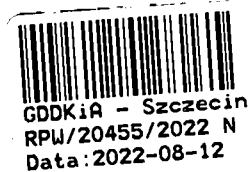


Złocieniec, 8 sierpnia 2022 r.

**Podmiot wnoszący Petycję:**



**Adresat Petycji:**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych  
i Autostrad  
Oddział w Szczecinie  
Al. Bohaterów Warszawy 33  
70-340 Szczecin

**PETYCJA**

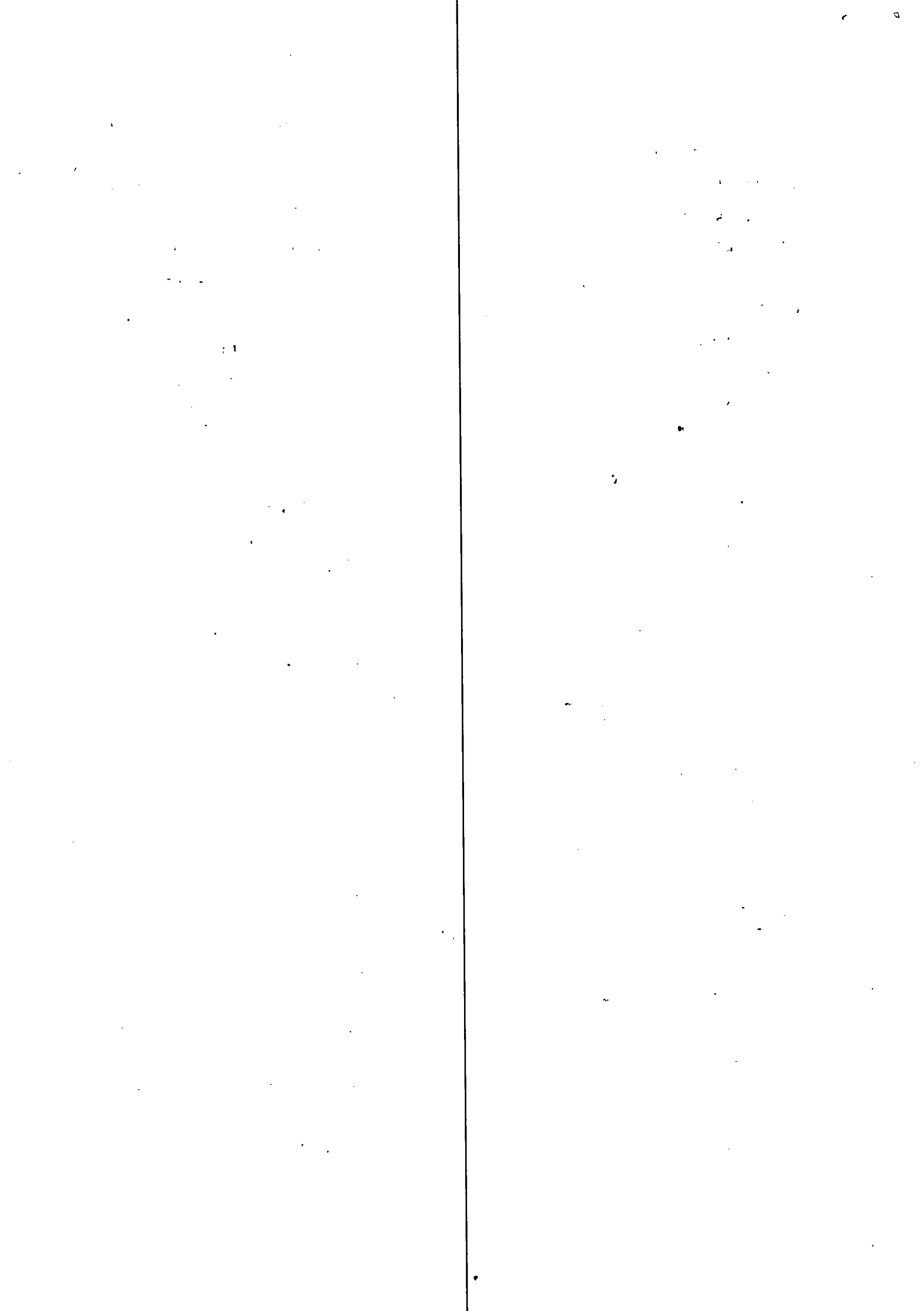
**w sprawie budowy obwodnicy Złocienca w ciągu DK nr 20**

**Podstawa Prawna:**

Art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

**Treść petycji:**

Podmiot wnoszący petycję reprezentowany przez   
i  działający w imieniu mieszkańców miasta i gminy Złocieniec, których podpisy są złożone poniżej, **wyraża sprzeciw** wobec realizacji inwestycji, polegającej na



budowie obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 20 z zaprojektowanym przebiegiem zaznaczonym kolorem granatowym przez Lafrentz Polska Sp. z o.o.

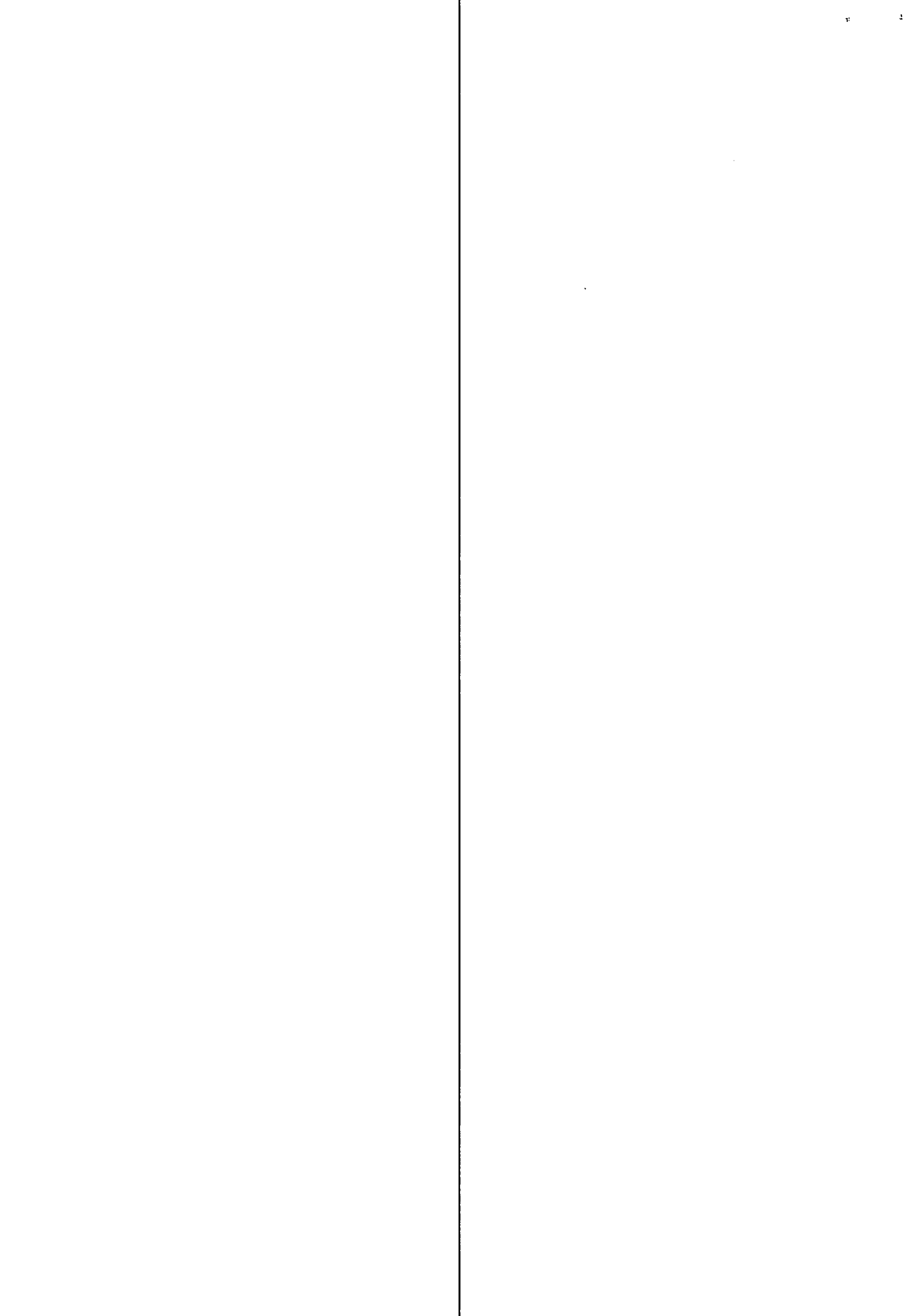
**Wnioskujemy o odsunięcie przebiegu obwodnicy z dala od zabudowań mieszkaniowych jednorodzinnych poprzez:**

**Od strony Rzęsnicy proponujemy przesunięcie biegu obwodnicy w kierunku południowym przez obszar leśny w celu zapewnienia jak największej odległości od terenów istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (ul. Pyrzycka i Krakowska). Zaznaczyć należy iż od strony północnej przebiega ruchliwa droga krajowa 20 oraz tory kolejowe, co również negatywnie wpływa na istniejące już domy jednorodzinne na Osiedlu Pomorskim. Ponadto przedstawiony przez GDDKiA wariant w kolorze granatowym przebiega przez tereny Natura 2000 jak również w skrajnej bliskości z sieciami gazowymi.**

**Natomiast od strony ul. Czaplincekiej proponujemy połączenie planowanej obwodnicy z drogą krajową nr 20 w miejscu skrzyżowania drogi krajowej 20 z publiczną drogą powiatową – ul. Czwartaków (pod warunkiem technicznej możliwości wykorzystania działki nr ewid. 29/4), bądź w miejscu skrzyżowania drogi krajowej nr 20 z publiczną drogą gminną - działka nr ewid. 4/101 obręb Bobrowo jednostka ewid. Złocieniec obszar wiejski, bądź zapoczątkować obwodnicę za dawnym nasypem drogi dojazdowej oraz czasowym miejscem składowania odpadów, a obecnie terenem rekreacyjnym. Każdy z tych wariantów przyczyniłby się do oddalenia przebiegu obwodnicy od zabudowań mieszkalnych.**

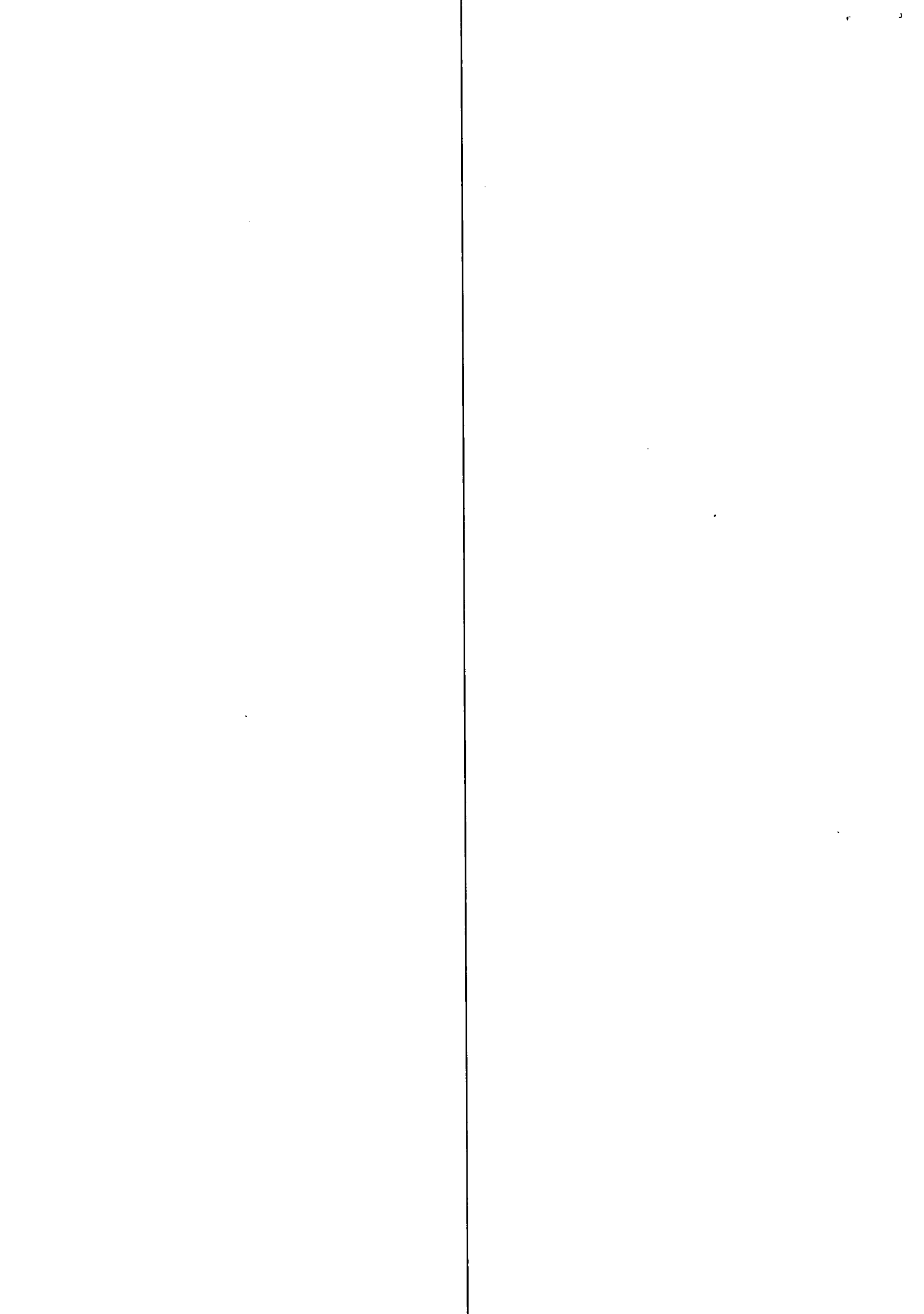
#### **Uzasadnienie petycji:**

1. Zgodnie z pismem z dnia 17 marca 2021 roku (AB.6740.11.13.2021.JS) Starosta Drawski po przeprowadzeniu wnikliwej analizy nie zaopiniował pozytywnie żadnego z proponowanych przez projektantów wariantów obwodnicy. Dodatkowo wskazał wszelkie argumenty i przesłanki wyjaśniające jego ocenę. Należy również dodać, że Starosta Drawski zaproponował zmianę przebiegu obwodnicy tak, aby przebiegała z dala od zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych, co nie zostało w ogóle wzięte pod uwagę podczas wyboru wariantu planowanej inwestycji.
2. Podstawowym zadaniem obwodnicy jest omińnięcie obszaru miejskiego, tak aby ruch tranzytowy był jak najmniej uciążliwy dla mieszkańców. Dodatkowo obwodnice są



budowane w celu zredukowania czasu przejazdu przez miasto oraz poprawy warunków życia ludzi, którzy w nich mieszkają. **Głównym problemem przebiegu planowanej obwodnicy jest jej bezpośrednia bliskość z osiedlami domów jednorodzinnych, co stanowi zagrożenie dla mieszkańców, powodując nie tylko hałas przez 24 h ale także wytwarzanie szkodliwych spalin, ciągów powietrznych oraz niebezpiecznych drgań terenu.** Mowa tutaj o osiedlu we wschodniej części miasta (za osiedlem Czaplincekim), które rozwija się w kierunku wschodnim, gdzie ma je przeciąć planowana obwodnica południowa, tak samo jak osiedle w zachodniej części miasta (ulica Brzozowa), które rozwija się w kierunku zachodnim (w kierunku Rzęsnicy), gdzie doszłoby do przecięcia rozwijającego się osiedla na południe (ul. Mirosławiecka i ul. Piaskowa). **Realizacja tej inwestycji zdecydowanie utrudni dalszy rozwój urbanistyczny Złocieńca** i sprawi, że wielu mieszkańców będzie mieć ją bardzo blisko istniejących już domów czy trwających w budowie zabudowań mieszkaniowych jednorodzinnych, co zdecydowanie stanie się dla nich uciążliwe m.in. poprzez hałas, drgania, spaliny. Dodatkowo będzie niekorzystnie oddziaływać na grunty położone w pobliskim sąsiedztwie budowanej drogi. Wszystko to będzie stanowić zagrożenie dla ludności miasta, obniżenie wartości istniejących oraz trwających w budowie nieruchomości, które dodatkowo mogą być obciążone hipoteką. Realizacja planowanej inwestycji powodować może także zniszczenia infrastruktury mieszkaniowej poprzez pęknięcie ścian, podłóg, co skutkuje gorszą izolacją termiczną budynku. Mieszkańcy osiedlający się na peryferiach miasta liczyli na spokojne zamieszkiwanie z dala od miejskiego zgiełku i hałasu, a nie odczuwanie dyskomfortu z racji obwodnicy, która w niektórych punktach będzie znajdowała się zaledwie kilkadziesiąt metrów od zabudowań mieszkalnych. **Dodać należy, że projektowane w 2021 roku warianty planowanej obwodnicy zostały sporządzone w oparciu o nieaktualne dokumenty m.in. nieaktualne mapy, gdzie większość działek ewidencyjnych nie była zaktualizowana, a dla których w znacznej części wydane były decyzje o warunkach zabudowy określając funkcje terenu jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.**

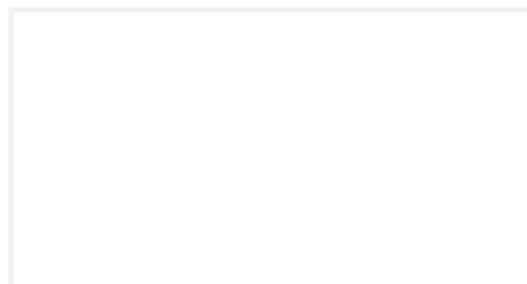
3. Obwodnica powinna maksymalnie odciążać ulice miasta od ruchu tranzytowego, a więc powinna być również dobrze skomunikowana z innymi drogami tranzytowymi. **Budowa planowanej obwodnicy w żaden sposób nie odciąży ruchu tranzytowego przez Złoceniec w kierunku morza – dojazd do drogi powiatowej**



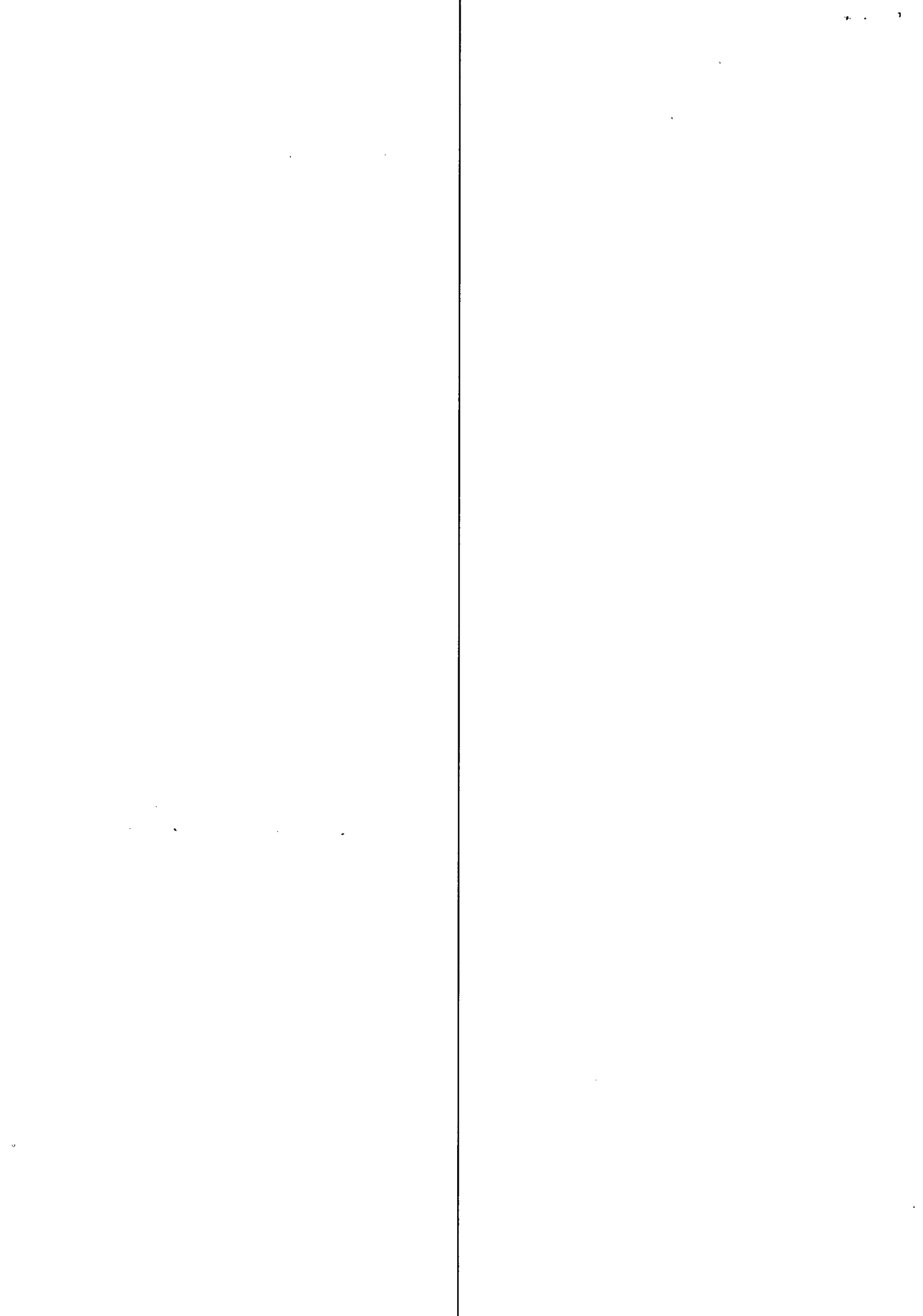
1962Z a następnie do drogi wojewódzkiej 173 do Połczyna Zdrój i dalej oraz pozostawi transport pojazdów wojskowych z jednostki wojskowej przez ulice Złocieńca. Dlatego propozycja połączenia obwodnicy z drogą prowadzącą do Budowa przyczyni się do znacznego odciążenia ruchu drogowego na terenie miasta Złocieniec.

4. Wśród mieszkańców Złocieńca była przeprowadzona ankieta odnośnie wyboru 1 z 4 proponowanych wariantów obwodnicy. Prosimy o wyniki tego głosowania.
  
5. **Pozostawienie przebiegu obwodnicy w niezmienionej formie może narazić na dodatkowe koszty związane z odszkodowaniami za obniżenie wartości nieruchomości.**
  
6. Mając treść Petycji i powyższe uzasadnienie na względzie liczymy na pozytywne rozpatrzenie naszych wniosków w taki sposób, aby dla miasta i gminy Złocieniec wybudowano obwodnicę zgodną z interesem publicznym.

Reprezentanci



(w załączeniu listy podpisów)





Do wiadomości:

1. Pan Krzysztof Zacharzewski Burmistrz Złocieńca, ul. Stary Rynek 3, 78-520 Złocieniec
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin
3. Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna, ul. Jana Sobieskiego 1, 78-500 Drawsko Pomorskie

