

ZESTAWIENIE PODMIOTÓW, KTÓRE PRZEKAZAŁY MAPY AKUSTYCZNE DO WIOŚ KATOWICE DO KOŃCA 2012 ROKU

Zestawienie podmiotów, które przekazały do WIOŚ Katowice mapy akustyczne do końca 2012 roku:

- 1) Polskie Linie Kolejowe
- 2) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
- 3) STALEXPORT
- 4) Zarząd Dróg Wojewódzkich
- 5) Miasto Rybnik
- 6) Miasto Tychy
- 7) Miasto Ruda Śląska
- 8) Miasto Bytom
- 9) Miasto Zabrze
- 10) Miasto Dąbrowa Górnicza
- 11) Miasto Żory
- 12) Miasto Gliwice
- 13) Miasto Jaworzno
- 14) Miasto Chorzów
- 15) Miasto Katowice
- 16) Miasto Bielsko-Biała (przekazana do Delegatury WIOŚ w Bielsku-Białej)
- 17) Miasto Częstochowa (przekazana do Delegatury WIOŚ w Częstochowie)
- 18) Miasto Sosnowiec

Obowiązek wykonania mapy oraz jej formę określają przepisy Dyrektywy 2002/49/EC Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002r. w sprawie oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku oraz ustawy z 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 ze zm.) wraz z aktami wykonawczymi.

Zgodnie z art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (tj. z 2008 r. Dz. U. Nr 25, poz. 150, z póź. zm.), na potrzeby oceny stanu akustycznego środowiska, starosta sporządza, co 5 lat, mapy akustyczne (...).

Oceny stanu akustycznego środowiska (w postaci map akustycznych) dokonuje się również dla dróg linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach. Reguluje to rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzenie map akustycznych, oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2006 r., Nr 1, poz. 8).

Celem mapy jest identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu występujących na terenach miast i w sąsiedztwie dróg linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach oraz wyznaczenie obszarów zagrożonych ponadnormatywnym poziomem hałasu.

Mapy odpowiednio obejmują zasięgi oddziaływania dla następujących źródeł hałasu:

- samochodowego,
- kolejowego,
- tramwajowego,
- lotniczego,
- przemysłowego.