

Organizacja Międzyzakładowa nr 60 NSZZ "Solidarność" - 80 w WORD i OSK ul. Nowy Józefów 52, Łódź 94-406, solidarnosc80.word@onet.pl

Łódź, 28 grudnia 2023 roku

Minister Infrastruktury

W imieniu Organizacji Międzyzakładowej nr 60 NSZZ „Solidarność 80” w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego i Ośrodkach Szkolenia Kierowców w związku z informacjami o wynikach kontroli Systemu SZKOLENIA KANDYDATÓW NA KIEROWCÓW Najwyższej Izby Kontroli w których czytamy:

**„Kontrola NIK wykazała negatywny wpływ braku regulacji w zakresie wielokrotności podejść do egzaminów, szczególnie w tym samym dniu (zniesiono je w 2006 r.). W badanych 18 WORD-ach w latach 2016-2022 (I pół.) liczba podejść do egzaminów na kat. A i B prawa jazdy wyglądała następująco:**

- ponad 87 tys. osób (10,7%) zdawało egzamin teoretyczny kilkakrotnie tego samego dnia (rekordziści 8 razy)
- ponad 19 tys. osób zdawało egzamin praktyczny kilkakrotnie tego samego dnia (rekordziści 5 razy)
- ponad 19 tys. osób podchodziło minimum 10 razy do egzaminu praktycznego;
- ponad 8 tys. osób podchodziło minimum 10 razy do egzaminu teoretycznego;

Jasno widać, że brak tych regulacji umożliwił zdawanie „do skutku” w wymiarze, który wskazywał na brak postępów w umiejętnościach i wiedzy kandydatów na kierowców, mimo wielokrotnych prób uzyskania prawa jazdy. **System egzaminowania dopuszczał zatem niemal losowy wynik, nieograniczony w szczególności koniecznością zdobycia wymaganych umiejętności (np. poprzez obowiązkowe powtórzenie szkolenia po zakładanej liczbie negatywnych wyników egzaminu państwowego).** Dość powiedzieć, że **rekordziści podchodzili do egzaminu teoretycznego – 163 razy, a do egzaminu praktycznego 101 razy (różne osoby).**

**NIK zwraca uwagę, że brakuje przepisów ograniczających okres ważności pozytywnego wyniku egzaminu teoretycznego – w efekcie możliwe jest kolejne podchodzenie do egzaminu praktycznego latami.** W badanej grupie ośrodków egzaminowania stwierdzono, że 8,3 tys. osób próbowało zdawać egzamin praktyczny przez ponad 2 lata, podchodząc do niego średnio 8,5 krotnie. Przez ponad

NSZZ

**Solidarność 80**

Organizacja Międzyzakładowa nr 60 NSZZ "Solidarność"- 80 w WORD i OSK ul. Nowy Józefów 52, Łódź 94-406, [solidarnosc80.word@onet.pl](mailto:solidarnosc80.word@onet.pl)

4 lata do egzaminu praktycznego przystępowało 1,4 tys. kandydatów na kierowców, zachowując wciąż ważny wynik egzaminu teoretycznego.”

**wnosimy o wprowadzanie takich przepisów, które spowodują, że kandydat na kierowcę, po każdym trzech państwowych egzaminach praktycznych zakończonych wynikiem negatywnym będzie zobligowany do odbycia 10 godzin jazd w Ośrodku Szkolenia Kierowców.**

Kandydat na kierowcę, nawet po zdaniu egzaminu wewnętrznego w Ośrodku Szkolenia Kierowców, może wraz z upływającym czasem tracić nabyte umiejętności prowadzenia pojazdu i przychodzić na egzamin państwowy nieprzygotowany (i dołączyć do grupy narzekających na egzaminatorów i instruktorów). W takiej sytuacji odbycie 10 dodatkowych godzin w OSK jazd jest zasadne i wskazane.

Przewodniczący Organizacji Międzyzakładowej Nr 60  
NSZZ Solidarność 80 w WORD  
Radosław Banaszekiewicz