

Warszawa, 3 marca 2024 r.

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Petycja w interesie publicznym w zakresie zmiany przepisów prawa

Panie Ministrze,

Działając w imieniu własnym, na zasadzie art. 2 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, składam niniejszym petycję w interesie publicznym, postulując zmianę Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (zwana dalej Ustawą prawo o ruchu drogowym bądź Ustawą), a w szczególności zmianę art. 43 tejże Ustawy:

Obecne brzmienie art. 43 Ustawy prawo o ruchu drogowym

„1. Dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi tylko pod opieką osoby, która osiągnęła wiek co najmniej 10 lat. Nie dotyczy to strefy zamieszkania.
2. (uchylony)
3. Przepis ust. 1 nie dotyczy drogi dla pieszych.”

Proponowane brzmienie art. 43 Ustawy:

„1. Dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi wyłącznie pod opieką osoby w wieku 13 lub więcej lat.
2. (uchylony)
3. (uchylony)”

Zgodnie z art. 89 Ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń:

„Kto, mając obowiązek opieki lub nadzoru nad małoletnim do lat 7, dopuszcza do przebywania małoletniego na drodze publicznej lub na torach pojazdu szynowego, podlega karze grzywny albo karze nagany.”

Dzieci do lat 7 mogą zatem przebywać na drogach publicznych, w tym na drogach publicznych w strefie zamieszkania, wyłącznie pod opieką. Nie mogą poruszać się po drogach samodzielnie, nawet chodnikiem, gdyż zgodnie z art. 2 pkt. 4a oraz pkt. 9 Ustawy prawo o ruchu drogowym jest to element drogi. Rodzic lub inna osoba zobowiązana do opieki na dzieckiem, którzy dopuścili do tego, że dziecko w wieku do 7 lat porusza się samodzielnie po drodze, popełniają wykroczenie.

Ponadto, zgodnie z art. 425 Ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny:

„Małoletni, który nie ukończył lat trzynastu, nie ponosi odpowiedzialności za wyrządzoną szkodę.”

Małoletni sprawca poniżej 13. roku życia nie odpowiada zatem na zasadzie winy. Przyjmuje się bowiem, że większość z tych osób nie jest w stanie rozpoznać znaczenia dokonywanych czynności i prawidłowo pokierować swoim bądź innych postępowaniem.

Celem proponowanych zmian jest również zwiększenie bezpieczeństwa małych dzieci poruszających się po drogach, zwłaszcza w sytuacji, gdy zmianie uległy definicje „drogi dla pieszych” i „chodnika” zawarte w art.2 Ustawy prawo o ruchu drogowym, a także wprowadzono do Ustawy nowe pojęcia jak „urządzenie transportu osobistego”, „urządzenie wspomagające ruch” i „hulajnoga elektryczna” oraz określono zasady korzystania z tych urządzeń na drogach publicznych.

Nie wyrażam zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję mojego imienia i nazwiska lub innych danych adresowych.

Wnoszący petycję