

Departament Transportu Drogowego

Znak sprawy: DTD-6.0530.6.2019

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji dotyczącej podjęcia działań mających na celu przywrócenie lokalnych połączeń autobusowych z działaniami mającymi na celu wsparcie elektromobilności w transporcie drogowym informuję, że petycja została rozpatrzona.

UZASADNIENIE

Jednym ze źródeł finansowania zakupu pojazdów elektrycznych lub zasilanych gazem ziemnym jest Fundusz Niskoemisyjnego Transportu. Fundusz Niskoemisyjnego Transportu jest państwowym funduszem celowym, który powstał zgodnie z ustawą z dnia 6 czerwca 2018 r. o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw. Podstawowym celem Funduszu jest zapewnienie finansowania dla rozwoju elektromobilności i paliw alternatywnych w Polsce poprzez rozbudowę infrastruktury oraz tworzenie rynku pojazdów ekologicznych. Wsparcie z Funduszu otrzymają zarówno inicjatywy związane z rozwojem elektromobilności, jak i transportem opartym na paliwach alternatywnych m.in. CNG, LNG i wodorze.

Jednym z kluczowych działań Funduszu jest wsparcie publicznego transportu zbiorowego działającego w szczególności w aglomeracjach miejskich, uzdrowiskach, na obszarach, na których ustanowione zostały formy ochrony przyrody zgodnie z przepisami o ochronie przyrody, wykorzystującego biopaliwa ciekłe, inne paliwa odnawialne, sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, wodór lub energię elektryczną.

W ramach tego działania planowane jest wsparcie dla jednostek samorządu terytorialnego na zakup autobusów elektrycznych, gazowych oraz wodorowych. W chwili obecnej finalizowane są właśnie prace nad rozporządzeniami wykonawczymi, które umożliwią uruchomienie środków z Funduszu. Zgodnie z projektem rozporządzenia Ministra Energii w sprawie szczegółowych warunków udzielania i rozliczania wsparcia ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu wysokość wsparcia w ramach tego działania wynosić będzie:

- 1) w przypadku nabycia autobusu elektrycznego - 55% ceny nabycia, przy czym nie więcej niż 1 045 000 zł na jeden autobus;
- 2) w przypadku nabycia trolejbusu - 45% ceny nabycia, przy czym nie więcej niż 720 000 zł na jeden trolejbus;
- 3) w przypadku nabycia autobusu napędzanego sprężonym gazem ziemnym (CNG) - 15% ceny nabycia, przy czym nie więcej niż 150 000 zł na jeden autobus;
- 4) w przypadku nabycia autobusu napędzanego skroplonym gazem ziemnym (LNG), w tym pochodzącym z biometanu - 15% ceny nabycia, przy czym nie więcej niż 150 00 zł na jeden autobus;
- 5) w przypadku nabycia autobusu napędzanego wodorem - 55% ceny nabycia, przy czym nie więcej niż 2 000 000 zł na jeden autobus.

POLSKA
STULGOBIE OBEYBRANIA
NIEPODLEGŁOCI

Powyższe wsparcie udzielane będzie w formule rekompensaty, jaką operator publicznego transportu zbiorowego otrzymuje od organizatora publicznego transportu zbiorowego. Pierwsze konkursy w ramach powyższego działania planuje się uruchomić w drugiej połowie bieżącego roku.

Jednocześnie należy wskazać, że w związku z pogłębiającym się zjawiskiem wykluczenia komunikacyjnego, dotyczącym w szczególności tereny poza dużymi miastami, Ministerstwo Infrastruktury przygotowało ustawę z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123). Ustawa wchodzi w życie z dniem 18 lipca 2019 r. Celem powołanego na podstawie ustawy Funduszu będzie dofinansowanie organizowanych przez samorządy przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dofinansowanie będzie przyznawane w formie dopłaty do kwoty deficytu pojedynczej linii o charakterze użyteczności publicznej. Ze względu na konieczność pilnej odbudowy systemu transportu zbiorowego Fundusz zostanie uruchomiony jeszcze w 2019 r., a dopłaty będą wprowadzane dwuetapowo.

W okresie przejściowym, do 31 grudnia 2021 r., dopłata do kwoty deficytu jednego wozokilometra linii o charakterze użyteczności publicznej będzie wynosiła maksymalnie 1 zł. Natomiast od 1 stycznia 2022 r., dopłatę do kwoty deficytu jednego wozokilometra linii o charakterze użyteczności publicznej przewidziano w kwocie nie wyższej niż 0,80 zł.

Przepisy przygotowanej przez Ministerstwo Infrastruktury ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej będą swojego rodzaju uzupełnieniem Funduszu Niskoemisyjnego Transportu, zapewniając samorządom możliwości i warunki do uruchamiania przewozów autobusowych i tworzenia dobrze zorganizowanej sieci transportu publicznego dla swoich mieszkańców. Takie rozwiązanie z pewnością przyczyni się do zwiększenia dostępności komunikacji publicznej dla obywateli, szczególnie w mniejszych gminach i na obszarach wiejskich.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra Infrastruktury

Bogdan Oleksiak

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego