

**STOSUJ JAZDĘ NA SUWAK!**

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

**1.**

Inaczej zasada jazdy na suwak to jazda...

**A**

JEDEN ZA DRUGIM

**B**

NA ZAMEK BŁYSKAWICZNY

**C**

JEDEN NA DRUGIEGO

**3.**

Reguła zamka błyskawicznego polega na tym, że:

**A**

KAŻDY KIEROWCA WPUŠCZA PRZED SIEBIE JEDNEGO KIEROWCĘ, KTÓRY WJEŻDZA NA JEGO PAS RUCHU

**B**

KAŻDY KIEROWCA WPUŠCZA PRZED SIEBIE TYLU KIEROWCÓW, ILU CHCE WJECHAĆ NA DANY PAS RUCHU

**C**

KAŻDY KIEROWCA WPUŠCZA PRZED SIEBIE JEDNEGO KIEROWCĘ ZNAJDUJĄCEGO SIĘ NA KOŃCU ZWĘŻAJĄCEGO SIĘ PASA RUCHU

**2.**

Kiedy stosujemy jazdę na suwak w ruchu drogowym?

**A**

ZAWSZE WTEDY, KIEDY JEDEN Z PASÓW RUCHU KOŃCZY SIĘ I MAMY KOREK

**B**

GDY KOŃCZY SIĘ PAS PO LEWEJ STRONIE I MAMY KOREK

**C**

GDY KOŃCZY SIĘ PAS PO LEWEJ STRONIE, NIEZALEŻNIE CZY JEST KOREK, CZY GO NIE MA

**4.**

Dlaczego zasada zamka błyskawicznego jest prawidłowa?

**A**

BO W MIEJSCU ZWĘŻENIA, Z DWÓCH PASÓW RUCHU DALEJ JEDZIE PO TYLE SAMO POJAZDÓW Z JEDNEGO I DRUGIEGO PASA

**B**

BO W MIEJSCU ZWĘŻENIA, POJAZDY Z LEWEGO PASA WJADĄ SZYBCIEJ, A POJAZDY Z PRAWEGO I TAK MUSZĄ CZEKAĆ

**C**

TO NIE MA ZNACZENIA, JEST TO TYLKO ZASADA W PRZEPISACH KODEKSU DROGOWEGO

**STOSUJ JAZDĘ NA SUWAK!**

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

**5.**

Kiedy zasada suwaka najlepiej się sprawdza?

**A**

KIEDY W MIEJSCU ZWĘŻENIA POJAZDY JADĄ „NA ZAKŁADKĘ” I OBA PASY RUCHU SĄ WYPEŁNIONE POJAZDAMI

**B**

KIEDY LEWY PAS RUCHU JEST WOLNY I MOŻNA NIM DOJECHAĆ DO KOŃCA, ABY WYPRZEDZIĆ INNYCH PO PRAWEJ STRONIE

**C**

KIEDY W MIEJSCU ZWĘŻENIA WPUSZCZAMY PRZED SIEBIE WIĘCEJ NIŻ JEDEN SAMOCHÓD

**7.**

Dlaczego „szeryfowanie” nie sprawdza się?

**A**

BO PRZEZ TO PŁYNNIE JEDZIE TYLKO JEDEN PAS RUCHU, A POWSTAJĄCY ZATOR DROGOWY NIE MA ŻADNEGO ZNACZENIA

**B**

SZERYFOWANIE ZDAJE EGZAMIN, BO KAŻDY ZA NAMI CZEKA TAK SAMO DŁUGO, JAK MY

**C**

BLOKUJE MOŻLIWOŚĆ WYKORZYSTANIA WOLNEGO PASA RUCHU I POWODUJE ROZRZĄSIENIE SIĘ KORKA (ZATORU DROGOWEGO)

**6.**

Jak zachowuje się tzw. „szeryf drogowy”?

**A**

WŁĄCZA SYGNAŁY ŚWIETLNE

**B**

UNIEMOŻLIWIA KORZYSTANIE INNYM KIEROWCOM Z PASA RUCHU, KTÓRY MA WOLNĄ PRZESTRZEŃ

**C**

WYCHODZI Z SAMOCHODU I POUCZA INNYCH KIEROWCÓW O PRAWIDŁOWOŚCI REGUŁ RUCHU DROGOWEGO

**8.**

Czego powinniśmy unikać w miejscu kończenia się pasa ruchu, aby utrzymać płynność jazdy?

**A**

WPUSZCZENIA WIĘCEJ NIŻ JEDNEGO POJAZDU

**B**

ZATRZYMAŃ

**C**

POWOLNEJ JAZDY

STOSUJ JAZDĘ NA SUWAK!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

**9.** Jeżeli zwężenie jezdni ma miejsce po lewej stronie, to:

- A** REGUŁY RUCHU SĄ JAK W ZAMKU BŁYSKAWICZNYM
- B** NIE WPUSZCZAMY KIEROWCY, BO JEST ON PO LEWEJ STRONIE, WIĘC TO MY MAMY PIERWSZEŃSTWO
- C** REGUŁY RUCHU SĄ JAK W ZAMKU BŁYSKAWICZNYM, ALE TO MY MAMY PIERWSZEŃSTWO, WIĘC WPUSZCZAMY TYLKO WTEDY, GDY PRZED NAMI JEST DUŻO WOLNEGO MIEJSCA

**11.** Czy gdy stoisz w korku na swoim pasie ruchu, a drugi pas jest wolny, to czy można zmienić pas na pusty, aby dojechać do jego końca?

- A** TAK, DZIĘKI TEMU SZYBCIEJ OMINIEMY PRZESZKODĘ
- B** TAK, DZIĘKI TEMU REDUKUJEMY KOREK
- C** NIE, NIE WOLNO NAM ZMIENIĆ PASA RUCHU

**10.** Dlaczego powinniśmy zmienić pas ruchu dopiero na jego końcu, a nie w dowolnym miejscu?

- A** BO TAK JEŹDŹĄ KIEROWCY Z MOJEJ RODZINY I ZNAJOMI
- B** NIE MA ZNACZENIA, W KTÓRYM MIEJSCU ZMIENIAM PAS RUCHU
- C** BO DZIĘKI TEMU WYKORZYSTUJEMY CAŁĄ PRZESTRZEŃ TEGO PASA RUCHU

**12.** Na co trzeba zwracać uwagę podczas zmiany pasa ruchu, kiedy nie ma korka?

- A** MUSZĘ TYLKO ZASYGNALIZOWAĆ CHĘĆ ZMIANY PASA RUCHU
- B** KIEROWCY NA PASIE RUCHU, NA KTÓRY CHCEMY WJECHAĆ, MAJĄ PIERWSZEŃSTWO, A MY NIE MOŻEMY SPOWODOWAĆ ZAGROŻENIA, WYKONUJĄC TEN MANEWR
- C** NIE MOŻEMY SPOWODOWAĆ ZAGROŻENIA WYKONUJĄC TEN MANEWR, Z WYJĄTKIEM SYTUACJI, KIEDY KIEROWCA MA MNIE PO PRAWEJ STRONIE

**13.** Jedziecie w samochodzie z rodziną z dozwoloną prędkością. Nie ma zatoru drogowego i jedziecie po lewym pasie ruchu. Nagle dojeżdżacie do zwężenia i będziecie musieli zmienić pas na prawy. Obok was jedzie inny kierowca. Czy zasada suwaka w tej sytuacji działa?

- A** NIE, SUWAK NALEŻY STOSOWAĆ TYLKO WTEDY, KIEDY NA DRODZE JEST KOREK
- B** TAK, MAMY PIERWSZEŃSTWO NIEZALEŻNIE OD PRĘDKOŚCI, Z JAKĄ PODRÓŻUJEMY
- C** TAK, ALE MUSIMY ZWOLNIĆ, BO ZBLIŻAMY SIĘ DO PRZESZKODY

**15.** Dlaczego na zwężeniu pasów ruchu, gdy nie ma korka, nie stosujemy suwaka?

- A** BO POGORSZYŁOBY TO PRĘDKOŚĆ
- B** BO NIE MA TAKIEJ POTRZEBY, RUCH ODBYWA SIĘ PŁYNNIE, WIĘC ZMIENIAMY PAS RUCHU NA ZASADACH OGÓLNYCH
- C** NIE MA JEDNOZNACZNEJ ODPOWIEDZI

**14.** Jeżeli znajdzie się na drodze „szeryf drogowy”, który tamuje ruch, to jak wytłumaczyłbyś mu jego nieprawidłowe zachowanie?

- A** JAK MOŻESZ TEGO NIE WIEDZIEĆ, NIE UMIESZ MYŚLEĆ?
- B** DZIAŁAŁŚ NIEZGODNIE Z PRZEPISAMI!
- C** SŁUCHAJ, BLOKUJĄC RUCH W TYM MIEJSCU, INNI NIE MOGĄ WJECHAĆ DALEJ, ZATRZYMUJĄ SIĘ I POWODUJĄ ROZRZASTANIE SIĘ KORKA - A PRZECIEŻ MOŻNA POJECHAĆ DALEJ Z OBU PASÓW RUCHU - ZARÓWNO TY, JAK I JA; WSIADAJ I JEDZIEMY

**16.** Jazda na suwak wydaje się być prosta. Jeśli miałbyś uzasadnić, dlaczego ona sprawia tyle trudności, to powiedziałbyś, że:

- A** ZASADA JEST ZBYT SKOMPLIKOWANA I NIKT JEJ NIE ROZUMIE
- B** TRUDNO JEST ZROZUMIEĆ ZŁOŻONOŚĆ RUCHU DROGOWEGO
- C** LUDZIE NIE ZNAJĄ PRZEPISÓW

**17.** Co powinien zrobić kierowca, który wpuszcza kilku innych „na zakładkę” w miejscu zwężenia, a ktoś z tyłu na niego trąbi i okazuje swoje zniecierpliwienie?

**A** POWINIEN PRZEPROSIĆ, GDYŻ POPEŁNIŁ BŁĄD, WPU SZCZAJĄC WIĘCEJ NIŻ JEDNEGO KIEROWCĘ

**B** WYJŚĆ Z SAMOCHODU I WYRAZIĆ SWOJE ZDANIE

**C** ZIGNOROWAĆ TO ZACHOWANIE, DBAJĄC O PŁYNNOŚĆ RUCHU

**19.** Czy są takie sytuacje, kiedy nie stosujemy zasady zamka błyskawicznego na drogach?

**A** GDY WYSTĘPUJE ZWĘŻENIE PRAWOSTRONNE

**B** NIE MA TAKICH SYTUACJI

**C** GDY RUCH JEST PŁYNNY

**18.** Dlaczego mamy wykorzystywać całą dostępną długość pasa, który zanika?

**A** NIE ROBIĄC TEGO, BLOKUJEMY RUCH ZA NAMI NA OBU PASACH RUCHU

**B** NIE ROBIĄC TEGO, BLOKUJEMY RUCH ZA NAMI NA NASZYM PASIE RUCHU

**C** NIE ROBIĄC TEGO, BLOKUJEMY RUCH ZA NAMI NA SĄSIEDNIM PASIE RUCHU

**20.** Znając zasady zamka błyskawicznego, ale widząc przed sobą „szeryfa”, co powinieneś zrobić?

**A** NIC, PODDAĆ SIĘ TEJ SYTUACJI I NIESTETY POCZEKAĆ NA ROZŁADOWANIE ZATORU DROGOWEGO

**B** TRĄBIĆ I MÓWIĆ, ŻE POSTĘPUJE NIEPRAWIDŁOWO

**C** PRÓBOWAĆ GO OMINĄĆ