



Jelenia Góra, 9 marca 2021 r.
ZITAJ.042.16.2020

Pan
Tomasz Żuchowski
Dyrektor Generalny Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53
00-874 Warszawa



GDDKiA - Centrala
RPH/8112/2021 P
Data: 2021-03-15

Szanowny Panie Dyrektorze

Południowe obszary Dolnego Śląska od lat dysponują niedoinwestowaną siecią dróg i infrastrukturą drogową. To w sposób zasadniczy komplikuje dojazd do naszego regionu, zmniejsza możliwości pobytu turystów, zniechęca do przyjazdów. Ta sytuacja nie zmieniła się też znacząco w ostatnich latach. Mając na uwadze konieczność przyspieszenia rozwoju gospodarczego i społecznego, zwiększenia dostępności pasma Sudetów, w tym Pogórza Karkonoszy i Izerskiego z licznymi sanatoriami i miejscowościami uzdrowiskowymi, my, samorządowcy skupieni na obszarze Aglomeracji Jeleniogórskiej występujemy z petycją dotyczącą budowy drogi ekspresowej przebiegającej przez obszar Aglomeracji Jeleniogórskiej do granicy Państwa w Jakuszycach. Jest bowiem oczywiste, że inwestycje w rozwój dróg na obszarze do wysokości Bolkowa, ale bez istotnej poprawy warunków dojazdu na ostatnich kilkudziesięciu kilometrach do granicy Państwa zmniejsza wydatnie efektywność wszelkich czynionych w tej sprawie, ogromnych wysiłków GDDKiA

Petycja

Na podstawie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r., w związku z planowaną przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad inwestycją dotyczącą autostrady A4 oraz drogi ekspresowej S5, w interesie zrównoważonego rozwoju Dolnego Śląska, dobra wspólnego mieszkańców i samorządów składamy niniejszą petycję. Oczekujemy podjęcia dodatkowych pilnych działań mających na celu wytyczenie nowych dróg o strategicznym znaczeniu również dla wszystkich zainteresowanych samorządów regionu Aglomeracji Jeleniogórskiej w sposób, który przyczyni się do ożywienia jej rozwoju społeczno-gospodarczego.

Wnioskujemy o wpisanie do Programu Budowy Dróg Krajowych drogi ekspresowej, przebiegającej przez obszar Aglomeracji Jeleniogórskiej do granicy państwa w Jakuszycach. Zaprezentowane rozwiązanie połączy gminy Aglomeracji z systemem krajowych dróg ekspresowych i umożliwi sprawne rozproszczenie dużego natężenia ruchu samochodowego na obszarze o wybitnych walorach turystycznych. Następnie rozpoczęcie pilnych prac nad studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym (STES) wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej, decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej wraz z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia.



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne





Z przedstawionych wariantów przebiegu projektowanej drogi wnosimy o przyjęcie do realizacji wariant nr 2. Przebieg ten na odcinku od miejscowości Radomierz do skrzyżowania pn. „Lipa”, jako jedyny zlokalizowany jest w znacznej odległości poza zamieszkałymi obszarami. Pozostałe warianty, przebiegające przez Kaczorów oraz w bliskiej odległości od miejscowości Mysłów, poprzez generowane przez ruch drogowy uciążliwości w postaci np. hałasu czy zanieczyszczenia powietrza, mogą być przyczyną pogorszenia warunków życia mieszkańców a także powodem wstrzymania rozwoju tych miejscowości.

Wariant ten jest jedynym, który daje możliwość dalszej modernizacji i rozbudowy drogi w nieco dalszej przyszłości, bo przebiega przez tereny, które będzie można dla tej modernizacji wykorzystać, gdy zaistnieje taka perspektywiczna potrzeba. Pozostałe, prowadzone po obecnej nitce drogi nie będą pozwalały na istotną w skali rozbudowę, nawet gdyby ruch pojazdów zwiększył się w skali nakazującej modernizację.

Uzasadnienie:

Planowanie przebiegu nowych dróg ekspresowych i autostrady A4 ma olbrzymie znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego Dolnego Śląska. Jest niezwykle istotne, aby przy pracach nad wyznaczeniem przebiegu tych dróg, brać pod uwagę nie tylko argument finansowy, ale przede wszystkim skutki dla dalszego rozwoju naszego województwa, w tym eliminację wykluczenia komunikacyjnego Aglomeracji Jeleniogórskiej. Budowa drogi ekspresowej przez obszar Aglomeracji Jeleniogórskiej zwiększy konkurencyjność licznych atrakcji turystycznych (m.in. Dolina Pałaców i Ogrodów, Karkonoski Park Narodowy) i bazy noclegowej. Droga ta będzie miała istotny wpływ na rozwój przemysłu oraz pozwoli w jeszcze większym stopniu ułatwić współpracę z partnerami z państw ościennych.

Strategiczne położenie Karkonoszy z kulminacją Śnieżki, będącej najwyższym punktem i jednym z symboli Dolnego Śląska, wymaga szczególnej uwagi i większych nakładów na infrastrukturę drogową. Bliska odległość od granic polsko-czeskiej i polsko-niemieckiej oraz ogromne walory przyrodniczo-geograficzne determinują potrzebę wytyczenia drogi klasy S przebiegającej przez Aglomerację Jeleniogórską. To wpłynie znacząco na ożywienie ruchu turystycznego. Ten zaś jest jednym z kluczowych czynników dla gospodarki całego regionu. Turystyka jest podstawą rozwoju Kotliny Jeleniogórskiej. Przebudowana droga krajowa nr 3 zlikwiduje wykluczenie komunikacyjne Aglomeracji Jeleniogórskiej, co roku odwiedzanej przez ponad 3 milionów turystów. Od lat stanowi to szczególnie przedmiot troski samorządów niniejszego obszaru. Pośrednio takie rozwiązanie będzie miało wpływ także na wytwórczość, bowiem inwestorzy nowych firm zwracają coraz częściej uwagę na komfort życia swoich przyszłych pracowników, możliwość korzystania przez nich z dobrodziejstw krajoznawstwa, możliwości relaksu po pracy, itp. To staje się jedną z istotnych przesłanek do wyboru miejsca lokalizacji inwestycji.

Budowa tej drogi przyczyni się do znaczącego ożywienia gospodarczego całego terenu w promieniu kilkudziesięciu kilometrów. Jest to obecnie jeden z najsłabiej rozwijających się obszarów Dolnego Śląska, przy czym sieć dróg jest jedną z istotnych przyczyn tego stanu rzeczy. Aglomeracja Jeleniogórską mierzy się od lat z konsekwencjami słabej infrastruktury drogowej. Będąca obecnie w fazie projektowania rozbudowa DK3 na odcinku Bolków – Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa o przekroju jednojezdniowym w układzie pasów ruchu 2+1, w niewystarczającym stopniu usprawni komunikację drogową, na co wskazuje opracowanie: „ANALIZA I PROGNOZA RUCHU”



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne





(WYG International Sp. z o.o., 02.2020 r.). Według tego raportu natężenie ruchu w roku 2030 wzrośnie do ponad 18 tys. pojazdów na dobę (z obecnych 12 tys.). Warto tutaj zaznaczyć, że prognozy te nie obejmują ruchu weekendowego, w którym skupia się ruch turystyczny. Obecne pomiary przeprowadzane na DK3 na granicy miasta Jeleniej Góry pokazują natężenie pojazdów na poziomie 20 tys./dobę w weekendy w sezonie turystycznym. Powoduje to znaczne ograniczenie poziomu swobody ruchu, niezależnie od wysiłków podejmowanych przez samorzady, w tym budowy obwodnic części miast z własnych środków.

Należy również podkreślić, że obecnie UMWD realizuje na terenie Jakuszycczyki inwestycję budowlaną całorocznego „Dolnośląskiego Centrum Sportu i Rekreacji”. Oddanie do użytku tego kompleksu turystyczno-sportowego przyczyni się do kolejnego zwiększenia ruchu kołowego, zatem budowę drogi ekspresowej przez obszar Aglomeracji Jeleniogórskiej należy potraktować jako sprawę priorytetową. Powstanie atrakcji tej miary, finansowanej przez Urząd Marszałkowski i faktyczne odcięcie jej od płynnego dojazdu zniweczy wysiłek finansowy samorządu województwa. Budowa dobrej drogi pozwoli z kolei uniknąć paraliżu komunikacyjnego porównywalnego do obecnie „zakorkowanej” DK7 na odcinku Kraków – Zakopane. Trzeba w tym miejscu zaznaczyć, że nie ma jeszcze planów przebudowy DK3 na odcinku Jelenia Góra – granica państwa wraz z budową obwodnicy Szklarskiej Poręby. A warto wziąć pod uwagę dynamicznie rosnący ruch międzynarodowy Północ – Południe kontynentu.

Warto również podkreślić dane zawarte w Generalnym Pomiarze Ruchu z 2015 r. Wynika z nich, że drogi o mniejszym natężeniu ruchu zostały zakwalifikowane do Programu Budowy Dróg Krajowych jako drogi ekspresowe m.in.:

- S19 – odcinek Zabłudów – Końsk (od 3.572 do 8.415 pojazdów na dobę),
- S12 – odcinek Dorohusk – Piaski (od 3.543 do 10.837 pojazdów na dobę),
- S12 – odcinek Radom – Sulejów (od 4.242 do 8.600 pojazdów na dobę),
- S5 – odcinek Grudziądz – Ostróda (od 3.316 do 8.376 pojazdów na dobę).

Należy jednocześnie zaznaczyć, że według tego samego opracowania na odcinku DK3 Bołków – Jelenia Góra natężenie pojazdów waha się od 8.654 do 11.119 pojazdów na dobę, a na odcinku DK3 Jelenia Góra – Szklarska Poręba od 6.352 do 7.480 pojazdów na dobę.

Zatem w celu zapewnienia dobrego skomunikowania Aglomeracji Jeleniogórskiej z resztą kraju i umożliwienia dalszego rozwoju gospodarczego w oparciu o wybitne walory turystyczne, wnioskujemy o niezwłoczne rozpoczęcie prac nad studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym przyszłej drogi ekspresowej. Droga ta powinna przebiegać przez teren całej Aglomeracji aż do granicy państwa i uwzględniać postulowaną od lat budowę obwodnicy Szklarskiej Poręby oraz węzeł drogowy zlokalizowany przy największym mieście Aglomeracji – Jeleniej Górze.

Oczywiście wybudowanie drogi ekspresowej do granicy państwa w Jakuszycczykach, przez Aglomerację Jeleniogórską, pociąga za sobą konieczność budowy odpowiednich łączników i obwodnic mniejszych miejscowości tak, aby bezproblemowo prowadzić potoki ruchu do miejsc o znaczeniu gospodarczym i turystycznym. Oczywistym jest, że dostosowanie dróg lokalnych będzie wymagało zaangażowania wszystkich samorządów, dlatego niezbędnym jest możliwie szybko ustalenie przebiegu wspomnianych dróg ekspresowych tak, aby samorzady mogły to uwzględnić w swoich planach rozwoju.





Jesteśmy przekonani, że budowa drogi ekspresowej przez obszar Aglomeracji Jeleniogórskiej, stworzyłaby nowe możliwości planowania rozwoju społeczno-gospodarczego południa Dolnego Śląska i przyczyniłaby się do znaczącego ożywienia gospodarczego tego obszaru.

Jest dla nas, samorządów miast na południu regionu, szczególnie ważne, że zgłaszane przez nas potrzeby doceniają także inne samorzady dolnośląskie, widząc w ich realizacji także spełnienie oczekiwań mieszkańców Wrocławia, czy Świdnicy. Budowa tych dróg leży bowiem we wspólnym, integralnym interesie regionu.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA
Jeleniej Góry

Jerzy Łuźniak

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej GDDKIA danych osobowych wnoszącego niniejszą petycję.

Prezydent Miasta Jeleniej Góry Jerzy Łuźniak
Adres składającego petycję:
Urząd Miasta Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, pl. Ratuszowy 58

Do wiadomości:

- Michał Dworczyk, Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów;
- Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury;
- Tadeusz Kościński, Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej;
- Cezary Przybylski, Marszałek Województwa Dolnośląskiego;
- Lidia Markowska, Dyrektor Oddziału GDDKIA we Wrocławiu;
- Panie i Panowie dolnośląscy Parlamentarzyści;
- Andrzej Jaroch, Przewodniczący Sejmiku Województwa Dolnośląskiego oraz Panie i Panowie Radni Sejmiku Województwa Dolnośląskiego.

OŚWIADCZENIE

do petycji skierowanej przez Prezydenta Jerzego Łuźniaka, w imieniu samorządów Aglomeracji Jeleniogórskiej, w sprawie budowy drogi o parametrach ekspresowych przebiegającej przez obszar Aglomeracji Jeleniogórskiej od węzła Bolków do granicy państwa w Jakuszycach.

Dane adresowe, nazwa podmiotu (samorządu), dane osobowe i podpis osoby go reprezentującej, w imieniu której składana jest petycja:

Prezydent Miasta Jeleniej Góry Jerzy Łuźniak
Adres składającego petycję:
Urząd Miasta Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, pl. Ratuszowy 58



Rzeczpospolita
Polska



DOLNY
ŚLĄSK

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

