 146+655 (punkt receptorowy nr 22, strona lewa); PDH-3 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 154+250 (punkt receptorowy nr 134, strona prawa); PDH-4 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 158+634 (punkt receptorowy nr 181, strona prawa); PDH-5 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 159+800 (punkt receptorowy nr 195, strona lewa); PDH-6 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 170+769 (punkt receptorowy nr 349, strona lewa); PDH-7 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 213+833 (punkt receptorowy nr 693, strona prawa); PDH-8 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 218+632 (punkt receptorowy nr 721, strona lewa); PDH-9 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 231+515 (punkt receptorowy nr 861, strona prawa); PDH-10 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 242+720 (punkt receptorowy nr 950, strona prawa); PDH-11 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 246+107 (punkt receptorowy nr 980, strona prawa); PDH-12 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 248+741 (punkt receptorowy nr 1002, strona prawa); PDH-14 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 253+894 (punkt receptorowy nr 1107, strona lewa); PDH-15 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 261+644 (punkt receptorowy nr 1157, strona prawa).

Analiza porealizacyjna winna zostać sporządzona po upływie 1 roku od oddania obiektu do użytkowania i przedstawiona Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych

poziomu hałasu należy zastosować dodatkowe środki ochrony. W sytuacji, w której pomimo zastosowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych standardy jakości środowiska, w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie, nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

W sąsiedztwie przebudowywanej linii kolejowej występują budynki mieszkalne niepodlegające ochronie akustycznej zlokalizowane na terenach kolejowych oraz podlegające ochronie akustycznej leżące na przyległym pasie gruntu, tj. na gruntach wzdłuż linii kolejowej przeznaczonych do zapewnienia bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego – w myśl ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 ze zm.). Z uwagi na brak możliwości technicznych, ochrona przed hałasem w przypadku ww. zabudowy, zgodnie z art. 114 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. z 2021 r. Dz. U. poz. 1973 ze zm.) polegać będzie na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach. Dopuszczalne poziomy hałasu w budynkach mieszkalnych, określone w Polskich Normach (dot. Akustyki budowlanej), o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. 2019 r., poz. 1065 ze zm.), wynoszą 40 dB w porze dnia oraz 30 dB w porze nocy. Wykonane w raporcie analizy wykazały, iż dopuszczalne poziomy hałasu wewnątrz budynków (leżących na przyległym pasie gruntu, o którym mowa powyżej), nie zostaną przekroczone; niewielkie przekroczenie w porze nocy, rzędu 0,5 dB, stwierdzono jedynie w budynku zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok.: 244+487, strona lewa (receptor nr 953). Biorąc pod uwagę powyższe oraz przyjęty błąd obliczeniowy na poziomie ok. 2 dB, nie zachodzi potrzeba wprowadzenia dodatkowych działań mających na celu dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu wewnątrz budynków.

#### ▪ Oddziaływanie drgań i wibracji na budynki mieszkalne

W dokumentacji wykonano analizę oddziaływania planowanej inwestycji na budynki mieszkalne w zakresie drgań i wibracji. W ramach inwestycji przewidziano rozbiórkę obiektów kubaturowych zlokalizowanych na terenie kolejowym, w tym: nastawni kolejowych, strażnic przejazdowych, posterunków odstępowych i przejazdowych, budynków stacyjnych, zaplecza technicznego, budynków gospodarczych, magazynów i hal samochodowych.

Zgodnie z normą PN-B-02171:2017-06 Ocena wpływu drgań na ludzi w budynkach, komfort wibracyjny definiowany jest jako poziom drgań, który jeszcze zapewnia ludziom przebywającym w budynku jakość życia wymaganą przy czynnościach realizowanych w pomieszczeniu o określonym przeznaczeniu. Stan ten oceniany jest poprzez określenie wskaźnika WODL – wskaźnika odczuwalności drgań przez ludzi, definiowanego jako największa spośród wyznaczonych w poszczególnych pasmach 1/3 – oktaowych wartości wyrażających stosunek: wartości skutecznych prędkości/przyspieszenia drgań do wartości skutecznej prędkości/przyspieszenia drgań odpowiadającej progowi odczuwalności drgań przez człowieka w tym samym paśmie częstotliwości.

Na etapie budowy powyższe oddziaływania powodowane przez maszyny budowlane będą miały charakter krótkotrwały i przemijający oraz dotyczyć będą miejsc prac budowlanych prowadzonych w danym czasie.

Drgania powodowane ruchem kolejowym podczas normalnej eksploatacji zależą przede wszystkim od siły wzbudzającej na styku obręczy koła z nawierzchnią szynową. Powstające w tym procesie siły mogą być przyczyną wzbudzenia drgań gruntu, przenoszących się następnie na fundamenty i na konstrukcję budynków. Amplituda przyspieszenia drgań „u źródła” jest zależna od masy i prędkości pojazdów (pociągów danej kategorii) oraz rodzaju taboru (towarowy, osobowy dalekobieżny, podmiejski, Pendolino itp.) z jednej strony, a od rodzaju i stanu torowiska z drugiej strony. Bardzo istotny wpływ na

generowanie drgań szynowych mają nierównomierności nawierzchni szyny (mikroubytki itp. szorstkości), ale przede wszystkim – stopień tzw. falistego zużycia szyn. Na zmiany amplitudy drgań w funkcji ich przemieszczania się w gruncie wpływają przede wszystkim rodzaj gruntu, w którym drgania się rozchodzą, oraz odległość między źródłem (drogą kolejową), a odbiorcą (budynek). Jak wynika z raportu, w zależności od warunków geotechnicznych i konstrukcji budynku, nadmierny wpływ drgań na ludzi występuje zazwyczaj w budynkach usytuowanych w odległości do ok. 50 m od toru kolejowego.

Analizę emisji drgań na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji wykonano w oparciu o wyniki analiz porealizacyjnych, wykonanych dla innych linii kolejowych, o podobnym natężeniu ruchu. Na podstawie wyników pomiarów wykonanych w ramach analiz porealizacyjnych stwierdzono, że drgania powodowane przejazdami pociągów, w większości punktów pomiarowych (maksymalne amplitudy przyspieszeń drgań), mieszczą się w I strefie oddziaływań, tj. poniżej progowej krzywej odczuwalności drgań przez budynek (krzywa A – poniżej tej krzywej można nie uwzględniać wpływów dynamicznych). Drgania pochodzące od przejazdów pociągów są więc nieszkodliwe dla analizowanych budynków i nie wpływają na ich konstrukcję. W jednym przypadku maksymalne amplitudy przyspieszeń drgań mieściły się w II strefie oddziaływań. Oznacza to, że drgania są nieszkodliwe dla konstrukcji budynku, można jednak spodziewać się przyspieszonego zużycia budynku i pierwszych rys na wyprawach, tynkach. Przekroczenie wartości dopuszczalnych wystąpiło tylko w przypadku przejazdów pociągów towarowych w paśmie 25 Hz. Przekroczenia wartości dopuszczalnych miały jednak charakter manewrowy – lokomotywy SM42 z wagonami zatrzymały się na wysokości punktu pomiarowego i następnie ruszyły w przeciwnym kierunku.

Mając na uwadze powyższe oraz fakt, iż modernizowana linia kolejowa nr 8 wykonana zostanie w technologii, która spowoduje obniżenie dotychczas występujących drgań, w raporcie nie stwierdzono potrzeby zastosowania dodatkowych działań minimalizujących w tym zakresie, ani wykonania pomiarów dla analizowanej linii kolejowej w ramach analizy porealizacyjnej.

#### ▪ Oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości związanych z pracami ziemnymi, przemieszczaniem mas ziemnych oraz emisją do powietrza zanieczyszczeń pyłowo-gazowych związanych z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego, środków transportu (dowóz materiałów budowlanych oraz wywożenie odpadów), wynikających ze spalania paliwa w silnikach wykorzystywanego sprzętu.

Uciążliwości będą miały charakter okresowy, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji pyłu w trakcie realizacji prac budowlanych wykorzystany zostanie w pełni sprawny park maszynowy zapewniony będzie transport materiałów budowlanych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów). Ponadto plac budowy i drogi dojazdowe zraszane będą wodą w celu ograniczenia pylenia w okresach bezdeszczowych. Drogi dojazdowe do obsługi placów budowy zostaną wytyczone w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. W przypadku konieczności wytyczenia dojazdów poza istniejącą sieć dróg, drogi takie wykonywane będą jako przypuszczalne, rozbieralne z elementów niepowodujących zanieczyszczeń.

Linia kolejowa nr 8 jest linią w pełni zelektryfikowaną. Funkcjonowanie linii kolejowej nie będzie wiązać się z ponadnormatywnym oddziaływaniem zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza. Można spodziewać się jedynie występowania emisji pyłu powstającego w wyniku ścierania się powierzchni torów oraz kół pojazdów a także w wyniku rozwiewania materiałów sypkich transportowanych analizowaną linią kolejową (np. piasek, gruz, żwir, węgiel itp.). Nie przewiduje się by emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego wykraczała poza obszar do którego Inwestor posiada tytuł prawny.



#### ▪ Gospodarka odpadami

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów związanych z budową infrastruktury kolejowej oraz rozbiórką obiektów inżynierskich, głównie z grupy 17 tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, z grupy 16 tj. odpady nieujęte w innych grupach (m.in. transformatory i kondensatory zawierające PCB17, zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy), z grupy 15 tj. odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach oraz odpadów komunalnych z grupy 20 tj. odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie zgodnie z rozporządzeniem w sprawie katalogu odpadów. Na etapie budowy, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynowane będą na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy, a następnie sukcesywnie przekazywane będą do zagospodarowania podmiotom posiadającym odpowiednie uregulowania w zakresie gospodarki odpadami. Odpady niebezpieczne magazynowane zostaną w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych zlokalizowane będą na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne w maksymalnym stopniu zagospodarowane będą na terenie inwestycyjnym (wykorzystane np. do formowania nasypów, wyrównania terenu, do zasypania wykopów itp.), mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych przekazany zostanie uprawnionym podmiotom. W przypadku ziemi zanieczyszczonej postępować zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699).

W fazie eksploatacji powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem linii kolejowej. Jak wynika z dokumentacji zapewniony zostanie odpowiedni system zbierania i usuwania odpadów, zgodny z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w ustawie z 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

#### ▪ Oddziaływania na rośliny, zwierzęta, siedliska przyrodnicze, ekosystemy

Trasa linii kolejowej nr 8 przechodzi przez teren Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego, wyznaczonego Uchwałą Nr XXVI/371/16 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 26 września 2016 r. w sprawie utworzenia Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2016 r., poz. 2914 ze zm.), tj. na odcinkach: od km linii kolejowej nr 8 ok. 191+780 do km ok. 192+370, od km ok. 194+340 do km ok. 195+380, od km ok. 204+550 do km ok. 204+800, od km ok. 205+100 do km ok. 206+300 oraz od km ok. 208+380 do km ok. 210+010. Ponadto na odcinku od Skarżyska Kamiennej (gm. Skarżysko, powiat skarżyski, woj. świętokrzyskie) do Kozłowa (gm. Kozłów, powiat miechowski, woj. małopolskie) linia kolejowa zlokalizowana jest w granicach 9 obszarów chronionego krajobrazu:

- na odcinku od km ok. 149+220 do km ok. 155+630 przecina Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, wyznaczony Uchwałą Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącą wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2015 r., poz. 3309),
- na odcinku od km ok. 167+460 do km ok. 179+710 przecina Suchedniowsko-Oblęgorski Obszar Chronionego Krajobrazu, wyznaczony Uchwałą Nr XLIX/880/14 Sejmiku Województwa

- Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Suchedniowsko - Oblegorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2014 r., poz. 3154),
- na odcinku od km ok. 152+070 do km ok. 156+760 przecina Sieradowicki Obszar Chronionego Krajobrazu, wyznaczony Uchwałą Nr XLIX/881/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Sieradowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2014 r., poz. 3155),
  - na odcinkach od ok. 179+710 do km ok. 184+030 oraz od km ok. 203+200 do km ok. 205+050 przecina przez Podkielecki Obszar Chronionego Krajobrazu, wyznaczony Uchwałą Nr XIV/200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 września 2015 r. w sprawie wyznaczenia Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2015 r., poz. 2655),
  - na odcinkach od km ok. 189+550 do km ok. 190+410, od km ok. 190+700 do km ok. 190+720 oraz od km ok. 192+720 do km ok. 194+920 przechodzi przez Kielecki Obszar Chronionego Krajobrazu, wyznaczony Uchwałą Nr XLI/729/10 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 września 2010 r. w sprawie wyznaczenia Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2010 r., nr. 293, poz. 3020),
  - na odcinkach od km ok. 195+360 do km ok. 198+050 oraz od km ok. 205+700 do km ok. 213+780 przecina Chęcińsko-Kielecki Obszar Chronionego Krajobrazu, wyznaczony Uchwałą Nr XLIX/877/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Chęcińsko-Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2014 r., poz. 3151),
  - na odcinku od km ok. 213+780 do km ok. 228+850 przecina Włoszczowsko -Jędrzejowski Obszar Chronionego Krajobrazu, wyznaczony Uchwałą Nr XXXV/619/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. w sprawie Chęcińsko-Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2013 r., poz. 3311),
  - na odcinku od km ok. 254+900 do km ok. 258+090 przecina Miechowsko-Działoszycki Obszar Chronionego Krajobrazu, wyznaczony Uchwałą Nr XXXV/622/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącą wyznaczenia Miechowsko-Działoszyckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2013 r., poz. 3314),
  - na odcinku od km ok. 258+090 do km ok. 263+200 przecina Obszar Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej, wyznaczony Uchwałą Nr XVIII/303/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 lutego 2012 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2012 r., poz. 1193).

Ponadto w buforze do 5 km od osi torowiska znajduje się:

- 19 rezerwatów przyrody – najbliższy to rezerwat przyrody „Sufraganiec”, zlokalizowany na wysokości linii kolejowej nr 8 w km ok. 182+300 – 182+950 w odległości ok. 90 m od osi torowiska;
- 2 użytki ekologiczne – linia kolejowa nr 8 na odcinku od km ok. 178+230 do km ok. 178+330 (strona prawa) przylega do granic użytku ekologicznego „Bagno”, a od km ok. 222+650 do km ok. 222+750 (strona prawa i strona lewa) przylega do granic użytku ekologicznego „Dolina Jedlnicy”, ponadto w km ok. 183+950 - 184+380 (L) znajduje się w obrębie projektowanego użytku ekologicznego Piaski.
- 5 pomników przyrody – najbliższe znajdują się w odległości ok. 80 m (strona lewa) od osi skrajnego toru w km linii kolejowej nr 8 ok. 189+310 – Dąb szypułkowy, oraz w km ok. 251+680 – Dąb szkarłatny.

Przedmiotowy odcinek linii kolejowej nr 8 przecina główne korytarze ekologiczne o znaczeniu krajowym (mapa korytarze.pl), tj.:

- KPdC-5B Lasy Starachowickie i Siekierzyńskie na odcinku o długości ok. 2,16 km; ponadto przebiega wzdłuż jego granicy na odcinku o długości ok. 1,4 km;

- KPdC-8C Łysogóry na odcinku o długości ok. 4,7 km;
- KPdC-8A Góry Świętokrzyskie - Dolina Wisły na odcinku o długości ok. 3,76 km;
- KPdC-8B Dolina Nidy na dwóch odcinkach o długości ok. 6 km oraz ok. 5,8 km.

Ponadto przechodzi przez liczne lokalne korytarze migracji, które tworzą m.in. rzeki i ciekły wodne, tereny leśne, rolne i łąki.

Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami), stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy pkt 3 oraz art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w powyższych uchwałach. Pomimo powyższego, w raporcie dokonano analizy wpływu inwestycji na cele ochrony Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego oraz odniesiono się do zakazów tam obowiązujących, o których mowa w w/ Uchwale Nr XXVI/371/16 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Pomimo, iż inwestycja sześciokrotnie koliduje z tym obszarem (tj. graniczy lub przebiega przez obszar), oceniono iż nie będzie naruszała zakazów tam obowiązujących. Dla w/w parku obowiązuje Plan Ochrony ustanowiony Uchwałą Nr XL/700/10 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z 09.08.2010 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony Chęcińsko – Kieleckiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Św. Nr 254, poz. 2543 z późn. zm.). Wykonując przyrodnicze warunki realizacji inwestycji wskazane w niniejszej decyzji nie przewiduje się zagrożeń dla celów ochrony walorów przyrodniczych i krajobrazowych Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego.

W kwestii wpływu zamierzenia na obszary chronionego krajobrazu zauważyć należy, że zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 w/w ustawy obowiązujące w obszarach chronionego krajobrazu zakazy nie dotyczą inwestycji celu publicznego. Inwestor dokonał jednak analizy działań w zakresie czynnej ochrony ekosystemów oraz zakazów obowiązujących w tych obszarach i wykazał, iż nie będą one naruszane, gdyż: względem zwierząt podjęte będą działania zabezpieczające, nie dojdzie do usuwania zadrzewień o charakterze śródpolnym, nadwodnym i przydrożnym; w ramach inwestycji przewidziano wycinkę zadrzewień występującą w odległości nie mniejszej niż 6 m od osi skrajnego toru linii kolejowej (dot. terenów poza obszarami leśnymi), co wynika z przepisów odrębnych, niezbędnych do zachowania wymogów bezpieczeństwa; nie będą prowadzone także działania powodujące zmianę stosunków wodnych czy zmierzające do likwidacji naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych, śródpolnych i śródleśnych torfowisk, oczek wodnych, polan, wrzosowisk; nie przewidziano prac mogących powodować zmiany ciągłości ekosystemów leśnych oraz lokalnych i regionalnych korytarzy ekologicznych oraz ingerujących w stanowiska chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów; nie zaplanowano działań ingerujących w bioróżnorodność ekosystemów, czy ingerujących w twory i składniki przyrody nieożywionej oraz krajobraz.

Na odcinkach, gdzie linia kolejowa przebiega w pobliżu użytków ekologicznych nie zaplanowano żadnych prac, wobec czego nie przewiduje się żadnych znaczących oddziaływań na te formy ochrony przyrody. Jednak kierując się zasadą przezorności wskazano na potrzebę zabezpieczenia na etapie realizacji użytku ekologicznego Dolina Jedlnicy, Bagno i Piaski poprzez tymczasowe wyгородzenie taśmami ostrzegawczymi i oznaczenie tablicą informacyjną w w/w kilometrażach, pod nadzorem przyrodniczym.

W odniesieniu do rezerwatu przyrody Sufraganiec, którego celem ochrony jest zachowanie fragmentu lasu mieszanego z jodłą znajdującego się w odległości około 90 m do osi toru skrajnego uznano, iż aby zapobiec penetracji lasu przez pracowników budowlanych, konieczne będzie jego wyгородzenie w kilometrażu od ok. 182+300 do ok. 182+950 taśmami ostrzegawczymi i oznaczenie tablicą informacyjną. Ponieważ przewidywany zakres prac nie koliduje z obszarem rezerwatu nie przewiduje się negatywnego wpływu realizacji inwestycji na wartości przyrodnicze rezerwatu, pod nadzorem przyrodniczym.

Projektowane zamierzenie nie będzie także obiektem szczególnie wyróżniającym się na tle otaczającego krajobrazu, gdyż realizowane będzie w obrębie istniejącego śladu linii kolejowej, w terenie w większości przekształconym. Planowane prace będą etapowo, sukcesywnie przesuwały się wzdłuż linii kolejowej i będą miały charakter krótkookresowy. Elementem, który mógłby mieć wpływ na krajobraz są ekrany akustyczne, jednak odpowiednie ich wkomponowanie w otoczenie poprzez obsadzenie roślinnością pnącą wykluczy efekt dominancy i dysonansu w krajobrazie. Uporządkowanie terenu po zakończeniu przedsięwzięcia pozwoli na częściowe przywrócenie krajobrazu do jego przyrodniczych funkcji oraz zminimalizuje antropogeniczny charakter inwestycji.

Przedmiotowa linia kolejowa na odcinku od stacji Skarżysko-Kamienna (powiat skarżyski, woj. świętokrzyskie) do stacji Kozłów (powiat miechowski, woj. małopolskie) przecina 5 obszarów Natura 2000:

- Dolina Nidy PLB260001- na odcinku od km ok. 211+750 do km ok. 214+860. Ponadto inwestycja graniczy z siedliskiem gatunków ptaków zlokalizowanym w w/w obszarze tj.: kropiatka, płaskonos, czajka, kszyc, rycyk kulik wielki, krwawodziób, derkacz, błotniak stawowy, nurogęś, remiz, sieweczka rzeczna,
- Dolina Czarnej Nidy PLH260016- na odcinku od km ok. 202+560 do km ok. 203+890 oraz od km ok. 204+000 do km 205+900 oraz graniczy z siedliskiem przyrodniczym zlokalizowanym w w/w obszarze o kodzie: 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie *Arrhenatherion elatioris* i 6120 Ciepłolubne, śródładowe murawy napiaskowe *Koelerion galucae* oraz siedliskiem gatunków o kodach: 1037 trzepla zielona, 1096 minóg strumieniowy, 1098 minogi czarnomorskie, 1145 piskorz, 1146 koza złotawa, 1149 koza i 1163 głowacz białopłetwy, sąsiaduje z siedliskiem przyrodniczym o kodzie 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe *Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnion glutinoso-incanae*, olsu źródliskowe,
- Ostoja Sobkowsko-Korytnicka PLH260032 - na odcinkach od km ok. 210+540 do km ok. 211+310 oraz od km ok. 211+710 do km 212+080. Ponadto inwestycja graniczy z siedliskiem przyrodniczym zlokalizowanym w w/w obszarze o kodzie: 6120 Ciepłolubne, śródładowe murawy napiaskowe *Koelerion galucae*, 6210 Murawy kserotemiczne *Festuco-Brometea* i 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie *Arrhenatherion elatioris* oraz siedliskiem gatunków o kodach: 1037 trzepla zielona, 1145 piskorz, 1149 koza i 1163 głowacz białopłetwy),
- Dolina Białej Nidy PLH260013- na odcinku od km ok. 222+680 do km ok. 222+700. W sąsiedztwie inwestycji występuje siedlisko przyrodnicze o kodzie 9140 Górskie bory świerkowe *Picea abietis* część - zbiorowiska górskie),
- Dolina Górnej Mierzawy PLH260017 – na odcinkach od km ok. 257+150 do km ok. 258+520 oraz od km ok. 258+740 do km 258+930. Inwestycja graniczy z siedliskiem przyrodniczym w w/w obszarze o kodzie 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie *Arrhenatherion elatioris* i siedliskami gatunków o kodzie: 6177 modraszek telejus, 1060 czerwończyk nieparek i w siedlisku gatunku o kodzie 4038 czerwończyk fioletek).

Ponadto teren linii kolejowej nr 8 graniczy z obszarami Natura 2000:

- Ostoja Barcza PLH260025 na odcinku o długości ok. 0,36 km, tj. na odcinku od km linii kolejowej nr 8 ok. 162+950 do km ok. 163+310 (L),
- Wzgórza Chęcińsko – Kieleckie PLH260041 na odcinku o długości ok. 0,54 km, tj. na odcinku od km linii kolejowej nr 8 ok. 194+320 do km ok. 194+860 (L). Inwestycja graniczy z siedliskiem zlokalizowanym w w/w obszarze o kodzie 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny *Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*),

- Dolina Białej Nidy PLH260013 na odcinku o łącznej długości ok. 0,21 m, tj. na odcinkach od km linii kolejowej nr 8 ok. 222+200 do km ok. 222+150 (P), ok. 222+660 do km ok. 222+680 (P), ok. 222+700 do km ok. 222+750 (P), ok. 223+000 do km ok. 223+090 (P),  
Ponadto w odległości do 5 km od w/w linii kolejowej znajdują się następujące obszary Natura 2000:
- Lasy Suchedniowskie PLH260010,
- Dolina Bobrzy PLH260014
- Ostoja Sieradowicka PLH260031,
- Ostoja Gaj PLH260027,
- Ostoja Wierzejska PLH260035,
- Lasy Skarżyskie PLH260011,
- Łysogóry PLH260002,
- Przełom Lubrzanki PLH260037,
- Kępie na Wyżynie Miechowskiej PLH120070,
- Biała Góra PLH120061.

Na potrzeby realizacji niniejszego przedsięwzięcia przeprowadzono inwentaryzację przyrodniczą, która obejmowała 20 wizji terenowych (w tym kontrole dziennie-nocne) w okresie od maja do sierpnia 2020 r. Ponadto wykorzystano dane z inwentaryzacji z lat 2014-2015 oraz pozyskano aktualne informacje od innych instytucji (Gmin, PZŁ, RDOŚ Kielce i Kraków). W obszarze objętym badaniami (tj. po 250 m od obu stronach od osi linii kolejowej), zinwentaryzowano gatunki zwierząt należące do następujących grup: owady, mięczaki, ryby, gady, płazy, ptaki i ssaki. Wśród gatunków zwierząt podlegających ochronie stwierdzono m.in.: czerwończyka fioletka, ślimaka winniczka, głowacza białopłetwego i różankę, żabę zieloną, jaszczurkę zwinkę, około 125 gatunków ptaków, kreta europejskiego i borowca wielkiego. Stwierdzono także tropy zwierząt łownych (sarny i dzika). W ramach realizacji zamierzenia zastosowane zostaną działania minimalizujące negatywne oddziaływania inwestycji:

- z uwagi na ptaki przeprowadzenie wycinki zadrzewień i zakrzewień przewidziano pod nadzorem przyrodniczym zalecono termin prowadzenia prac w okresie od 16 października do końca lutego, co pozwoli na odchowianie młodych osobników i wyprowadzenie lęgów; część gatunków ptaków kończy lęgi przed 15 października lub prowadzi lęgi m.in. na ziemi (np. stwierdzony w trakcie inwentaryzacji gąsiorek). Jak wynika z raportu z uwagi na siedliska lęgowe ptaków w sąsiedztwie mostu na rzece Nidzie, czas prowadzenia prac remontowych zostanie ograniczony do niezbędnego, ze względów technologicznych minimum, co pozwoli na odchowianie młodych osobników i wyprowadzenie lęgów. Wszystkie działania skutkujące naruszeniem zakazów, o których mowa w art. 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 916) oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183 z późn. zm.), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409) i Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408), należy poprzedzić uzyskaniem zezwolenia w trybie art. 56 w/w ustawy. Uzyskanie takiego zezwolenia pozwoli na określenie warunków wykonania czynności zakazanych w stosunku do zwierząt, roślin lub grzybów w sposób jak najmniej szkodliwy, m.in. dla ich populacji.
- zastosowanie w stosunku do drzew, które nie będą podlegały wycince zabezpieczenia polegającego na: oszalowaniu pni, w miarę potrzeby nawadnianiu odsłoniętych brył korzeniowych, wykonywaniu wykopów w sposób ręczny, nielokalizowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w strefie systemów korzeniowych oraz nieskładowaniu materiałów budowlanych i odpadów w zasięgu rzutu koron drzew, powinno je ochronić na etapie realizacji inwestycji;

- z uwagi na inne zwierzęta (płazy, gady i małe ssaki, w tym podlegające ochronie)- kontrole w ramach nadzoru przyrodniczego, prowadzone na etapie realizacji inwestycji, umożliwią zastosowanie właściwych działań zapobiegawczych obejmujących: codzienne kontrolowanie wykopów, studzienek oraz innych elementów infrastruktury i miejsc na obecność w nich zwierząt, w przypadku ich uwięzienia przenoszenie w dogodne dla dalszego bytowania dla poszczególnych gatunków siedliska, zastosowanie rozwiązań umożliwiających samodzielne wydostanie się zwierząt na powierzchnię, (np. rur ucieczkowych lub pochylni), likwidowanie zastoisk wodnych celem uniemożliwienia powstawania dogodnych miejsc do bytowania dla zwierząt w obrębie placu budowy, a tym samym zabezpieczy je przed rozjeżdżaniem przez maszyny budowlane i innymi oddziaływaniami występującymi na budowie; na etapie realizacji przewidziano również wykonanie przed okresem migracji wiosennej pod nadzorem herpetologa wygrodzeń tymczasowych zabezpieczających (w szczególności płazy) przed wkraczaniem zwierząt na plac budowy oraz przenoszenie złapanych okazów zwierząt w dogodne siedliska. Zdejmowanie humusu prowadzone w okresie sierpień - październik w sposób ciągły pozwoli na ochronę zwierząt ziemnych i ziemno-wodnych w okresie kiedy prowadzą rozród i wychów młodych i zimowania, poprzez niedopuszczenie do osiedlania się w obszarze prac. Ingerencja w teren występowania zwierząt w ich okresach ochronnych możliwa będzie tylko pod nadzorem przyrodniczym, którego rolą będzie zabezpieczenie przed istotnymi ingerencjami, w tym naruszaniem zakazów w przypadku kolizji z gatunkiem chronionym.

Prowadzenie prac w obrębie rzeki Mierzawy, Nidy, Czarnej Nidy i cieką Jedlnica poza okresem tarła ryb i minogów, tj. poza miesiącami kwiecień- maj pozwoli na ochronę tych gatunków w okresie rozrodu. Ponadto zabezpieczenie na etapie realizacji środowiska wodnego oraz ekosystemów od wód zależnych w obrębie cieków wodnych i obiektów mostowych na w/w rzekach poprzez zastosowanie np. siatek i mat przechwytyjących uniemożliwi przedostawanie się zanieczyszczeń budowlanych do wód, ograniczy wpływ zamierzenia na organizmy tam bytujące oraz siedliska przyrodnicze od wód zależne. Na etapie realizacji inwestycji dojdzie do wzrostu poziomu hałasu (o charakterze chwilowym i przemijającym) w okolicy, co może powodować płoszenie zwierząt oraz niszczenie siedlisk (głównie ptaków m.in. poprzez wycinkę zadrzewień), jednak z uwagi na dużą dostępność terenów dogodnych dla bytowania zwierząt, które dość pospolicie występują w kraju sprawi, że będzie zapewniona przestrzeń życiowa i baza pokarmowa, co ograniczy wpływ zamierzenia na populacje zwierząt. Ponadto na etapie realizacji w obrębie robót i bezpośrednim ich sąsiedztwie może dojść do czasowego ograniczenia migracji zwierząt (w szczególności małych) po dotychczasowych ich szlakach, jednak zastosowanie tymczasowych wygrodzeń naprowadzających pozwoli na tymczasową migrację innymi szlakami przez tereny sąsiednie. Na etapie eksploatacji, po zakończeniu prac, zwierzęta będą mogły wrócić na dotychczasowe korytarze migracyjne, co zostanie zapewnione poprzez dostosowanie parametrów nowych lub zachowanie parametrów dotychczasowych obiektów infrastruktury (mostów, przepustów, powierzchni i niwelety torów, itp.) do pełnienia również funkcji przejść dla zwierząt; ponadto zadbano o usunięcie barier migracyjnych, np. korytek krakowskich lub w sytuacji ich występowania zastosowanie rozwiązań wspomagających migrację, np. ramp ucieczkowych, pozostawienie 5 cm szczelin pod szynami dla małych zwierząt (tj. płazów i gadów) (taka wysokość szczeliny jest wystarczająca w przypadku płazów, dla których szyny o wysokości 172 mm mogą stanowić barierę), oczyszczenie obiektów infrastruktury (w szczególności mostów i przepustów) z zieleni ograniczającej migrację zwierząt w obrębie tych obiektów oraz wprowadzenie stałych wygrodzeń naprowadzających dla zwierząt małych (zwłaszcza przy obiektach infrastruktury zespolonych z ciekami). Wygrodzenie zbiornika retencyjnego w km ok. 201+300 - 201+400 (L) pozwoli na etapie realizacji zabezpieczyć małe zwierzęta (ewentualnie bytujące w obrębie tego zbiornika) przed wkraczaniem na tory.

Zamierzenie, zarówno na etapie realizacji jak i użytkowania nie spowoduje także zaburzeń w trasach przelotu nietoperzy, których żerowiska stwierdzono w obrębie linii kolejowej na odcinkach od

km ok. 147+114 do km ok. 149+100, od km ok. 152+337 do km ok. 152+597, od km ok. 167+890 do km ok. 168+091, od km ok. 205+305 do km ok. 205+789, od km ok. 213+604 do km ok. 214+034, od km ok. 222+195 do km ok. 222+841, od km ok. 224+082 do km ok. 225+563(P/L), od km ok. 233+354 do km ok. 234+098 i od km ok. 242+720 do km ok. 244+471 (P) oraz od km ok. 254+279 do km ok. 254+368 (L); celem uniknięcia efektu przyciągania nietoperzy w rejon torów zastosowane zostanie odpowiednie ich oświetlenie lampami o niskim poziomie promieniowania UV i o ciepłej barwie światła. Taki sposób oświetlenia ma istotne znaczenie dla zwierząt prowadzących nocny tryb życia oraz na międzygatunkowe interakcje.

Zarówno w odniesieniu do w/w korytarzy migracyjnych jak i korytarzy lokalnych (rzek, cieków, zadrzewień, rowów, zbiorników wodnych, itp.) nie przewiduje się zakłócenia ich dotychczasowej drożności. Oceniono, że inwestycja zarówno na etapie eksploatacji nie będzie stanowiła nowej bariery migracyjnej dla poszczególnych grup zwierząt przy zachowaniu dotychczasowych szlaków migracyjnych i wprowadzeniu wymienionych wyżej rozwiązań ułatwiających migrację. Ponadto kluczowy dla migracji jest brak znaczącej ingerencji w przebieg niwelety torów w obszarach zidentyfikowanych korytarzy ekologicznych oraz fakt realizacji inwestycji w dotychczasowej jej lokalizacji, do której zwierzęta przywykły, bez konieczności zajmowania nowych obszarów będących siedliskami zwierząt, w tym dotychczasowych szlaków migracyjnych. Analiza przebiegu szlaków migracyjnych poszczególnych grup zwierząt wykluczyła konieczność wprowadzenia stałych wygradzeń w obrębie linii kolejowej.

Realizacja inwestycji spowoduje zajęcie w obszarze Natura 2000 Ostoja Sobkowsko-Korytnicka PLH260032 części siedliska gatunku o kodzie 1014 - poczwarówka zwężona *Vertigo angustior* o powierzchni około 0,025 ha (z ogólnej powierzchni tego siedliska w w/w obszarze - 166,2 ha), co stanowi 0,015% siedliska zlokalizowanego wzdłuż granicy działki kolejowej nr 160 w m. Brzeźno - w km ok. 214+550 (lewa strona). Wartość obszaru Ostoja Sobkowsko-Korytnicka dla zachowania populacji tego gatunku oceniono jako dobrą, a stan populacji, stan siedliska i perspektywa ochrony tego płatu siedliska gatunku została oceniona jako właściwa (FV). Zajęcie niewielkiej części powyższego siedliska będzie miało tutaj charakter punktowy, niestanowiący bariery w przepływie genów pomiędzy płatami siedliska. Zakres ingerencji w powyższe siedlisko z uwagi na jego stopień zachowania wyklucza możliwość wystąpienia oddziaływania mogącego stanowić zagrożenie dla utrzymania jego obecnego stanu zachowania i populacji gatunku.

Jak wynika z raportu na terenie planowanego zamierzenia stwierdzono występowanie chronionych prawem gatunków roślin i grzybów, m.in.: błyskoporka podkorowego, pawężnicę ptasią, widłaka jałowcowatego, goryczkę krzyżową, bobrka trójlistkowego, centurię pospolitą, gnieźnika leśnego, kocanki piaskowe, podkolana białego, wawrzyńka wilczyko.

Realizacja inwestycji będzie się wiązała ze zniszczeniem jednego stanowiska okazu grzyba - błyskoporka podkorowego *Inonotus obliquus* w km ok. 148+468 (P), jednego stanowiska mchu - mokradłoszka zaostrowana na powierzchni poniżej 1 m<sup>2</sup> w km ok. 163+937 (P). Zniszczenie w tak małej ilości nie będzie stanowiło zagrożenia dla populacji w/w gatunku, zarówno regionalnej jak i krajowej, na co wskazują dane literaturowe: A. Szczepkowski i inni, *Występowanie i zasoby błyskoporka podkorowego Inonotus obliquus (Fr.) Pilát w środkowej i wschodniej Polsce oraz problemy jego ochrony, Sylwan, 157 (7): 483-494, 2013 oraz Sz. Jusik, Klucz do oznaczania mchów i wątrobowców wodnych dla potrzeb oceny stanu ekologicznego wód powierzchniowych w Polsce, Inspekcja Ochrony Środowiska, Biblioteka Monitoringu Środowiska, Warszawa 2012.*

Zastosowanie względem chronionych gatunków roślin: goryczki krzyżowej *Gentiana cruciata* w km ok. 210+872 (L), lilii złotogłów *Lilium martagon* w km ok. 194+869 (L), centurii pospolitej *Centaureum erythraea* w km ok. 174+372 (P), rokiennika pospolitego *Pleurozium schreberi* w km ok. 147+985 (L), chronionych gatunków zwierząt - mrowisk mrówki rudnicy w km ok. 154+289 (L), 157+241 (P), 158+149 (P), 161+955 (L), 165+052 (P), 165+355 (P), 204+547 (P), 209+665 (L) i 241+964 (P), siedliska przyrodniczego 6210 - murawy kserotermiczne od km ok. 210+700 do km ok. 211+000 i (L) od km ok.

214+900 do km ok. 215+150 (P), siedliska gatunku 1014 - poczwarówka zwężona od km ok. 214+450 do km ok. 214+730 (L) (stanowiących przedmioty ochrony obszaru Ostoja Sobkowsko-Korytnicka) oraz siedliska gatunku 4038 - czerwńczyk fioletek w km ok. 257+000 od strony północnej (stanowiącego przedmiot ochrony obszaru Dolina Górnej Mierzawy), działań minimalizujących polegających na oznaczeniu tablicami informacyjnymi i wygradzeniu taśmami ostrzegawczymi pod nadzorem przyrodniczym, pozwoli na zabezpieczenie ich stanowisk i siedlisk na etapie prac budowlanych.

Zaplecza budowy, bazy materiałów i sprzętu lokalizowane zostaną w odległości min. 50 m od brzegów rzek (Nida, Czarna Nida, Jedlnica, Grabówka, Mierzawa), cieków, rowów i granic terenów wodno-błotnych (tj. w szczególności poza km od 144+452 - 145+600, 150+300 - 150+750, 152+650 - 158+100, 173+700 - 174+500, 197+800 - 199-050, 203+300 - 206+500, 207+180 - 208+170, 211+600 - 215+200, 224+400 - 227+470, 242+300 - 248+000 i 257+250 - 258+350), poza obszarami Natura 2000 i poza cennymi siedliskami przyrodniczymi: 6210 (tj. w szczególności poza km 210+700 - 211+000 (L), i 214+900 - 215+150 (P)), 6430 (tj. w szczególności poza km 205+413 (P), 205+424 (L), 205+479 (L), 205+523 (L), 213+791 (P), 213+837 (P), 213+840 (L), 6510 (tj. w szczególności poza km 213+151 (L), 9170 (tj. w szczególności poza km 194+959 (L), 91E0 (tj. w szczególności poza km 213+775 (L), 91P0 (tj. w szczególności poza km 163+073 (L), oraz poza siedliskami zwierząt: czerwńczyka fioletka, tj. poza km 257+000 - 258+200 (P) i 257+150 - 257+350 (L), czerwńczyka nieparka, tj. poza km 149+749 (L), 204+533 (L), 257+000 - 258-200 (P) i 257+150 - 257+350, modraszka nausitousa, tj. poza km 257+532 (P), modraszka telejusa, tj. poza km 257+000 - 258+200 (P), 257+150 - 257+350 (L), trzepli zielonej, tj. poza km 205+463 (P, L), szczeżui większej, tj. poza km 231+087 (P, L), zimorodka, (tj. poza km 213+763 (P), bobra europejskiego, tj. poza km 205+412 (L), 205+413 (L), 205+439 (P), będących przedmiotami ochrony tych obszarów, poza siedliskami gatunków chronionych roślin: goryczki krzyżowej (tj. poza km 210+806 (L), 210+845 (L) i 210+873 (L)), goryczki wąskolistnej, tj. poza km 175+088 (P), bobrka trójlistkowego, tj. poza km 155+845 (P), gnieźnika leśnego tj. poza km 194+826 (L), kocanek piaskowych, tj. poza km 191+844 (P), 211+666 (P), kukułki krwistej, tj. poza km 178+682 (P), miodownika melisowatego, tj. poza km 194+878 (L), wawrzynka wilczełyko, tj. poza km 148+812 (P), 149+000 (P), 178+790 (P), rokietnika pospolitego, tj. poza km 148+523 (P), torfowca błotnego, tj. poza km 177+459 (L), torfowca kończystego, tj. poza km 149+355 (L), 165+874 (L), 167+275 (P), widłozębem miotłowym, tj. poza km 157+822 (P), poza siedliskami gatunków chronionych zwierząt: mrówki rudnicy, tj. poza km 165+355 (P), ślimaka winniczka, tj. poza km 169+439 (L), 242+927 (P) i 243+717 (P), trzmieli, tj. poza km 144+847 (L), 145+080 (L), 149+317 (P), 152+883 (L), 158+265 (P), 173+653 (L), 175+881 (P), 179+385 (L), 180+299 (L), 181+301 (L), 222+157 (L), 257+128 (P), ropuchy szarej, tj. poza km 147+597 (P), 149+503 (P), 149+809 (P), 222+459 (L), żaby trawnej, tj. poza km 178+584 (L) i 225+528 (P), żaby wodnej, tj. poza km 147+357 (P), 156+348 (P), 182+682 (P), 204+490 (L), 204+973 (L), 249+306 (L), ropuchy zielonej, tj. poza km 246+420 (P), jaszczurki zwinki, tj. poza km 144+884 (L), 144+954 (P), 146+499 (P), 147+249 (L), 147+859 (P), 148+089 (L), 148+606 (P), 149+041 (P), 149+317 (L), 150+268 (P), 150+318 (L), 150+737 (L), 151+269 (P), 151+593 (P), 155+701 (P), 155+845 (P), 156+969 (P), 157+481 (P), 157+748 (L), 158+471 (L), 158+759 (L), 160+846 (L), 161+302 (L), 161+969 (L), 163+182 (L), 167+665 (P), 167+893 (L), 167+986 (P), 168+968 (P), 172+867 (P), 172+962 (P), 173+181 (P), 175+552 (P), 175+802 (P), 175+992 (P), 176+582 (L), 176+786 (P), 176+915 (L), 177+175 (P), 178+650 (L), 202+618 (P), 203+093 (L), 204+177 (L), 204+545 (P), 205+092 (L), 205+379 (P), 205+738 (L), 206+130 (P), 206+651 (P), 210+610 (L), 213+439 (P), 213+842 (P), 213+859 (P), 215+146 (L), 219+659 (L), 219+783 (L), 219+856 (L), 220+602 (L), 221+741 (P), 222+529 (P), 222+703 (L), 223+138 (L), 224+842 (L), 225+055 (P), 225+573 (P), 225+815 (P), 229+120 (P), 229+482 (P), 234+079 (P), 239+879 (P), 242+959 (P), 243+112 (L), 244+361 (L), 244+588 (P), 246+464 (L), 247+411 (P), 250+025 (P), 250+471 (P), 253+630 (L), 254+289 (P), 255+171 (L), 255+441 (L), 255+773 (L), 256+480 (P), 256+620 (L), 257+040 (L), 258+003 (P), 258+241 (L), 259+685 (P), 261+618 (L) i 262+855 (L), jaszczurki żyworodnej, tj. poza km 147+664 (L), 150+496 (P), 157+847 (P), 167+525 (P), 205+493 (P), zaskrońca



zwyczajnego, tj. poza km 167+398 (P), 177+428 (P), 205+477 (L), 219+520 (L), padalca zwyczajnego, tj. poza 149+491 (P), 204+850 (P), zmięci zygzakowatej, tj. poza km 227+301 (L), nocka, tj. poza km od 182+714 do 182+814 (P, L), bobra europejskiego, tj. poza km 182+682 (P), 222+741 (L), 222+747 (L), 242+894 (P), 254+762 (P), jeża wschodniego, tj. poza km 206+156 (P), kreta europejskiego, tj. poza km 203+222 (P), 222+673 (P), 222+720 (P), wydry europejskiej, tj. poza km 222+720 (P);

Powyższe pozwoli na ochronę organizmów wodnych, siedlisk gatunków i siedlisk przyrodniczych oraz wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniami budowlanymi oraz fizycznym zniszczeniem, np. poprzez rozjeżdżanie lub rozdeptywanie przez ekipy budowlane.

Zamierzenie związane będzie z wycinką ok. 8000 szt. drzew oraz krzewów na pow. ok. 11000 m<sup>2</sup>. Wycinka ograniczona będzie jednak do pasa o szerokości 6 m od torów kolejowych (dot. terenów poza obszarami leśnymi). Odkładanie humusu oddzielnie umożliwi wykorzystanie go do prac związanych z porządkowaniem terenu po zakończeniu prac budowlanych.

W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przeanalizowano zdefiniowane w planach zadań ochronnych n/w obszarów Natura 2000 zagrożenia (istniejące i potencjalne), działania ochronne oraz cele działań ochronnych (w tym tymczasowe) poszczególnych przedmiotów ochrony w obszarach Natura 2000 zlokalizowanych w odległości do 5 km od w/w linii kolejowej, tj.: Dolina Czarnej Nidy PLH260016, Ostoja Sobkowsko-Korytnicka PLH260032, Dolina Nidy PLB260001, Dolina Górnej Mierzawy PLH260017, Lasy Suchedniowskie PLH260010, Ostoja Sieradowicka PLH260031, Ostoja Barcza PLH260025, Dolina Bobrzy PLH260014, Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie PLH260041, Dolina Białej Nidy PLH260013, Ostoja Gaj PLH260027, Ostoja Wierzejska PLH260035, Lasy Skarżyskie PLH260011, Łysogóry PLH260002, Przełom Lubrzanki PLH260037, Kępie na Wyżynie Miechowskiej PLH120070 i Biała Góra PLH120061.

Obszary Natura 2000 - Lasy Suchedniowskie PLH260010 (odległość ok. 900 m), Dolina Bobrzy PLH260014 (odległość ok. 340 m) i Przełom Lubrzanki PLH260037 (odległość ok. 3,9 km) posiadają plany zadań ochronnych ustanowione:

- zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 29 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Lasy Suchedniowskie PLH260010 (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2014 poz. 1458 ze zm.),
- zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 18 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Bobrzy PLH260014 (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2014 poz. 1415 ze zm.),
- zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Przełom Lubrzanki PLH260037 (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2022 poz. 1642).

Z analizy celów działań ochronnych wynika, iż zamierzenie z uwagi na odległość oraz brak fizycznej ingerencji w te obszary nie wpłynie na osiągnięcie celów.

Obszary Natura 2000: Dolina Górnej Mierzawy PLH20017 (na odcinkach od km ok. 257+150 do km ok. 258+520 oraz od km ok. 258+740 do km 258+930 linia kolejowa nr 8 przecina w/w obszar), Dolina Nidy PLB260001 (na odcinku od km ok. 211+750 do km ok. 214+860 linia kolejowa przecina w/w obszar) i Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie PLH260041 (na odcinku od km linii kolejowej nr 8 ok. 194+320 do km ok. 194+860 (L) linia kolejowa graniczy z w/w obszarem) również posiadają ustanowione plany zadań ochronnych. W raporcie analizowano m.in. cele szczegółowe zawarte w projekcie zmiany planu zadań ochronnych dla obszaru Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie (opublikowanym w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach pod adresem: <https://www.gov.pl/web/rdos-kielce/wzgorza-chedinsko-kieleckie-plh260041>), cele szczegółowe zawarte w planie zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Górnej Mierzawy ujęte w zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 7.06.2022 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz.

2172) oraz zapisy zawarte w planie zadań ochronnych dla obszaru Dolina Nidy ustanowionym zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 25 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Nidy PLB260001 (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2014 poz. 1477 ze zm.). W obrębie siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków stanowiących przedmioty ochrony tych obszarów nie zaplanowano żadnych działań inwestycyjnych. Z uwagi na odległość, zakres prac modernizacyjnych i planowane działania minimalizujące wpływ na przyrodę, wykluczono wpływ inwestycji na realizację celów określonych dla tych obszarów. Jednocześnie zaplanowane na etapie realizacji działania minimalizujące (np. zakaz lokalizacji baz materiałów i sprzętu budowlanego) na odcinkach występowania siedlisk przedmiotów ochrony eliminuje zagrożenie związane z brakiem możliwości realizacji celów.

W przypadku obszarów Natura 2000: Ostoja Barcza PLH260025 (na odcinku od km ok. 162+950 do km ok. 163+310 (L) linia kolejowa nr 8 graniczy z w/w obszarem), Dolina Czarnej Nidy PLH260016 (na odcinku od km ok. 202+560 do km ok. 203+890 oraz od km ok. 204+000 do km 205+900 przecina w/w obszar) i Ostoja Wierzejska PLH260035 (w odległości 1,2 km od inwestycji) obowiązują tymczasowe cele ochronne dla poszczególnych przedmiotów ochrony w tych obszarów, które zostały przeanalizowane w raporcie. Oceniono, iż wskazane w celach ochrony parametry/wskaźniki dla poszczególnych przedmiotów ochrony pozostaną niezmienione w związku z realizacją przedmiotowego zamierzenia. W odniesieniu do Ostoi Wierzejskiej z uwagi na odległość od zaplanowanego zamierzenia wyklucza się naruszenie celów ochrony z uwagi na brak bezpośredniej ingerencji. Natomiast w przypadku obszaru Dolina Czarnej Nidy w sytuacji wykonywania części prac remontowych w obrębie lub bezpośrednim sąsiedztwie siedlisk, np. remontu mostu na rzece Czarnej Nidzie oceniono, iż jego realizacja nie będzie wiązała się z bezpośrednią ingerencją w siedliska (nie spowoduje ich zajęcia tymczasowego czy trwałego). Dodatkowo efekt potencjalnej ingerencji w siedliska ograniczą zastosowane względem przedmiotów ochrony w/w obszarów działania minimalizujące.

Dla obszarów Natura 2000: Kępie na Wyżynie Miechowskiej PLH120070 (odl. ok. 2,1 km) i Biała Góra PLH120061 (odl. ok. 3,15 km) zostały ustanowione zadania ochronne w Planie Urządzenia Lasu dla Nadleśnictwa Miechów, na okres gospodarczy od 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2022 r. gdzie przedstawiono analizę zagrożeń oraz cele ochrony dla obszaru Natura 2000 Kępie na Wyżynie Miechowskiej i Biała Góra. Oceniono, iż inwestycja w żaden sposób nie wpłynie na wskazane cele działań ochronnych, gdyż nie narusza powierzchni tych obszarów i nie wpływa na sposób prowadzenia gospodarki leśnej.

Obszar Natura 2000 Ostoja Sieradowicka PLH260031 (odl. ok. 1,23 km), Lasy Skarżyskie PLH260011 (odl. ok. 4,72 km) i Łysogóry PLH260002 (odl. ok. 2,55 km) nie posiadają planów zadań ochronnych ani opracowanych tymczasowych celów działań ochronnych. Biorąc pod uwagę, iż przewidziano działania minimalizujące wpływ na przyrodę np. dot. migracji zwierząt i znaczną odległość tych obszarów od przedmiotowego przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na przedmioty ochrony tych obszarów. Obszar Dolina Białej Nidy PLH260013 również nie posiada planu zadań ochronnych i tym samym określonych celów działań ochronnych, w tym tymczasowych. Pomimo, iż graniczy z inwestycją to zakres prac nie będzie ingerował w przedmioty ochrony tego obszaru tj. siedliska przyrodnicze o kodzie 91E0 i 6510, które to graniczą z inwestycją. Obszar Ostoja Sobkowsko-Korytnicka PLH260032 również nie posiada ustanowionego planu zadań ochronnych i określonych celów działań ochronnych. Mimo lokalizacji siedliska przyrodniczego o kodzie 6210 (będącego przedmiotem ochrony tego obszaru) w sąsiedztwie planowanych prac nie dojdzie do jego naruszenia z uwagi na planowane zastosowanie działań minimalizujących (tj. wygradzenie).

Realizacja inwestycji nie będzie inicjowała zagrożeń wymienionych dla poszczególnych obszarów Natura 2000, ani też nie będzie stanowiła nowych źródeł zagrożeń. Zamierzenie nie wpływa na możliwość realizacji działań ochronnych wskazanych dla poszczególnych przedmiotów ochrony (siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków), gdyż nie ingeruje w siedliska w sposób uniemożliwiający ich realizację. Zweryfikowano, iż realizacja inwestycji nie utrudni i nie uniemożliwi osiągnięcia przyszłych celów działań ochronnych.

Odnosnie obszaru Natura 2000 Ostoja Gaj PLH260027 (w odległości ok. 1,9 km) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach obwieszczeniem z dnia 8 czerwca 2022 r. znak: WPN-III.6320.24.2017.DB poinformował o możliwości składania uwag i wniosków do projektu planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Gaj PLH260027 w ramach procedury udziału społeczeństwa (<https://www.gov.pl/web/rdos-kielce/projekty-planow-zadan-ochronnych-zawierajace-cele-szczegolowe>), co miało miejsce po zakończeniu procedury udziału społeczeństwa w niniejszym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowej.

Wg w/w projektu przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Ostoja Gaj są:

- 9170 Grąd środkowo-europejski i subkontynentalny *Galio-Carpinetum i Tilio-Carpinetum*,
- 91I0\* Ciepłolubne dąbrowy *Quercetalia pubescenti-petraeae*,
- 1902 obuwik pospolity *Cypripedium calceolus L.*

Dla siedliska przyrodniczego o kodzie 9170 założono utrzymanie siedliska na powierzchni 219 ha

- dla wskaźnika **charakterystyczna kombinacja florystyczna runa** założono cele utrzymania oceny wskaźnika na poziomie FV na 12 stanowiskach, utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie U1 na 4 stanowiskach, charakterystyczna kombinacja florystyczna typowa, właściwa dla siedliska;
- wskaźnik **inwazyjne gatunki obce w podszyciu i runie** - utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie FV na 1 stanowisku i brak inwazyjnych gatunków obcych w podszyciu i runie, poprawę oceny wskaźnika z U1 na FV na 10 stanowiskach, utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie U1 na 4 stanowiskach oraz poprawa oceny wskaźnika z U2 na U1 na 1 stanowisku, inwazyjne gatunki obce występują w podszyciu i runie sporadycznie, poniżej 2% pokrycia transektu;
- wskaźnik **ekspansywne gatunki rodzime w runie** - utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie FV na 12 stanowiskach, brak gatunków ekspansywnych lub pojedyncze okazy gatunków nitrofilnych w runie, utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie U1 na 1 stanowisku, występowanie pojedynczych okazów gatunków – poniżej 1% lecz nie więcej niż 5% pokrycia transektu oraz utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie U2 na 3 stanowiskach, gatunki ekspansywne występują licznie – powyżej 5% pokrycia transektu;
- wskaźnik **struktura pionowa i przestrzenna roślinności** - utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie FV na 4 stanowiskach, zróżnicowana struktura, powyżej 50% powierzchni pokryte przez zwarty drzewostan, jednak obecne luki i prześwietlenia, utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie U1 na 11 stanowiskach, jednolity, stary drzewostan lub struktura zróżnicowana ze zwartym starym drzewostanem zajmującym 10-50% powierzchni oraz utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie U2 na 1 stanowisku, jednolite odnowienia lub zróżnicowana struktura z poniżej 10% powierzchni zajętej przez fragmenty starego drzewostanu;
- wskaźnik **wiek drzewostanu (udział starodrzewu)** - utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie FV na 3 stanowiskach, powyżej 10% stanowi udział drzew starszych niż 100 lat, poprawa oceny wskaźnika z U1 na FV na 5 stanowiskach, zwiększenie wieku drzewostanu tak, aby udział drzew starszych niż 100 lat stanowił powyżej 10%, utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie U1 na 7 stanowiskach, poniżej 10% stanowi udział drzew starszych niż 100 lat, ale powyżej 50% udział drzew starszych niż 50 lat oraz poprawa oceny wskaźnika z U2 na U1 na 1 stanowisku, zwiększenie udziału drzew starszych niż 50 lat do poziomu powyżej 50%, przy udziale drzew starszych niż 100 lat poniżej 10%;

- wskaźnik **naturalne odnowienie drzewostanu** - utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie FV na 12 stanowiskach, odnowienia obfite, w lukach i prześwietleniach, brak pod okapem drzewostanu nieliczne ślady zgryzania oraz utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie U1 na 4 stanowiskach, odnowienia pojedyncze nie reagujące na luki lub też w lukach lecz z licznymi śladami zgryzania;
- wskaźnik **gatunki obce w drzewostanie** - utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie FV na 11 stanowiskach, gatunki obce poniżej 1%, nie odnawiające się, poprawa oceny wskaźnika z U2 na FV na 4 stanowiskach, gatunki obce poniżej 1%, nie odnawiające się, poprawa oceny wskaźnika z U2 na U1 na 1 stanowisku, gatunki obce poniżej 10%, nie odnawiające się;
- wskaźnik **martwe drewno (łączne zasoby)** - utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie FV na 2 stanowiskach, łączne zasoby martwego drewna wynoszą powyżej 20 m<sup>3</sup>/ha, utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie U1 na 1 stanowisku, łączne zasoby martwego drewna wynoszą 10-20 m<sup>3</sup>/ha, utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie U2 na 13 stanowiskach, łączne zasoby martwego drewna wynoszą poniżej 10 m<sup>3</sup>/ha;
- wskaźnik **martwe drewno wielkowymiarowe** - utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie FV na 1 stanowisku, łączne zasoby martwego drewna wielkowymiarowego wynoszą powyżej 5 szt./ha, utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie U2 na 15 stanowiskach, łączne zasoby martwego drewna wielkowymiarowego wynoszą poniżej 3 szt./ha;
- wskaźnik **mikrosiedliska drzewne (drzewa biocenotyczne)** - utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie FV na 2 stanowiskach, łączne zasoby mikrosiedlisk drzewnych wynoszą powyżej 20 szt./ha, utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie U1 na 4 stanowiskach łączne zasoby mikrosiedlisk drzewnych wynoszą 10-20 szt./ha, utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie U2 na 10 stanowiskach, poniżej 10 szt./ha;
- wskaźnik **inne zniekształcenia, w tym zniszczenia runa i gleby związane z pozyskaniem drewna** - utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie FV na 8 stanowiskach, brak zniekształceń, w tym zniszczeń runa i gleby związanych z pozyskaniem drewna, utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie U1 na 6 stanowiskach, zniszczenia notowane sporadycznie, ale istotnie oddziałujące na strukturę fitocenozy, poprawa oceny wskaźnika z U2 na U1 na 2 stanowiskach, zniszczenia notowane sporadycznie, ale istotnie oddziałujące na strukturę fitocenozy.

#### **Dla siedliska przyrodniczego o kodzie 91I0\* Ciepłolubne dąbrowy założono:**

- utrzymanie siedliska na powierzchni 36 ha;
- wskaźnik **udział procentowy siedliska na transekcji** - utrzymanie oceny wskaźnika na FV na 3 stanowiskach, od 80% - 100% udziału procentowego siedliska na transekcji, utrzymanie oceny wskaźnika na poziomie U1 na 1 stanowisku, od 50% - 80% udziału procentowego siedliska na transekcji;
- wskaźnik **gatunki charakterystyczne** - utrzymanie oceny wskaźnika FV na 1 stanowisku, gatunki charakterystyczne dla rzędu *Quercetalia p.-p.* stanowią co najmniej 5% powierzchni transektu lub gatunki ciepłolubne powyżej 10%, dodatkowo w podtypie 91I0-1 obecność gatunków charakterystycznych dla *Molinion*, utrzymanie oceny wskaźnika U1 na 3 stanowiskach, gatunki charakterystyczne stanowią poniżej 1% transektu lub gatunki ciepłolubne poniżej 10%, dodatkowo w podtypie 91I0-1 brak gatunków charakterystycznych dla *Molinion*;
- wskaźnik **gatunki dominujące** utrzymanie oceny wskaźnika FV na 1 stanowisku, dominujące gatunki nie powodujące zakłóceń w strukturze siedliska, utrzymanie oceny wskaźnika U1 na 1 stanowisku, współdominują gatunki ograniczające rozwój gatunków ciepłolubnych oraz poprawa oceny wskaźnika z U2 do U1 na 2 stanowiskach, współdominują gatunki ograniczające rozwój gatunków ciepłolubnych;

- wskaźnik **obce gatunki inwazyjne w podszybie i runie** - utrzymanie oceny wskaźnika na U1 na 4 stanowiskach, obce gatunki inwazyjne zajmują poniżej 5% transektu w podszybie i runie;
- wskaźnik **rodzime gatunki ekspansywne roślin zielnych** - utrzymanie oceny wskaźnika na U1 na 4 stanowiskach, rodzime gatunki ekspansywne roślin zielnych zajmują poniżej 20%;
- wskaźnik **gatunki ciepłolubne** - utrzymanie oceny wskaźnika FV na 1 stanowisku, gatunki ciepłolubne stanowią powyżej 20%, utrzymanie oceny wskaźnika U1 na 3 stanowiskach, gatunki ciepłolubne stanowią poniżej 20%;
- wskaźnik **leżące martwe drewno (leżanina)** - utrzymanie oceny wskaźnika na FV na 4 stanowiskach, do 5% zasobności drzewostanu;
- wskaźnik **wiek drzewostanu** - utrzymanie oceny wskaźnika na FV na 4 stanowiskach, drzewostan powyżej 50 lat;
- wskaźnik **zwarcie podszytu** - utrzymanie oceny wskaźnika na FV na 2 stanowiskach, zwarcie podszytu do 20%, poprawa oceny wskaźnika z U1 do FV na 2 stanowiskach, zmniejszenie zwarcia podszytu do 20%;
- wskaźnik **zwarcie koron drzew** - utrzymanie oceny wskaźnika na U2 na 4 stanowiskach, zwarcie koron drzew powyżej 70%, w dwóch warstwach drzewostanu lub zwarcie poniżej 50%;
- wskaźnik **gatunki obce geograficznie i ekologicznie w drzewostanie** - utrzymanie oceny wskaźnika FV na 2 stanowiskach, brak gatunków obcych geograficznie i ekologicznie w drzewostanie, utrzymanie oceny wskaźnika U2 na 2 stanowiskach, współdominują gatunki obce geograficznie i ekologicznie w drzewostanie;
- wskaźnik **naturalne odnowienie** - utrzymanie oceny wskaźnika na FV na 4 stanowiskach, odnowienia dębowe obecne, brak lub znikomy udział gatunków grądowych;
- wskaźnik **obecność nasadzeń drzew** - utrzymanie oceny wskaźnika na FV na 4 stanowiskach, brak nasadzeń drzew lub nieliczne zgodne z siedliskiem;
- wskaźnik **zniszczenia runa i gleby związane z pozyskaniem drewna** - utrzymanie oceny wskaźnika na FV na 4 stanowiskach, brak zniszczeń runa i gleby związanych z pozyskaniem drewna;
- wskaźnik **zniszczenia drzewostanów** - utrzymanie oceny wskaźnika na FV na 4 stanowiskach, brak lub pojedyncze zniszczenia drzewostanów.

**Dla siedliska gatunku 1902 obuwik pospolity nie założono wskaźników, a jedynie weryfikację występowania gatunku w obszarze.**

**Przeprowadzona na obecnym etapie ocena w zakresie obszarów Natura 2000** wskazuje, iż aktualnie opracowane cele ochrony dla w/w siedlisk przyrodniczych (związane z powierzchnią, strukturą i funkcją), nie będą zagrożone na skutek realizacji inwestycji kolejowej – z uwagi na jej znaczną odległość od granic obszaru Natura 2000 tj. ok. 1,9 km, brak ingerencji, w tym zajętości, jak również brak oddziaływań pośrednich w zakresie osiągnięcia zakładanych celów. Opracowane cele ochrony dla w/w gatunku (związane z populacją i jakością siedliska) również nie będą zagrożone na skutek realizacji inwestycji z uwagi na jej znaczną odległość od granic obszaru Natura 2000 oraz brak ingerencji, w tym zajętości siedlisk gatunku, jak również zakładaną w projekcie planu zadań ochronnych weryfikację występowania obuwika pospolitego w obszarze Natura 2000 Ostoja Gaj.

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych oraz gatunków zwierząt stanowiących przedmioty ochrony w w/w obszarach Natura 2000, a także na integralność tych obszarów i ich powiązania z innymi obszarami. Wykluczono także możliwość wystąpienia skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi zamierzeniami realizowanymi w sąsiedztwie, mogącego łącznie wpłynąć na przedmioty ochrony powyższych obszarów Natura 2000.

Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 i ich przedmioty ochrony przeprowadzono na podstawie obecnie posiadanych danych: planów zadań ochronnych, ekspertyz na ich

potrzeby, inwentaryzacji w ramach uzupełnienia stanu wiedzy, ustalonych celów tymczasowych. Szczegółowa ocena wpływu inwestycji na cele ochrony w odniesieniu do obszarów, dla których trwa procedura ustanawiania celów szczegółowych zostanie przeprowadzona na późniejszym etapie przygotowania inwestycji.

▪ Oddziaływanie na zabytki i stanowiska archeologiczne

W granicach terenu kolejowego oraz w sąsiedztwie linii kolejowej znajdują się ok. 174 obiekty wpisane do rejestru zabytków oraz objęte gminną ewidencją zabytków, m.in. domy, kościoły, kapliczki, cmentarze, dworce kolejowe, dworki wraz z zespołami dworskimi w tym:

- budynek mieszkalny – zlokalizowany w km linii kolejowej nr 8 ok. 152+500 (strona lewa),
- budynek gospodarczy – zlokalizowany w km linii kolejowej nr 8 ok. 152+530 (strona lewa),
- gajówka przemysłowa – zlokalizowana w km linii kolejowej nr 8 ok. 170+951 (strona lewa),
- budynek dworca kolejowego – zlokalizowany w km linii kolejowej nr 8 ok. 152+400 (strona lewa),
- dworzec kolejowy – zlokalizowany w km linii kolejowej nr 8 ok. 207+702 (strona prawa),
- budynek mieszkalny – zlokalizowany w km linii kolejowej nr 8 ok. 207+550 (strona prawa).

W obszarze kolejowym oraz w jego sąsiedztwie zidentyfikowano 34 stanowiska archeologiczne, m.in. w km linii kolejowej nr 8 ok.: 243+771 – 243+800 (strona prawa) w odległości ok. 11 m od torowiska; 243+300 – 243+400 (strona lewa) w odległości ok. 24 m od osi torowiska; 244+148 – 244+244 (strona lewa) w odległości ok. 5 m od torowiska; 248+450 (strona lewa) w odległości ok. 30 m od torowiska.

Mając na uwadze powyższe przed przystąpieniem do prac ziemnych na terenie zidentyfikowanych stanowisk archeologicznych, należy zapewnić objęcie prac ziemnych ścisłym nadzorem archeologicznym oraz zapewnić przeprowadzenie ratowniczych badań wykopaliskowych w wypadku ujawnienia nowych stanowisk archeologicznych.

W przypadku konieczności wykonania prac ingerujących w obiekty zabytkowe, należy przed rozpoczęciem robót budowlanych uzgodnić warunki ich prowadzenia ze Świętokrzyskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków lub z Małopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

W sytuacji natrafienia w trakcie wykonywania robót budowlanych lub ziemnych na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie powiadomić o znalezisku Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków a w sytuacji gdy jest to niemożliwe, właściwych miejscowo prezydentów, burmistrzów, wójtów.

▪ Oddziaływanie projektowanej przebudowy infrastruktury technicznej

W związku z planowaną inwestycją konieczna będzie przebudowa/budowa infrastruktury technicznej kolidującej z przedsięwzięciem, m.in. kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci ciepłowniczej i gazowej, sieci elektroenergetycznej niskiego, średniego i wysokiego napięcia, itp. W ramach inwestycji planowana jest również m.in. przebudowa/budowa sieci trakcyjnej wzdłuż omawianego odcinka linii kolejowej nr 8.

Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia DN80 planowana jest w km linii kolejowej nr 8 ok. 151+604 – 151+900 oraz w km ok. 173+330. Ponadto w km ok. 166+235 przewidziano likwidację nieczynnej sieci gazowej DN250.

Realizacja inwestycji przewiduje przebudowę sieci cieplnej 2cw80/160 na odcinku o długości ok. 200 m, tj. w km linii kolejowej nr 8 ok. 250+558 – 250+700. Przebudowa sieci nie wpłynie na

podstawowe parametry takie jak klasa i ciśnienie robocze. Oddziaływanie związane z etapem budowy będzie krótkotrwałe, ustąpi po zakończeniu budowy.

Projektowana inwestycja na 61 odcinkach koliduje z siecią wodociagową. Przebudowa sieci konieczna będzie w przypadku ok. 30 kolizji, na odcinku o łącznej długości ok. 2,4 km. W zakresie inwestycji przewidziano również likwidację ok. 3 nieczynnych, kolidujących z planowanym zamierzeniem, odcinków sieci wodociagowych tj. w km linii kolejowej nr 8 ok. 159+586, 169+781, 207+946 oraz ok. 4 przyłączy, tj. w km linii kolejowej nr 8 ok. 169+965, 171+428, 207+175, 232+330. Przebudowa sieci zakłada zachowanie tych samych parametrów co sieć istniejąca. Nie ulegną zmianie podstawowe parametry takie jak klasa i ciśnienie robocze. Oddziaływanie związane z etapem budowy będzie krótkotrwałe, które ustąpi po zakończeniu budowy. Biorąc pod uwagę iż sieć wodociagowa należy do sieci podziemnych, na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań na środowisko.

Przedsięwzięcie wiązać się będzie z przebudową i budową infrastruktury towarzyszącej tj.: sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Przebudowa kanalizacji sanitarnej na odcinku o łącznej długości ok. 990 m, realizowana będzie na krótkich odcinkach do max. ok. 245 m, w ok. 9 lokalizacjach, nie powiązanych ze sobą technologicznie. W ramach zadania przewidziano również likwidację 2 przyłączy kanalizacji sanitarnej oraz 1 odcinka nieczynnej sieci sanitarnej. W przypadku kanalizacji deszczowej zajdzie konieczność wykonania nowych odcinków ww. sieci, związanych m.in. z projektowanym odwodnieniem dróg oraz torowiska. Budowę kanalizacji deszczowej zaprojektowano na odcinku o łącznej długości ok. 3,2 km w ok. 13 lokalizacjach. Przebudowę kanalizacji deszczowej przewidziano na 4 odcinkach linii kolejowej nr 8 o łącznej długości ok. 0,5 km.

Oddziaływanie związane z etapem budowy będzie krótkotrwałe, ustąpi po zakończeniu budowy. Biorąc pod uwagę iż sieć kanalizacji sanitarnej należy do sieci podziemnych, na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań na środowisko.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się przebudowę tras linii i urządzeń elektroenergetycznych podziemnych i napowietrznych niskiego nN (0,4kV) i średniego napięcia sN (15kV), będących w kolizji z projektowanym układem torowym i drogowym oraz innym uzbrojeniem terenu. Ponadto przewidziano likwidację oraz budowę urządzeń elektroenergetycznych niskiego napięcia nN (0,4kV) i średniego napięcia SN (15kV) związanych z funkcjonowaniem linii kolejowej.

Przebudowa sieci zakłada zachowanie tych samych parametrów co sieć istniejąca. Nie ulegną zmianie podstawowe parametry takie jak napięcie robocze. Oddziaływanie związane z etapem budowy będzie krótkotrwałe, ustąpi po zakończeniu budowy. Mając powyższe na uwadze nie zmieni się oddziaływanie ww. sieci elektroenergetycznych w stosunku do stanu istniejącego.

Przebudowa ww. infrastruktury technicznej prowadzona będzie w granicach terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, na warunkach uzgodnionych z zarządcami sieci. W przypadku sieci podziemnych konieczne będzie wykonanie wykopów, które wymagać mogą zastosowania lokalnych odwodnień. Odwodnienie wykopów odbywać się będzie metodą pompowania bezpośredniego z wykopu lub/oraz za pomocą igłofiltrów. W przypadku odprowadzania wód z odwodnienia wykopów do rzek, cieków, zostaną one oczyszczone z zawiesiny. Czas wykonania odwodnienia wykopów budowlanych ograniczony zostanie do niezbędnego, ze względów technologicznych minimum.

▪ Ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do obiektów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138). W niniejszej decyzji nie określono warunków w tym zakresie.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym odcinku linii kolejowej nr 8 może być związane z poważną awarią w transporcie kolejowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych drogą kolejową substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów trakcyjnych, pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Najgroźniejsze skutki dla środowiska przyrodniczego wystąpią w stosunku do terenów silnie uwodnionych, gdzie należy spodziewać się zanieczyszczenia wód gruntowych lub powierzchniowych. Niemniej realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego torowiska oraz obiektów inżynierskich, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

▪ Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że w normalnych warunkach funkcjonowania jak i w przypadku ewentualnej sytuacji awaryjnej transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje. W niniejszej decyzji nie określono wymogów w tym zakresie.

▪ Ponowna ocena oddziaływania na środowisko

Posiadane na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dane na temat przedsięwzięcia pozwalają wystarczająco ocenić oddziaływanie związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia. W związku, z czym nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

▪ Analiza porealizacyjna

W celu weryfikacji założeń projektowych z faktycznym oddziaływaniem planowanej inwestycji w decyzji nałożono warunek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych zabezpieczeń mających na celu ochronę terenów chronionych akustycznie przed hałasem w szczególności w punktach pomiarowych: PDH-1 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 145+935 (punkt receptorowy nr 10, strona prawa); PDH-2 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 146+655 (punkt receptorowy nr 22, strona lewa); PDH-3 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 154+250 (punkt receptorowy nr 134, strona prawa); PDH-4 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 158+634 (punkt receptorowy nr 181, strona prawa); PDH-5 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 159+800 (punkt receptorowy nr 195, strona lewa); PDH-6 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 170+769 (punkt receptorowy nr 349, strona lewa); PDH-7 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 213+833 (punkt receptorowy nr 693, strona prawa); PDH-8 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 218+632 (punkt receptorowy nr 721, strona lewa); PDH-9 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 231+515 (punkt receptorowy nr 861, strona prawa); PDH-10 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 242+720 (punkt receptorowy nr 950, strona prawa); PDH-11 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 246+107 (punkt receptorowy nr 980, strona prawa); PDH-12 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 248+741 (punkt receptorowy nr 1002, strona prawa); PDH-13 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 251+137 (punkt receptorowy nr 1049, strona lewa); PDH-14 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 253+894 (punkt receptorowy nr 1107, strona lewa); PDH-15 – zlokalizowanym w km linii kolejowej nr 8 ok. 261+644 (punkt receptorowy nr 1157, strona prawa).

Analiza porealizacyjna winna zostać sporządzona po upływie 1 roku od oddania obiektu lub poszczególnych odcinków do użytkowania i przedstawiona Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu lub poszczególnych odcinków do użytkowania.



W sytuacji, w której pomimo zastosowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych standardy jakości środowiska, w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie, nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

▪ Obszar ograniczonego użytkowania

Dla planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów oraz specyfiki planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych orzeczono jak w osnowie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego (poprzez ePUAP) do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 1113 ze zm.), którego obowiązki pełni obecnie Poczta Polska S.A.



REGIONALNY DYREKTOR  
Ochrony Środowiska w Kielcach

*Aldona Sobolak*  
mgr inż. Aldona Sobolak

**Załączniki:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Nr 2-10 Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia

**Otrzymują:**

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poprzez pełnomocnika:  
Pani Krystyna Obajtek-Zajdel, Zastępca Dyrektora Regionu Południowego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
2. pozostałe strony poprzez obwieszczenie wywieszzone na tablicach ogłoszeń:
  - UM Skarżysko-Kamienna, UMiG Suchedniów, UG Łączna, UG Zagnańsk, UG Miedziana Góra, UG Masłów, UM Kielce, UG Nowiny, UMiG Morawica, UGiM Chęciny, UG Sobków, UM Jędrzejów, UG Nagłowice, UM Sędziszów, UG Kozłów
  - w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w/m
  - w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w/m
  - w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
3. Ad acta

**Do wiadomości** (doręczenie elektroniczne ePUAP):

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – doręczenie elektroniczne ePUAP
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skarżysku Kamiennej
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jędrzejowie
6. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Miechowie

