



PARTNERSKA
INICJATYWA MIAST



ZASADY PRZYGOTOWANIA I PROWADZENIA PARTNERSKIEJ INICJATYWY MIAST W EDYCJI NA LATA 2021-2023



Fundusze
Europejskie
Pomoc Techniczna



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



SPIS TREŚCI

Spis treści	2
Wprowadzenie	4
Czym jest Partnerska Inicjatywa Miast?.....	4
Przedmiot Partnerskiej Inicjatywy Miast	4
Cele PIM.....	5
Korzyści dla miast z udziału w przedsięwzięciu	5
Główne wnioski z edycji pilotażowej PIM (determinujące kolejną edycję PIM)	6
Zakres tematyczny Partnerskiej Inicjatywy Miast w edycji na lata 2021-2023	7
Sieci tematyczne	7
Zagadnienia przekrojowe	10
Komponent warsztatowy – SMART City	10
Komponent warsztatowy – Rezyliencja miejska	11
Efekty, produkty i rezultaty udziału w pracach Partnerskiej Inicjatywy Miast w edycji na lata 2021-2023	12
Miejska Inicjatywa Działania z zaangażowaniem interesariuszy lokalnych, przy wsparciu merytorycznym ze strony Banku Światowego	12
Plan Ulepszeń.....	13
Zagraniczne wizyty studyjne (wymiana doświadczeń i poznanie dobrych praktyk) oraz warsztaty i spotkania specjalistyczne	14
Ukierunkowanie na dzielenie się wiedzą i doświadczeniem wypracowanym podczas PIM z innymi miastami	14
Mechanizm działania Partnerskiej Inicjatywy Miast w edycji na lata 2021-2023	15
Partnerstwo strategiczne – Bank Światowy (prowadzenie sieci, doradztwo indywidualne/grupowe).....	15
Partnerstwa międzysamorządowe.....	15
Zapewnienie warunków logistycznych i organizacyjnych dla sprawnego przebiegu PIM	16
Zagraniczne wizyty studyjne.....	16
Terminy i harmonogram działań/wydarzeń	17
Co po zakończeniu PIM?	18
Alumni PIM.....	18
Współpraca systemowa pomiędzy PIM a Programem URBACT	19
Zarządzanie i koordynacja, w tym koszty i finansowanie projektu	19
Podmiotowość MFIPR w przedsięwzięciu – zarządzający i koordynator	19

Finasowanie projektu.....	20
Wskazanie kosztów do poniesienia przez miasto.....	20
Dojazdy.....	20
Ubezpieczenia i wymogi wjazdowe.....	20
Nabór do Partnerskiej Inicjatywy Miast w edycji na lata 2021-2023.....	21
Kto może wziąć udział w przedsięwzięciu a kto jest wykluczony.....	21
Wniosek o uczestnictwo w projekcie (Formularz aplikacyjny) – I etap naboru.....	21
Rozmowa i prezentacja zespołu projektowego, wywiad tematyczny – II etap naboru.....	22
Co zdecyduje o wyborze uczestników do udziału w edycji 2021-2023?.....	23
Ważne terminy trwania projektu, naboru, składanie ofert, czas oceny w etapach itp.	23
ZAŁĄCZNIK.....	24

WPROWADZENIE

Niniejsze „Zasady przygotowania i prowadzenia Partnerskiej Inicjatywy Miast w edycji na lata 2021-2023” przedstawiają ideę nowej edycji Partnerskiej Inicjatywy Miast i prezentują zasady jakie będą obowiązywały podczas realizacji tego projektu.

Opracowanie przedstawia ogólny kierunek, jaki został przyjęty w przygotowaniach i oczekiwanej realizacji tego przedsięwzięcia. Dopuszcza się, że „Zasady przygotowania i prowadzenia Partnerskiej Inicjatywy Miast w edycji na lata 2021-2023”, w już czasie samego wdrażania projektu mogą ulegać zmianom.

CZYM JEST PARTNERSKA INICJATYWA MIAST?

PRZEDMIOT PARTNERSKIEJ INICJATYWY MIAST

Potrzeby gospodarcze i społeczne państwa, wynikające z wyzwań stawianych przez przemiany zachodzące w skali światowej oraz wynikające z procesu transformacji zapoczątkowanej w Polsce na przełomie lat 80 i 90 XX wieku były podstawą do przygotowania Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR) przyjętej przez Radę Ministrów w dniu 14 lutego 2017 roku. Jest to kluczowy dokument w zakresie kształtowania polityki państwa w okresie średni i długookresowym. Realizowana na przestrzeni pięciu lat Strategia przyczynia się do uzyskiwania terytorialnego i społecznego zrównoważonego rozwoju, oddziałując na zachodzące procesy, potrzeby i terytoria.

Partnerska Inicjatywa Miast (PIM) jest odpowiedzią na zapotrzebowanie na wiedzę w zakresie wzmocnienia potencjału rozwojowego i unowocześnianie polskich miast. Adresowana jest do polskich miast. Proponuje atrakcyjną formę wsparcia potrzeb rozwojowych miast poprzez promocję i wymianę wiedzy pomiędzy miastami przy udziale ekspertów tematycznych. PIM realizowany jest w grupach tematycznych tzw. sieciach, w skład których wchodzi po dwóch przedstawicieli każdego miasta (zespół projektowy), które zostanie wybrane ze zgłoszeń nadesłanych do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej w odpowiedzi na ogłoszony nabór. Udział w pracach sieci, w oparciu o wymianę wiedzy i doświadczeń pomiędzy miastami oraz wsparcie eksperta tematycznego, przyczynia się do właściwej identyfikacji lokalnych wyzwań i problemów, wypracowywania kierunków postępowania i rozwiązań adekwatnych do lokalnych potrzeb i możliwości. Istotą wypracowywanych na lokalne potrzeby rozwiązań jest ich wysoka akceptacja społeczna. W związku z tym uczestniczący przedstawiciele miast otrzymują, w trakcie prac sieci, wsparcie w zakresie aktywizowania szerokiej partycypacji lokalnych interesariuszy. Jednocześnie biorącym udział w projekcie zostanie przekazana wiedza przekrojowa o wielowymiarowości zagadnień miejskich i występujących wzajemnych powiązaniach. PIM kładzie nacisk na działania „miękkie” integrujące różnych partnerów i rozwijające potencjał endogenne partnerów w nim uczestniczących. Efektem prac sieci są inicjatywy i działania mające odniesienie do potrzeb lokalnych oraz propozycje rozwiązań legislacyjnych,

organizacyjnych w zakresie tematycznym sieci dla władz administracji centralnej, przygotowane w oparciu o własne doświadczenia i wspólnie wypracowane wnioski przedstawicieli JST.

Realizacja PIM bazuje między innymi na doświadczeniach zdobytych w trakcie uczestnictwa przedstawicieli Ministerstwa i niektórych polskich miast w programie URBACT oraz realizacji partnerstw Agencji Miejskiej Unii Europejskiej.

CELE PIM

Cel strategiczny PIM

Wspomaganie zintegrowanego i zrównoważonego rozwoju polskich miast.

Cele szczegółowe PIM

Podniesienie wiedzy kadr JST zajmujących się istotnymi problemami związanymi z zarządzaniem i rozwojem obszarów miejskich, podniesienie umiejętności inicjowania nowych rozwiązań min. poprzez oddziaływanie na zmianę myślenia, otwartość na zmiany, inspirowanie.

Upowszechnianie zasad partycypacji społecznej w zarządzaniu miastami.

Wzmocnienie i zachęcanie do partnerskiej współpracy i wymiany wiedzy między miastami oraz innymi podmiotami, zaangażowanymi w kształtowanie i realizację polityki miejskiej.

Włączenie miast w realizację celów krajowych i europejskich, w tym w realizację Agencji Miejskiej UE oraz Karty Lipskiej czy Nowego Programu ONZ dla miast (New Urban Agenda).

Kapitalizacja wiedzy i wypracowanie oddolnych propozycji rozwiązań systemowych zawierających rekomendacje dla polityki krajowej w zakresie zrównoważonego rozwoju miast.

KORZYŚCI DLA MIAST Z UDZIAŁU W PRZEDSIĘWZIĘCIU

Formuła PIM zapewnia dużą efektywność dla wszystkich stron uczestniczących w projekcie przy stosunkowo małym nakładzie środków finansowych ze strony uczestniczących miast. Potwierdzają to doświadczenia z realizacji etapu pilotażowego PIM, a także uczestnictwa polskich miast w programach europejskich, zwłaszcza URBACT, którego realizację nadzoruje w Polsce Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej (MFiPR). Wymiana wiedzy w warunkach projektowych to nie tylko wymiana informacji lecz przede wszystkim wypracowanie pomysłów i rozwiązań, które inaczej byłyby trudne do wypracowania w zamkniętym obrębie poszczególnych samorządów, w których często dominuje podejście sektorowe. Współpraca międzysamorządowa i międzysektorowa ma umożliwić efektywniejsze i skuteczniejsze rozwiązywanie problemów identyfikowanych przez poszczególnych członków sieci, a przy

okazji dawać możliwość przekazywania doświadczenia i wiedzy szczebla lokalnego na poziom krajowy.

Obecna edycja PIM nie finansuje w jakiegokolwiek formule (np. grantów) rozwiązań czy projektów opracowanych przez miasta w trakcie jego trwania. Nie wyklucza to jednak łatwiejszego dostępu do finansowania przedsięwzięć ze źródeł zewnętrznych poprzez lepsze przygotowanie odpowiedniej dokumentacji. Prace w ramach poszczególnych sieci będą prowadzone przez ekspertów Banku Światowego (dopuszcza się, że niektóre zajęcia mogą być prowadzone w języku angielskim). W obecnej edycji PIM przewiduje się organizację studyjnych wizyt zagranicznych przedstawicieli miast uczestniczących w projekcie. Powinny się one w znaczący sposób przyczynić się do poszerzenia zakresu wiedzy, inspiracji i sposobów postępowania. Atut poznawczy Partnerskiej Inicjatywy Miast w edycji na lata 2021-2023 może znaleźć zastosowanie w działaniach podejmowanych na terenie miast.

Istotną rolą PIM jest dążenie do pobudzenia i uruchomienia potencjału wewnętrznego miast poprzez dostarczanie nowych inspiracji, wsparcia merytorycznego i aktywizację potencjału ludzkiego co – należy oczekiwać – powinno przynieść wymierne efekty dla miast. Sprawność i efektywność działania są ściśle zależne od rozwijania postaw sprzyjających kooperacji i kreatywności oraz umiejętności właściwego komunikowania się.

Wprowadzenia mechanizmów wymiany wiedzy i doświadczeń pomiędzy miastami czy tworzenie baz dobrych praktyk wynika z diagnoz i rozwiązań ujętych w SOR. Projekt PIM uwzględnia również postulaty zgłaszane przez wiele miast i innych partnerów dotyczące potrzeby wprowadzenia mechanizmów wymiany wiedzy i doświadczeń.

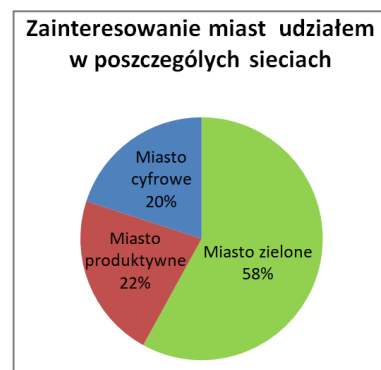
GŁÓWNE WNIOSKI Z EDYCJI PILOTAŻOWEJ PIM (DETERMINUJĄCE KOLEJNĄ EDYCJĘ PIM)

Pierwsza, pilotażowa edycja etapu realizacji PIM, była realizowana w latach 2017-2019. Obecnie jeszcze trwa finalizacja etapu wdrożeniowego pilotażu, który będzie trwał do końca 2021 r. Wzięły w nim udział 34 podmioty, których przedstawiciele uczestniczyli w pracach trzech sieci: Rewitalizacja, Jakość powietrza, Mobilność miejska. Sposób prowadzenia prac w ramach sieci, zakres poszerzanej wiedzy, możliwości wymiany poglądów, przekazywania informacji o zaletach, wadach czy popełnianych błędach w trakcie bezpośrednich kontaktów z osobami zaangażowanymi w realizację danych przedsięwzięć zyskały szeroką aprobatę uczestników. Znalazły to min. odzwierciedlenie w wynikach badań przeprowadzonych na zlecenie MFiPR w momencie zakończenia projektu. Zgłaszane uwagi zostały min. wykorzystane w trakcie prac nad przygotowaniem nowej edycji projektu PIM. Należy zwrócić uwagę, że pandemia COVID-19 wymusiła konieczność wprowadzenia pewnych rozwiązań alternatywnych lub warunkowanych rozwojem sytuacji pandemicznej w kraju.

ZAKRES TEMATYCZNY PARTNERSKIEJ INICJATYWY MIAST W EDYCJI NA LATA 2021-2023

Zdefiniowanie obszarów tematycznych jakie obejmuje edycja PIM w latach 2021-2023, poprzedzone zostały konsultacjami z miastami oraz organizacjami, w których się zrzeszają. Ostatecznie Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej zaproponowało trzy sieci: Miasto Zielone, Miasto Cyfrowe, Miasto inicjatyw PPP.

W toku formułowania zakresu prac poszczególnych sieci MFiPR przeprowadziło ankietę, której celem było doprecyzowanie zagadnień jaki powinny być wzięte pod uwagę przy określaniu ram tematycznych działania PIM. Odzew miast był spory, do MFiPR nadesłano kilkadziesiąt ankiet z propozycjami szczegółowych zagadnień tematycznych. Wnioski z analizy nadesłanych ankiet stanowią wkład w ostateczne sformułowanie ram działania poszczególnych sieci.



SIECI TEMATYCZNE

Sieć **Miasto cyfrowe** ma służyć wymianie doświadczeń związanych z transformacją cyfrową, wdrożonymi dotychczas lub wdrażanymi obecnie rozwiązaniami cyfrowymi dotyczącymi zarówno funkcjonowania różnych elementów infrastruktury miejskiej (zarządzanie miastem), jak również na poziomie styku urzędu z mieszkańcem (e-usługi). Sieć powinna stanowić platformę, dzięki której możliwe będzie zmierzenie się z wyzwaniem związanym z identyfikacją i integrowaniem źródeł danych, wykorzystaniem dostępnych oraz innowacyjnych rozwiązań cyfrowych, przy uwzględnieniu doświadczeń i wiedzy wszystkich miast-partnerów.

Prace sieci będą skupiały się przede wszystkim na następujących zagadnieniach:

- budowanie zasobu informacyjnego miasta, integrowanie danych z różnych źródeł i różnych pomiotów – gestorów informacji oraz projektowanie, wdrażanie i użytkowanie rozwiązań cyfrowych i innowacyjnych technologii wspomagających funkcjonowanie różnorodnych systemów miejskich (np. transport i komunikacja, gospodarka odpadami, zagospodarowanie przestrzenne, ochrona środowiska itd.),
- uporządkowanie, przetwarzanie i otwieranie danych publicznych jako fundamentu rozwoju cyfrowego miast,
- rozwój ekosystemu cyfrowych usług publicznych dla mieszkańców, przedsiębiorców i pracowników, w tym wprowadzanie i popularyzacja rozwiązań teleinformatycznych i cyfrowych,
- wysoka jakość życia i pracy w mieście w otoczeniu nasyconym rozwiązaniami cyfrowymi informatyzacja urzędów i procesu obsługi mieszkańców (internet rzeczy),

- budowa kompetencji cyfrowych, w tym cyfrowe zaplecze infrastruktury szkół – zintegrowane rozwiązania na poziomie miast, upowszechnianie metodyk nauczania angażujących ucznia w środowisku cyfrowym, podnoszenie świadomości wśród pracowników administracji publicznej,
- zielony cyfrowy ład oraz cyberbezpieczeństwo.

Sieć **Miasto zielone** ma wspierać miasta w wdrażaniu rozwiązań pro-klimatycznych opartych na naturze (z ang. *nature-based solutions*, dalej: NBS), przyczyniać się do zwiększenia odporności miast na ekstremalne zjawiska klimatyczne i atmosferyczne oraz stanowić odpowiedź na wyzwania społeczne i środowiskowe. W tym kontekście celowe jest również ujęcie w tej sieci zagadnień związanych z wdrażaniem rozwiązań związanych z gospodarką o obiegu zamkniętym (GOZ) w celu minimalizowania wytwarzania odpadów czy odbudowie naturalnych cykli biologicznych np. cyklu hydrologicznego.

Wdrażane rozwiązania powinny przyczyniać się do zrównoważonego funkcjonowania i rozwoju miast - sprzyjać efektywnemu wykorzystaniu dostępnych przestrzeni i zasobów; ograniczać niekorzystne oddziaływanie intensywnej urbanizacji na naturalne otoczenie; przywracać zdegradowane ekosystemy; wzbogacać i urozmaicać ekosystemy, łagodzić zmiany klimatyczne i ograniczać niekorzystne oddziaływanie nawałnych (nagłych) zjawisk atmosferycznych. Wprowadzanie rozwiązań na rzecz GOZ (organizacyjnych, fiskalnych) wpływać może na kształtowanie zachowań mieszkańców co w znaczny sposób przyczyniać się będzie do lepszego sposobu zagospodarowania odpadów i ochrony środowiska.

Udział w pracach sieci ma przyczyniać się do wzmacniania umiejętności przedstawicieli administracji samorządowej do podejmowania działań we współpracy z przedstawicielami społeczności lokalnej oraz wskazywać na potrzeby i korzyści z większej współpracy pomiędzy różnymi komórkami administracji samorządowej w celu sprawniejszej realizacji celów stawianych w lokalnie przyjmowanych i obowiązujących dokumentach.

Zakres pracy w ramach sieci nie powinien ograniczać się do zagadnień związanych bezpośrednio z problematyką danej sieci, ale powinien być poszerzony o rozwiązania podnoszące efektywność, sprawność, akceptowalność czy powszechność podejmowanych działań.

Zagadnienia istotne dla realizacji celów sieci:

- upowszechnianie i wdrażanie rozwiązań opartych na naturze - NBS (innowacyjne zielone projekty miejskie, zielone budownictwo, szeroko rozumiana błękitno-zielona infrastruktura.);
- rozwijanie, wzmacnianie różnych form zielonej infrastruktury w miastach, kształtowanie bioróżnorodność czy tworzenie np. zrównoważonej gospodarki wodnej w miastach;

- poszukiwanie rozwiązań przyczyniających się do racjonalnego gospodarowania zasobami przyrody i środowiska, zużywania zasobów w sposób zrównoważony;
- działania z zakresu kształtowanie postaw, edukacji i angażowania mieszkańców w tworzeniu rozwiązań;
- zwiększenie efektywności i sprawności w realizacji celów stawianych w dokumentach programowych i strategicznych w działaniach podejmowanych poprzez komórki organizacyjne JST;
- wypracowywanie propozycji rozwiązań legislacyjnych służących lepszej koordynacji prac i działań służących zazielenianiu przestrzeni miejskich;
- wypracowaniu modeli biznesowych i instrumentów finansowania służących realizacji zielonych projektów w mieście;
- zwiększenie zdolności instytucjonalnej JST do przeprowadzania zamówień publicznych w sposób umożliwiający wprowadzenie zasad GOZ, np. do kryteriów oceny ofert.

Sieć **Miasto inicjatyw PPP** – ma odnosić się do większego wykorzystania partnerstwa publiczno-prywatnego, co powinno zapewniać miastom optymalizowanie wydatkowania środków budżetowych i dawać możliwość korzystania z wiedzy i doświadczenia biznesu. Udział w pracy tej sieci powinien zwiększać umiejętności nawiązywanie wzajemnych kontaktów, niwelować nieuzasadnione bariery i budować umiejętność prawidłowego kształtowania wzajemnych relacji w celu osiągnięcia optymalnych rezultatów współpracy.

Do tej pory samorządy bardzo ostrożnie wchodziły w realizację przedsięwzięć służących zapewnianiu usług publicznych świadczonych za wynagrodzeniem przez partnera prywatnego w oparciu o infrastrukturę publiczną. Udział miast w sieci PIM powinien przełamywać bariery również w sferze świadomościowej i nieuzasadnionego strachu przed wykorzystywaniem i upowszechnianiem praktyki PPP.

Prace sieci będą skupiały się przede wszystkim na:

- identyfikowaniu i analizie przedsięwzięć w miastach mogących być objętym formułą realizacji z udziałem partnera prywatnego (efektywność energetyczna, gospodarka odpadami, zdrowie, miejska infrastruktura transportowa, sport i rekreacja, mieszkalnictwo);
- poszerzaniu wiedzy na temat mechanizmów współpracy podmiotów publicznych i prywatnych oraz realizacji określonych przez nich celów i inwestycji – projekty partnerskie, projekty hybrydowe
- praktycznym wykorzystaniu dostępnych procedur, ocenie efektywności realizacji projektu w ramach PPP, wyłanianiu partnera prywatnego i dialogu z nim;
- podnoszeniu kompetencji administracji publicznej w wykorzystaniu inżynierii finansowej z wykorzystaniem kapitału prywatnego, w tym przełożenie ich na umiejętność formułowania długofalowej polityki rozwojowej miasta;
- promocji partnerstwa publiczno-prywatnego jako instrumentu efektywnej realizacji zadań publicznych.

ZAGADNIENIA PRZEKROJOWE

Pracom w ramach poszczególnych sieci towarzyszyć będą także komponenty warsztatowe, które będą dotyczyć zagadnień przekrojowych, ale jednocześnie wiązać się z zakresami tematycznymi każdej z sieci. Tematy przekrojowe zostały dobrane tak aby każdy z uczestników mógł dostrzec wielowymiarowości działań miejskich i jednocześnie miał świadomość powiązań szczegółowych rozwiązań, analizowanych w ramach pracy danej sieci tematycznej, w której uczestniczy. Przewiduje się dwa komponenty, które będą miały charakter wykładowo-warsztatowy i dotyczyć będą tematów: SMART city oraz rezyliencji miejskiej.

KOMPONENT WARSZTATOWY – SMART CITY

Pojęcie SMART City stało się dziś dość powszechnym pojęciem, jednak bardzo różnie definiowanym a co za tym idzie różnie rozumiane jest też jego osadzenie w działaniach miejskich. Jednak najbliższe Partnerskiej Inicjatywie Miast jest zdefiniowanie SMART City (miasto inteligentne) jako miasta wykorzystującego potencjał ludzki i instytucjonalny oraz technologiczny do swojego zrównoważonego rozwoju.

Miasto inteligentne powinno uwzględniać następujące przesłanki¹:

- Priorytetem we wszelkich aspektach działalności komunalnej jest człowiek, nie tylko mieszkańiec miasta (np. pracownik, student, przedsiębiorca, naukowiec), ale również osoby przyjezdne (np. turysta, inwestor) tj użytkownicy miasta.
- Miasto musi być transparentne i włączające obywateli w procesy zarządzania – polityka miejska nie może się ograniczać do programowania, a następnie realizowania tylko przez ekspertów, lokalnych polityków i urzędników. Dziś – dzięki m.in. łatwemu dostępowi do informacji dotyczącej miasta – współdecydentami stają się użytkownicy miasta. Bez ich udziału nie uda się stworzyć dobrze funkcjonującego współcześnie miasta.
- Władze i mieszkańcy muszą myśleć nie tylko o teraźniejszości, ale również o przyszłości – zrównoważony rozwój to także korzystanie z zasobów otaczającego nas świata, które umożliwia pozostawienie środowiska naturalnego w niepogorszonej formie dla kolejnych pokoleń. Dotyczy to również polityk miejskich, które nie mogą być nastawione wyłącznie na bieżące zaspokajanie potrzeb, ale również powinny również uwzględniać funkcjonowanie miasta za kilkanaście czy kilkadziesiąt lat.

¹ Human Smart City, Przewodnik dla samorządów, Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, 2019

- Mieszkańcy, władze miasta, biznes, światy nauki i kultury muszą współpracować i wykorzystywać potencjał drzemiący w użytkownikach miasta – to jest klucz do sukcesu. Rolą władz miejskich winno być takie organizowanie współpracy różnych grup, aby osiągnąć efekt synergii, przyspieszający rozwój, a także pozwalający na unikanie porażek.
- Do usprawniania procesów zarządzania miastem wykorzystuje się nowoczesne technologie ułatwiające współpracę i koordynację działań – dziś, gdy rewolucja technologiczna weszła na wyższy poziom zaawansowania, rozumiemy, że technologie nie są same dla siebie. Ich zadaniem jest wspieranie ludzi w różnych sferach aktywności, również tych związanych z zapewnieniem lepszego wykorzystania zasobów posiadanych przez miasta.

KOMPONENT WARSZTATOWY – REZYLIENCJA MIEJSKA

Rezyliencja miejska (*urban resilience*), zyskująca obecnie coraz większą popularność oznacza zdolność systemów miejskich, społeczności, jednostek, organizacji i przedsiębiorstw do wyjścia z kryzysu, utrzymania swoich funkcji i rozkwitu po takich wydarzeniach, jak różnego typu szoki i kryzysy, niezależnie od ich wpływu, częstotliwości i mocy. Kiedy ekologiczne, gospodarcze lub ludzkie systemy tracą swoją rezyliencję (odporność), stają się bardziej podatne na niekorzystne okoliczności i trudniej im się zregenerować poprzez wdrażanie innowacyjnych rozwiązań.

Rezyliencja miasta ma umożliwiać rozwiązywanie problemów w sposób, który nie tylko zapewnia powrót do codzienności po kryzysie, ale też zagwarantuje długookresowy rozwój. Pozwala także zrozumieć i przewidzieć czekające nas zmiany, umożliwiając opracowanie rozwiązań, dzięki którym można być na nie odpowiednio przygotowanym.

Domeną rezyliencji jest szerokie spektrum problemów i obszarów tematycznych, jednak kluczowymi z punktu widzenia specyfiki polskich miast jest poszukiwanie odporności na szoki w trzech wymiarach:

- Środowiskowym/ekologicznym – dziś nikogo już nie trzeba przekonywać jakie szoki dla miast wywołuje kryzys klimatyczny. Jego skutki są bardzo dotkliwe dla mieszkańców, są bardzo kosztowne w zakresie infrastruktury technicznej i przestrzeni miejskich. Przykładem takich skutków są chociażby skutki deszczów nawalnych, nagłych zalań i podtopień. Zmiany klimatyczne przynoszą szereg zagrożeń społecznych związanych z wysokimi temperaturami, miejskimi wyspami ciepła itp.
- Finansowy – nagła zmiana warunków gospodarczych przynosi często niekorzystną sytuację finansową miastom. Przykładem źródeł szoków gospodarczych i finansowych może być pandemia COVID-19. Kryzys epidemiczny unaoczniał jak bardzo złożone i współzależne, a w rezultacie wrażliwe na ryzyka systemowe są systemy gospodarcze silnie determinujące życie współczesnych społeczeństw, zwłaszcza na obszarach miejskich.

Rosnąca ekspozycja na ryzyka systemowe, także te jeszcze nieznane, wymaga adekwatnych mechanizmów zarządzania publicznego, w tym zarządzania budżetowego.

- Społeczny – zdarzenia i zjawiska niepożądane należy rozumieć szeroko, uwzględniając także zagrożenia „pełzające”. W dłuższym okresie czasu wymagają one adaptacji lub transformacji, zaś w niesprzyjających warunkach prowadzić mogą do nagłych, niekontrolowalnych i nieodwracalnych zmian. Przykładem takich czynników jest wyludnianie się miast i jednocześnie starzenie się społeczeństw w miastach. Konieczne jest dziś szukanie skutecznych działań aby zarządzać tymi niekorzystnymi trendami społecznymi i demograficznymi w miastach.

EFEKTY, PRODUKTY I REZULTATY UDZIAŁU W PRACACH PARTNERSKIEJ INICJATYWY MIAST W EDYCJI NA LATA 2021-2023

MIEJSKA INICJATYWA DZIAŁANIA Z ZAANGAŻOWANIEM INTERESARIUSZY LOKALNYCH, PRZY WSPARCIU MERYTORYCZNYM ZE STRONY BANKU ŚWIATOWEGO

Każde miasto będące w sieci będzie opracowywało własny dokument lub pakiet dokumentów pod nazwą Miejska Inicjatywa Działań (MID) opisujący ścieżkę dojścia do zdefiniowania i rozwiązania problemu na poziomie lokalnym oraz zawierający propozycje konkretnych rozwiązań i działań. W MID powinny zostać wykorzystane doświadczenia i pomysły pozyskane w czasie pracy sieci PIM, ale też czerpać z istniejących zasobów materialnych i polityk lokalnych (strategie, plany, działania). MID ma nadać konkretną formę результатам prac prowadzonych w ramach sieci oraz stanowić narzędzie dalszych zmian na poziomie lokalnym. W ten sposób MID staje się „dokumentem do wewnątrz” i ma charakter wdrożeniowy – operacjonalizuje zamysły w odniesieniu do konkretnego miasta.

MID jest opracowywany przez każde miasto. Przygotowując MID miasto jest zobligowane przygotowywać je w partnerstwie i z zaangażowaniem interesariuszy lokalnych. Tam gdzie jest to zasadne powinny zostać powołane partnerstwa grupujące partnerów z administracji miasta jak i spośród partnerów społeczno-gospodarczych oraz mieszkańców z wybranego obszaru i tematu, którzy będą wpierać miasto uczestniczące w sieci w realizacji celów wyznaczonych w sieci, w tym przy tworzeniu dokumentu MID.

Eksperti tematyczni sieci pełnią funkcje doradcze w pracach nad przygotowaniem MID lecz nie wyręczają miasta w samym przygotowaniu tego dokumentu. Rolą eksperta w zakresie opracowywania MID-ów jest wsparcie merytoryczne, w tym m.in. proponowanie metodyki pracy, inspirowanie pomysłami z innych miast/ państw. Ekspert będzie współpracował podczas całego okresu wypracowania MID. Ekspert

tematyczny służy wsparciem metodologicznym i merytorycznym, ale nie pisze dokumentu, gdyż forma i poziom MID są zależne od uwarunkowań każdego miasta.

Podkreślić należy, że sam proces opracowywania MID jest równie ważny jak jego wynik. Dla każdego miasta MID jest inny, gdyż jest „szyty na miarę”. Każdy MID jest unikatowy pod względem kontekstu lokalnego, tematyki i obszaru jakiego dotyczy. Elementy, kształt i będący przedmiotem Miejskiej Inicjatywy Działania poziom terytorialny będą różnić się w zależności od rodzaju miasta. Określenie „miejska” może dotyczyć różnych poziomów terytorialnych, w zależności od wyzwań i sytuacji wyjściowej w obliczu której staje miasto partnerskie. Obszarem docelowym może być dzielnica, całe miasto lub miasto z obszarem funkcjonalnym. MID może też przybrać formę planu strategicznego dotyczącego określonej jednostki, odpowiedzialnej za dane zagadnienie będące jego przedmiotem.

MID nie może powielać istniejących dokumentów strategiczno-wdrożeniowych. MID może także uzupełnić te dokumenty, jeśli na przykład jakiś aspekt problemu nie został wystarczająco w nich ujęty (np. społeczny, środowiskowy, ekonomiczny). MID może być także dokumentem oceniającym postępy istniejącego planu (np. angażowanie partnerów prywatnych w finansowaniu przedsięwzięć), wprowadzającym zmiany w oparciu o wnioski uzyskane z innych miast w sieci oraz prowadzącym do nowych lub zmienionych działań mających na celu lepsze radzenie sobie ze zidentyfikowanym wyzwaniem strategicznym.

PLAN ULEPSZEŃ

Plan Ulepszeń (PU) nie powstaje na początku działania sieci, lecz powstaje w oparciu o obserwację, wiedzę i doświadczenia wszystkich miast uczestniczących w pracach danej sieci, które ułatwiłyby przyszłe działania i stanowi bardzo ważny priorytet dla całości sieci, PIM oraz Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej.

Plan Ulepszeń jest to dokumentem „na zewnątrz” i zawiera zbiór rekomendacji dla sfer i/lub polityk publicznych szczebla krajowego (takich jak prawo, instrumenty finansowe, czy organizacyjne). PU jest efektem doświadczeń (dobrych i złych), z prac i działań wszystkich partnerów sieci. PU zawiera rekomendacje służące rozwiązaniu lub ulepszeniu działań systemowych, wynikających z prac prowadzonych przez miasta zaangażowane w sieć oraz własnej wiedzy i doświadczenia eksperta.

PU zawiera w szczególności:

1. rekomendacje do prowadzenia polityk krajowych powiązanych z obszarem tematycznym danej sieci;
2. analizę uwarunkowań prawnych i wypracowanie propozycji konkretnych zmian prawnych i/lub nowych uregulowań prawnych;
3. rekomendacje do wdrażania polityki spójności;

4. zbiór najlepszych praktyk, studia przypadków;
5. rekomendacje dla innych miast dotyczące prowadzenia polityki na poziomie samorządowym;
6. wypracowanie elastycznych mechanizmów współpracy JST – pomysłów na pogłębianie i rozwijanie istniejących rozwiązań w kierunku skuteczniejszej współpracy;
7. stworzenie wsadu merytorycznego do podsumowania wiedzy powstałej w ramach PIM;
8. wnioski w zakresie pogłębiania i wzmocnienia partycypacji publicznej i komunikacji z mieszkańcami;

Plan Ulepszeń jest przygotowywany przez eksperta tematycznego we współpracy z miastami danej sieci. PU jest finalnym efektem prac w danej sieci.

ZAGRANICZNE WIZYTY STUDYJNE (WYMIANA DOŚWIADCZEŃ I POZNANIE DOBRZYCH PRAKTYK) ORAZ WARSZTATY I SPOTKANIA SPECJALISTYCZNE

Podczas tej edycji PIM przewiduje się organizację zagranicznej wizyty studyjnej dla każdej z trzech sieci w jednym z krajów europejskich. Celem wizyt studyjnych jest bliższe poznanie i zrozumienie czynników sukcesu w danym obszarze objętym tematyką poszczególnych sieci.

Jednym z filarów działania PIM jest aktywne poszukiwanie wiedzy i dobrych przykładów, które docelowo wzmocnią kompetencje ważne zarówno dla poszczególnych osób biorących udział w wizytach, ale także dla instytucji które reprezentują. W ten sposób poszczególne miast mają szansę sięgać po innowacyjne rozwiązania służące ich rozwojowi.

UKIERUNKOWANIE NA DZIELNIE SIĘ WIEDZĄ I DOŚWIACZENIEM WYPRACOWANYM PODCZAS PIM Z INNYMI MIASTAMI

Promocja wyników prac sieci jest jedną z ważniejszych przesłanek, jakie stoją za PIM. Do prac w sieciach edycja PIM na lata 2021-2023 zaproszone zostają zarówno miasta, które mają już pewne doświadczenia i dorobek w zakresie tematów objętych sieciami jak i te które podejmują wysiłki, lecz z różnych przyczyn nie osiągają zamierzonych celów. Nie oznacza to jednak zamknięcia się na te miasta, które wcześniej nie prowadziły i nie mierzyły się z działaniami związanymi z tematyką sieci. Obecna edycja PIM ma służyć zainteresowaniu się zagadnieniami w zakresie transformacji cyfrowej, działań proekologicznych w mieście czy możliwościami wykorzystania PPP w przedsięwzięciach miejskich. Dobrą okazją do działań promocyjnych podejścia miast do tych zagadnień będzie Światowe Forum Miejskie, które będzie organizowane w Katowicach w czerwcu 2022 roku. Podczas Forum organizowane będą wydarzenia poświęcone PIM, w czasie których to miasta uczestniczące w PIM będą mogły zachęcać innych do bliższego zainteresowania się tematami jaki zajmuje się PIM. Światowe Forum Miejskie jest m. in. szeroką areną

dialogu między miastami, ale także z udziałem innych interesariuszy jak organizacje i instytucje krajowe i międzynarodowe, administracja rządowa i samorządowa szczebla regionalnego oraz środowiska naukowe.

Ważnym efektem PIM będą również konkretne opracowania, które powstaną w związku z nową edycją PIM. Będą to różnego rodzaju podręczniki, poradniki lub opracowania, które zostaną przygotowane na bazie prac poszczególnych sieci i będą przydatne dla innych miast, które będą chciały skorzystać z bazy wiedzy PIM.

MECHANIZM DZIAŁANIA PARTNERSKIEJ INICJATYWY MIAST W EDYCJI NA LATA 2021-2023

PARTNERSTWO STRATEGICZNE – BANK ŚWIATOWY (PROWADZENIE SIECI, DORADZTWO INDYWIDUALNE/GRUPOWE)

Partnerem strategicznym projektu jest Bank Światowy. Bank Światowy wspiera polskie wysiłki w zakresie transformacji gospodarczej poprzez kontynuowanie dialogu programowego, pomocy technicznej, przygotowania projektów, budowania potencjału i wprowadzenia zmian instytucjonalnych potrzebnych do skutecznej realizacji programów oraz zapewnienia ich finansowania. Grupa Banku Światowego pomaga Polsce reformować instytucje tak, aby mogły skuteczniej odpowiadać na kluczowe wyzwania, a także, aby wspierały zielony, zrównoważony i włączający rozwój.

W projekcie PIM na lata 2021-2023 Bank Światowy zapewni doradztwo uczestniczącym miastom w wypracowaniu konkretnych rozwiązań inwestycyjnych oraz regulacyjnych, w ramach trzech sieci tematycznych, które umożliwiają miastom sieciowanie oraz wzajemną naukę.

Eksperti Banku Światowego uczestniczyć będą we wszystkich planowanych wydarzeniach w ramach projektu oraz będą wspierali MFiPR na każdym etapie realizacji projektu. Miasta mogą liczyć na wsparcie doradcze, rozwijające zagraniczne wizyty studyjne oraz przedstawienie najlepszych praktyk i rozwiązań w zakresie tematycznym prac sieci.

Bank Światowy zapewni doradztwo tematyczne w ramach wszystkich trzech sieci oraz tematów przekrojowych, które zostaną poruszone w czasie zaplanowanych warsztatów. Bank Światowy ma doświadczenie w zakresie współpracy w przedstawicielami JST, w tym w Polsce, we wszystkich planowanych obszarach tematycznych.

PARTNERSTWA MIĘDZYSAMORZĄDOWE

Kluczowe w projekcie PIM na lata 2021-2023 są partnerstwa międzysamorządowe, stworzone w ramach poszczególnych sieci wokół zdefiniowanych problemów. Praca może odbywać się w grupie miast, z podobnymi oczekiwaniami i doświadczeniami, z zapewnieniem wsparcia doradczego.

Uczestnicy sieci będą spotykać się, by poznawać i dyskutować o problemach oraz możliwych rozwiązaniach związanych z tematyką sieci. Spotkania będą się odbywały w różnych miastach w Polsce. W zależności od potrzeb uczestnicy sieci (w całości lub podgrupach) będą kontaktować się także za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej lub w inny sposób uzgodniony uprzednio na spotkaniu uczestników sieci.

Spotkania sieci będą powiązane z zakładanymi celami projektu i będą dotyczyły: ukierunkowania prac sieci, wymiany doświadczeń i wzajemnego uczenia, prac nad Miejską Inicjatywą Działania (np. wymiana wniosków, spostrzeżeń, efektów prac), wypracowania wkładu do Planu Ulepszeń.

W zależności od potrzeb np. specyfiki zagadnienia, zakresu szczegółowości członkowie danej sieci mogą zostać podzieleni na podgrupy problemowe, które będą spotykały się/pracowały we własnym gronie w celu zwiększenia rozpoznawalności i efektywności prowadzonych działań i inspiracji do podejmowania kolejnych wyzwań w ramach PIM.

ZAPEWNIENIE WARUNKÓW LOGISTYCZNYCH I ORGANIZACYJNYCH DLA SPRAWNEGO PRZEBIEGU PIM

Za zapewnienie warunków logistycznych i organizacyjnych, zarówno podczas spotkań stacjonarnych, jak i spotkań on-line odpowiada Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej. Zadania w tym zakresie będą powierzone podmiotowi zewnętrznemu, jednak MFiPR będzie koordynował działania podwykonawcy i doradcy strategicznego (Bank Światowy).

Projekt PIM gwarantuje miastom pokrycie kosztów związanych z uczestnictwem we wszystkich planowanych wydarzeniach, oprócz kosztów wymienionych w punkcie WSKAZANIE KOSZTÓW DO PONIESIENIA PRZEZ MIASTO.

ZAGRANICZNE WIZYTY STUDYJNE

W ramach projektu Partnerska Inicjatywa Miast w edycji na lata 2021-2023 zaplanowano dla każdej z sieci organizację 4-dniowych, zagranicznych wizyt studyjnych. Wizyta studyjna każdej z sieci zostanie zaplanowana oddzielnie, uwzględniając zainteresowania i potrzeby poznawcze każdej z sieci. Za merytoryczne przygotowanie wizyt odpowiadają eksperci Banku Światowego, którzy będą prowadzić prace sieci. Za organizację i logistykę wizyt odpowiadać będzie MFiPR.

Terminy i miejsca docelowe wizyt zostaną ustalone na późniejszym etapie projektu i podane do wiadomości uczestników w możliwie krótkim terminie od rozpoczęcia prac sieci. Wizyty są zaplanowane jesienią 2022 r. i odbędą się w obrębie miast krajów należących do Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

W wizytach studyjnych będzie brał udział tylko 1 przedstawiciel (członek zespołu projektowego) każdego z miast uczestniczących w projekcie. Językiem komunikacji w czasie wizyt studyjnych będzie język angielski, dlatego wymagana jest komunikatywna znajomość tego języka.

TERMINY I HARMONOGRAM DZIAŁAŃ/WYDARZEŃ

Wydarzenia zaplanowane w ramach projektu PIM 2021-2023 odbędą się w wariacie stacjonarnym (nie przewiduje się innego wariantu niż z stacjonarny dla zagranicznych wizyt studyjnych) lub hybrydowym (w zależności od sytuacji epidemiologicznej, adekwatnie do rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii) oraz spotkań on-line.

Projekt będzie realizowany do końca marca 2023 r. Termin realizacji projektu może zostać wydłużony, jednak nie dłużej niż do 30 czerwca 2023 r. W tym okresie odbędą się:

1. Dwie konferencje (inaugurująca oraz podsumowująca projekt),
2. Trzy niezależne spotkania każdej z trzech sieci tematycznych,
3. Dwa wspólne warsztaty trzech sieci (opisane w punkcie Działania edukacyjne w zakresie zagadnień przekrojowych),
4. Zagraniczna wizyta studyjna (oddzielna dla każdej sieci),
5. Jedno spotkanie wspólne wszystkich sieci,
6. Spotkania sieci on-line (max. 6 spotkań dla każdej sieci).

Zaplanowane wydarzenia mogą być łączone, by zoptymalizować czas i możliwie zwiększyć efektywność spotkań.

Wstępna propozycja harmonogramu spotkań w ramach projektu PIM		
1.	Listopad/grudzień 2021 r.	Konferencja inauguracyjna uruchomienie II edycji PIM
2.	Luty/Marzec 2022 r.	Indywidualne spotkania poszczególnych 3 sieci
3.	Maj 2022 r.	Spotkanie wspólne wszystkich sieci Wspólne warsztaty trzech sieci (smart city)
4.	Wrzesień 2022 r.	Indywidualne spotkania poszczególnych 3 sieci

5.	Wrzesień/październik 2022 r.	3 zagraniczne wizyty studyjne
6.	Grudzień 2022 r.	Wspólne warsztaty trzech sieci (rezyliencja miejska)
7.	Styczeń/luty 2023	Indywidualne spotkania poszczególnych 3 sieci
8.	Marzec 2023 r.	Konferencja podsumowująca prace w ramach PIM 2021-2023
9.	Listopad 2021 r. – Marzec 2023 r.	Spotkania sieci on-line

Harmonogram spotkań jest orientacyjny i może ulec zmianie.

CO PO ZAKOŃCZENIU PIM?

Realizacja projektu PIM buduje duży potencjał personalny i instytucjonalny, który powinien być rozwijany. Miasta uczestniczące w PIM tworzą wzajemne relacje i kontakty, które powinny być podtrzymywane. W związku z tym planuje się stworzenie tzw. wydarzenia Alumni PIM, którego celem jest kontynuowanie budowy potencjału i podtrzymywanie nawiązanych kontaktów poprzez okresowe spotkania szkoleniowo-warsztatowe i networkingowe, które również przyczynią się do zwiększonego udziału miast PIM w międzynarodowych sieciach współpracy np. URBACT.

ALUMNI PIM

W celu poszerzania wiedzy wypracowanej i zdobytej w ramach prac kolejnych edycji PIM, wymiany dobrych praktyk, wypracowania mechanizmów uczenia się, mechanizmów partycypacji, tworzenie standardów, rekomendacji, gotowych scenariuszy, MFiPR planuje organizowanie cyklicznego wydarzenia Alumni PIM. Do udziału zaproszeni będą wszyscy uczestnicy projektu, zarówno edycji pilotażowej przeprowadzonej w latach 2017-2019, PIM 2021-2023, (i kolejnych edycji PIM) a także podmioty zainteresowane osiągniętymi w toku realizacji projektu rezultatami.

Spotkania odbywające się w ramach Alumni PIM będą okazją do dyskusji z decydentami na każdym szczeblu zarządzania, przedstawicielami właściwych resortów i miast będącymi zarówno uczestnikami sieci PIM, jak i partnerstw Agendy Miejskiej UE oraz sieci URBACT.

Alumni PIM ma być również promocją na zewnątrz ogólnej idei partnerskiej współpracy i wymiany wiedzy oraz budowy społeczeństwa obywatelskiego. Pierwsze spotkanie

PIM Alumni planowane jest podczas konferencji podsumowującej PIM 2021-2023, czyli w marcu 2023 r.

WSPÓŁPRACA SYSTEMOWA POMIĘDZY PIM A PROGRAMEM URBACT

Partnerska Inicjatywa Miast oraz program URBACT mają wiele cech wspólnych i opierają się na wspólnym dla obu inicjatyw założeniu jakim jest wspieranie samorządów lokalnych poprzez wymianę praktycznej wiedzy z zakresu zarządzania miastem pomiędzy miastami Polski (i Europy w przypadku URBACT) oraz tworzeniu lokalnych partnerstw, składających się ze zróżnicowanych partnerów instytucjonalnych.

Wiedza praktyczna zgromadzona przez program URBACT w ciągu ponad 15 lat swojej działalności może wiele wnieść do rozwoju małych i średnich miast w Polsce.

Współpraca jest doskonałą okazją do skorzystania z nagromadzonej wiedzy. Zachęca się aby wszystkie miasta, które brały udział w PIM (Alumni PIM) brały udział w coraz bardziej ambitnych przedsięwzięciach i w przyszłości aplikowały do sieci międzynarodowych URBACT.

Możliwe formy współpracy to:

- okresowe wspólne spotkania Sieci PIM i Sieci URBACT w Polsce np. raz w roku
- spotkania tematyczne w określonych zakresach tematycznych, wspólnych dla sieci PIM i URBACT
- spotkania operacyjne/ szkolenia, służące wsparciu technicznemu/instytucjonalnemu miastom uczestniczącym w Sieciach PIM i URBACT, celem przekazywania wiedzy i doświadczenia z realizacji poszczególnych etapów prac na projektami
- spotkania bilateralne, trójstronne lub z bardzo małą liczbą członków, dla przekazania wiedzy w wąskim zakresie w sposób bardziej szczegółowy

Współpraca i wymiana wiedzy pomiędzy PIM a URBACT przełoży się na zwiększenie wiedzy i świadomości samorządów polskich co do osiągnięć i trybu pracy samorządów w innych krajach członkowskich.

ZARZĄDZANIE I KOORDYNACJA, W TYM KOSZTY I FINASOWANIE PROJEKTU

PODMIOTOWOŚĆ MFIPR W PRZEDSIĘWZIĘCIU – ZARZĄDZAJĄCY I KOORDYNATOR

Inicjatorem projektu Partnerska Inicjatywa Miast jest Wydział Polityki Miejskiej, Departamentu Strategii w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej. Wydział Polityki Miejskiej pełni również rolę zarządzającą projektem oraz koordynuje działania

podmiotów zaangażowanych we wdrożenie zaplanowanych działań. Adresem mailowym do kontaktu z organizatorem projektu jest: pim@mfipr.gov.pl.

MFiPR zapewnia środki na funkcjonowanie sieci, w tym ekspertów tematycznych oraz wsparcie logistyczno-organizacyjne. Pracownicy MFiPR będą uczestniczyć w pracach sieci oraz wszystkich wydarzeniach zaplanowanych w ramach projektu. Ich zadaniem jest także rozpowszechnianie zdobytej wiedzy w ramach wszystkich działających sieci dla szerszego grona odbiorców.

FINASOWANIE PROJEKTU

Projekt Partnerskiej Inicjatywy Miast w edycji na lata 2021-2023 finansowany jest z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

Wśród kosztów kwalifikowalnych projektu wymienić należy:

- koszty organizacji wydarzeń krajowych – konferencje, warsztaty, spotkania sieci (sala, catering, transport w trakcie wydarzenia, zakwaterowanie etc.),
- zagraniczne wizyty studyjne
- praca ekspertów tematycznych,
- moderacja spotkań,
- promocja projektu,
- prowadzenie sekretariatu PIM,
- koszty ewentualnych dodatkowych ekspertów lub ekspertyz ad hoc (w zależności od potrzeb).

WSKAZANIE KOSZTÓW DO PONIESIENIA PRZEZ MIASTO

DOJAZDY

Miasta uczestniczące w projekcie pokrywają koszt dojazdu (oraz powrotu) swoich przedstawicieli na wszystkie zaplanowane w ramach projektu wydarzenia oraz do miejsca rozpoczęcia/zakończenia podróży zagranicznej w związku z uczestnictwem w zagranicznej wizycie studyjnej.

UBEZPIECZENIA I WYMOGI WJAZDOWE

Miasta uczestniczące w projekcie opłacają ubezpieczenie swojego przedstawiciela biorącego udział w wyjeździe zagranicznym organizowanym w ramach PIM. MFiPR może zobowiązać osoby uczestniczące w zagranicznych wizytach studyjnych:

- do posiadania Europejska Karta Ubezpieczenia Zdrowotnego (EKUZ), potwierdzającą prawo do bezpłatnego leczenia w innym państwie UE lub EFTA,
- do posiadania Unijnego Certyfikat COVID-19 lub spełnienia obowiązujących wymogów przekraczania granic wybranych państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

NABÓR DO PARTNERSKIEJ INICJATYWY MIAST W EDYCJI NA LATA 2021-2023

KTO MOŻE WZIĄĆ UDZIAŁ W PRZEDSIĘWZIĘCIU A KTO JEST WYKLUCZONY

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej ogłosi nabór do udziału w Projekcie Partnerskiej Inicjatywy Miast w edycji na lata 2021-2023 na swojej stronie internetowej (<https://www.gov.pl/web/fundusze-regiony>).

Do udziału w projekcie PIM na lata 2021-2023 będą mogły aplikować wszystkie miejscowości posiadające status miejski czyli:

- 1) miasta na prawach powiatu,
- 2) gminy miejskie,
- 3) gminy miejsko-wiejskie.

Do udziału w projekcie nie będą mogły aplikować miasta uczestniczące w pilotażowej edycji projektu PIM realizowanej w latach 2017-2019 oraz w ramach projektu „Program Rozwój Lokalny”, finansowany w ramach III edycji Funduszy norweskich i EOG na lata 2014 – 2021, których zaakceptowano wnioski o dofinansowanie².

Miasta mogą składać wniosek o uczestnictwo w projekcie (formularz aplikacyjny) tylko do jednej z trzech zaproponowanych przez MFiPR sieci tematycznych. Przewiduje się, że w pracach każdej z powoływanych sieci nie będzie uczestniczyło więcej niż 10 miast.

Wybór miast zostanie dokonany na podstawie oceny formalnej i merytorycznej wniosków o uczestnictwo w projekcie nadesłanych przez miasta aplikujące do udziału w projekcie oraz rozmów przeprowadzonych z zespołami projektowymi, których wnioski zyskują najwyższą ocenę ze strony komisji oceny powołanej przez MFiPR.

WNIOSEK O UCZESTNICTWO W PROJEKCIE (FORMULARZ APLIKACYJNY) – I ETAP NABORU

W oparciu o przygotowany w MFiPR wniosek o uczestnictwo w projekcie (formularz aplikacyjny) Wnioskodawcy przedstawiają następujący zakres informacji:

- informacja o mieście wraz z uzasadnieniem chęci udziału w pracach danej sieci tematycznej;
- informacja o zdefiniowanych problemach, potrzebach miasta wchodzących w zakres problematyki danej sieci;

² Wykluczenie dotyczy 29 miast- wnioskodawców, których projekty zostały wybrane do dofinansowania, zgodnie z informacją zamieszczoną na stronie internetowej <https://www.eog.gov.pl/strony/aktualnosci/informacja-o-wyborze-kompletnych-propozycji-projektow-do-dofinansowania-rozwoju-lokalny/>

- informacje o prowadzonych dotychczas działaniach związanych z tematyką danej sieci lub przyczynach nie podejmowania takich działań;
- wskazanie dwóch osób reprezentujących dane miasto w pracach danej sieci – zespół projektowy (podanie danych personalnych, kontaktowych, stanowiska, okresu zatrudnienia w JST, doświadczenia zawodowego ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień związanych z tematyką danej sieci, komunikatywnej znajomości języka angielskiego przez co najmniej jedną wskazaną osobę);
- wskazanie ewentualnych doświadczeń z udziału miast w innych podobnych inicjatywach współpracy, ze wskazaniem wyników i wniosków z udziału;
- zobowiązanie do udziału przedstawicieli miasta we wszystkich wydarzeniach związanych z realizacją projektu PIM w edycji 2021-2023 oraz udzielania niezbędnego wsparcia merytorycznego i organizacyjnego przedstawicielom (przedstawicielom) miasta w wykonywaniu zadań wynikających z udziału w projekcie;
- zobowiązanie do wskazanie jednego przedstawiciela miasta do udziału w zagranicznej wizycie studyjnej;
- zobowiązanie do pokrycia kosztów przejazdu przedstawicieli miasta na miejsce krajowych spotkań związanych z pacami danej sieci tematycznej (koszty przejazdu tam i z powrotem); w przypadku wyjazdu zagranicznego kosztu przejazdu tam i z powrotem do miejsca rozpoczęcia/zakończenia podróży zagranicznej;

Wnioski o uczestnictwo w projekcie (formularze aplikacyjne) muszą być opatrzone podpisem kwalifikowalnym i mogą być podpisane przez prezydenta lub burmistrza miasta lub osobę przez niego pisemnie upoważnioną oraz przesłane do MFiPR przez ePUAP.

W trakcie trwania naboru, miasta wyrażające zainteresowanie przystąpieniem do projektu PIM będą mogły kontaktować się z MFiPR poprzez adres mailowy: pim@mfipr.gov.pl, w celu uzyskania dodatkowych wyjaśnień kwestii ujętych we wniosku o uczestnictwo (formularzu aplikacyjnym).

ROZMOWA I PREZENTACJA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO, WYWIAD TEMATYCZNY – II ETAP NABORU

Rozmowa z przedstawicielami wskazanymi we wnioskach o uczestnictwo w projekcie (formularzach aplikacyjnych), tych miast, których wnioski aplikacyjne zostaną najwyżej ocenione przez komisję oceny w MFiPR, zostaną przeprowadzone w formie wideokonferencji za pomocą narzędzia Zoom.

W trakcie około 15-to minutowej rozmowy z przedstawicielami miasta poruszane będą zagadnienia związane z tematyką sieci oraz zrozumienia celów udziału w projekcie, zasad jego realizacji i możliwości wykorzystania nabytej wiedzy i doświadczeń przez uczestniczące w projekcie osoby (zespół projektowy). Zweryfikowana zostanie również komunikatywna znajomość języka angielskiego, jednej z osób w zespole projektowym.

CO ZDECYDUJE O WYBORZE UCZESTNIKÓW DO UDZIAŁU W EDYCJI 2021-2023?

Podstawą zakwalifikowania do udziału w projekcie będą: ocena nadesłanego wniosku o uczestnictwo w projekcie (formularza aplikacyjnego) oraz wyniki przeprowadzonych rozmów i prezentacji zespołu projektowego.

Od dokonanego w MFiPR wyboru miast do udziału w projekcie, nie można zgłaszać odwołań. Wnioskodawca na swoją prośbę będzie mógł zapoznać się z oceną własnego wniosku o uczestnictwo w projekcie (formularza aplikacyjnego) dokonaną przez komisję oceny.

Od momentu ogłoszenia przez MFiPR wyników naboru do sieci tematycznych nabierają mocy zobowiązania Wnioskodawcy, podjęte we wniosku o uczestnictwo w projekcie (formularzu aplikacyjnym).

WAŻNE TERMINY TRWANIA PROJEKTU, NABORU, SKŁADANIE OFERT, CZAS OCENY W ETAPACH ITP.

Od momentu ogłoszenia naboru miasta będą miały trzy tygodnie na nadsyłanie swoich wniosków o uczestnictwo w projekcie (formularzy aplikacyjnych) do udziału w pracach poszczególnych sieci.

Komisja oceny powołana w MFiPR będzie miała dwa tygodnie na ocenę nadesłanych wniosków (formularzy aplikacyjnych).

Jednocześnie z ogłoszeniem listy najwyżej ocenionych formularzy zgłoszeniowych zostanie podany czterodniowy termin od którego będą przeprowadzane rozmowy i prezentacja zespołów projektowych poszczególnych miast.

Rozmowy i prezentacja zespołów projektowych będą przeprowadzone przez okres pięciu dni. Zespoły projektowe miast będą zgłaszać gotowość przeprowadzenia rozmowy (wywiadu) w terminach zaproponowanych przez komisję. Nie zgłoszenie się przedstawiciela (przedstawicieli) miasta do przeprowadzenia rozmowy i prezentacji, będzie traktowane jako rezygnację miasta z udziału w pracach sieci.

ZAŁĄCZNIK

Wniosek o uczestnictwo w projekcie (formularz aplikacyjny)