

**Burmistrz Szprotawy**  
**Gmina Szprotawa**  
**Urząd Miejski w Szprotawie**  
**ul. Rynek 45**  
**67-300 Szprotawa**  
**e-mail: [ratusz@szprotawa.pl](mailto:ratusz@szprotawa.pl)**  
**tel. +48 68 376 25 11**

Szprotawa, 22.09.2020 r.

**Pan Mateusz Morawiecki**  
**Premier RP**  
**Kancelaria Prezesa Rady Ministrów**  
**Al. Ujazdowskie 1/3**  
**00-583 Warszawa**

**Pan Andrzej Adamczyk**  
**Minister Infrastruktury**  
**ul. Chałubińskiego 4/6**  
**00-928 Warszawa**

*Szanowny Panie Premierze,*

**Na podstawie Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. 2018, poz. 870), przy poparciu mieszkańców Gminy Szprotawa oraz regionu, zwracam się do Pana Premiera z wnioskiem o umieszczenie obwodnicy Szprotawy w Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030.**

Zgodnie z informacją otrzymaną z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, projekt budowy obwodnicy Szprotawy znalazł się na liście rezerwowej. 15 stycznia 2019 r. Urząd Miejski w Szprotawie otrzymał informację, że w przedmiotowej sprawie opracowany został program inwestycyjny dla zadania pn. „Budowa obwodnicy miasta Szprotawa w ciągu drogi krajowej nr 12”, który miał zostać zatwierdzony przez właściwego ministra ds. infrastruktury. Jak informowała dalej GDDKiA, według wstępnego harmonogramu w IV kwartale 2021 r. planowane jest uzyskanie wariantu przebiegu obwodnicy, a termin realizacji inwestycji uzależniony jest od przyznania środków.

Budowa obwodnicy miasta to obecnie jeden z najważniejszych celów strategicznych dla władz Szprotawy. Na obwodnicę tą mieszkańcy czekają już od kilkudziesięciu lat. Pierwszy jej etap zakończony został w 2002 roku. Jednak wybudowano jedynie krótki odcinek, który w żaden sposób nie wyprowadził ruchu towarowego z centrum miasta. Brak kontynuacji obwodnicy powoduje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego i środowiska oraz wysoce uciążliwy hałas

spowodowany tranzytowym ruchem towarowym przez miasto. Jest również głównym czynnikiem blokującym rozwój gospodarczy gminy i powiatu.

Zatem, wraz z mieszkańcami zwracam się do Pana Premiera z prośbą o wyasygnowanie niezbędnych środków finansowych na budowę obwodnicy Szprotawy i ujęcie jej w Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030.

Gmina Szprotawa położona jest w południowej części województwa lubuskiego, w powiecie żagańskim. Zamieszkuje ją blisko 21 tys. mieszkańców. Posiada dobre warunki lokalizacyjne, gdyż leży w pobliżu granicy niemieckiej (ok. 63 km) oraz czeskiej (80 km). W Szprotawie krzyżują się dwie ważne arterie komunikacyjne: droga krajowa nr 12 „wschód-zachód” i droga wojewódzka nr 297, a w odległości 24 km od strefy inwestycyjnej przebiega autostrada A4. Działania władz samorządowych skierowane są na nieustanne podnoszenie jakości życia mieszkańców w różnych sferach życia publicznego, w tym na rzecz polepszenia stanu gminnej infrastruktury. W 2019 roku gmina otrzymała aż 20 mln dofinansowania z rządowego Funduszu Dróg Samorządowych. Dzięki tym środkom ruszyła przebudowa gminnych dróg na terenie miasta. Do 1992 roku na terenie Szprotawy stacjonowały wojska radzieckie. Na mocy Ustawy z dnia 10 czerwca 1994 r. o zagospodarowaniu nieruchomości Skarbu Państwa przejętych od wojsk Federacji Rosyjskiej gmina przejęła blisko 200 ha terenów, które przeznaczone zostały jako tereny inwestycyjne, pod budowę i działalność zakładów produkcyjnych. Do chwili obecnej udało się zagospodarować około 20 ha. Na obszarze zainwestowały firmy z polskim i zagranicznym kapitałem, w których pracę znalazło jedynie 300 osób, na blisko 13 tysięcy mieszkańców w wieku produkcyjnym, zamieszkałych w gminie Szprotawa. Tereny przeznaczone pod inwestycje są niezwykle atrakcyjne. To płaski, rozległy obszar, z aktualnym planem zagospodarowania przestrzennego, który upraszcza procedury związane z lokowaniem inwestycji. Ponadto, w 2012 roku jedna z znajdujących się tam działek została laureatem konkursu „Grunt na medal”, organizowanego przez ówczesną Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (obecnie Polską Agencję Inwestycji i Handlu). To jednak nie wystarczy. Zdaniem inwestorów oraz ekspertów ds. inwestycji, mimo niewątpliwych atutów brakuje odpowiedniej infrastruktury drogowej. Istniejące główne szlaki komunikacyjne (DK 12 oraz wojewódzka 297) na terenie miasta stanowią tzw. „wąskie gardła” drogowe. Dodatkowo, drogi dojazdowe do terenów inwestycyjnych, którymi aktualnie przemieszczają się samochody dostawcze są нефункционалне - wąskie, kręte i w bardzo złym stanie technicznym. Budowa obwodnicy Szprotawy pozwoli na skierowanie ruchu towarowego przez tereny inwestycyjne omijając, obecnie niedrożne, ulice Szprotawy. **Zatem w poprawie przepustowości głównych arterii komunikacyjnych miasta upatruje się czynnik determinujący zwiększenie dynamiki rozwoju miasta, gminy i powiatu.** Należy pamiętać, że powiat żagański ma jedną z najwyższych stóp bezrobocia w województwie lubuskim. Na terenie gminy najczęściej podmiotów powstaje jedynie w sektorze drobnej przedsiębiorczości. Wielu mieszkańców gminy, powiatu w poszukiwaniu chleba pracuje u naszego zachodniego sąsiada.

Kolejnym argumentem przemawiającym za koniecznością budowy obwodnicy i wyprowadzenia ruchu poza miasto jest fakt, że przez centrum Szprotawy przebiegają drogi krajowa nr 12 oraz wojewódzka 297 o bardzo dużym natężeniu ruchu, zarówno samochodów osobowych, jak i ciężarowych. Ruch, jednocześnie obu dróg, przebiega ulicami: Kożuchowską, Ceglana, Warszawską.

Wzdłuż ulicy Kożuchowskiej, z jednej strony usytuowane są bloki wielorodzinne, z drugiej strony działają wielkopowierzchniowe pasaże handlowe. Lokalizacja taka powoduje zwiększony ruch pieszy, jak i samochodowy, a istniejące przejście dla pieszych nie spełnia swojej roli przy tak dużym obciążeniu drogowym. Mieszkańcy udający się do sklepów narażeni są na bezpośredni kontakt z ogromnymi samochodami ciężarowymi, spalinami i horrendalnym hałasem. Lokalizacja bloków mieszkalnych, placów zabaw przy tak ważnej arterii komunikacyjnej również nie wpływa pozytywnie na zdrowie i komfort życia mieszkańców.

Wzdłuż ulicy Ceglanej, z jednej strony zlokalizowane są domki jednorodzinne, z drugiej – park miejski. Budynki oddalone są od drogi zaledwie o 2-3 metry, co przy braku ekranów akustycznych, ma negatywny wpływ na zdrowie i życie mieszkańców.

Ulica Warszawska, przy której zlokalizowane jest skrzyżowanie z przejściem dla pieszych, stanowi największe zagrożenie bezpieczeństwa oraz powstawania zatorów i korków drogowych. Przy ulicy tej zlokalizowany jest jedyny cmentarz miejski. W okresie Dnia Wszystkich Świętych, Święta Bożonarodzeniowych, czy Wielkanocnych, kiedy to ludzie masowo odwiedzają groby swoich bliskich, bez pomocy Policji i kierowania ruchem drogowym, niemożliwy byłby przejazd tą ulicą.

Dodatkowo ulica Warszawska i zlokalizowane tam przejście dla pieszych wykorzystywane jest codziennie jako droga komunikacyjna poruszających się pieszo lub rowerem, mieszkańców zatrudnionych w zakładach działających w strefie inwestycyjnej. Ze względu na małe zainteresowanie tą formą komunikacji, w Szprotawie nie kursują autobusy miejskie.

Należy mocno podkreślić, że ruch przez Szprotawę, zwłaszcza samochodów ciężarowych, zintensyfikował się od czasu budowy S3. Trwające od wielu lat roboty drogowe wymusiły na kierowcach przejazd właśnie przez centrum Szprotawy, chociażby na trasie Wrocław – Zielona Góra. Znaczne zwiększenie ruchu potwierdzone zostało badaniami przeprowadzonymi przez GDDKiA. Prognozuje się, że po zakończeniu budowy S3, z powodów finansowych ruch nie ulegnie zmniejszeniu. Dla samochodów ciężarowych przejazd S3 będzie przejazdem płatnym, część kierowców wybierze więc alternatywną, darmową trasę. Dlatego tak istotne jest udrożnienie całego ciągu komunikacyjnego i zlikwidowanie wąskiego gardła, poprzez skierowanie ruchu poza miasto, zwiększając tym samym komfort życia mieszkańców, jak i przejeżdżających obecnie codziennie przez miasto tysięcy kierowców z Polski i zagranicy.

Biorąc pod uwagę zwiększone natężenie ruchu oraz przebieg dróg krajowej i wojewódzkiej przez Szprotawę należy stwierdzić, że mieszkańcy narażeni są na wszelkie niedogodności i zagrożenia wynikające z przemieszczania się pojazdów, w tym tych najcięższych, niejednokrotnie wożących ładunki niebezpieczne, na hałas, oddychanie powietrzem zanieczyszczonym spalinami, na ciągłe zagrożenie wypadkami. Budowa obwodnicy Szprotawy zapewni poprawę płynności ruchu, efektywne i bezkolizyjne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także uwolni miasto od ciężkiego ruchu tranzytowego, co generalnie wpłynie na bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców. Obwodnica to również nowi inwestorzy, nowe miejsca pracy oraz usprawnienie działalności firm operujących już na lokalnym rynku.

Reasumując budowa obwodnicy ma charakter międzynarodowy, ale także regionalny i lokalny. Proszę więc o wnikliwe przeanalizowanie prośby skierowanej w niniejszym wniosku. Wierzę, że otrzymamy pozytywną odpowiedź Pana Premiera oraz, że wniosek zostanie również merytorycznie rozpatrzony przez Ministerstwo Infrastruktury, do którego także go kieruję.